

Olej + filtr?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1359&fid=18

Autor

blacklinePublikováno: 19.09.2009 17:53:32

Zdarec nevite nekdo co se leje za olej do Shinerayky XY250STIXE? Neco hustsiho at to vymezi vule A jestli je tam nekde olejovy filtr, marne sem se ho snazil najit Ikdyz Hondy 125 4T taky delaj bez fitru ...
pool-450 19.09.2009 18:17:32

Dej tam tohle, je to hodně dobré. U nás v Č.B stojí 280 Kč. KOUKNI PO NETU A TŘEBA HO NAJDEŠ TAKY LACINĚJŠI. Jo a ten filtr to asi opravdu nemá.

<http://www.olejshop....0-%2810w50%29-1-litr>**FIGURA 19.09.2009 19:49:15**

pool-400> Hondy 125 4T mívají sítko přidržované pružinou a vypouštěcí zátkou

Aligator-max 19.09.2009 20:36:52

nemá filtr a já do kolky leju DENICOL

blackline 21.09.2009 19:04:59

Jak se tak koukam tak u čtyřkolkaru forum celkem vazne!!?...

Aligator-max 21.09.2009 19:17:21

blackline> a nebo se stav na benzinku a kup olej do atv pokud pojeděš hned tak ti ho stihne moja prodat :-)) do shinerajky to bude stačit

blackline 21.09.2009 20:13:06

Aligator-max> Shinerajku nemam, jenom sem kolem jedne behal u znameho a filtr nikde:-D myslim, ze Motul 5100 10W40 musi bohate stacit...jak se jezdi u nas po horach?

Aligator-max 21.09.2009 20:15:40

tady a hory :-P to je blbost

Aligator-max 21.09.2009 20:17:13

jo a olej 5100 určitě stačí (y) klidně ho tam dej nic tím nepokazíš

koncak 21.09.2009 20:58:29

dvestepadina filtr nema pouze sitko pod cidlem.jinak sem tam lyl 10w40-t4 to same co do kawarny.

4kolka 30.07.2010 19:02:21

koncak> ahoj koukám,že máš taky Shineraye stixe ;-) jako já a jsi z Jiren to mám kousek,jak ho máš dlouho a jak jsi s ním spokojen?potřeboval bych pár info od někoho kdo ho má.dík

koncak 01.08.2010 13:55:43

4kolka> shineray sem prodal cirka po dvou m,esicich s 10000 prodelkem a byl sem rad ze je pryc.asi tak. :lol: jinak pokud potrebujes nejakou radu klidne se stav pokecame. :-DD

Petr_quad 01.08.2010 14:36:58

Jestli chceš vymezovat vůle, tak používej klasický minerální olej. Mívá nejsilnější film.

4kolka 16.03.2011 17:32:14

tak ještě nevím teda který olej tam dát je tady více možností jak u čtu tak to někdo rozlouskněte dík ;-)

4kolka 16.03.2011 17:32:44

4kolka>tak ještě nevím teda který olej tam dát je tady více možností jak u čtu tak to někdo rozlouskněte dík ;-)

mám shineraye 250 stixe

4kolka 20.03.2011 15:57:23

Aligator-max>nemá filtr a já do kolky leju DENICOL

ahoj prosím tě kolik stojí lite denicolu?

4kolka 20.03.2011 16:48:20

ohledně oleje do čtyřkolky jsem se byl zeptat ve dvouvh obchodech na olej 10w40-4t na 4kolku a tam mi řekli že tam můžu dát klidně klasicej 10w40,že je to stejný?????tam musím mít snad to 4t jako na 4takt né,nebo se pletu : ´-(?jak to má být ;-)

Aligator-max 20.03.2011 17:18:23

4kolka> Denikol byl v roce 2009 včil je rok 2011 a používám Repsol off road 10w 40

roberts73 20.03.2011 17:27:12

4kolka> Olej do moto a čtyřkolky musí splňovat specifikace dané výrobcem tzn. API,JASO atd. (y) Jestli je tam označení 4T nebo ne,to nehraje roli (10w-40 je olej pro čtyřtakty tak jako tak). Oproti autu je u moto a kolek společná náplň jak motoru,převodovky a spojky (větší nároky na stříh filmu a opotřebení) (y)

