

JAKY OLEJ DO MOTORU

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2685&fid=18

Autor
nn9

Publikováno: 13.07.2010 19:17:31

(s)

[quadrofoglio 13.07.2010 19:19:28](#)

Nejlépe motorový

[KQ-Zdeněk 13.07.2010 19:20:30](#)

quadrofoglio> :-DD :lol:

[zmizík_zaks 13.07.2010 19:24:30](#)

Polosyntetika 10W - 40. Nebo 5W - 40. Jak chceš.

[Aligator.avs 13.07.2010 19:26:01](#)

Řešilo se to tady už několikrát a dej tam olej pro kolky 10w40 a hotovo (y)

[Saimon 13.07.2010 19:32:25](#)

To je ale strohý dotaz, že člověk ani neví co má odpovědět ! :-)

[quadrofoglio 13.07.2010 19:37:34](#)

Saimon1>To je ale strohý dotaz, že člověk ani neví co má odpovědět ! :-)

na strohý dotaz-strohá odpověď

[Saimon 13.07.2010 19:40:13](#)

quadrofoglio> No právě! A vše je tady :-DD

[Aligator.avs 13.07.2010 19:41:48](#)

nn9 a co tam chceš nalit ?

[Luboš 13.07.2010 20:57:27](#)

leju tam motorkový olej, ale když nad tím přemýšlím, tak nevidím důvod tam nedat normální autový, spojka je nejspíš suchá a motor jak motor

[bulda 13.07.2010 21:44:29](#)

zkus slunečnicovej :-DD

[quadrofoglio 13.07.2010 22:10:23](#)

Pokud si nejste jisti jestli má váš stroj mokrou spojku (má ho většina) tak tím že tam

dáte olej s přísadami pro mokré spojky nic nezkazíte, naopak je to horší-bude vám klouzat spojka. Automobilový olej bych do motorky a čtyřkolky nikdy nedal a to může být sebekvalitnější. Motocyklové oleje mají oproti automobilovému daleko větší stříhovou stabilitu. Je to jednoduché 5W-40 10W-40 JASO MA (to JASO MA) je právě přísada pro mokrou spojku. Moje osobní doporučení (u všech samozřejmě JASO MA) vodou chlazený 0W-40 (zimní období) 5W-40 doporučuji 10W-40 vzduchem chlazený 10W-40 10W-50-doporučuji 10W-60-super ale drahý 20W-50 (není vhodný v zimě)
[Aligator.avs 13.07.2010 22:18:11](#)

0-40 by mi proteklo přes zátku oleje :lol: :lol: (s)
[quadrofglio 13.07.2010 22:19:41](#)

Aligator-max> :-D mladá má v Polárce 0W-50 (je to vzducháč)
[Hans-quad 13.07.2010 22:20:06](#)

Aligator-max>0-40 by mi proteklo přes zátku oleje :lol: :lol: (s)

:lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD
[Fidži 13.07.2010 22:29:28](#)

když jste u těch olejů, jak je to s olejem do zadní rozvodovky u KQ, má společnou skříň s brzdou v oleji, tudíž stejnej olej nebo je to dělený. ještě jsem neměl čas to prozkoumat, dík
[Aligator.avs 13.07.2010 22:32:16](#)

Fidži> není to rozděleno brzdy i rozvodka jedna náplň
[Fidži 13.07.2010 22:48:53](#)

takže ta 424 nebo ten hipoid? ;-)
[tomkolka 13.07.2010 23:27:39](#)

Takuž víš, co tam dáš?
[nn9 15.07.2010 22:13:33](#)

Aligator-max> no dal sem tam sintarnu a odelsla klika
[Aligator.avs 15.07.2010 22:18:01](#)

nn9>Aligator-max> no dal sem tam sintarnu a odelsla klika

ale co za olej ? kolik jsi na něm najel že odešla klika ?
[Cali 15.07.2010 22:20:51](#)

já dávám shell advance ultra 10w-40 plná syntetika dnes jsem ho vyměnil
[myslivecek 16.07.2010 11:42:41](#)

já tam teď nalil Repsol 4T 10W40.
[Aligator.avs 16.07.2010 17:48:01](#)

já valím tuto značku

[Cali 16.07.2010 21:18:28](#)

