Jak nejlépe seřídit geometrii kol

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3356&fid=18

Autor
Petr_1

Publikováno: 13.02.2011 23:17:20

Potřebuji poradit jak si v domácích podmínkách nejlépe seřídit geometrii. Co všechno potřebuji a jak mám postupovat.
kokoi 13.02.2011 23:31:23

Já to seřizuju na rovným podkladu podle oka a osvědčilo se mi to líp než se pokoušet to nějak proměřovat.
koncak 13.02.2011 23:32:12

a funguje to.otazka 10 min,a je to na milimetr presny.
Petr_1 13.02.2011 23:37:57

koncak> super, děkuji za dobrý TIP a mám to seřídit úplně rovně, nebo se tam nechává nějaká sbíhavost?
koncak 13.02.2011 23:48:25

vetsinou se dela 10mm rozbihavy.ale musis mit kolku zatizenou ne na heveru,
Petr_1 14.02.2011 20:17:51

;-) (y) díky
Leos2 14.02.2011 20:29:23

4kolku nezvedat , nesundávat kola , dát špagát kolem 4kolky do výšky středu kol utáhnout a hned vidíš co je poptřeba udělat , kde se jak špagát dotýká a kde ne . Jednoduchý rychlý a funkční.
Petr_1 14.02.2011 20:35:27

Leos2> tak to je dobrý a fakt rychlý (y) Já jsem taky nechtěl sundávat kola, jenom jsem chtěl přidělat tyče na kola a měřit a měřit.
Aligator-max 14.02.2011 20:40:44

JJ cenťák rozběh ale pamatovat na zatížení kolky
Kodi 14.02.2011 20:45:50

hlavně to nekomplikujte a nepřehánějte s tou přesností.Stačí špagát kolem kolky v ose kol a max 5mm rozbíhavost je vidět okamžitě ,viz foto: seřizování v Rumunsku po havárii,práce na 10min.

Leos2 14.02.2011 21:20:47

NO to jsem myslel akorát jsem nenašel fotku .
Petr_1 14.02.2011 21:53:50

Kodi> :-DD (y) (y)
Dawoš 14.02.2011 22:37:03

Dobry vychytavky az budu mit zas na cem tak to hned zmerim :-DD akorat u toho spagatu nevadi ze jsou zadni kola sirsi nez predni?
Petr_1 14.02.2011 22:49:09

Ale pozor má to jeden zásadní háček. Pokud jsou blatníky širší, kola jsou následně schovaná a pak ten provázek nemůže fungovat. :-(Koukej na předek, jak je schovaný.
Dawoš 14.02.2011 22:54:05

no to je pravda.... ted nevim jak je to u KQ uz si ani nepamatuju jak vypada po tom mesici :lol:
RZQA 14.02.2011 22:55:13

Petr_1> tak dej ten provaz o kousek niz :lol: :lol: a pres blatniky to nepude :lol: :lol: spis bych videl problem v tom ja pise dawos +o(protoze ti to vlastne ukaze vzdycky zbihavost +o(ale asi to je odzkouseny taky to zkusim :-DD
RZQA 14.02.2011 22:57:51

Dawoš>no to je pravda.... ted nevim jak je to u KQ uz si ani nepamatuju jak vypada po tom mesici :lol:

jestli nemas podlozky nebo jiny disky tak je tam stejnej problem jak u petra
Petr_1 14.02.2011 23:05:51

RZQA> taky mě napadlo dát provázek dolů. Zítra to odzkouším a uvidím jak to dopadne. Ale teď koukám na fotky a asi to půjde dobře a ani nebude potřeba o tolik dávat provázek dolů. :-DD
RZQA 14.02.2011 23:11:25

