

otevření výkonu

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1930&fid=18>

Autor

Alex_Hant

Publikováno: 07.01.2010 22:30:13

víte někdo jak se na blejdovi otevře výkon na plno?

fernet 07.01.2010 22:36:10

´dáš páčku plynu co nejvíc od sebe směrem dopředu :lol: :lol: :lol:

Alex_Hant 07.01.2010 22:49:28

kruciš to je nějaké jednoduché :-D jdu to vyzkoušet :-D

Honza73 07.01.2010 23:00:19

sundáš tlumiče výfuku a odřízneš cca2cm výfukové trubky ,poznáš to jsou do ní zavařený trubičky a tím to škrtěj, bejvá ještě doraz na plynové páčce

Dawoš 07.01.2010 23:01:50

a u glada jeste to bylo hodne priduseney katalizatorrem :-DD

Alex_Hant 07.01.2010 23:33:35

takže stačí jenom vytáhnout z výfuku ty ucpávky?

007profík 07.01.2010 23:34:15

Sundej výfuk úplně a máš to :-DD :-DD

Honza73 07.01.2010 23:45:07

koukám že je to tady samá dobrá rada

lukas-quad 07.01.2010 23:54:30

to že sundáš výfuk úplně neznamená že to pojede lépe,spíše naopak

Honza73 08.01.2010 00:02:40

Alex_Hant> pod každým výfukem máš navařený škrtící kroužek ten odřízne ,a poznáš ten rozdíl 15kw nebo 21kw

Aligator.avs 08.01.2010 07:04:24

Alex_Hant> zdar případě tož podložky se vypreparují a bude svatý pokoj to zas budeš jezdit jak dobytek :lol:

ledva 08.01.2010 07:47:16

Ahoj, ten škrtící kroužek má každý výfuk ? A kde bych ho měl hledat ? Mám Dinli 700 .
Děkuju

Aligator.avs 08.01.2010 07:51:56

ledvaj> každý výrobce to má jinak a dinliny neznám ale zeptej se pavla - pavelkr
<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=80946> ten to bude vědět určitě (y)
martinur 08.01.2010 12:42:09

Alex_Hant> Chybička se vloudila :-). V následujícím příspěvku to máš.
martinur 08.01.2010 12:48:40

martinur>Alex_Hant> Takto vypadá ten restriktor. Kroužek je ve výfukovém potrubí bodově (na třech místech) navařený.
<http://img513.imageshack.us/img513/838/p1070003m.jpg>

<http://img294.imageshack.us/img294/5558/img0200k.jpg>

Alex_Hant 08.01.2010 15:56:54

martinur - díky za super radu :-) to by se dalo zvládnout i v klidu doma jak koukám :-)
Alex_Hant 08.01.2010 15:58:44

Aligator-max>Alex_Hant> zdar případe tož podložky se vypreparují a bude svatý pokoj to zas budeš jezdit jak dobytek :lol:

narozdíl od tebe já vím co je to jezdit jen na poloviční plyn :-D a ne na doraz co? :-D
:-D
Emouš 08.01.2010 17:45:49

Dawos>a u glada jeste to bylo hodne pridusený katalizatorrem :-DD

To jsi ho odmontoval,nebo prorazil jako u auta?
Dawoš 08.01.2010 18:19:42

Emouš>no vyriznul jsem ho je hned u kolena u toho spoje to poznas je tam jakoby vevarena trubka jina...A je to dost znat potom :-DD de stavet i na zadni :-DD
Gargamel 08.01.2010 19:04:50

Dawos>Emouš>no vyriznul jsem ho je hned u kolena u toho spoje to poznas je tam jakoby vevarena trubka jina...A je to dost znat potom :-DD de stavet i na zadni :-DD

425 postavíš na zadní jen v servisu když zvedneš předek heverem a to je vše co umí :lol: :lol:
Dawoš 08.01.2010 19:05:49

U glada je to taky problem ale ted to jde :-DD
Z.Ě.D. 08.01.2010 20:12:35

Dá se nějak otevřít 4kola KVF 750?

Petr_quad 08.01.2010 20:27:23

Glad se dá vyladit tak, že může vyhrávat závody :-) Jen je k tomu potřeba ještě asi 60 - 80 kg kvalifikované živé hmoty...

Dawoš 08.01.2010 21:21:50

JourneyMan>a jak treba ho jeste poladim? :-\$:-D

Aligator.avš 08.01.2010 21:31:55

JourneyMan>Glad se dá vyladit tak, že může vyhrávat závody :-) Jen je k tomu potřeba ještě asi 60 - 80 kg kvalifikované živé hmoty...

nezapomněl jsi na to že je nutné do něj ale dát cca dalších 150 až 200 tis. Aby mohl vyhrávat maratony.

Tomas-JM 08.01.2010 21:37:09

150-200 tisíc? :-)))))))))) To je nejlepší vtip dne! Bud si jistý, že na to bych nikdy nepřistoupil.

