

Napětí

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2423&fid=18Autor
coffPublikováno: 26.04.2010 18:47:54

Ahoj chlapi, poradte mi. Pořád se mi odpaluje relé blinkrů, tak jsem měřil kolik do něj jde, a jen na baterku je tam v poho 12.3V, ale když běží motor tak tak jde 15V. Je to regulátorem napětí? Co se s tím dá dělat.

cort 26.04.2010 18:57:00

Mělo by tam být asi o volt míň, takže ten regulátor bude ko.

coff 26.04.2010 18:58:34

cort> tak tos mě nepotěšil....ale baterii dobíjí skvěle

honzaj 26.04.2010 19:01:28

Pro začátek zkontroluj ukostření regulátoru. Pokud nemá ideální zem, neví k čemu má regulovat. Rozebrat, očistit nejspíš černý drát z regulátoru.

coff 26.04.2010 19:03:10

honzaj> jj provedeno očištěno. nepomohlo :-(

honzaj 26.04.2010 19:07:26

Nevím jak je to na Accessu dělaný. Regulátor je kostřenej nejspíš k rámu a jak to vypadá mezi motorem a rámem?

coff 26.04.2010 19:09:05

honzaj> jj regulátor je kostřenej přímo k rámu. Od motoru jsem nic nenašel. Přesto to zkusím to ještě jednou očistit a znovu změřit. Jo a včera jsem ji položil na bok. :-DD

prezYdent 26.04.2010 19:18:10

Těch 15V bych moc neřešil, když Ti to dobře dobíjí. Správná velikost dobíjecího napětí by měla být 14,4V a zbytek může být odchylka měřáku.. Nevím ale, cos myslel tím, že se Ti odpaluje relé blinkrů - to jako hoří kontakty relé nebo odchází celej přerušovač?

honzaj 26.04.2010 19:18:20

coff> Tenhle "přepych" si já nemůžu dovolit :lol: :lol: :lol: . To by bylo na jeřáb.

Luboš 26.04.2010 19:18:28

já bych s tím teda nejezdil, elektřina není dělaná na víc jak 15V, může to odesrat jednotka, cívky a co já vím co ještě

coff 26.04.2010 19:21:39

Luboš> no prostě jsem dal novej přerušovač a druhej den jsem zapnul blinkry a přestaly blikat a u jen svítí, takže je přerušovač v háji, ale ne kontakty, něco v něm chrastí, takže odešel vevnitř. To chápu, že bys nejezdil, ale co to dělá? ten regulátor napětí?

coff 26.04.2010 19:22:35

honzaj>no já ji zvedl sám, asi ten adrenalin :-D :-D :-D, tkaže mě čeká lehká oprava plastů a vzpěry předního blatníku.

coff 26.04.2010 19:45:55

prezYdent> no odchází relé, ale origo stojí 600Kč. :-D

pštros 26.04.2010 19:49:35

zkusil jsi změřit kolik proudu berou ty blinkry nejsou někde zkratovaný? může bejt někde prodřenej kabel a pokud o pujde na chvilku do zkratu relé ti to oddělá, ale dřív by se měla odpálit pojistka jakou tam máš?

coff 26.04.2010 19:52:22

pštros> žárovky normálně svítí jak jednotlivě tak všechny najednou. Navíc to relé fungovalo jeden den.

Miky26 26.04.2010 20:03:00

zkus také přepínač blinkrů u mě tam namontovali kvuli homologaci nějakou prapodivnou mrchu co probíjela do řídítek a věčně sem neblikal,nebo mi nesvítilo brzdový.Je pravda ,že mi jen neustále dokola praskala jedna pojistka a relé neodcházelo.Pak jsem na to náhodou přišel když mi při mačkání brzdy přeskočila jiskra mezi prstenem na ruce a páčkou.Po výměně za jiný tip mi to přestalo.

pštros 26.04.2010 20:07:59

coff> nejlepší by bylo zjistit co v tom cyklovači odešlo proč neodešla nejdřív pojistka která by ho měla chránit jestli nemáš stejnej problém jako Miky26

prezYdent 26.04.2010 20:18:39

coff>prezYdent> no odchází relé, ale origo stojí 600Kč. :-D

Dal bych tam obyč. přerušovač ze škodovky ;-)) ..ale napřed by to asi opravdu chtělo zkontrolovat ten "proudovej" okruh žárovek..

