

Jde řazení přes zuby u Linhaie 300

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3117&fid=18

Autor
Primitiv

Publikováno: 06.12.2010 19:18:16

zdarec, nestalo se vám už někdy ze když chcete zařadit rychlost tak to je jako přes zuby v převodovce? Mě se to stávalo dříve když jsem měl třeba nastaveny 2000ot/min ,ale nyní mám 1500ot/minutu a začalo to dělat ,ted když jsem začal odklízet sníh s radlicí....rychlost tam nejde skoro ani narvat..

xsob 06.12.2010 19:21:15

Musí spínat spojka, jinak se zuby neroztočí, jinak než vysokýma otáčkama, nebo prasklou pružinou na spojce toho nedocílíš. Prvně poladit otáčky a když nic, rozborka a revize jako při každém poruše.

Řezňa- 06.12.2010 19:22:08

Jo sice mám jiný typ stroje ale stalo. Když variátor dostal záhul, tak pak se jakoby nevypl a byl stále zapnutý. A když jsem řadil a měl nastartované variátor byl stále v záběru a nešlo řadit nebo šlo ale přes zuby, po vypnutí motoru to bylo OK. Ale nevím zda je to to stejné, když jsme stál a motor jel mělo to tendenci cukat protože byl ten variátor seplý.

Primitiv 06.12.2010 19:45:09

no tak když jsou vysoké otáčky tak se spíná spojka a tím se točí ta hřídel s ozubením a pak to jde přes zuby...tomu rozumím,ale když jsou otáčky na 1500ot/min tak spojka precí nespíná,tak by měli jít kvalty řadit precí v pořádku-ne?to by musela být permanentně sepnutá spojka....

Řezňa- 06.12.2010 20:06:19

Primitiv>no tak když jsou vysoké otáčky tak se spíná spojka a tím se točí ta hřídel s ozubením a pak to jde přes zuby...tomu rozumím,ale když jsou otáčky na 1500ot/min tak spojka precí nespíná,tak by měli jít kvalty řadit precí v pořádku-ne?to by musela být permanentně sepnutá spojka....

a co válečky když nesjely úplně? Třeba kvůli špíně nebo se nějak sekli, můžou to dělat?

Primitiv 06.12.2010 20:12:25

a co jsou to ty válečky a k čemu to vlastně slouží?ja se na to mrknu na ten variátor...

zmizík_zaks 06.12.2010 20:15:12

Řezňa->Primitiv>no tak když jsou vysoké otáčky tak se spíná spojka a tím se točí ta hřídel s ozubením a pak to jde přes zuby...tomu rozumím,ale když jsou otáčky na 1500ot/min tak spojka precí nespíná,tak by měli jít kvality řadit precí v pořádku-ne?to by musela být permanentně sepnutá spojka.... a co válečky když nesjely úplně? Třeba kvůli špíně nebo se nějak sekli, můžou to dělat?

To by mohlo být ono.

Řezňa- 06.12.2010 20:23:36

Koukni ke mě na rajče, variátor jsem měl rozebraný mnohokrát jen nikdy né spojku. Vím že když dám linhaice záhul(dlouhý kopec) tak potom při volnoběhu to cuká, jako když variátor sepnul. Válečky mám trošku zhoblované tak nevím zda to dělají válečky že nesjeli zpět do původní polohy a nebo spojka. Ale taky vím že když jsem to jednou skládal, válečky se mi vzpřičili a sekli se a potom se nešlo rozjet, ale když jsem to rozjel z kopce nad 20kmh tak už to bylo ok, ale rozjet se nedalo, taky záleží kde se válečky šprajcnou, v jaké poloze. Nedávno když jsem jezdil mi to udělalo taky, někdy musím shodit kryt varia a kuknout na to co to dělá.

Primitiv 06.12.2010 20:39:20

a jakou mají ty válečky mají vlastně funkci?

Řezňa- 06.12.2010 20:46:36

Primitiv> No pochybuji že to napíšu správně, ale měli by vlastně chodit v kolejničkách a zajišťovat správnou funkci variátoru. Aby se řemenice otevřela. Na tohle tu jsou jiní odborníci.

