

Záhadné startování u Shineray 200

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3844&fid=18

Autor
Kovboy

Publikováno: 22.07.2011 16:57:01

Tak řeším záhadu ztracené jiskry a přitom to jde nastartovat. Připravuji kamarádovi čtyřkolku na prodej, dlouho stála, tak byl potřeba vyčistit karburátor a projít všechny spoje. Špatně to startovalo a celý proces startu se chová divně. Jedná se o čtyřkolku Shineray 200 ccm vzduchem chlazenou, kterou jsme kdysi upravovali pro kamarádova synka a někdo tam potom udělal pár divných zásahů. Rozdeklovali jsme ji, vyndali karburátor, vyčistili a nastavili a dali zpět. Start se povedl již lépe. Nelíbilo se mi, že je zkratové relé přimontované u otevírače sedačky, tak jsem jej přendal jinam. No a od té doby není jiskra. Vytáhl jsem tedy celou elektriku a vše proletoval a pročistil opět všechny spoje a konektory a stále nic. Jiskra prostě není. Motor točí jak blázen, benzín tam teče proudem. Všechna elektro zařízení jsem vyměnil a stále nic. Jiskra není. Největší záhada je však ta, že čtyřkolka i bez jiskry jde nastartovat. Sice s obtížema, ale jde to. V detailu to funguje tak, že držím tlačítko start a nic, v momentě když tlačítko pustím, tak to občas chytne, protože v tom momentě to hodí slabou jiskru. Tak se ptám, máte někdo nápad?

prezYdent 23.07.2011 00:54:51

Jsi snad jasnovidec, že víš, že svíčka nehází jiskru ve válci, nebo si to zkoušel se svíčkou mimo? Pak by bylo nasnadě říct, že je v pí-i indukční cívka even. cdi nebo co to má, ale předpokládám, že to vyměnil jak píšeš.. Už tu jedno takové téma bylo, ale kurevsky jsem si tam naběhl.... takže bych já osobně a v pjervom rjadu zkontroloval předstih !!!!!!!!!!!!!!! (možná jsou tam špatný i itp) ...a dokud při kontrole kabeláže nezměříš milión vohmů mezi dráty a kostrou, tak nikdy neříkej NIKDY....

Kovboy 23.07.2011 08:25:03

prezYdent> Jasnovidec nejsem, samozřejmě jsem koukal na svíčku venku. S předstihem to nemá nic společného, to je správně. Všechna zařízení jsem měnil dvakrát, mám tady na prodejně i podobnou, plně funkční a i z té jsem ta zařízení přendal, a stále stejně. Asi takhle, aby mě někdo nenapadnul, že si tu dělám blázny. Já na to pak přišel, proč to tak je, jen mě zajímají vaše názory.

Hans-quad 23.07.2011 08:28:37

Kovboy> jsem si to hned myslel že zkusíš lidi B-) :lol: :lol: :lol:

prezYdent 23.07.2011 08:33:10

Kovboy>prezYdent>..... aby mě někdo nenapadnul, že si tu dělám blázny.....

A to si jako neděláš z lidí bláznů, když to víš a zakládáš kvůli tomu nové téma? Podle mě jsou to ty ITP (Induktion Telemark Power)

Hans-quad 23.07.2011 08:53:15

to je jak s tou čínou 110 :-D :-D ,, já mu poradil ,, ale co to už nenapíše :lol: :lol: Kovboy kdybych tě neznal ,tak bych ti něco napsal :lol: :lol: :lol: ,budu muset přijet na kávu a vyčinit ti asi :lol:

Kovboy 23.07.2011 11:20:31

Hans-quad> No s tou 110tkou jsem mu pouze poradil, že jak mu to dlouho stálo, tak mu zoxidovali kontakty na cívkách, aby je očistil. prezYdent> nedělám si bláznů a snažím se poradit, ale je určitá hranice rady. A pokud tady stále čtu, jak jsme jako firmy gauneři, co nedělají nic jiného než že okrádáme zákazníky a tady na fóru máme nálepku firmy a tím pomalu nic nesmíme, tak ty rady raději fakt prodám. To abych našel co se děje na této čtyřkolce, jsem koumal dva dny a napíši o co jde, ale fakt bych chtěl vědět, zda to někoho nenapadne.

prezYdent 23.07.2011 13:21:42

<http://www.selfcontrolfreak.com/slaan.html>

mahura 24.07.2011 09:16:18

[quote]prezYdent ><http://www.selfcontrolfreak.com/slaan.html>/quote] :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

koncak 24.07.2011 09:48:27

Kovboy>Hans-quad> prezYdent> A pokud tady stále čtu, jak jsme jako firmy gauneři, co nedělají nic jiného než že okrádáme zákazníky .

ale klidně nás okradejte, nás to strašně baví, :lol: :lol: :lol: na druhou stranu ocem by se tu potom tak ostře diskutovalo a rozdávalo bany kdybyste všeci byly poctiví? :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 24.07.2011 09:50:07

koncak>Kovboy>Hans-quad> prezYdent> A pokud tady stále čtu, jak jsme jako firmy gauneři, co nedělají nic jiného než že okrádáme zákazníky . ale klidně nás okradejte, nás to strašně baví, :lol: :lol: :lol: na druhou stranu ocem by se tu potom tak ostře diskutovalo a rozdávalo bany kdybyste všeci byly poctiví? :lol: :lol: :lol: :lol:

koncak :lol: :lol: :lol: :lol:

Primitiv 25.07.2011 15:33:37

rád bych ti Kovboji poradil,ale myslím že moje znalosti nejsou na tvé úrovni a pochybuji o tom že ti tady někdo smysluplně poradí.Je zvláštní že by motor měl snahu chytout bez jiskry...To leda že by se benzín vzněcoval velkým tlakem ve válci,což nepředpokládám a myslím že to asi ani není možné. A prod ti normálně jde do fajfky?To si asi zkusel-že?Leda postupně všechno prohazovat z tech funkčních ale to jsi psal že si udělal...není tam pojistka zapalování jako u Linhaie?