Aligator.avš 08.01.2010 21:39:26

no dobrý vtip nebo ne vím co píšu

Petr_quad 08.01.2010 21:41:30

Aligator-max> Myslím, že nevíš... Ale to je v pořádku.

Tomas-JM 08.01.2010 21:42:11

jojo, dost dobrý vtip. Smysl pro humor je dneska důležitý :-DD

Aligator.avš 08.01.2010 21:43:30

JourneyMan> jo omlouvám se ty máš jiné ceny ale kdyby si chtěl vítězného glada z maratonů někdo postavit tak by mu 250 tis.nestačilo

Miky26 08.01.2010 22:58:50

Aligator-max> dobrá konec sporů.Vyřešíme to jednoduše. JM - chci od vás postavit stejného glada se kterým vyhráváte ofroad marathony.Umíš mi zde veřejně sdělit cenu takovéto upravené 4kolky pokud bych i já chtěl závodit ve své kategorii na Gladovi a měl bych zájem o její koupi.Podotýkám,že bych chtěl novou kolku.Děkuji :-DD Pánové té ceně veďte JM nikdy nelže(vážně)co komu z mých známých slíbil to také splnil. (y) At se to týkalo ceny zboží tak servisů.

Petr_quad 08.01.2010 23:44:28

Miky26> Pokud budeš závodit a reprezentovat značku JourneyMan, tak tě bude závodní stroj stát dokonce méně, než sériový model. Pokud jsi nadšenec a pojedáš jen sám za sebe, tak si k sériovému modelu připočti tlumiče dle vlastního výběru, výfuk a několik drobností v řádu tisícovek a dobereš se ceny závodního stroje. Přesnou cifru ti logicky nemohu spočítat, záleží, co si vybereš. Edit: ještě odkaz s popisem úprav:

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1322&fid=26>

Miky26 09.01.2010 00:01:50

ok takže pokud pojedu za vás v kategorii invalidé.Tak mě vyjde levněji než standart. :-DD B-) Pokud pojedu za sebe tak dám k ceně glada146.800 tak 30.000 za dobrý

tlumiče,8.000 za gumy,8.000 za sportovní výfuk,10.000 za kyt podvozku,10.000 tlumič řízení.A počítám tak 20.000 za přestavbu a montáž toho všeho.Pokud jsme nic nezapoměli a nic dalšího nepotřebuji. Tak sem na skoro 250.000,-Kč Řek bych ,že aligator ze zas tak moc nesekl. +o(
Petr_quad 09.01.2010 00:21:10

Pokud vezmeme úspornou verzi: gumy budou jiné v základu takže 0 Kč, kryt podvozku nee, tlumič řízení také nee. Přestavba a montáž bude v ceně. Nejdražší jsou pouze dvě věci - tlumiče a výfuk. Rozhodně to nebude o 250 tisíc dražší, to opravdu ne :-)
-Rastaman- 09.01.2010 00:24:24

JourneyMan> Máš SZ
zmizík_zaks 09.01.2010 00:26:14

A co kdybych řekl: "Dejte mi k dispozici naprosto sériového Glada a já se na něm pokusím vyhrát závod"? Třeba jenom nějaký kratší ITP Essox, to má 45 minut ne?
-Rastaman- 09.01.2010 00:29:37

zaks> To asi neuměl ani Martin Malát :lol:
zmizík_zaks 09.01.2010 00:31:32

Tak třeba Figura na jaře přijel s Hondou do Milovic, 45 minut kroužil po trati a myslím že v kategorii 4x4 vyhrál... Z fleku...
Miky26 09.01.2010 00:48:28

JourneyMan>Pokud vezmeme úspornou verzi: gumy budou jiné v základu takže 0 Kč, kryt podvozku nee, tlumič řízení také nee. Přestavba a montáž bude v ceně. Nejdražší jsou pouze dvě věci - tlumiče a výfuk. Rozhodně to nebude o 250 tisíc dražší, to opravdu ne :-)

tak to je jiná (y) .Proč ne tlumič řízení.Myslím,že by hodně pomohl právě na těch rovinkách plnejch nerovností a navíc méně by to unavilo řidiče.A tam kde JM ztrácí by ztrácel mnohem méně.
Petr_quad 09.01.2010 01:02:15

Miky26> JM na rovinkách ztrácí kvůli jiným věcem, než je tlumič řízení. Kdyby si na řízení Martin Malát stěžoval, tak by ho jistě dostal. Máme docela dobrou geometrii řízení, takže tlumič nebyl zatím potřeba.
Petr_quad 09.01.2010 01:14:58

zaks> Sériový Glad má tlumiče dělané na pohodlí. Na tom se nedá optimálně závodit... Nějaké úpravy stroj prostě vždy potřebuje. Jezdíme na závody, abychom usilovali o vítězství (že pane Coubertine), nikoliv abychom se vozili po trati. Ale pro zajímavost, v prvním ročníku, kde jsme jezdili hodně na sériových tlumičích a na totálně sériových strojích jsme zajížděli často 3. - 9. místa. A to bylo ještě bez Martina Maláta. Na Gladech jezdili naši mechanici a kamarádi ve svém volném čase. Za ty roky se ale závody hodně zprofesionalizovali a zvedla se úroveň strojů, jezdců, výbavy a zázemí. Dnes bychom s původními stroji a skromnými podmínkami neuspěli.
-Rastaman- 09.01.2010 11:41:13