Cammouflage 26.04.2010 20:19:08

pštros>coff> nejlepší by bylo zjistit co v tom cyklovači odešlo

No jestli mu něco odešlo v cyklovači tak to nikdo nedá dohromady :lol: zachránilo by ho kdyby to byl přerušovač . . .

coff 26.04.2010 20:20:44

pštros> pojistku tam mám 20A. ten přepínač jsem měl rozebranej a všechno v pohodě zaizolovaný

pštros 26.04.2010 20:42:05

coff> 20A je dost veliká pojistka pokud je jen na blinkry dal bych menší a pokud je společná pro víc spotřebičů zkusil bych před relé blinkrů zapojit samostatnou menší 5A

nebo 10A

Luboš 26.04.2010 20:46:33

5A by to mohlo zvládnout a na vrakáči máš takových přerušovačů vagon, tak neutrácej zbytečně, radši to projezdi, jo a proměř ty možné zkratky a správně to zapoj

prezYdent 26.04.2010 20:50:50

$21 \times 4 = 84 : 12 = 7A ; -)$

Honza73 26.04.2010 20:55:49

prezYdent> $10 \times 4 = 40 : 12 = 3,3$; -)

Luboš 26.04.2010 20:56:06

a proč chceš zapínat všechny 4

pštros 26.04.2010 20:56:59

$4 \times 10 = 40 / 12 = 3,33A$ (Honza73 byl rychlejší) při 15V viz kmet

kmet 26.04.2010 22:17:11

pštros> Špatně počítáš. Ohmův zákon stále platí. 4 žárovky po 10 W mají sice proud 3,33 A při 12 V, ale při 15 V mají proud 4,16 A. To je 62,44 W !

pštros 26.04.2010 23:27:37

kmet> a sakra vlasně jo ...

Cammouflage 27.04.2010 11:10:39

kmet> ano v případě že by se žárovka chovala jako lineární odpor, tak se však chová jen pokud je proud který vláknem prochází natolik malý, že ho nerozhaví. Potom se začne chovat jako dynamický odpor a ten výpočet přestane platit. A navíc si myslím že tyhle výpočty moc nepomůžou coffovi s opravou dobíjení :-)

PETR23 27.04.2010 11:27:10

Pouze upozornění-měření digitálem je na nic,protože kapacita baterie je malá,nedokáže vyfiltrovat napětí,které se mění s dobíjecím proudem a s odebíraným proudem.Musíš mít speciál měřák nebo ručičkověj,těh 15v může být ok,porovnej to měření s jinou kolkou,s autem ne tam ty špičky nebudou takové.

slezak.z 27.04.2010 11:54:52

Ještě drobnost. Na Accesech byl problém s přerušovačem blinkrů dřív normální. Nevím jak teď, ale když jsem ho měl já, utřepal se v přerušovači vždycky vevnitř přívodní drát. Muselo se to celý rozebrat (opatrně po obvodu kousek od spodu rozříznout) a vnitřní tuhý dráty vedoucí od konektoru k plošňáku nahradit ohebnýma. Utřepanej drát se projevoval přesně tak, že přerušovač nepřerušoval-blinky svítily pořád. Jestli máš nějakej "spálenej", tak ho rozeber a uvidíš čím to bylo. Někdy tam byly i utřepaný kondíky a jiný součástky. Stačilo je připájet zpět a jelo to dál.

coff 27.04.2010 18:43:25

děkuju všem za rady. ta 20 A je na celej stroj, má to jen tu jednu pojistku. Když jsem dal ten novej přerušovač, tak normálně běžel, při vypnutým motoru. Ale druhej den jsem ho testoval když běžel motor, a to po chvíli odešel. Starej bohužel nemám, jen ten co odešel, a ten bych rád zkusil vyreklamovat v žebráku.

prezYdent 18.05.2010 16:55:59

prezYdent> $21 \times 4 = 84 : 12 = 7A$;-)

To Jirka-KTM: to si jako myslel tento případ mého mylného výpočtu? A můžeš mi říct, kde je chyba?

prezYdent 18.05.2010 23:54:41

Jirka-KTM Neschovávej se srabe...