4kolka 20.03.2011 18:20:00

roberts73>4kolka> Olej do moto a čtyřkolky musí splňovat specifikace dané výrobcem tzn. API,JASO atd. (y) Jestli je tam označení 4T nebo ne,to nehraje roli (10w-40 je olej pro čtyřtakty tak jako tak). Oproti autu je u moto a kolek společná náplň jak motoru,převodovky a spojky (větší nároky na stříh filmu a opotřebení) (y)

tak to znamená že můžu klidně jakoukoli 10w40?prostě řeknu že to chci na 4takt do

kolky? B-)

roberts73 20.03.2011 19:06:56

Pokud máš oddělenou převodovku, tak můžeš víceméně jakoukoliv 10w-40. Jestli společnou, tak bych určitě volil pouze a jenom olej pro moto a atv (y)

Milda72 20.03.2011 19:54:08

Nechci tu nikoho o ničem přesvědčovat ale musím se smát tomu jak je někdo ochotný dát za 1l oleje 10W40 až 350 Kč a přitom jsou na trhu běžně dostupné oleje které mají lepší vlastnosti a splňují přísnější normu a přitom se cena pohybuje cca 100 Kč za 1l. Podotýkám že nejsem prodejcem žádných olejů a maziv, jen jsem byl 9 let zaměstnancem ve firmě kde jsem se k těmto informacím díky školením dostal.

Gába-4x4 20.03.2011 20:40:01

Milda72> no tak hod' seznam a s čím zaměnit a za kolik

Aligator-max 20.03.2011 20:50:55

Ano taky by mne zajímalo jaká je levnější varianta i když to do leju je prověřené jinými lidmi a stroji takže to řeknu jinak že nejsem tak bohatý abych mohl experimentovat z oleji no name

Milda72 20.03.2011 21:18:45

Tak schválně, tři druhy oleje: 10W40 API SJ/CF nebo 10W40 API SL/CF nebo 10W40 API SG/CF. Který z vás je lepší. Výrobce řešit nebudu protože je to absolutně bezpředmětné !!!!! Oleje musí splňovat danou normu která je stanovená bez ohledu na to která značka je dodává na pult.

Baheňák 20.03.2011 21:20:43

Milda72> já do svého mexikána leju tequilu :lol: :lol: :lol:

Milda72 20.03.2011 21:23:55

Baheňák>Milda72> já do svého mexikána leju tequilu :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol:

Aligator-max 20.03.2011 21:37:42

Milda72>Tak schválně, tři druhy oleje: 10W40 API SJ/CF nebo 10W40 API SL/CF nebo 10W40 API SG/CF. Který z vás je lepší. Výrobce řešit nebudu protože je to absolutně bezpředmětné !!!!! Oleje musí splňovat danou normu která je stanovená bez ohledu na to která značka je dodává na pult.

SM :-P

Gába-4x4 20.03.2011 21:46:22

Milda72> no myslím je pravda že čím dál písmeno v abecedě tak je lepší?

Aligator-max 20.03.2011 21:46:51

Klasifikace API - tato norma dělí motorové oleje podle typu motoru na zážehové (benzinové), označené písmenem "S" (Service) a vznětové (naftové), označené písmenem "C" (Commercial). Výkonnostní stupeň je vyjádřen pro daný typ motoru dalším písmenem (od "A" výše). V zásadě platí, čím je toto písmeno dále v abecedě,

tím kvalitnější je olej. Je-li jako první uvedena specifikace "S", je olej určen prioritně pro benzinové motory, pokud "C", pak je určen pro naftové motory. V současné době jsou používány následující výkonnostní třídy API

Baheňák 20.03.2011 21:50:44

Aligator-max> ty seš jak knihovna :lol: :lol:

Milda72 20.03.2011 21:52:55

Aligator-max>Milda72>Tak schválně, tři druhy oleje: 10W40 API SJ/CF nebo 10W40 API SL/CF nebo 10W40 API SG/CF. Který z vás je lepší. Výrobce řešit nebudu protože je to absolutně bezpředmětné !!!!! Oleje musí splňovat danou normu která je stanovena bez ohledu na to která značka je dodává na pult. SM :-P

Správně !!! :-DD No vidíš a viděl jsem tady jak někteří kupují SG za 320 Kč za litr a jiná značka SL je za 110 za litr Tak už víš čemu se tady směju. A znovu říkám že nemá cenu řešit výrobce. Norma aditiv je daná a tu musí splňovat všichni.