O-50 bych do vzducháča nedával spíš 10-50 nebo 20-50 0 je moc řídká a je to hodně rozsahovej olej jinak největší petrolejářské firmi na světě valí základ a ostatní značky si je doladí podle obrazu svému každopádně bych se řídil pokyny výrobce stroje kolky
trupsy91 16.07.2010 21:28:37

já teď naliju mobil 4T 10W-50
Matyss 16.07.2010 22:17:33

Pozor je rozdíl motoru se spojkou a s variátorem bez spojky. Já do PS 500 leju Mobil 1 Viskozní klasifikace 0W-40 Výkonová klasifikace ACEA A3 / B3 / B4 API SJ/CF, SH/EC II BMW Special Oil List ILSAC GF-2 Mercedes Benz 229.3 Porsche VW 502.00 / 505.00/ 503.01 Mobil 1 0W-40 přesahuje požadavky BMW, Mercedes Benz a je speciálně doporučen pro vozidla Porsche, Aston Martin a Chrysler
Matyss 16.07.2010 22:28:22

Zapomínáte že se oleje označují viskozní klasifikací /teplotní rozdíly/ to je to 0W-40 a výkonovou klasifikací, ta je taky strašně důležitá a ta říká z čeho ten olej je a hlavně pro jaký motor. Více čtete zde http://oleje.cz/inde...pi&page=historie_api
Matyss 16.07.2010 22:37:00

Amíci do Polárek - pracovních lejou tohle <http://www.amsoil.com/storefront/aff.aspx>
leos2 17.07.2010 00:10:59

Matyss jsi asi jediný člověk co vím kdo leje jiný olej do Polárky než doporučený od výrobce Pure Polaris , nevím jestli ušetříš když koupíš jiný olej on ten origu vzhledem ke zvláštní specifikaci a kvalitě není zase tak drahý , . Zajímalo by mě jakou používáš náhradu do převodovky kam se leje takovej červenej řídkej sráč, a co leješ do předního difu. Já jednou nalil z nouze do převodovky kvalitní synt.převodový olej a tak mi začlo v převodovce hučet , že jsem myslel že se to rozlítne . Tak jsem raději dojel hned domů a počkal na origo olej. Jak jsi zjistil který olej tam lít , specifikace oleje nejde zjistit nikde se to nepíše.
Matyss 17.07.2010 01:23:38

Jaká zvláštní specifikace, vždyť nikdo neví jaká výkonová klasifikace origo olej je. Jenom viskozní klasifikace a ta je napsaná na obalu. Takže kde seženeš informace je jen ve státech a tam jedni lejou origo a druzí nějaký olej nějaké výkonové klasifikace a to je oč tu běží. Takže jediný v čechách ale jeden z mnoha s amíkama. Prostě jsem si řekl že Polarisum v čechách za tu zlodějnů žádný prachy dávat nebudu. Do difu a do převodovky leju origo. Na americkym foru jsem našel olej, kterej tam amíci lejou jako náhradu, už si nepamatuju co to bylo, ale když jsem volal olejářum v ČR tak ho znali, ale ještě neměli, byl to nějaký olej do automatických převodovek. Všem doporučuju přečtete si pořádně <http://oleje.cz/index.php>
leos2 17.07.2010 08:19:39

Na obalu není napsáno vůbec nic jen že je to plná synta . Viskozní klasifikace tam není napsána. Naharzuješ motorový olej který není tak drahý, a ty drahé oileje do převodovky a difu dáváš stejně origo polaris , takže si moc nepomůžeš. Jestli stojí Tvá náhrada 300 Kč /l tak to nemá cenu měnit. Já bych ocenil více náhradu v převodovce tam ho měním často dostává se mi tam voda při hlubokém brodění .
Matyss 17.07.2010 09:05:36

Máš pravdu není to tam, ale je to 0W-40 to vím bezpečně. Oleje v přev. a dif. měním jednou za rok. Převodovka není vůbec nic složitýho, takže bych se tam nebál nalejt náhražku možná přední dif. tam bych asi lil jen origo. Až najdu tu převodovku dám vědět.

