

Mám rovnat ohnuté rameno ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1148&fid=18

Autor
Leos2

Publikováno: 27.07.2009 11:52:21

Ohnul jsem rameno a urazil kryt poloosy . Mám to rovnat ? jede rovně žádné změny v chováníčtyřkolky

Petr 27.07.2009 12:01:28

Pravé přední? Mám s tím svoji zkušenost. Já to nechal vyměnit - rameno RH 2.338,-; čep spodní 1.050,-; ložisko 2.816,-... No a k tomu servisní práce po 450,- Kč/h a samozřejmě DPH :[. Jakej kryt jsi urazil? Ten černej plast na 2 šroubkách?

Petr 27.07.2009 12:06:31

Petr>Pravé přední? Mám s tím svoji zkušenost. Já to nechal vyměnit - rameno RH 2.338,-; čep spodní 1.050,-; ložisko 2.816,-... No a k tomu servisní práce po 450,- Kč/h a samozřejmě DPH :[. Jakej kryt jsi urazil? Ten černej plast na 2 šroubkách?

Á už to vidím - je to levé přední a šroubky zůstaly ;-) Takže šutr v řece nebo beton na polňačce. Zkus to srovnat a dej mi vědět. Pokud se nedokonalou opravou něco následně poškodí, tak to nebude nic víc, než jsem si nechal vyměnit já...

Leos2 27.07.2009 12:19:13

Ano máš pravdu je to LP a ten plast odlítl někde ve vodě jsem něco trefil a mám z toho bibino na noze . bojím se to rovnat , mám to nahřát ? Proč jsi měnil ložisko ?

Petr 27.07.2009 12:44:46

Leos2> Někde jsem četl,že to kdosi rovnal pod lisem u nějaké jiné 4koly. Já si nedovedu představit, jak chceš zachovat všechny správný úhly, když nemáš na porovnání originál a okem to pak skouknul. Snad jen, že bys sundal i pravé a přikládal to k sobě. Když to nahřeješ na kolce, tak by to bylo sice pohodlné, ale v lepším případě spálíš gumová pouzdra a v horším zapálíš 4kolku ;-)

duda 27.07.2009 12:45:37

Leos2> Jestli je ta trubka jen zohla a není promackla, tak se to narovnat dá, jestli je promackla dovnitř (prolomena) tak je to špatně, buď vyměnit rameno a nebo rozřezat,narovnat a vevarit dovnitř trubku na zesílení spoje, ale to je strašně blbá práce, bo musíš rameno moc zohybat abys to nasadil, nebo potom ještě zvenku se to

da prevarit ale pak mas na rameni schodek
marek.sm 27.07.2009 12:51:55

Vzhledem k tomu kolik stojí tak bych určitě koupil nové rameno a vykašlal se na rovnání. Budeš si s tím hrát půl dne a výsledek nejistý. Když to jen srovnáš a nevyztužíš tak už to nikdy nebude mít původní pevnost.
Petr 27.07.2009 12:54:32

Leos2>Ano máš pravdu je to LP a ten plast odlítl někde ve vodě jsem něco trefil a mám z toho bibino na noze . bojím se to rovnat , mám to nahrát ? Proč jsi měnil ložisko ?

Zdůraznil jsem jim, že bude asi ohnutý i čep, tak ať to zkontrolují. No a oni pak řekli, že už byla velká vůle v ložisku, takto vyměnili komplet. Bylo to po cca 5tis km. Prý je to tím, že se pod ten gumový disk dostává bordel a vydírá to tam. No nevím, nalevo to nechali a má to teď stejnou vůli, jako na novém... V 2. servisu jsem to nechal překontrolovat a řekli, že si ty čepy mám dle potřeby přitahovat sám, že je to jednoduché :-D . Jenže když nevíš na kolik Nm, tak ti ta rada k ničemu není...
JK.Honzik 27.07.2009 12:58:16

Petr> respektive oprava za sedmicku (ale ne flasky likerů) :-)
Petr 27.07.2009 13:08:14

JK.Honzik> Je to k nasr..í, ale je to tak :[. Nevím, jestli by tomu oplechování ramene zabránilo. Já jsem to ohnul bočním škrtnutím kola o most a přes kolo se to ohlo, tedy plech by nepomohl.
Leos2 27.07.2009 13:15:33

jsem si říkal že bych to vyztužil navařením rozřízlé trubky , ale bojím se až zase něco trefím že se pak neohne rameno , ale že utrhnu spodní čep nebo uchycení ramene v rámu
Petr 27.07.2009 13:39:46