Jirka-KTM 19.05.2010 08:31:38

prezYdent> prezYdent> $10 \times 4 = 40 : 12 = 3,3 A$ Už to tu bylo. PS: Neschovávám se, teď jsem to teprve zaregistroval. PSS: Ještě Ti poradím (i když Ty to nerad), vezmi klešťový miliampérmetr a dej ho na kabel ke světlům? Jaký proud si naměřil, při zapnutých světlech?

prezYdent 19.05.2010 08:56:59

Co to tady zase zkoušíš? Myslím, že to tady docela dobře vysvětlil Cammouflage
Cammouflage>kmet> ano v případě že by se žárovka chovala jako lineární odpor, tak se však chová jen pokud je proud který vláknem prochází natolik malý, že ho nerozhaví. Potom se začne chovat jako dynamický odpor a ten výpočet přestane platit. A navíc si myslím že tyhle výpočty moc nepomůžou coffovi s opravou dobíjení :-)

Šlo přece jen o to, získat nějaké limitní hodnoty, aby obvod nebyl poddimenzovaný. S tím "klešťákem" nevím, nevím, možná že u mopeda by to šlo změřit, ale u stejnosměrného napětí je to píčovina...

prezYdent 19.05.2010 09:05:50

A jak je to s tou "wataží" u blinkrů? Čím menší - tím větší blbec, zvl. když svítí sluníčko... Ten blinkr je jedna z nejdůležitějších věcí na kolce, o motorce už ani nemluvě. Používám ho i v lese, když chci náhle odbočit, aby ten za mnou to do mě nenarval. Nevím, jaká je předepsaná wataž v době LEDek, kdysi to bylo 21W, možná by to věděl cort. Ale kdo nechce být viděn, sám jest strůjcem svého štěstí...

marek.sm 19.05.2010 09:18:17

prezYdent> Už se prej dělá klešťák i na stejnosměrný proud, ikdyž s horší přesností než na střídavý, takže asi máš pravdu, že by to tak malý proud stejně pořádně nezměřilo.

Jirka-KTM 19.05.2010 13:24:18

marek.sm> Změřilo, mám ho doma. Prezydentových 7 Ampér tam "neteče". PS: Já nejsem pouze RT, živím se i slaboproudem.

prezYdent 19.05.2010 13:42:02

Jirka-KTM> Připoj si 21-watovou žárovku přes ampérmetr na 12tivoltovej akumulátor a poteče Ti tam něco kolem dvou Ampér, tak se na nějaký kecý o miliampérech vyser!!

Jirka-KTM 19.05.2010 13:52:29

prezYdent> Teď jde zase vidět, že mé příspěvky nečteš pozorně. Já nic o tom, že by někde tekly řádově miliampérmetry nepsal. Já jen přístroj pojmenoval miliampérmetrem (vzhledem k tomu, že má podrozsah i na miliampérmetry) a na víc má i takové označení. Nezlob se, že Ti to takto musím napsat, ale Tvá znalost co se týče elektiky se zúžila pouze na to, že dovedeš podělit výkon/napětím a potom nás tady ohromuješ výsledky. PS: Alespoň to děláš správně (na rozdíl od Wankelova motoru).

leoant 19.05.2010 13:54:50

Jirka-KTM, prezYdent> Zdá se největší napětí je mezi váma dvěma :lol: :lol: :lol:
Jirka-KTM 19.05.2010 13:56:52

leoant> To máš pravdu:-) Nic se neděje, mě jen baví prezidenta, co by laika poučovat a on pořád odmlouvá a odmlouvá, kluk hubatá!
prezYdent 19.05.2010 14:00:51