Matyss 17.07.2010 09:16:56

Leos2> Koukni na toto <http://www.nyrocatv....26769&searchtext=oil>

Matyss 17.07.2010 09:32:10

tady je ten olej do před difu. <http://www.amsoil.com/storefront/atf.aspx>

quadrofoglio 17.07.2010 09:33:43

Cali>O-50 bych do vzducháča nedával spíš 10-50 nebo 20-50 0 je moc řídká a je to hodně rozsahovej olej jinak největší petrolejářské firmi na světě valí základ a ostatní značky si je doladí podle obrazu svému každopádně bych se řídil pokyny výrobce stroje kolky

0W-50 je u mě doporučen přímo výrobcem

leos2 17.07.2010 10:01:47

Matyss>Leos2> Koukni na toto <http://www.nyrocatv....26769&searchtext=oil>

Matyss díky zajímavý , jak dlouho takové články hledáte ? (y)

Matyss 17.07.2010 10:12:57

Stačí 5 piv a jde to samo :-P

Cali 17.07.2010 10:45:09

quadrofoglio>Cali>O-50 bych do vzducháča nedával spíš 10-50 nebo 20-50 0 je moc řídká a je to hodně rozsahovej olej jinak největší petrolejářské firmi na světě valí základ a ostatní značky si je doladí podle obrazu svému každopádně bych se řídil pokyny výrobce stroje kolky 0W-50 je u mě doporučen přímo výrobcem

no já mám taky vzducháče motor plus olejový chlazení a mám tam od 10-50W na horu dokonce i minerální olej ale ten bych tam nedával ani náhodou

Fidži 17.07.2010 10:53:55

Leos2>Na obalu není napsáno vůbec nic jen že je to plná synta . Viskozní klasifikace tam není napsána. Naharzuješ motorový olej který není tak drahý, a ty drahé oileje do převodovky a difu dáváš stejně origo polaris , takže si moc nepomůžeš. Jestli stojí Tvá náhrada 300 Kč /l tak to nemá cenu měnit. Já bych ocenil více náhradu v převodovce tam ho měním často dostává se mi tam voda při hlubokém brodění .

Jestli se nepletu, tak viskozní, výkonou a teplotní specifikaci určují zkratky třeba API SL/CF, ACEA A3/B3 nebo se pletu?

Cali 17.07.2010 11:08:38

Fidži> zhruba máš pravdu obecně řečeno Jinak ACEA určuje použití a kvalitu

leos2 17.07.2010 13:28:00

Fidži>Leos2>Na obalu není napsáno vůbec nic jen že je to plná synta . Viskozní klasifikace tam není napsána. Naharzuješ motorový olej který není tak drahý, a ty drahé oleje do převodovky a difu dáváš stejně jako origo polaris , takže si moc nepomůžeš. Jestli stojí Tvá náhrada 300 Kč /l tak to nemá cenu měnit. Já bych ocenil více náhradu v převodovce tam ho měním často dostává se mi tam voda při hlubokém brodění . Jestli se nepletu, tak viskozní, výkonou a teplotní specifikaci určují zkratky třeba API SL/CF, ACEA A3/B3 nebo se pletu?