Leos2> Tak jsem teď marně hledal tu odpověď, kde jsi někomu psal něco o dražší 4kole, větší spotřebě,..:-D , ale nenašel. Kup nový rameno a nepatlej na to lešeňovku...
tomram 27.07.2009 14:24:48

jako...duda... jestli je promáčkla tak si to užij..jestli ne tak to srovnej.. +o(
JK.Honzik 27.07.2009 14:27:01

Leosi, ja bych to zkusil srovnat, pokud to pujde cipate nebo vysledek bude na prd, kup nove...ale bez boje bych to hned nevzdal! ;-)) Kazdpopadne jak se to stane mi, tak me omyjou!!!
JARDAQUAD 27.07.2009 18:18:47

zkus to narovnat a zesílit koupit nový to mužeš vždy...takhle to má STIXE 250

Saimon1 27.07.2009 20:43:18

Leos2> Určitě budeš mít už špatnou zbláhlost a to se ti projeví ve velkém sjetí gum :-(
pumix 27.07.2009 20:59:07

srovnat, přeject sbíhavost a je to...pokud ovšem nechceš cálovat rameno nový...
Petr_quad 27.07.2009 22:10:51

Toto rameno je z měkké, dobře svařitelné oceli. Nedoporučuji vyztužovat. Spodní rameno u Polaris rámu slouží v případě nárazu jako deformační člen a chrání zbytek rámu před poškozením.
marek.sm 28.07.2009 00:47:24

JourneyMan> s tím se nedá než souhlasit.
Kabek 28.07.2009 08:45:49

hle kámoš takhle ohnul rameno na can-amu který to má z hliníku a jelikož je to hliník(učím se ho svářet)tak to jenom srovnal do roviny vono to nějaký čas vydrží :-DD
Leos2 28.07.2009 21:21:29

Tak jsem to zkoušel narovnat , na čtyřkolce to nešlo měl jsem páku jak sviňa , Jedině sundat rameno , nebo to dát ke známému na rovnací stolici , ale bojím se protože jsem měl páku 1,5m ku 20cm takže jsem tahal snad tunu . Nechám to asi bejt dnes jsem to zase vyzkoušel a jede to úplně v poho . Uvidím co budou dělat gummy. Stejnak zase někdy něco trefím..... (s) nebudu na to ani nic navařovat JOURNEYMAN má pravdu , když to vyztužím tak při nárazu ohnu třeba rám , nebo utrhnu Mc Persona
pumix 28.07.2009 21:26:25

Leos2> rovnat něco na kulce je blbost, sundeje rameno narovnej a jezdi...
Petr 29.08.2009 22:22:36

Leos2> Tak si představ Leoši, že jak mě měnili v servisu to pravé rameno, tak mám to zadní pouzdro úplně vyčvachtané (vezmu za kolo obouma rukama a vidím to). Asi pouzdr(a)o vůbec neměnili. Před 8 MTH to bylo na servisu a prý je to dobrý a hlavně namazaný. Teď to dost při jízdě s kopce se zapnutým předkem a na hrbech cvaká a tak objedná nové a vyměním si to sám. Máš s tím už zkušenost? Musím sundat celé rameno nebo to jen vzadu povolím a vyhnu dolů? Kolik to pouzdro stojí a jde nahradit? Servisák říkal, že si tam někdo dává bronzový???

Leos2 30.08.2009 09:39:04

podle mě to nebude pouzdro , ale vychozenej plech na dolním ramenu. Vytočíš matku vyndáš dlouhý šroub , rmano spadne dolů je to jednoduchý . Sundej ale kolo a 4kolku musíš dát na hever. Já bych to neměnil jestli to nedělá moc. nemá to na nic vliv . A už vůbec bych to nekupoval , ale nechal si to udělat za pár korun.
Petr 30.08.2009 14:00:44

Leos2> Tak jsem se do toho pustil... Kolo se nemusí sundávat. Musíš vyšroubovat šrouby obou pouzder a pak to nespadne dolů ;-), ale musíš to vylomit nahoru. Plastový pouzdra jsou relativně v pořádku, plechy na rámu také, ale je omačkaná ta 70mm trubička. Oměřil jsem ji a nechám si udělat nové. Je zajímavý, že po sestavení a natlačení maziva z maznice je vůle fuč? Asi jsem trubičku a pouzdra trochu pootočil... Díky, ušetřil jsi mi nějakou kačku (y)