Řezňa- 06.12.2010 20:50:26

Jinak tady video, vpřední řemenici jsou válečky. a tady foto těch válečku

Řezňa- 06.12.2010 20:51:10

Pardon nejde editace.

Primitiv 06.12.2010 22:19:24

Přední řemenice se točí tak či tak...ale zadní řemenice přenáší otáčky až když sepnou spojka na zadní řemenici...proto mě napadá tedy jestli není sepnutá spojka nebo něco že se otáčky převádí na převodovku a tam potom nejde zařadit rychlost...Když tedy je vyřazena rychlost tak se hřídel v převodovce netočí?je to tak?Jelikož spojka není sepnutá.Spojka se sepnou až odstředivou silou vlivem zvýšených otáček....

Řezňa- 06.12.2010 22:31:28

Primitiv> Jo přední točí, ale když se něk šprajcni válečky tak je taky jakoby sepnutá a roztáčí zbytek i když by to nemělo. Musím tu spojku rozebrat at vím jak chodí, ale ta spojka to možná bude pravděpodobněji.

Primitiv 06.12.2010 23:50:10

jo to je take mozna varianta,že by se prední řemenice kousla a žemen by zůstal "na půl cesty" tím by se na zadní řemenici sepla spojka a přenášela by sílu na převodovku i když by vlastně běžel motor jen na volnoběh a tím by tam nešel zařadit kvalt....Spojka

tedy dle mého selského rozumu funguje tak, jakmile se zadní žemenice roztáhne trošku tak sepne spojka která přenesení pohyb na tu převodovku...ale stejně by mě zajímal detail ty spojky jak to dokáže plynule přenést tu sílu....

pavel1234 07.12.2010 17:13:19

Primitiv> Čáves teď jsem odstraňoval závadu co máš ty. Jestli to ještě nemáš opravený brnkni na 603255219 a já ti řeknu co máš udělat. Já teď řadím krásně a stálo to pár korun jen jsem koupil ložiska do spojky. Zatím se měj.

xsob 07.12.2010 17:57:19

pavel1234> Taký jedna z možností proč se pootáčí. Další možnost unavený pružiny na spojkových lamelách, další po záhulu v kopci já píše Řezňa, přehřátá spojka, změknu pružiny a zabírá trhavě a pořád. Primitiv - chce to prostě rozdělat a zkontrolovat, jak ti píšu pokaždý a nakonec to stejně musíš udělat. Řezňa - sekli válečky nemají nic společného se spojkou, jede to jen při větším převodu.

Řezňa- 07.12.2010 18:05:10

xsob> No a když se seknou v polovině a řemen jakoby zabírá hned a roztáčí spojkou jak psal výše Primitiv? Nemůže to mít na to vliv?

Motodědek 07.12.2010 18:11:56

Primitiv> a jakou mají ty válečky mají vlastně funkci?

Ahoj chlapi, po dlouhý době se tu zase oběvuji, mě to dělá to samé ale ještě jsem to neřešil prostě to tam kopnu trochu razantněji, Ale hlavně jsem vám chtěl napsat, že na skútrforum je perfektní popis rosborky a sborky variátoru funkce včetně detailních fotografií.

Motodědek 07.12.2010 18:14:06

Je jasný, že spojka špatně vypíná.

pavel1234 07.12.2010 18:14:47

Řezňa-> vždy rozdeklovat nastartovat a když víš jak to má pracovat tak závadu najdeš, stačí malinko vadné ložisko na spojce a už se to unáší a nezařadíš.

xsob 07.12.2010 18:52:08

Řezňa-> U tohoto typu varia řemen zabírá pořád a točí se pořád obě řemenice, máš ro na tvém videu. Spojka se rozepte až při otáčkách kolem 2 tisíc. Když se seknou válečky tak je přední řemenice sevřená skoro na max, tudíž je vždy za polovinou. Primitivův selský rozum je úplně vedle. Spojka má cca 3 odstředivý lamely, ty přitlačují pružiny ke středu, odstředivou silou se roztáhnou a zapřou se do přitlačného talíře, kterej na zadní hřídeli, na tom videu je vidět jak se pootáčí.