Pedros1 25.07.2011 16:30:16

no vzhledem k tomu, že jsi přišel o tu jiskru po přemontování toho zkratového relé, asi

bych šel po něm nebylo to nějaké jištění, aby kolka chcípla pokud na ní nesedíš ??
koncak 25.07.2011 16:33:49

Pedros1> :lol: :lol: :lol: u shineraye? :lol: :lol: :lol: :lol:
mahura 25.07.2011 16:48:31

Pedros1>no vzhledem k tomu, že jsi přišel o tu jiskru po přemontování toho zkratového relé, asi bych šel po něm nebylo to nějaké jištění, aby kolka chcípla pokud na ní nesedíš ??

A co kdyby jsi si na ní stoupnul? že by chcípla? :o :o
Kovboy 25.07.2011 18:53:56

mahura> Já se svým přezmetrákem když na ni stoupnu, tak chcípne zcela jistě :lol:
Pedros1> Taky jsem myslel, že jak jsem přendal to relé, tak jsem hnul s nějakou kostrou, ale po přeletování spoju a zkoušky jiných zařízení jsem přišel na to, že to tím nebylo. Jak jsem psal. Chovalo se to tak, že když jsem držel tlačítko start, tak nic, jiskra nikde, ani za vraty jsem ji nenašel, ale v momentě kdy jsem to tlačítko pustil, tak jiskra jednou hodila, slabě ale hodila. Proto to šlo nastartovat, ale fakt blbě.
Primitiv 25.07.2011 19:13:03

tak nejde do cívky proud...jen nějaký zbytkový...cívku jsi předpokládám měnil...a proud do CDI ti jde?
mahura 25.07.2011 19:25:49

a co třeba spojený tlačítko startu s chcípákem :o když startuješ je vyskratováno a když pustíš není...jenom nápad ;-)
Kovboy 26.07.2011 10:50:06

mahura> BINGO :-DD Skutečně tak to bylo. Tlačítko start je hned pod přepínáním tlačítka pro chcípák. Panáček to asi utopil, nebo se mu tam dostala voda a celé to bylo propojené bordelem a oxidací. Takže když jsem držel tlačítko start, starter točil, ale šlo to do chcípáku, tak nebyla jiskra. Když jsem tlačítko pustil, deaktivoval se chcípák, magneto se ještě jednou otočilo setrvačností a tím přišla jiskra. Proto to občas chytlo ač jiskra nebyla.
Pedros1 26.07.2011 11:33:55

Kovboy> no fajne taky jsem nad tím po tvojí předešlé odpovědi přemýšlel, jenže už to tady napsal Mahura no a z toho vyplývá, že je to zase jedno kurvítko navíc na kolce to už jsem odpojil po 1měsíci jak jsem měl kolku, takže ho nemám a využil jsem tlačítko na přídatné světlo tak, samo tlačítko override na světelnou houkačku nevím proč vůbec dávaj na kolky takové nesmysly :o
Hans-quad 26.07.2011 11:38:48

„ Vytáhl jsem tedy celou elektriku a vše proletoval a pročistil opět všechny spoje a konektory a stále nic.,, takže jsi vlastně ošulil práci :-\$:lol: :lol: když jsi na toto zkratování přišel až po :-P :-P (s) (s) :lol: tak to ti přijedu vyčinit dvojnásob :lol: :lol:
prezYdent 26.07.2011 12:04:11

Kovboy> Kdybys to hned proměřil Ohmetrem, jak jsem psal já, měl bys to spravený

za 10 minut.... (y)

Kovboy 26.07.2011 13:33:18

Hans-quad> Neošulil jsem nic. Psal jsem v úvodu, že jsem ji připravoval na prodej a chtěl jsem stejně vše překontrolovat bo to dlouho stálo. A musel jsem sebou mrsknout, protože jak víš, je na jistých stránkách za šedesát tisíc a dodání do 72 hodin :lol: :lol: :lol: prezYdent> měřil jsem, ale ne mimo svazek. Teprve později mne napadla tahle ptákovina. Přiznávám, že mne hned nenapadlo překontrolovat zařízení na řidítkách z něhož visí dráty končící v konektoru, který mám většinou odpojený. Pomáhám si tím, že proklemuji dráty a tím jsem na to přišel, že chyba byla v tom přepínači. No chtěl jsem aby si i jiní dali na toto pozor. A nemusí se jednat o čínskou kolku, tohle se může stát i na jiných značkách.

mahura 26.07.2011 18:41:54

Tak to vypadá že je po vláknu :o :o :o ještě nějakou hádanku :-P :-P

Zdendavetrak 23.12.2016 13:37:18

Zdar hoši potřeboval bych poradit :-D mám úplně stejnej problém nehází mi to jiskru vyměnil jsem magneto kabelovej svazek CDI regulator zapalovací cívku svíčku a pořád mi to nejde a já už nevím co s tím vždycky to hodí jednu jiskru a pak zas nic :/ už se s tím trápím 3 měsíce tam bude nějaká kravinka jestli by to mohlo být v těch řidítkách tam je ten chcípák a startér nad sebou vůbec nevím kdyby jste mi někdo poradil děkuji (shineray) :)