Aligator-max 20.03.2011 21:53:07

Baheňák> stačí zajít na net já bych to tak pěkně nenapsal :-D

Baheňák 20.03.2011 22:45:47

Milda72> a seš si stoprocentně jistý že ji všichni dodržují :-D

Milda72 21.03.2011 06:18:09

Baheňák> Ale no tak, co to je za hloupou otázku? Jistě si můžeš být tím že výrobce olejů nakupují aditiva od stejného dodavatele. A všichni výrobci olejů budou tvrdit že mají to nejlepší kteří ti ostatní nemají. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Je to asi to samé jako když například nejmenovaný přední výrobce traktorů propagoval že ve svých strojích používá s tisíci nej nej nej pro něj vyrobenou vstřikovací soustavu Bosch. Prezentoval to pomalu tak že si ji sám vyrábí. Ale to že tu samou od Bosche používá dalších dvacet konkurenčních traktorů, to už pochopitelně propagovat nemohl. Tomu se říká REKLAMA víš? A mám pocit že ty jsi reklamou trochu víc odkojený. Ale jak jsi se ptal jestli jsem si 100% jistý- to si jako spotřebitel konkrétně v kvalitě oleje asi těžko ověříš. A nebo tě to bude stát nemalý peníz. Pro mě je třeba měřítko že jsem na tento olej před 17 lety najel (než jsem ji prodal) na své tehdejší Škodě 105 S nějakých 180 000 km bez šahnutí na motor (krom pravidelné údržby) A tím jsem si 100% jistý. To je pro mě měřítko. A ne jen krásná reklama. Takže asi tak ;-)

4kolka 21.03.2011 19:13:15

Milda72>Baheňák> Ale no tak, co to je za hloupou otázku? Jistě si můžeš být tím že výrobce olejů nakupují aditiva od stejného dodavatele. A všichni výrobci olejů budou tvrdit že mají to nejlepší kteří ti ostatní nemají. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Je to asi to samé jako když například nejmenovaný přední výrobce traktorů propagoval že ve svých strojích používá s tisíci nej nej nej pro něj vyrobenou vstřikovací soustavu Bosch. Prezentoval to pomalu tak že si ji sám vyrábí. Ale to že tu samou od Bosche používá dalších dvacet konkurenčních traktorů, to už pochopitelně propagovat nemohl. Tomu se říká REKLAMA víš? A mám pocit že ty jsi reklamou trochu víc odkojený. Ale jak jsi se ptal jestli jsem si 100% jistý- to si jako spotřebitel konkrétně v kvalitě oleje asi těžko ověříš. A nebo tě to bude stát nemalý peníz. Pro mě je třeba

měřítko že jsem na tento olej před 17 lety najel(než jsem ji prodal)na své tehdejší Škodě 105 S nějakých 180 000km bez šahnutí na motor(krom pravidelné údržby) A tím jsem si 100% jistý.To je pro mě měřítko. A ne jen krásná reklama.Takže asi tak ;-)

Mildo tak mi poraď jaký levný olej,ale aby to nebyl olej do friťáku,kupuju olej na ATV 1 Litr za 274 Kč : a to je dost tak jaký je vyhovující a levnější prosím značku :-D
Milda72 21.03.2011 20:11:59

4kolka> Jakýkoliv olej 10W40 který splňuje specifikaci :ACEA A3/B3 , API SL/CF . A je nad slunko jasné že třeba Shell nebo Castrol bude o hodně dražší než třeba Paramo nebo i Total. Já osobně dávám TOTAL QUARTZ 7000 10W-40.Je zvláště vhodný pro přeplňované a víceventilové motory,lze použít i v nejnáročnějších provozních podmínkách (rychlý dálniční provoz, intenzivní městský provoz) v každém ročním období. A nechá se na netu sehnat 5l za cca 500 Kč. Mám teď na kolce cca 5000km a od výměny do výměny nedolévám ani kapku.
4kolka 24.03.2011 18:48:00

chlapi porad' te mi,už minulé léto jsem při jízdě kolem 70km/h začala kolka dusit,cukat,vždy když jsem zvolnil tak se to zklidnilo,tak jsem myslel,že je to zaškrcený vzduchovým filtrem,on tam není filtr,ale nějaká buničina spíš chlupatý hadřík :-D tak jsem ho vyndal a dalo se říct že dobrý,ale po chvílku jsem zjistil že mi zkrz to filtrovací ústrojí stříká olej,vždy jsem tam měl nakapáno každé ráno a měl jsem celou zadní vidlici přímo politou od oleje , dneska jsem jí projel a zkusil jsem tam tu buničinu vrátit a olej sice nestříkal,ale zase toho oleje bude plný filtr a myslím si,že to tak asi být určitě nemá??a za druhé pořádku to cuká při cca 67km/hdá se to nějak odstranit nebo je to někde přiškrcený,prostě to nemá asi ten správný tah řekněte mi nějaké fígle :-D
dík
Aligator-max 24.03.2011 19:14:56