xsob 07.12.2010 18:54:10

Řezňa-> Jo a je vidět, že té spojce dáváš zabrat, je ten přitlačák pěkně modrej od přehřátí. To pak cuká při rozjezdu jedna radost :-DD

Řezňa- 07.12.2010 19:36:24

No rozjezd je docela OK, jen když chcu jet hodně pomalu není to kultivované. Ale jak vyjždím kopec tak to pak cuká na neutrál. Takže to je tou spojkou jo? Nevím či Primitivovi dělá to samé comě, ale když mám neutrál a chcu zařadit tak musím

vypnout motor a na zařazeno to škube jako by to chtělo jet.

abul 07.12.2010 19:37:23

xsob> Já mám vnější buben taky modrej. Myslím, že to asi časem je u každý spojky a není to na závadu. :-) Ale připomněli jste mi, že bych se tam mohl taky podívat :lol:

pavel1234 07.12.2010 19:40:52

abul> Já mám taky modrej a není problém dnes jsem se tam kouknul protože mě spojka začala brnět při rozjezdu a hned jsem mazal pro spojkový lamely tak at tě nic takového nečeká čus

Řezňa- 07.12.2010 19:45:27

Vidíte jak dám rovnat disk tak kouknu a rozeberu spojku a možná lamely. Dá se to vklidu? Není problém to pak složit nebo tak něco?

xsob 07.12.2010 19:51:36

Řezňa-> Když spojka prokluzuje při moc pomalý jízdě, tak se přehřeje, pružiny při té teplotě měknou, spojka dřív zabírá (na volnoběh), přitlačák je rozpálenej do modra a dělá to to cukání. Když schladne, je to zase normální, pokud není spálený obložení. Pokud to nemá redukci, tak se to stává často. Já mám přitlačák po 7 tisících jako novejš, i lamely. Jinak na zadní řemenici povolíš matku a sundáš jen přitlačák, zbytek pevně drží při sobě, nic se nerozpadne.

Řezňa- 07.12.2010 19:54:44

No já mám něco málo přez 6000km, ale kvalita varia je dost ubohá (4. nebo 5. řemen, válečky, a zadní satelity u spojky normálně kopou od novosti asi. Ale chcu rozebrat i tu spojku, kouknout se do ní. Uvidíme jak to bude, každopádně díky všem za rady. Když to budu dělat zase budu otravovat asi, a snad to Primitiv taky dá do pucu.

pavel1234 07.12.2010 19:57:42

Řezňa-> potřebuješ jen mozek a utahovačku bez ní to asi nepovolíš práci zdar

xsob 07.12.2010 20:01:54

Řezňa-> Jak píše pavel. A primitiv to měl jen přehřátý (spojku), jestli né tak to zrovna ladí a do kupy to dá, je to fakt jednoduchý.

Řezňa- 07.12.2010 21:13:15

Tak ted jsem se byl projet, sníh, závěje, bláto a potom jsem vyjízďel kopec od potoka a začlo mi to dělat. Tak jsem to natočil na video pod lampou, nejde to moc vidět ale když slezu z mírného kopečku se to i rozjelo a tak to cuká jakoby. Video tady:

Primitiv 07.12.2010 22:06:55

ježiš...uplně mě naskočila husí kůže jak to tam rveš pod parou...no mě děla přesně to samé...začlo to když jsem uklízel sníh....

Řezňa- 07.12.2010 22:08:32

Primitiv> Nerval jsem to tam přez zuby, dělal jsem to jen názorně a jen to líznul.