Jirka-KTM> Napřed napíšeš, že neumím počítat a pak zas napíšeš, že to mám správně. Tak se snad kurva omluvíš, né? Stačí sem dát fotku, jak máš sepjatý ruce a klečíš na kolenou - když nejsi schopen se vyjádřit písemně.
Jirka-KTM 19.05.2010 14:04:05

prezYdent> Já nepsal, že Tvůj výpočet ohledně 7A je správně. Já pouze uznale pokyvuji hlavou, že jsi princip ohmova zákona pochopil, na rozdíl od principu wankelova motoru.
prezYdent 19.05.2010 14:17:50

Tohle si napsal v jiné větvi: Jde vidět, že neplaveš pouze v elektrice, ale i ve fyzice (to ostatně dokazuje Tvůj nedávný příspěvek, kde jsi počítal watáž žároveček-školácká chyba). Tak mi teda laskavě vysvětli, wo co gou?
Jirka-KTM 19.05.2010 14:20:11

prezYdent> Tohle nikam nevede. Tak naposledy, do těch předních světel neteče 7Ampér.
prezYdent 19.05.2010 14:31:17

Co sem motáš přední světla? Řeč je celou dobu jen o žárovkách do blinkrů. Čtenář ať si sám udělá odrážek, kdo z nás dvou je blb....
xsob 19.05.2010 16:05:02

prezYdent> myslím že většina lidí v tom má jasno ;-)
Jirka-KTM 20.05.2010 08:05:17

prezYdent> Toto je Tvůj příspěvek z předchozí strany: $21 \times 4 = 84 : 12 = 7A$ Ještě jednou pro prezidenta, doopravdy tam těch 7A neteče!!! PS: Jde vidět, že nerozumíš ani tomu, jak se nadimenzovávají jistící prvky. PSS: Pokud napíšu světel, tak jsem samozřejmě myslel světel (žárovek). Žárovka, jak žárovka. Jestli blinká, nebo svítí. Na proudový odběr to nemá vliv. Nevím, proč mě chytáš za slovíčka, píšou to vše v rychlosti. Já také neupozorňuji na chyby v gramatice apod.
prezYdent 20.05.2010 08:43:04

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Osobo - neviděli jste tudy jít dvě děti? Nebude-li pršet, nezmoknem..... :o
Jirka-KTM 20.05.2010 13:12:48

prezYdent> Vždy, když Ti dojdou technické argumenty, tak tam vystřihneš něco podobného. Dejme ironii stranou. Na usmířenou-dohodneme se alespoň na tom, že do těch, jak Ty říkáš blinkrů neteče proud 7A?
prezYdent 20.05.2010 13:33:27

Souhlasím, 7A tam neteče. Teď jsem měřil proud tekoucí jednou 21W žárovkou (na

12V aku) a teklo tam 1,88A. Při zapnutí varovných světel (4x21) tam poteče 7,52A.
Jirka-KTM 21.05.2010 07:43:10

prezYdent> Ach jo, je to jak s tím Wankelem. OK, ustupuji, беру své příspěvky zpět, máš pravdu. (i s tím Wankelem).
prezYdent 21.05.2010 08:09:15

Říká se, že "Vlk se nažral a koza zůstala celá" V Tvém případě je to trochu jiné: "Koza se nažrala a vlk zůstal celý" PS: Najdi si jinýho blba, kterej Tě bude udržovat ve formě...
PETR23 21.05.2010 23:52:28

Tak Vás pánové zdravím,ad čtu jak čtu nevím o čom se přete Vy dva.Ohmův zákon stále platí,i když žárovka svůj odpor a tím pádem i protékající proud mění s časem(teplotou),ale těch 21W :12v platí v průměru-takže nevím o co se dohadujete.Pojistka automobilová 5A taky snese špičku 8A.PS kde si přečtu ten spor o Wankelu-pro zajímavost.Hezký večer všem.
prezYdent 22.05.2010 06:48:14

PETR23 zde: <http://www.quadmania...&fid=20&fkid=0&pgr=3> od příspěvku č.77 :-)