

ventily

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=402&fid=18

Autor

fogl

Publikováno: 12.02.2009 17:14:38

Zdravím , dokážu seřídít doma ventily na licenčním motoru HONDA na své číně nebo to musím dát do servisu? Případně prosím o radu jak seřídít. Předem děkuji

MotochinaCZ 12.02.2009 17:36:50

Pokud napíšeš, co máš za motor, tak se dá popsat cokoliv. Na našem webu

<http://www.motochina.cz/> se to už několikrát probíralo a je tam i popis

Řezňa- 12.02.2009 17:46:28

Ventily bys měl seřídít sám pokud si zručný a ještě líp pokud už si to dělal.

fogl 12.02.2009 18:06:00

Díky za radu, ale bohužel ten stroj jsem koupil na aukru a nevím jak mají být ventily seřizené. Je nějaký univerzál? Výrobce HSUN

leoant 12.02.2009 18:51:50

Jak už ti psal Motochina, když dáš přesné označení stroje tak se dá určitě najít kolik to má mít, žádné univerzální nastavení není, každý motor to má jinak. Takže objem a přesný typ a pak se ti dá pomoci. Bashan 250 má 8 na sání a 10 výfuku , ale jsem psal je to různé...

fogl 12.02.2009 19:08:23

Tak jde o HSUN 200 ATV. Objem 200 ale ten typ motoru nevím jen že je to licenční Honda a vzhledově je podobnější jako u BASHANA

leoant 12.02.2009 20:02:32

Zkusím ti něco zjistit, ale až ráno, bo zodpovědná osoba už je našrot... :lol:

Kovboy 12.02.2009 22:15:38

Jestli je to OHV, tak je lepší udělat větší vůle, Tady je postup jak jsem to psal na motochině: Odšroubuj víko na hlavě a uvidíš na ventily. Vyšroubuj svíčku, abys neměl tlak. Z levé strany motoru je na dekle cívek a magneta kulatý uzávěr na širší šroubovák, odšroubuj ho a uvidíš na magneto. Z boku toho víka odšroubuj tu krytku a pod ní najdeš matku, myslím že je to 16 klíč. Tím budeš točit, je to vlastně od kliky. Při otáčení koukej na to magneto, směr ti udává šipka na něm. Za šipkou se ti objeví na tom magnetu dvě rysky a pak ryska a u ní písmeno F, to je ten moment, kdy se nastavuje vůle. Pozor na otočení o 360 stupňů. Musíš mít oba ventily ve volné pozici.

Povol maticku na třmínku ventilu a nastav měrkou vůle a utáhni opět maticku. Pozor nepřetahovat maticku!!! No a je hotovo. Vše zase zadekluj ... Tak a ty vůle udělej při studeném motoru 0,08 S a 0,1 V můžeš i udělat 0,1 S a 0.12 V Ale jestli máš motor OHC tak ten postop a vůle je trošku jinak

vincek 29.05.2009 17:26:27

nevi nekdo vule ventylu na yamahu-660 raptor Vincek.