Petr_1> koukam ze mas uz prezuto :-DD ten spagat vidim jako nouzove reseni kdyz se ti to stane nekde v rumunsku :-DD ale kdyz mas na to cas proc to neudelat presne :-DD pokazdy sem to delal jak mistr koncak na fotce,nebo uplne poprvi na gladovi podle rovnejch jeklu :-DD
RZQA 14.02.2011 23:41:37

tak mi to nedalo a sel sem si hodit spagat :lol:
RZQA 14.02.2011 23:49:30

ale nevim jak merit????musim mit na kazdym kole stejnou mezeru? kdyz neni tak stelovat az bude??? kurna nejde mi vlozit obrazek
RZQA 14.02.2011 23:54:10

tak snad ted tak vlastne na zadni casti predniho kola kdyz zmerim mezery vyjde mi stejne cislo tak to mam uplne rovne???
osiris 15.02.2011 08:54:00

RZQA> nevím jestli tě správně chápu, ale pokud máš mezery vzadu na předním kole (na levým i pravým kole) stejný (což je dobře), tak máš rozbíhavost (což je taky ok)
RZQA 15.02.2011 09:21:41

osiris> jj pochopil si me spravne :-DD mam tam cca 2 mm mezery :-DD takze ted to mam ok ale nevadi kdyz mam zadni kola sirsi?????
drobec 15.02.2011 10:44:12

otazka: proc musi mat rozbihavost?? neni to jak u auta? sry ked tak za blbu otazku
RomanPatrol 15.02.2011 11:27:56

Ta rozbíhavost se měří rozdílem hodnot na ráfku nebo na pneumatice? V obou případech bude výsledek hodnot rozdílný, takže se mi jedná o body ve kterých se udávaný rozdíl (sbíhavost) měří.
Dawoš 15.02.2011 18:18:23

podle me to nemuze fungovat s tim spagatem kdyz je zadek sirsi nez predek
koncak 15.02.2011 18:31:50

Dawoš>podle me to nemuze fungovat s tim spagatem kdyz je zadek sirsi nez predek

nechtel sem to psat ale tys nato kap.protoze kdys mas zadek ohodne sirsi tak provazek na prednim kole ti udela rozbihavost ikdys tam neni,ale at si kazdy vybere co mu vic vyhovuje, tet k otazce proc to ma byt rozbihavy.? geometrije kolky je udelana tak ze pri propruzeni kola se zbihaj,ma to zanasledek jina delka tycek rizeni nez jsou ramena, takze je to spocitane ze kdys mate 10mm rozbihavy v klidove poloze kolky [nezatizene jezdcem] tak az na to nasedne prumerne tesky clovek tak se kolka klesne a kola se vratej na cca nulovou polohu. proto je dobre [muj pripad] kdys jedete nekam dal a mate kolku hlavne vepredu nalozenou tak udelat na zatizene kolce zbihavos,tim padem az pojedete tak jednak rizeni bude klidne a predni kola se nebudou sjizdet,to je co vetsina zde na foru povazuje za normalni jev ze predky se sjizdej driv,je to blbost,pouze neznalost a zanedbana udrzba,ja delam zbihavost pred kazdym rumunskem a nejakym delsim viletem s noclehem, B-)
drobec 15.02.2011 18:58:35

koncak> dik za info :-DD
Luboš 15.02.2011 19:34:26

koncak> zkusil jsem to seřídit s pytlem na nosiči a pořád byla sbíhavost stejná, jinak já to dávám na nulu a šetří to dost gumy
osiris 15.02.2011 19:44:16

RZQA>osiris> jj pochopil si me spravne :-DD mam tam cca 2 mm mezery :-DD takze ted to mam ok ale nevadi kdyz mam zadni kola sirsi?????

