

problemy se startováním 2

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2465&fid=18

Autor

lucky1202

Publikováno: 07.05.2010 21:47:33

Chlapi jak vlastne funguje tento princip na kolce?je to tomahawk 300 limited jsou problemy se startem...startuje to jak kdyby to šlo hrozne moc nastartovat těžko a starter píska.myslel jsem že je strater v haji,byl v servisu..je ok!tak jsem rozdelał blok abych se podival jak ten starter točí a vidim že velke ozubene kolečko co pohani starter se točí a to magneto nekdy se nepotočí....ale tak pomalu,že kolka nenastartuje.Vymontoval jsem starter...a nastartoval lanem ..hned to chytne a super jede,když tam dam zpet starter...nejde nastartovat ,a tahovyh take nejde vytahnut lano..jde vytahnut lano pouze když tam není starter.Nevíte kedo co je s tím...už fakt nevím jak na to.Starter je ok,hlava,valec pist je okdekuji..zde mate přiloženou i fotku

dominoPv 07.05.2010 21:49:32

pod tim magnetem je tzv volnoběžka... (jednosměrné ložisko) to vypadá že bude špatny...

PAT-Hans 07.05.2010 21:50:09

máš včoudu určo volnoběžné ložisko,které je za tím magnetem .to právě roztáčí kliku při startování

Stenly-Bořek 07.05.2010 21:53:58

HANS.Ltm> To na tom obrázku znám a už to zase dlouho nechci vidět :-DD :-DD

lucky1202 07.05.2010 21:54:17

HANS.Ltm> Fakt...to jsem si take myslel..ale nevím kde přesne,a jak se k tomu dostanu ,nebo jak se ten magnet vytahuje díky

lucky1202 07.05.2010 21:54:40

Fakt...to jsem si take myslel..ale nevím kde přesne,a jak se k tomu dostanu ,nebo jak se ten magnet vytahuje díky

dominoPv 07.05.2010 21:57:04

je to trochu složitá operace... chce to dobry stahovák... nejlepe origo... pak je to hračka...

007profík 07.05.2010 22:46:02

já už jen držím palce při opravě, (y) aby ti to nedopadlo jako 11188

PAT-Hans 07.05.2010 23:27:48

VÝMĚNA VOLNOBĚŽKY NENÍ ZASE TAK TĚŽKÁ VĚC ;-) ;-) ;-)
lucky1202 08.05.2010 12:14:03

007profík> kurna..to doufam...ale je to hrozne,četl jsem toho 11188...no des,to bych nechtel zažít..kdyžtak to hodim do servisu a mam pokoj a připravím si na to 10 000,-
dominoPv 08.05.2010 13:34:02

lucky1202> stojí myslím 1350 Kč a výměna tak na hodinu... počítej cenu do 2000kč...
ale pokud to máš v záruce tak cena 0! Reklamace volnoběžky jsou absolutně bez
problému
lucky1202 09.05.2010 12:29:59

HANS.Ltm> zdar prosimte a jak se mam k tomu dostat..mam otevřene viko kde to
ozubene kolečko vidím,pak jsem ošruboval ty 3 imbusove šroubky..co dal nevíš? co ty
černe koliky? ty musim take?a pak stahovakem stahnut cele od velkeho kolečka s
magnetem? díky
PAT-Hans 09.05.2010 12:44:01

lucky1202> máš SZ
lucky1202 09.05.2010 19:33:34

HANS.Ltm> díky
lucky1202 09.05.2010 19:36:58

jak funguje princip starteru na tomahawk 300 limited? jen hledím a v životě jsem
nevidel tohle,že starter se točí když kolka jede...nebo to tak není?když nevidim
pastorek který by vyletel ve starteru a nastartoval kolku a pak zalezl zpět a starter se
pak netočí.Ví o tom někdo? :-|
Rreno 09.05.2010 19:45:52

Taky bych bral trochu podrobnější popis výměny...pls....někdo psal že to jde i bez
stahováku..
lucky1202 09.05.2010 20:58:40

Rreno> bez stahovaku asi těžko..tím by se to pokurvilo víc..to je jen muj nazor...ale
kdyby to šlo bez stahovaku..bylo by to super
Mao 09.05.2010 21:31:17

já to rozdělával taky na svojí kolce, je to stejný mechanismus. musíš odšroubovat tu
matku co je na klikové hřídeli(oproti druhé straně klikovky kde je variátor - zapřít) a
pak stahovákem sundat ten rotor. bez stahováku to nejde, zkoušeli jsme to, ani když
to zapřeš ze dvou stran o karter. nechal jsem si za 150 takový stahovák udělat a je to
paráda...pak se jen vymění ta volnoběžka, dá zpátky rotor a už přitáhne tou matkou na
velký moment. fest dotáhnout. ty imbusy taky hodně utáhnout pak a nejlíp na lepidlo
na závity, protože jak se ti to povolí při otáčení, tak ti to obrousí alternátor (magneto)