

Střílení do výfuku anásledné chcípnutí Grizzly 660

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1607&fid=18

Autor

Tomekk

Publikováno: 30.10.2009 10:51:17

Mám takovej problém s mým Grizzlym. Několikrát se mi stalo, že jsem jel po rovině nebo z kopce a najednou čtyřkolka přestane mít výkon dvakrát nebo třikrát vystřelí do výfuku a chcípne. Vše se děje za jízdy. Měl jsem za to, že je to filtrem tak jsem ho vypral chvíli to šlo v pohodě a včera už jsem to ani nenastartoval, jen to točilo. Připadá mi to jako by se za jízdy uchcala nebo co, opravdu nevím co s tím. Nemá někdo nějaký názor čím by to mohlo být nebo v čem hledat problém?. Díky moc za odpovědi.

TeSi5 30.10.2009 10:59:39

A nemáš tam nějaké špatné palivo? Za většinu problému může právě ono.

Tomekk 30.10.2009 11:02:35

No to asi né, já беру benzín na Agipu, tak si myslím že tam by měl být dobřej....fakt nevím čím to je...objednal jsem nový filtr a čtyřkolka mi stojí, včera mě v noci táhli na laně z lesa...:(

pštros 30.10.2009 11:03:19

V Čankově jsou šikovný chlapi - poraděj a určitě i opravěj (č.p. 1)

pštros 30.10.2009 11:06:25

A netankoval jsi z kanistru často se tam i v novém objeví bordel - pak samo filtr paliva a karbec

marek.sm 30.10.2009 11:11:56

Jak vypadá svíčka?

Roman62 30.10.2009 11:17:29

Ahoj! Sice nevlastním stroj žádné věhlasné japonské či americké provenience, nýbrž pouze Glada. Ovšem tento popsáný problém mě postihl také. Netáhl, nešel vůbec za plynem a za jízdy střílel do výfuku. Prostě se hrozně trápil. S tím rozdílem, že teda nezdechl nadobro. A to jsem si ho v takovém stavu dovezl z garáže po 3500 km. Byl jsem bezradný a nevěděl co s ním. Předpokládám, že jde o karburátor a ne stříkačku. Celý problém odhalil můj kamarád, který sice servisuje stroje jiných značek m.j. NF. Prostě ojebaný servis. Celý stroj chtělo pouze poctivě a zodpovědně seřídit. Byl rozhašený karbec a hlavně jak píšeš, výkon a střílení způsobovaly neseřížené ventily. Ty byly zcela natvrdo, protože na ně nikdo nikdy nesáhl. Tím pádem řádně nedovíraly a celý motor to rozhodilo. Jinak se vybuchující směs do výfuku dostat nemůže. Po poctivém servisu teď stroj běží jako vítr. Takže do JM servisu už nepáchnu. Toď moje

osobní zkušenost. :-DD

quincy_max 30.10.2009 11:32:49

Střílení do výfuku je obecně následek příliš bohaté směsi nebo vynechání zapalování
pštros 30.10.2009 11:38:25

na netu jsem si koupil servisní manuál na Grizzlyho v pdf pokud si na to troufneš sám a nebo už jsem to psal v Čankově je Pan motorář

Tomekk 30.10.2009 11:40:12

No z kanystru jsem jednou tankoval ale nic se nestalo...to už jsem dávno vyjezdil. No svíčka je celá mokrá...uchcaná. Já už jsem právě na ty ventily chtěl jet příští tejdne, mám karburátor ano. Takže myslíte, že to může bejt ventilama jo?. Jak říkám...stalo se mi to prvně před asi 3 měsíci, pak celou dobu ok, a teď najednou znova ale už hůře, jel jsem z kopce...čtyřkolka se jako by zadusila třikrát výstřel a chcíplo to. Dobře takže to nebude nic co bych opravil doma sám a hurá do servisu. Tak díky moc všem...pravděpodobně to asi teda budou ty ventily nebo karbec no...já jsem prd technik a celkově ani né moc manuálně zručnej co se techniky týče :-\$, joo každé tejdne co jsem přijel domů jsem návštěvu servisu oddaloval a teď se mi to asi vymstilo. Díky moc všem za rady!!!!

Tomekk 30.10.2009 11:40:46

Pštros: Kde v čankově? já to asi dám do ATV do dalovic

pštros 30.10.2009 11:43:17

Přeju ať ti medvěda vyléče a co nejmín km na laně :-)

Miky26 30.10.2009 11:47:53

Tomekk> dej to do yamahy. Tam ví kde šáhnout a když ne tak se maj kde optat.

pštros 30.10.2009 11:49:30

Čankov č.p.1 modrej dům ve vesnici ne na sídlišti(ze Staré Role do Rosnic na křižovatce odbočit doleva projet Rosnicema a první dům po pravý straně v Čankově)

<http://www.mapy.cz/#...792@y=136618112@z=13>

Roman62 30.10.2009 11:55:43

Miky26> Ze zkušeností od zmiňovaného kamaráda a vlastních zkušeností vím, že každý neví jak přesně na to. Ve které poloze klikovky seřizovat apod. Ale hlavně k ventilům je přístup jak k sejfu, tak to většinou odebávají. :[:[

Tomekk 30.10.2009 12:20:52

Miky: no u nás ve Varech yamaha nic moc..a ještě jsou tam nepříjemní takže nevím nevím...

Roman62 30.10.2009 12:27:32

Tomekk> A jsme u toho! (y)

pštros 30.10.2009 12:55:27

o Yamaze ve Varech jsem něco zaslechl v tomhle smyslu ale osobní zkušenost mám jen s Mírou a Všeborovicema. V tomhle případě doporučuju Míru - motory dělá jeho táta a ten tím žije. Jestli mohu radit koukni se tam a udělej si obrázek sám určitě mi pak dáš za pravdu že to nejní žádná garážovka.

Tomekk 30.10.2009 14:36:27

díky moc chlapy ..za rady...ted jsme se byl objednat v servisu a říkali že to bude asi karbec nebo ventily...takže zlatá quadmania:) :-DD
oldgreen 30.10.2009 14:51:01

Tak já nemám pracanta, ale u mě podobný problém dělala uvolněná kostra (drát od baterky na rám). Tak to ještě překontroluj.
prezYdent 30.10.2009 17:23:33

Kdyby to byly ventily, závada by se pravidelně opakovala. Takhle to spíš vypadá na problém s benzínem (voda v benzínu, porucha v karburátoru, nefunkční ventil víčka nádrže atd.) Těch ventilů je tam sice pět, ale zpravidla drží a netřeba je často seřizovat. Jistota je ale jistota..
Tomekk 10.11.2009 05:03:42

No pozejtří to vezu do servisu tak uvidím co mi řeknou, ale asi to bude tím karbecem, protože mi to chvíli jelo....a pak to chcípne vždycky když jedu trošku déle z kopce...tak uvidíme no
pool-450 10.11.2009 09:03:57

Já to vidím na ucpanou hadičku,případně problém s podávacím čerpadlem,pokud ho tam tedy máš,případně jehlový ventilek nad plovákem.Prostě ti tam nejde benzín v potřebným množství.
fidok 10.11.2009 16:02:58

Mam noveho Raptora a mam ten samej problem...kdyz dobrzduju a zacnu podrazovat tak chcipa...uz mam i novej filtr a porad to same,tak taky nevim co delat...v servisu rikali ze to bude svickou,ale tou to taky neni...