

výměna zadního gufera CF moto

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2700&fid=18

Autor
fernet

Publikováno: 21.07.2010 09:26:47

Mohl by mi prosím někdo popsat návod na výměnu levého zadního gufera? V servisním manuálu jsem k tomu nic nenašel a nevím, jestli to zvládnou sám vyměnit bez nějakého speciálního nářadí. Děkuji všem za rady

Roxteedy 21.07.2010 09:31:11

Co se Ti stalo, kamaráde? Prosakuje?

fernet 21.07.2010 09:38:23

Ahoj :-)) Jo včera jsem si všiml, že se mi tam začíná držet prach a tím pádem zatím jen lehce prosakuje. Co jsem tu četl tak někomu to teklo už po 400km tak mě to vydrželo celkem dlouho - 3100km. Jinak dneska bych měl vezt kolku na servis do DKM Počátky tak dám potom vědět jak jsem byl spokojen. Nicméně pořád si hraju s myšlenkou, že bych si výměnu oleju i gufero udělal sám. Pak mě ještě zajímá, jestli se musí pro kontrolu vůle ventilů sundávat i plat nádrže, nebo se k tomu dostanu po sundání bočnicích krytů motoru.

Roxteedy 21.07.2010 10:10:42

fernet> s tím ti neporadím, mně to na Nufovi dělal p. Gross. Jen ten zadní dif se asi rosí normálně... Nesmí to chcát nějak viditelně...

bulda 21.07.2010 11:14:52

sundej kolo, sundej těhlici kola, vytrhni z difu poloosu a jsi na guferu, sáhni opatrně prstem dovnitř za břit a vytáhni perko gufera, rozpoj ho, zkrátíš ho štipkama cca o 12 mm a zase ho tam prstama za ten břit navlíkni a sesaď vše zpátky. kolku si zvedni tak abys jí měl nakloněnou na opačnou stranu než budeš dělat to gufero - nepoteče ti z toho olej.

fernet 21.07.2010 12:24:12

bulda: (y) těhlice - to je takovej ten bazmek co se do něj sbíhá u kola rameno? Jo a ta poloosa tam jinak nedrží než že jí vytáhnu? Jinak díky moc za rady.

prezYdent 21.07.2010 14:08:47

...Jo a ta poloosa tam jinak nedrží než že jí vytáhnu?

Na konci tý poloosy je drážka a v ní je pojistnej kroužek, kterej jí tam drží, takže při

vyndávání poloosy z difu to chce trochu síly, doslova vytrhnout, jak píše bulda
bulda 21.07.2010 15:51:53

fernet> jo těhlice je to v čem je ložisko kola :-DD , drží to na ramenech dvěma šroubama, tuším, že M10, tu poloosu chytí až u difu, má trochu vůli tak jí zatlač dovnitř a trhni směrem ven.
fernet 21.07.2010 17:14:39

Super návod děkuji Vám kolegové - věcně ,jasně stručně - takhle si představuji ,že má forum fungovat (y) (y) (y) (y) (y) te 'd už věřím,že to zvládnou opravit sám.Zatím sice jen rosí - nebo spíš je tam jen nalepený prach a olej viditelně nikde neteče,ale protože se v tom rád hrabu,tak si to opravím,než se to rozteče. ještě jednou díky .
Roxteedy 21.07.2010 17:41:58

fernet> máš přesný rozkresy dílů? Esi ne, pošlu ti je (dej maila na SZ)
bulda 21.07.2010 18:45:53

fernet> není zač, jestli si jen trochu šikovněj tak za hodinu nebudeš mít co dělat, a po dokončení si domázní pouzdra na ramenech. JO A KVŮLU SERÍZENÍ VENTILŮ musíš sundat: př. nosič, př. kapotu, dekl nádrže , nádrž, plast pod nádrží, povolit boční plasty alespoň na horních šroubech. Pak se teprve dostaneš k víčkům ventilů. taky je třeba sundat levej dekl na motoru + ruční starter + šroub pro nastavení rysky HU.
tomkolka 23.07.2010 01:26:48

bulda>sundej kolo, sundej těhlici kola, vytrhni z difu poloosu a jsi na guferu, sáhni opatrně prstem dovnitř za břit a vytáhni perko gufera, rozpoj ho, zkrátíš ho štipkama cca o 12 mm a zase ho tam prstama za ten břit navlíkni a sesad' vše zpátky. kolku si zvedni tak abys jí měl nakloněnou na opačnou stranu než budeš dělat to gufero - nepoteče ti z toho olej.

Tu operaci se zkrčováním pérka bych dělal na novém guferu. Snad tak moc stát nebude a když už to bude otevřený..
fernet 23.07.2010 07:23:24

tomkolka> Gufero předpokládám normálně vytáhnu ven a nové gumovou paličkou naklepnu.Je tak? Ještě kdyby měl někdo číslo- typ gufera tak bych byl moc rád. Díky
CLIF 23.07.2010 07:31:16

fernet>Čau,u CF mota je to gufero 65x90x9 NS.Je to spešl tří břit.Já jsem tam dal provizorně klasiku GP
bulda 23.07.2010 08:28:24

tomkolka> jestli nový nebo jetý je celkem jedno, to že to teče je způsobeno tím, že poloosa má v uložení vůli a může tam "šmajdat" a tím umožní prolínání oleje, takže ti bude klidně prosakovat gufero po 300km. Na mojí se dělalo PZ gufero 2x nebo 3x, pak mi povyjela poloosa, tak jsem to vytáhl, zkrátil brko a od té doby ujeté přes 1500km a ani slza fernet: jasně, starý vyvrátíš šroubovákem ven a nový lehce mázni olejem a naráž ho tam paličkou, nebo opatrně kladívkem.