Já znám tyto zkratky prodávám oleje 16 let, ale na origo obalech olejů Polaris není napsáno vůbec nic !!!!!!!!!!! proto jsem to řešil s Matyssem
Matyss 17.07.2010 16:53:00

Musím říct, že olej prodávám taky a na všech obalech od jiných značek je označení oleje vždy napsáno. Jen Polaris to nemá, ale na těch USA forech se to dá celkem zjistit.
(y)
Cali 17.07.2010 20:06:05

Já jenom 11 let :lol: :lol: :lol:
Fidži 17.07.2010 21:40:10

a já montuju kuchyně :lol: :lol: :lol:
Matyss 17.07.2010 22:20:51

Fidži> Tam se používá taky olej :lol:
nn9 17.07.2010 22:25:39

Aligator-max> msjel sem asi tak 350km
Aligator.avs 17.07.2010 23:44:04

co ? tak to je nějaké divné nenalil jsi do toho hydrauliku ? žes tak málo najel a motor umřel :´-(
nn9 21.07.2010 22:00:21

Aligator-max> je to posrana cinska vyroba nevydrzi spodni lozisko rospadne se klec
PATRIKMAX 27.01.2012 19:10:38

10W 40
PATRIKMAX 27.01.2012 19:15:36

Luboš> Klidně i automobilový co má stejný specifikace. Já jsem dával Motorex a teď Maxima 10W40 quad premium na oleji nešetřím. :-DD
Grom 27.01.2012 22:04:14

Já teď používám Valvoline 10W-40 pro moto a zatím dobrý.Jen bych řekl, že proti Motorexu byl Valvoline hned tmavý jako bota. Do převodovky jsem nalil mogul 80W90, snad tomu neublíží.
PATRIKMAX 28.01.2012 15:57:38

Grom> Do převodovky leju lique molly zkusil jsem castrol,ale stím mě to řadilo hůř a po 2tis.km když jsem ho vypouštěl tak to teklo jak sopel,přitom castrol je dobrej olej

asi chce všechno sví :-DD
Grom 28.01.2012 18:19:24

PATRIKMAX>Grom> Do převodovky leju lique molly zkusil jsem castrol,ale stím mě to řadilo hůř a po 2tis.km když jsem ho vypouštěl tak to teklo jak sopel,přitom castrol je dobrej olej asi chce všechno sví :-DD

Mě to řadí blbě od doby co jsem koupil - je potřeba pohnout s kolkou nebo to dělám pomocí přidání plynu. Nevim co stím.
hesin1 28.01.2012 22:49:43

Já ted' dával Elf moto 4 HP 10W40,má specifikaci JASO MA2-API SH,dá se koupit litr za cca 160 Kč :-DD
PATRIKMAX 29.01.2012 01:38:35

Grom> Mě to řadí pěkně,jen stím castrolem to stálo za prd.Jinak když si stáhneš otáčky volnoběhu tak by ti to melo jít dobře. Ale to už asi víš.
PATRIKMAX 29.01.2012 01:41:00

hesin1> Tak to znám snad jen s časáku,tady na prodejnách to není a ta cena je super. To bych měnil po 500km. :-DD
hesin1 29.01.2012 08:24:18

PATRIKMAX>hesin1> Tak to znám snad jen s časáku,tady na prodejnách to není a ta cena je super. To bych měnil po 500km. :-DD

Nejsem příznivcem všeho z netu,ale když si to dáš do vyhledávače,vezmeš to pro dva lidi a k tomu třeba ještě filtr,tak se dobírkovné docela rozumně rozdělí :-D :-D
HELLGEJ 29.01.2012 08:31:19

já tam leju motul a kupuju ho myslím za 180kč litr. (y)
hesin1 29.01.2012 08:35:43

HELLGEJ> Myslím,že vše do 200,- za litr,pokud to je kvalitní olej ,je dobrá cena -když si vezmu,že tam dávám něco přes 2 litry a intervaly výměn nejsou vražedné :-) :-) :-)
PATRIKMAX 30.01.2012 12:11:27

hesin1> To jo pořád lepší než co kupuju já za 270,- Nevím co si myslím,že mi to dá za ty prachy já na tu opatrnost jednou dojedu :-D
Richard.cz 30.01.2012 12:26:17

Já do kolký leju toto: <http://www.galaxybik...t-10w-50-1-litr.html>
PATRIKMAX 30.01.2012 12:42:52

Richard.cz> A to jsem si myslel,že kupuju drahej olej :-DD
Richard.cz 30.01.2012 12:44:23

PATRIKMAX> No proto to píšu... Myslím že olej kolem 250 kč/l není drahej... Určitě bych tam mohl dávat i toto: <http://www.galaxybik...-10w-40-1-litr.html>, nicméně po poradě s Pepou Hortem liju radši 10W-50. Jezdím hodně po silnici, takže motor je často a dlouho v otáčkách nad 6000, tak aby byla jistota že bude motor dobře mazán...