Abych to tam rval to né, na to jí mám moc rád ;-)

gulda 08.12.2010 09:57:52

Kluci!Co třeba ubrat otáčky volnoběhu.Zdají se mi vysoké podle zvuku.Mě to udělá,když je to studené nebo když přidám plyn na více otáček a pak chci zařadit,tak to také párkrát zaskřípe.Ale ne tolik jak na videu

gulda 08.12.2010 09:58:53

1500 otáček se mi zdá pořád dost jak píšeš.To nemá ani auto.Já mám kolem 900
Řezňa- 08.12.2010 10:46:02

gulda> Normální otáčky volnoběhu mám hodně nízké, skoro mi to chcípá když jezdím normálně a pak stojím. Takže otáčkama to určitě není.

pavel1234 08.12.2010 16:13:49

Řezňa-> Já ted mám volnoběh 1300ot a řadím bez problému dříve mě to taky zlobilo a snižoval jsem volnoběh abych vůbec mohl zařadit.Ještě jsem chtěl napsat že jsem rozdělal řemenice na motoru abych se podíval na válečky a rozpěrná trubka byla na sucho tak jsem jí lehce máznul a ted to chodí také líp tak jsem rád že mě to ted maká.Zatím čus práci zdar.

Řezňa- 08.12.2010 17:01:34

pavel1234> Jak já dělal vario tak jsem vždy trochu mázl i válečky, ale po čase to stejně všechno vyháží bokem.

Primitiv 09.12.2010 00:32:08

já mám 1500ot a je to v pohodě ...do 2000 to neskřípe...jinak jsem to dneska rozhodil a bylo to to co jsem predpokladal....seškvařená spojka...no tak jsem to stou radlicí asi přehnal no.... +o(

micar 04.02.2011 12:39:55

dneska při odklizení sněhu se klukovi stalo to samé,nedal redukci,začala smrdět spojka,a řazení jde ted přes zuby.jak jsi to vyřešil?

zmizík_zaks 04.02.2011 16:05:32

To vypadá jak kdyby se ti nějak počachala spojka že je pořád částečně seplá, sundej kryt variátoru a zkontroluj to při nastartovaném motoru. Teoreticky když zvedneš zadek čtyřkolky a nastartuješ se zařazenou rychlostí tak by se zadní kola měly točit při volnoběhu jestli je problém tam kde myslím.

xsob 04.02.2011 16:48:45

zmizík_zaks> Když sundá dekl, tak nemusí nic zvedat, uvidí jestli se rotzáčí přítlačnej talíř spojky, na volnoběh musí stát.

xsob 04.02.2011 16:50:34

micar> Jinak při moc pomalí jízdě přehřál spojku, změknu pružinky a pak spojka zabírá pořád. Pokud to po schladnutí přestane, nic se neděje.

micar 04.02.2011 17:23:26

dělá to i studené.zítřa to kuchnu

micar 05.02.2011 11:00:04

takže odlepené pakny na spojce,a urvaný úchyt pružinky.kde bych sehnal ty pakny nebo celou spojku? :o

zmizík_zaks 05.02.2011 12:55:42

micar> JM: Náhradní díly - informace:+420 739 014 555, e-mail:

petr.cechak@quadcentrum.cz nebo: http://www.quadprofi...0-300/prod_1014.html ale vzhledem k referencím na quadprofi bych volil raději JM (JourneyMan).

ARNYTAXI 17.02.2011 09:35:43

Tak pánové teď mi přijela na servis taky jedna od linhaie a přesně ten samý problém. Následovala kompletnírozborka a vše vyřešeno během hodinky. Všem co to dělá doporučuji zkontrolovat rozpínací spojku, jak se dostane voda a vlhko do pojky- u linhaie normální-tak to odnášej pružinky o spojky. Když prasknou tak stačí 1000 otáček a je problém v řazení. Vyměnil jsem prasklé 2 ze tří a je po problému.

Tarkynz 29.08.2017 10:35:53

Zdarec hoši. Jsem tu nový ode dneška. O víkendu jsem koupil Accesse Tomíka 250, R.v. 07 za hezký peníze a po 200km se objevil problém že nejde lehko zařadit i při nejnižších otáčkách. To jsem tak nějak vystudoval od Vás co by to mohlo být, kouknout na řemen, válečky atd. Ale co mi vrtá hlavou je to, že když dám D, tak se mi stává že mi vypadává do Neutrálu a nějak to tam přeskakuje mezi zuby nebo co. Čeho je to příčina? Díky