

Originálny remeň variátora versus náhrada

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4804&fid=18

Autor

Grizzly660

Publikováno: 23.09.2012 20:04:31

Možno vás zaujme skúsenosť : Keď sa mi po 24 000 km roztrhol prvý originálny remeň variátora na G660, ihneď som prvýkrát skontroloval aj remeň na G700 hoci mal vtedy len 15 000 km. Remeň bol neporušený, ale opotrebenie /šírka/ bolo na spodnej hranici predpísanej výrobcom /t.j. ešte v norme/. Rozhodol som sa ho vymeniť, keď už to bolo rozobrané...Bolo mi ľúto dať 210 ewri za originálny remeň, nakoľko mi ponúkali "EXTRA SILNÝ" Carlisle Ultimax UA-422 za cca 150 ewri. Objednal som teda náhradu.. Na ten nový remeň som odbehal 8000 km a ani ma nenapadlo ho kontrolovať, veď keď je "EXTRA SILNÝ" mal by snáď vydržať viac ako ten origo. Včera som sa konečne naň pozrel /po 8000 km/. Remeň je neporušený, ale nadmieru opotrebovaný, šírka je cca 1 mm pod dolnou hranicou predpísanou výrobcom. Na hranici opotrebenia podľa service manual mohol byť niekde pri max. 7000 km. Dal som 150 ewri za remeň, ktorý vydrží max. polovicu oproti originálnemuto nebol dobrý biznis ...

Luboš 23.09.2012 20:26:33

to už zkusili chlapi na Suzuki a po pár kilometrech tam vraceli originály zpátky, protože rychle klesala maximálka, na sněžném skútru náhrada vydržela dokonce jenom 2 krátké výlety

Luboš 23.09.2012 20:26:34

to už zkusili chlapi na Suzuki a po pár kilometrech tam vraceli originály zpátky, protože rychle klesala maximálka, na sněžném skútru náhrada vydržela dokonce jenom 2 krátké výlety

Grizzly660 23.09.2012 20:42:39

Luboš> skoda ze o tom tu nenapisali.....a ja som si myslel, ze mi maximalka klesa k voli opotrebeniu valcekov variatora...

leos2 24.09.2012 09:32:27

někde tady na QM jsem četl že na KQ nevydržel Carlisle řemen ani jednu vyjížďku.Takže ten Tvůj Grizzly660 byl ještě pašák.

Petzl 24.09.2012 09:35:11

Grizzly660> Carlisle Ultimax Je ten nejhorší šmejda aspon co mám zkušenost já.Tento výrobce nedělá ani dobré pneumatiky,kupoval jsem přední pneu a nevydržely ani 3000km,na plátno sem je sjel opravdu za chvilinku.Do G 700 jsem kupoval řemen EPI a jsem spokojenej.Stal 2200kč.Najel jsem na něj už 3000km a zatím bez opotřebení.Sice to není moc km abych řekl že vydrží aspon stejně co originál...Bojím se

že origo bude stejně nejlepší. Ale za mě: Od Carlisle už si vážně nic nekoupím...
minelab 25.09.2012 07:30:30

Petzl>pne carlisle sa opotrebovavaju raketovou rychlostou-ale len na asfalte (n) -mne po vyse 6000km ostal cca40 percentny vzor (y) . odložil som ich na leto a behom mesiaca som ich dal do smutku-predna pneu sa poškodila od roxor a zadna schytala elegantny prieraz na skalach
www.weber 25.09.2012 19:53:24

raději připlatit, než náhradu... nejenom mě vydržel cca 800km... pak se dozvíš z drobného, spíš miniaturního písma, že je super silný, zvyšuje výkon, ale nesmíš jezdit rychleji, než 70km/h... pak se totiž nestačí chladit... :-P
Grizzly660 27.09.2012 15:38:35

Pondelok objednaný origo remeň, včera dodaný, dnes namontovaný. Cena 178 ewri../po zľave/
brďa 17.10.2012 10:01:08

Grizzly660> ahoj, tak jestli dobře počítám, máš najeto na dvou grizzly 47000km !!! to jsi teda dravec! jezdíš na mašině na dovolenou? velká čest kamaráde! jinak se také přikláním k originál řemenu který opravdu vydrží maximum! kamarád dal carlisle standard na Kinga a ujel 2jízdy kde bylo brodění v bahně a řemen se potřhal tak koupil ihned jednou tak dražší Mitsuboshi origo a nemá jediný problém! další kamarád měnil u Brute Force 750 , také dal nejlevnější Carlisle i když jsem ho od toho důrazně zrazoval,ale chtěl ušetřit že to zkusí! tak ujel asi 200km a řemen se mu roztrhl v 80km/h na louce a kola se mu zablokovaly, málem se tenkrát zabil! takže opravdu varování pro všechny!!! Carlisle nikdy! ta cena je předražena pokud budeme brát v potaz počet ujetých km. N E V Y P L A T Í S E T O !!! ještě nám napiš jakou značku řemenu jsi měl na Grizzly 660 a ujel jsi na tom neskutečných 26tis km ???
Grizzly660 17.10.2012 11:04:16

brďa> tých km na medveďoch je o niečo viac, vid' servisná knižka
<http://www.grizzly66...izka-stvorkolky.html> Žiadne Maroko či Rumunsko. Nikdy som nebol s kolkou na dovolenke. Stačí keď vybehneš celý rok každý týždeň 1-2 do terénu a ono sa tie km nazbierajú..Bývam na dedine a terén mi začína 20 metrov od domu... Remeň na G660 sa mi roztrhol po 24 000 km a bol to originálny Yamaha remeň, t.j. pôvodný... Taký istý som teraz kúpil aj na G700
brďa 20.10.2012 08:30:13