JourneyMan> Víš co by mě zajímalo. Kdybych přijel do Stránčic, koupil jednoho Glada

pak bych ještě přibral Martina Maláta a na nějaké trati (třeba v milovicích) bych ho postavil proti smečce Renegadů a Polarisů. Jak by to asi dopadlo??

tom.tk 09.01.2010 15:04:40

Když je tan glad tak výbornej-vítěznej stroj proč jich nejezdí víc, ale jen jeden? podle journeymaní teorie pokud by bylo deset gladů na startu tak v první desítce by byl jen glad a navíc sportovní verze má výhodnější cenu ? tak takový blábol tady dlouho nebyl

Alex_Hant 09.01.2010 19:16:27

neřeš te tu glada a raději mi napište jestli se ty špunty z toho výfuku dají v klidu vykuchat nebo je to práce na kokot :-D

Pedros1 09.01.2010 19:27:22

Alex_Hant> pokud jsou nabodovane, tak bych ty body odvrtal a mnělo by to vypadnout skoro samo ja to mam bez špuntu origo tak nevím (s)

Honza73 09.01.2010 19:34:04

Alex_Hant> co chceš pořád kuchat,sundej tlumiče a ty přívodní trubky uřízni cca 2cm ,práce na 10minut

martinur 09.01.2010 19:39:12

Honza73> Proč uříznout?

Honza73 09.01.2010 19:52:04

martinur> ty trubky jsou dostatečně dlouhé tak to ničemu nevadí,dělej to tak i na servisu při otevření výkonu

martinur 09.01.2010 19:53:25

Honza73> No, také je to řešení, ale asi nevratné.

Miky26 09.01.2010 21:14:07

martinur>Honza73> No, také je to řešení, ale asi nevratné.

A proč bys to měl vracet? Ten stroj tím budeš akorát dusi a bude ti špatně spalovat.Ten vazmek ve vejfuku není od výrobce pro tyto stroje to je prostě ptákovina kterou si vymysleli pánové posranci aby se nenudili kvůli homologaci.Jinak ten stroj je konstruován na výfuk bez takovýchto omezovačů již z výroby pro optimální výkon.Pokud se nemýlím.

Avicenna 10.01.2010 19:29:55

Jak se otevření projeví na spotřebě paliva? (u pětistovky)

m1ki 03.09.2011 22:27:20

honda nsr 125R, čím všim a jak se otvírá? určitě výfuk ,ještě něco? poradťe prosim

brli666 04.05.2016 20:11:19

cau kluci,nedalo mi to a chtel jsem na svem gladiatoru 530rx zjistit jestli je otevrena zjistil jsem tohle

Číro 04.05.2016 23:15:33

brli666> No a zjistil si že není, :lol: tohle musíš odbrousit a ještě seřídit šroubek dorazu na páčce plynu.

brli666 05.05.2016 20:16:44

to je prave odbroušeny a sroubek vytoceny :-DD

Číro 05.05.2016 21:43:28

brli666> No tak Ok. :-DD

jenik24 07.08.2016 21:14:20

Zdravím chlapi, nemáte tu někdo zkušenost, jak je to u LH 500? Všemožně na googlu jsem hledal, jak způsobem je to přiškrcený, ale nic jsem nenašel. Poradte prosím

paul44 08.08.2016 10:32:32

jenik24> Jestli je to v záruce,tak by ti to měli udělat v servisu.Otevřít.

Tetsuo 08.08.2016 12:10:11

jenik24> ono moc možností není. 1. nějaké koleno, nebo něco podobného na výfuku
2. doraz někde v karbecu 3. elektronicky - ale to u tohoto stroje patrně nebude 4.
šroubek na dorazu páčky plynu.

jenik24 08.08.2016 17:12:39

No jako v záruce to je, ale bude mi to dělat známej, co má autoservis, tak zjišťujem jak na to. Je mi jasný, že by bylo lepší to dát do servisu, kde se zabívají přímo kolkama, ale.tohle mam doma a téměř zadarmo....

Číro 09.08.2016 06:36:19

jenik24> Tak to bude asi po záruce vid?Jak se v tom bude hrabat někdo jinej než servis. :o

jenik24 09.08.2016 09:54:11

Číro> právě že jsem to řešil s prodejcem a ten na to kývl, jen trvá na tom že tam musí být razítko, aby bylo vidět, že.jsem se v tom nehrabal doma.

vpdzflq308 18.12.2025 04:34:51

That sounds great!