

problém s výměnou oleje

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2640&fid=18

Autor

myslivecek

Publikováno: 28.06.2010 12:40:03

dnes jsem se rozhodl věnovat trochu času i údržbě, a vyměnil jsem olej i s filtrem. podle manualu má být množství oleje 1,9L. nechal jsem kolku chvíli proběhnout jen na neutral, a když jsem pak změřil hladinu oleje tak mi přesahovala asi tak 4mm. přes maximum.co s tím? mám ho trochu upustit?

PetrT30 28.06.2010 12:55:22

teoreticky by to vadit nemělo. 4mm není zas tak moc. Však on si kdyžtak najde cestu kudy ven (spálí se).

Milda72 28.06.2010 13:07:13

Jde taky o to jestli se má u 660tky kontrolovat olej se zašroubovanou měrkou nebo ne. Zkus měrku při měření nezašroubovávat a uvidíš že to bude OK.

pštros 28.06.2010 13:48:51

Milda72> (y) přesně tak to i píšou (nezašroubovávat při kontrole) v servisním manuálu "NOTE: Do not screw the dipstick 3 in when checking the oil level."

myslivecek 28.06.2010 14:16:35

a jóó, no já neumím anglicky tak jsem tohle přehlédl. díkce! :-DD :-DD :-DD

prezYdent 28.06.2010 17:54:26

myslivecek> pokud máš oil nad horní ryskou, poříd' si kratší měrku ;-)

xsob 28.06.2010 18:43:03

Jinak to že když je oleje náhodou moc, je pravda že si cestu najde, ale né spálením (jedině když je to před smrtí) ale tak že vytlačí nějaký gufero nebo těsnění!!! Prezy.. no to skvělejší nápad ;-)

koncak 28.06.2010 19:39:55

xsob> jenom nam nevedoucim vysvetli proc pak prebytek oleje v motoru ma vytlacit gufero. nebo tesneni.? to by mne fakt zaimalo. pac karter je odvetravany a tudis nehrozi natlakovani, jedine cem uadi vetsi mnostvi oleje je ze sploucha na rozhavy pisty a pripaluje nasledkem ceho se tvorej nanosy ,keri potom mnoha spusbou kdosi provozu.

xsob 28.06.2010 21:00:25

Odvětrání funguje pokud je tam dostatek prostoru a nevzniká tak velký tlak. Když je ho

tam hodně, nestačí se vyrovnat tlak a pak si najde cestu. Záleží na stavbě motoru. Proč myslíš že je tam maximální hladina na rysce? Proto říkám že záleží na stavbě, každé je jinak háklivé. ;-)
xsob 28.06.2010 21:05:32

koncak> Jo ještě na píst "šplouchat" musí jinak by se zadřel čep nebo válec. Když se tvoří nánosy tak se pozdě mění nebo se častěji přehřívá (specialita KAWY) protože je chladič plnej blata. I jeden servisák na ni doporučuje chladič oleje. Válec to většinou vydrčí ale hvízdne se na klice, protože je olej přehřátý a přetává mazat. Ale to je můj názor a nikomu ho nenutím. Jinak jsem se na ní svezl, ten motor je pecka!!!
koncak 28.06.2010 21:27:27

a cose kawy tyce tak bych este rad doplnil ze zadrena klika je vetsinou nasledek jizdy bez oleje ktery zmizel diky netesnosti pistu.malo ktere uzivatele co cerstve nabyly kawu tusej ze se olej musi kontrolovat a tak radej radej az se motor vysuzi. :lol: to prave resim i ja minuly patek sem odvez valce na vybrus.hold yaponcy setrej na materialech, (u) este k tomu splouchani,mam na dilne dva motory s patrola,jeden ryze dizlovy a druhy uz osazeny turbem,prave ten dizlac ma kryci plech pres vanu aby ten olej nesplouchal.a ten turbo ma navic rozprasovaci trysku na chlazení pistu,tudis nektere motory jsou konstrukcne pocitany ze neprijdou ke styku pisty s splouchajicim olejem,viz nektery motory motorek co maji nadobku na olej uplne mimo motor.
jenden 28.06.2010 21:30:57

koncak> kamoš taky zadřel kawu 750 a jak říkáš neměl tam olej :
koncak 28.06.2010 21:37:51

jenden> mne tet prave skoumaj co za povlak mam vevalcich,jestli nikasil nebo nejaka jina odruda? a nebo jenom holy kof,coz by vysvetlovalo tak malou zivotnost povrchu a nasledne opotrebeni.COZ NEMA NIC SPOLECNEHO S ZASRANYM CHLADICEM. :lol: kazdopadne tam chcy nikasil.pokud to konstrukce dovoli.
koncak 28.06.2010 21:40:10

este abych dodal,informace od zastoupeni kawasaki.760ky nejdou brousit,jenom 650ky a ito jenom jednou +0,5mm takze to je dalsi otaska az to zmerej jestli se vubec vejdu ? :
xsob 28.06.2010 22:04:43

koncak> To šplouchání jsem myslel i jako tlakový mazání, Proto jsem psal záleží na konstrukci. Jasně že většina totálních poruch má za příčinu obsluhu :-) Holt když jezdím tak se musím i starat!
Jirka-KTM 06.07.2010 12:21:16

xsob> Pravdu máte z části oba dva. Hlavní je a na tom se určitě shodneme, udržovat hladinu oleje v předepsaných mezích. Proto je dáno min/max. Zbytečně nespelukovat co se stane když... Obecně je ale lepší více, než méně (udělá to méně škod).
Cali 06.07.2010 13:52:37

Jsem si vzpoměl na dvě veselé příhody s olejem. 1, Na učňáku spolužák vyměňoval olej na škodovce 100 na jamě ju měl nali novej olej asi tak 20litřů a měřka pořád suchá zapoměl si našrubovat výpustnej šroub si nan něj vždycky vzpomenu když měním olej :lol: No a druhá můj řidič měl za ukol dolít asi tak pul litra do motoru dodávky olej za

chvilku za mnou došel že potřebuje ještě no a tak se to opakovalo asi ještě 2x to mě bylo už divný tak jsem šel za ním a vytáhl měрку a měl ji plnou hrubo přes maximum já na něj že to přehnal s tím dolitím že musím odpustit a on na mě z klidnou hlavou prej ho ješš nevidí no to mě dostal uplně a já na něho kde ho nevidíš? No prej navrchu jak se to nalívá nad ventilama :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: p.s. už u mě nejezdí :-DD

xsob 06.07.2010 19:40:39

(y) :lol: Cali>

Saimon1 06.07.2010 19:47:12

Cali> Tak to byl pěknej blb :lol: :-D :-DD

Cali 07.07.2010 09:18:18

kluci proto šel :-DD :-DD :-DD