Obsah: 250cc Výkon: 12,5 kW (17 PS) /7750 rpm Chlazení: Vzduchem
Kompresní poměr: 9.0: 1 Max. kroutící moment: 15Nm / 5500ot. Startování:
CDI, elektrické Kapacita nádrže: 11 litrů Převod: řetězem Převodovka: Manuál.
4 rychlosti + zpátečka Olej 1 litr Max.rychlost: 70 km/h

Suchá váha: 158 kg Max.zatížení: 327 kg Přední brzdy: 2x hydr.kotouče Zadní
brzda: 1x hydr. kotouč+parkovací Baterie: 12V, 7Ah Úhel náklonu >20° Přední
kola: 21×7-10 Zadní kola: 19×9.5-10 Rozvor: 1160mm Rozměry:
1690x1110x1130mm Výška sedadla: 830mm Max.počet osob: 2 Zámek: řídítek
Aligator-max 24.03.2011 19:16:04

4kolka> Máš to zvýrazněno max 70 tak co bys po šimrejce víc chtěl ;-)
4kolka 24.03.2011 19:18:05

[quote]Aligator-max>Obsah: 250cc Výkon: 12,5 kW (17 PS) /7750 rpm Chlazení:
Vzduchem Kompresní poměr: 9.0: 1 Max. kroutící moment: 15Nm / 5500ot.
Startování: CDI, elektrické Kapacita nádrže: 11 litrů Převod: řetězem
Převodovka: Manuál. 4 rychlosti + zpátečka Olej 1 litr Max.rychlost: 70 km/h

Suchá váha: 158 kg Max.zatížení: 327 kg Přední brzdy: 2x hydr.kotouče Zadní
brzda: 1x hydr. kotouč+parkovací Baterie: 12V, 7Ah Úhel náklonu >20° Přední
kola: 21×7-10 Zadní kola: 19×9.5-10 Rozvor: 1160mm Rozměry:

1690x1110x1130mm Výška sedadla: 830mm Max.počet osob: 2 Zámek:
řídítek[/quote,ale neporadil si mi co s tím olejem co se to děje,jinak manuál ke kolce
mám doma taky :-D

4kolka 24.03.2011 19:20:36

4kolka> chtěl jsem poradit co s tím olejem,jinak manuál mám doma taky a ještě mám
vodníka ne vzducháče ;-)

4kolka 24.03.2011 19:21:07

[quote]4kolka>Aligator-max>Obsah: 250cc Výkon: 12,5 kW (17 PS) /7750 rpm
Chlazení: Vzduchem Kompresní poměr: 9.0: 1 Max. kroutící moment: 15Nm /
5500ot. Startování: CDI, elektrické Kapacita nádrže: 11 litrů Převod: řetězem
Převodovka: Manuál. 4 rychlosti + zpátečka Olej 1 litr Max.rychlost: 70 km/h

Suchá váha: 158 kg Max.zatížení: 327 kg Přední brzdy: 2x hydr.kotouče Zadní
brzda: 1x hydr. kotouč+parkovací Baterie: 12V, 7Ah Úhel náklonu >20° Přední
kola: 21x7-10 Zadní kola: 19x9.5-10 Rozvor: 1160mm Rozměry:

1690x1110x1130mm Výška sedadla: 830mm Max.počet osob: 2 Zámek:
řídítek[/

Aligator-max 24.03.2011 19:23:35

4kolka> Poradil jsem to co vím jinak nevím jak šimrej funguje nemáš třeba něco
přicpané když ti to tlačí olej do filtru ? a to že jsi v air boxu nic neměl jsi docela
zariskoval pokud jsi tak jezdil tak počítěj že je velké procento pravděpodobnosti že sis
poškodil motor bordelem co prošel navolno až až

4kolka 24.03.2011 19:49:18

Aligator-max> :-| motůrek šlape pořád stejně tak že asi dobrý,ale nechápu ten olej,ale
to jsme asi dva co to nechápem (y) :-)

4kolka 25.03.2011 19:27:01

4kolka> je tu někdo kdo by mi mohl poradit co je špatně,že mi to hází olej do
vzduchového filtru?? :o

4kolka 15.05.2011 15:50:02

tak to nehází olej nale olejovou emulzi je to smíchané s vodou co to může být?