Grizzly660> jasně draku jen tak dál! já myslel že tam něco přečteš, výrobce víš? ale asi je tam jenom nápis Yamaha že? tím pádem je výrobce řemenu neznámý. já jsem si koupil také origo náhradní na kinga za 4.5tis ale asi ho v životě měnit nebudu, protože mám 6tis km a 20tis již nikdy nenajedu. docela mě to těší že nemusím nic měnit a tak dlouho řemeny vydrží!
minelab 20.10.2012 09:35:53

nic v zlom,ale nietory dovazaju napodobneniny znackovych remenov a potom to tak aj dopadne-znamy kupil v madarsku origo remen polaris a ked sme porovnali s mojím nahradnym tak mal hlavu v smutku a vydrzal mu cca1000km (n)
Grizzly660 20.10.2012 10:45:04

minelab> Iste, s napodobeninami fšetkého značkového máme asi fšetci bohaté skúsenosti. Ale keď si kúpiš ND u oficiálneho dílera Tvojej značky a navyše takého, ku ktorému už chodíš 10 rokov, tak Ti takýto problém nehrozi...

minelab 20.10.2012 11:10:09

Grizzly660>ja taky problem nemam-ja mam origo nahradny remen od ofic dealera-bola akcia 2kusy za 200eur :-DD len znamy sa ulakomil na polaris remen za 70eur-to je ako u niekterych linhai-podvozok polaris a motor yamaha-no nukup to-dokonala kolka za nizku cenu :lol:

HELLGEJ 20.10.2012 17:07:17

jedině originál.blejdovi na kawě vydžel neorigo 200km a tak samo všem,co to kdy zkusili. +o(+o(

brďa 21.10.2012 19:19:02

Grizzly660> ano ano ! nepamatuješ si co bylo napsáno přímo na řemenu když jsi ho vybalil z té folie??? mě zajímá jen jediná informace! a to kdo vyrábí pro yamahu řemeny? pro suzuki je to MITSUBOSHI

HELLGEJ 21.10.2012 19:41:34

a pro kawu je to kawašoší :lol: :lol: pro čínu je to čínušoší :lol: :lol:

Aligator.avs 21.10.2012 19:59:52

MITSUBOSHI - je i v X8 což je paráda protože to je hodně kvalitní řemen.

Grizzly660 21.10.2012 20:10:40

brďa>Grizzly660> ano ano ! nepamatuješ si co bylo napsáno přímo na řemenu když jsi ho vybalil z té folie??? mě zajímá jen jediná informace! a to kdo vyrábí pro yamahu řemeny? pro suzuki je to MITSUBOSHI

Neobzeral som príliš ten nový remeň....takže neviem čo bolo na ňom napísané. Urcite tam niečo popisane bolo.Ale mám odložený ten pôvodný originálny ktory som vymenil na G700 po 15 000 km. Je neporušený vyzerá ako nový ale žiaden nápis som na ňom nenašiel ani keď som ho prezrel lupou.

Josejose 21.10.2012 21:32:49

Jen jednou jsem koupil náhradu a už nikdy více a to doporučuji všem bo jsem na něm najel necelých 500km při ceně 2.980Kč,-tak si to spočítejte a koupí origo řemenu spíš ušetříte než si všichni myslíte věřte kor u silnějších mašin a může vám tady každý prodejce tvrdit klidně jaké chce bludy :-DD ;-)

Beli 21.10.2012 22:20:33

HELLGEJ> no počkej je vidět že nemáš slušné vychování :[však už se na těbe těším :-|

brďa 22.10.2012 10:25:43

Grizzly660> tak díky za snahu! třeba až to někdo z mechaniků zjistí tak to sem určitě dá!

brďa 22.10.2012 10:28:03

Aligator.avs> ano dáva se i do linhaje a ten řemen je ve slabém motoru takřka nesmrtelný! měl jsem kdysi linhaj 260 a MITSUBOSHI jsem tam také měl! byla to nejdražší součástka na mém stroji :-)

750AXi 25.10.2012 10:01:39

Zdar , taky jsme dávali neorigo řemeny a na Suzuki vydržel jen asi 400 km (pán si ho přivezl sám) , když dáváte náhradu tzv extra silný - neznamená že víc vydrží je to řemen na práci né na maximální otáčky ,na silnici se přehřívá , ale v lese funguje , mám na mysli v lese při tahání dřeva atd., když chcete závodit musíte dát origo . jinak dobré zkušenosti máme s řemeny od MOOSE - jsou to jedny z nejkvalitnějších náhrad co se daj koupit , jak řemeny tak klouby , poloosy , čepy atd dělaj skoro všechno na podvozky, ochranné rámy , navijáky (jsou to warny už od nákejch 7500,-)