...to vadí, to ti vytvoří tu rozbíhavost jen uměle, i když by jsi měl ve skutečnosti třeba sbíhavost
koncak 15.02.2011 20:04:33

Luboš>koncak> zkusil jsem to seřídit s pytlem na nosiči a pořád byla sbíhavost stejná, jinak já to dávám na nulu a šetří to dost gumy

vono to chce opcas kolce pomoc a slapnout nani abysi sedla potom se sice vrati ale o kus a sbihavost se take upravi
Petr_1 19.02.2011 16:28:56

takže výsledek je tedy následující : pokud jsou zadní kola širší, použití provázku je není efektivní a přesné geom. dělat při zatížené 4kolce a asi bude nejlepší použít rovné latě, které se předělají na přední kola a pak měřit, nebo použít odhad svého oka možná to člověk trefí :lol: Jiný postup tu zatím nikdo nenabídl, tak třeba teď někdo dá svůj revoluční zlepšovák
koncak 19.02.2011 16:31:23

Petr_1> jednou sem byl s kawarnou na stolici. :lol: :lol: :lol: moderni lejzrova :lol: :lol: po hodine a pul to dopadlo tak ze sem jel dom s puvodnim nastavenim a stolice byla totalne rozmrdana,se tam kolka nevesla. :lol: :lol: :lol: :lol:
Bubin 19.02.2011 17:23:57

koncak> Ja to delam na geosce kamerove a v poho su spokojenej :-DD

Petr_1 19.02.2011 17:37:57

Bubin> pěkný kolik tě to stálo? Má to vůbec smysl dělat až tak hodně detailní nastavení, vždyť stačí jeden velký skok a dopad a celé to můžeš dělat skoro znovu
Bubin 19.02.2011 18:00:04

asi by to smysl nemelo ale je to u me v hokne takze zadara si to belam kazdej mesic :-$
Aladin73 19.02.2011 18:02:38

Bubin> hm to si to někdo může dovolit (s) ,že sem se líp neučil :lol: :lol: :lol:
Bubin 19.02.2011 18:12:08

Aladin73> vzdycky se zeptam sefa :-DD :-DD :-P
Aladin73 19.02.2011 18:33:23

Bubin>Aladin73> vzdycky se zeptam sefa :-DD :-DD :-P

:-DD
PetrT30 19.02.2011 19:13:53

Ten koncákův způsob mi nejde, protože na těch tyčkách v zadní části to nezměřím (KQ), jelikož mi to ndovolí břicho kolky (je níže) . Píšu o tom někde tady http://www.quadmania...5&fid=18&fkid=&pgr=1 . A taky se o tom píše zde: http://www.quadmania...fid=5&p=1#goto146911 Nevím jak to máte vy, ale já pokud zatlačím na předek kolky tak mi jde do rozbíhavosti proto musím dělat sbíhavost. A dělám jí tak, že zajistím řidítka a přes zadní a přední kola přiložím konzoli na sádrokraton a měřím na předku aby byla kola sbíhavá a na zadním kolu stejná mezera.
dick 19.02.2011 19:15:16

Koukám, že na tý obrazovce to vypadá , že jsou pěkně rozházený odklony. Vzhledem k tomu, že to nejde seřídit, tak bych to radši ani nechtěl vidět.
Bubin 19.02.2011 19:32:31

dick>Koukám, že na tý obrazovce to vypadá , že jsou pěkně rozházený odklony. Vzhledem k tomu, že to nejde seřídit, tak bych to radši ani nechtěl vidět.

obrazovka je pred tim nez sem si vsechno nastavil a mel sem spatne kolku na heveru.Ted ji mam rizsirenou sedi na nem lip a odklony sou celkem ok :-) :-)
koncak 19.02.2011 19:46:34

PetrT30> a to je takovy problem si tam dat vingl nebo neco cim si to zmerim nis?to nemas trocha fantazii? :lol: :lol: :lol:
dick 20.02.2011 12:31:44

Tak to jo, takhle to vypadalo zvláštně. Jinak mít tuto možnost, tak bych ji určitě taky využil. Teď šteluji měřením rozchodu vepředu a vzadu na gumě a dávám to do nuly. Je pravda, že případné sjíždění pneu nepoznám, jezdím z 99% terén.