Richard.cz 30.01.2012 13:06:02

Taky jsem do toho jeden čas lil tohle:

Jenže to není motorkovej nebo čtyřkolkovej olej, tak nevím jestli je to dobře. Ale pocitově bych řekl, že kolce ten olej vyhovoval...

Aligator.avs 30.01.2012 13:34:12

No dle mého by se na oleji šetřit nemělo každopádně olej do auta patří do auta a olej do 4kolek do 4kolek rozdíl je tam jasný a to spojka v oleji a proto se na olej kladou vyšší nároky a taky je třeba olej měnit dříve než u auta

xsob 30.01.2012 16:55:43

Aligator.avs> Aldo a nehrají tam roli hlavně pracovní otáčky? ;-)

Aligator.avs 30.01.2012 16:59:32

víš jak je to jedno z druhým

PATRIKMAX 31.01.2012 17:31:42

Richard.cz> O olejích toho tolik nevím, ale většinou aspon u aut se specifikace oleje určuje taky podle stáří motoru. Pokud naliješ po polosyntetice syntetiku a motor má už něco naběháno tak myslím že tlak oleje na válec nebude takovej jak má bejt, ale synta se zase rozstříkne do všech kanálků motoru, hlavně v zimním období. Tím nemyslím, že by ti Hort špatně poradil jsou to jen moje úvahy. Nejrada bych si do motoru vlezl nastartoval a čuměl bych při jakým oleji z toho nelítaj špony a hned bych věděl víc.
:lol:

Fik 31.01.2012 21:32:45

kluci co tohle ? nalil jsem to na zimu, s tím že přes léto tam lupnu 10w-50ku od stejného výrobce <http://www.e-oleje.c...p?akce=detail&id=150>

Richard.cz 31.01.2012 21:47:06

PATRIKMAX> No, historicky to mám s olejem takhle: Nejdřív jsem používal Castrol TWS 10W-60 (syntetika), dávali ho tam v nejlevnějších motorkách, kde jsem mašinu kupoval a nejdříve také servisoval. Zdálo se mi, že s tímto olejem to jelo naprosto v pohodě, a olej ani nijak rychle nedegradoval, a po celou dobu mezi výměnami vypadal dost dobře. Pak jsem nějaký čas servisoval v Lahovicích, dávali tam BRP XP-S 5W-40 (syntetika). Zdálo se mi, že ten olej odcházel trochu rychleji, než ten původní... No a teď používám Motorex 10W-50 (syntetika), je to na doporučení Pepy a dávají ho tam v G4B, kde servisuju teď. Opět bezproblémový provoz, řekl bych že vydrží mezi výměnami v lepším stavu než ten předchozí... Já taky nejsem odborník na oleje, snažím se spoléhat na doporučení servisu, předpokádám, že jejich rady zohledňují i předchozí historii motoru. V případě toho Motorexu 10W-50 se proto domnívám, že to právě správně navazuje na předchozí oleje které jsem používal... S motorem každopádně problémy nemám, žádný z těch "mých" olejů to nežralo, a mezi výměnami není potřeba nic dolévat, spotřeba je zanedbatelná...

hesin1 31.01.2012 21:48:16

Fik> Jo, na tohle jsem jezdil dřív a bylo to super-motor jen šuměl a olej nebral, teď dávám Elf, je to adekvátní náhrada a výjde cca o 50 Kč na litru míň (s) (s) (s)

Fik 31.01.2012 21:52:18

kluci, já na tom voleji ujel 600km, zvuk mi přijde OK, otáčky nemá problém, neubejvá, po 600 vypadá v kondici, akorát čumím co stojí, kupoval jsem 4litry 40cítky za 750 ,o)