

Co olej do auta nalít do čtyřkolky?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1144&fid=18

Autor

Premecek

Publikováno: 25.07.2009 20:45:02

Zdravím chlapy.Mám kamaráda který leje do Yamaha YZ 450 (kroska) syntetiku do auta.Už ji tam leje rok a půl a nic se nestalo.Spojka fakčí jak má a motor si jenom ševelí.Tak se chci zeptat jaký je rozdíl mezi olejem do auta a do motorky?Co když do Glada naleju polosyntetiku do auta?Leje to tam taky někdo? A neví někdo z jakého auta pasuje olejový filtr do Glada?

Aligator-max 25.07.2009 22:47:59

já to vidím tak že co je předepsáno to tam dám to jako by jsi do naftáku lil benzín .

Mik 25.07.2009 22:58:03

olej. filtr -MANN MF W68/1 ,např. mám ho tam,,leji tam 10W40 normál automobilní

cort 25.07.2009 23:06:58

Já tam leju Lukanu, olej to je a v Lídlu stojí pakatel.

Premecek 25.07.2009 23:13:07

Mik> A je ten automobilní olej nějak znát? Asi ne,ptám se blbě.Také myslím že to na ten olej do auta pojede stejně jako na ten motorkovej. Protože kdyby ne tak ten kámoš se čtyřipade už by dávno zadřel

Premecek 25.07.2009 23:13:59

Aligator-max> Nemyslím si že je to jako bych lil do naftáku benzin,to je trochu předramatizované

Mik 25.07.2009 23:24:56

Premecek> když sem měl enduro lil sem 10W40 automobil.,protože ve specifikaci motoru stálo olej 10W40,kolik máš u glada SAE? 10W40-je tam zmínka o speciálním motocyklovím? -není tzn. dle norem tam stačí jakékoli 10W40 ,pokud chceš utratit prachy tak si tam kup to nejdražší ,všimni si že každéj olej je tím nejlepším,když si přečteš co to vlastně je...? :-)

Premecek 25.07.2009 23:42:00

Mik> Jelikož prachy vyhodit nechci tak 10W40 ARAL EXTRATURBORAL za 93KC/l to jistí :-)

sarky311 26.07.2009 00:43:53

no chlapy stmy olejom mate niecom pravdu a v niecom nie. vsetko je o specifikacii

oleja jeho norme a viskozite ono je to na dlhe pisanie.olej pre 4takti ma vysiu ochranu nez normal motorovy.najlepsie je pozriet tabulku viskozity pri zahriati oleja na 100 stupnou a porovnat viskozitu.motorovy ma mensiu nez 4 taktni.moze sa stat ze pri vecisom zatazeni motora sa stane ze motorovy olej strati film a pretrhnesa jeho vrstva a tym padom sa stava ze sa kovove casti zacnu viac opotrebovat.ono mozete jazdit veeelmi dlho ale verte dva stejne motori v jednom motorovoy v druhom 4 takt tak ten druhu vydrzi viac.uf

Premecek 26.07.2009 08:16:09

sarky311> Myslíš tedy, že motorový olej nevydrží zatížení motoru čtyřkolky?(Gladiátora) Ani když to bude nějaká kvalitní polosyntetika na vysokou teplotu?

leoant 26.07.2009 08:23:38

Rozdíl mezi olejem do auta a do motorky je pouze v přísadě kvůli spojce, jinak báze je stejná. Takže některé čtyřkolky mají mokrou spojku /v oleji/ tam by měl přijít olej do motorek, některé mají suchou a tam je naprosto fuk a je možno dávat autoolej, používání motorkového oleje je pouze vyhazování peněz. Kvalitní polosyntetika plně ob stojí. Kamoš má autodílnu a nakupuje OMV Bixxol polosyntetiku v sudech, vychází to cenově okolo stovky za litr, lejeme to do všeho, do aut, do motorek, do čtyřkolek Můj Linhai s tímto olejem najel už téměř 40 000 km a myslím že mu to nijak neublížilo

r.w.d 26.07.2009 09:34:30

Přesně tak jak píše leoant> Pokud je mokrá spojka tak 4T jinač jak tam je variátor tak je to vcelku jedno. Ale v případě že tam ležete obyč olej tak bych se přikláněl zkrátit intervaly vym. Jak si vezmeš že v autě točíš v průměru max 4000 až 5000 otáček tak na mašině to je kolem 8000 otáček i víc tak proto bych to možná zkrátil. Je mi jasné že vše to je o jedné věci ne každý je milionář :-D

govern 26.07.2009 10:10:39

cort>Já tam leju Lukanu, olej to je a v Lídlu stojí pakatel.

proč tak drahej?? já filtruju z fritáku :-DD :-DD

cort 26.07.2009 10:32:22

Oleje do aut mají SSI od cirká 35, oleje pro quad 20 a níž. Čím menší hodnota, tím lépe. SSI je index střižové kapacity a určuje mimo jiné i tepelnou stabilitu. U aut kvůli velké náplni, nízkým otáčkám a celkovému konceptu motoru je tahle hodnota vyšší, protože se motorový olej stihne uchládit. Když si vezmete čtyřkolku v prudkém výjezdu, tak zahřátý olej dostává dost zabrat. Viskozitní charakteristiky olejů je dobré dát podle doporučení výrobce, jejich složení (minerál, syntetika, plná syntetika) nehrají až tolik roli, ale SSI oleje zaručí správné mazání. Nicméně si lijte každý co chcete, já na tomhle šetřit nechci, bo mám svůj motůrek rád. :-P

govern 26.07.2009 10:53:01

(y) moje řeč, pořád koukám jak každej šetří na blbostech :o

Premecek 26.07.2009 13:09:39

nevím jestli je tohle šetření na blbostech.. Nevím jestli Glad točí 8tis otáček a víš.Myslím že točí 5600ot.Už nevím kolik mi ukazoval Sendec.A jakou má spojku Glad?

Ten ji má v převodovce suchou ne? Takže olej do auta by tam nevadil

Premecek 26.07.2009 13:15:29

Nevím jestli 150ti korunový rozdíl na každém litru oleje je zbytečných.. :-|

Perseus 26.07.2009 19:24:20

do kingQuada kvalitní polosynetiku 10W40. dělám něco špatně?

STANDA611 26.07.2009 20:01:35

Premecek> ZDAR, HELED, NORMALNE TAM LEJ TEN AUTOMOBILOVY KVALITNI A VYJDE TO UPLNE STEJNE. ONO JE TO SKORO STEJNY, AKORAT VSECHNO, CO KUPUJES PRO MOTORKY, TAK JE PREDRAZENY. BYLO MNE RECENO OD PRODEJCE, ZE NAHRADNI DILY, OLEJE A VSE CO PATRI K LEPSIM MOTORKAM A ATV JE A BUDE PREDRAZENY, PROTOZE SE JEDNA O LUXUS, NEBOLI NADSTANDARD, ZE TO VLASTNE VLASTNIS, TUDIZ TY CENY. TAKY HLEDAM LEVNEJSI ALTERNATIVU. DAM TAM AUTOOLEJ A HLEDAM I FILTR, Z JAKYHO AUTA TAM PUJDE :-)

tomram 26.07.2009 20:14:31

ja tam leju.. normální pro 4kolky.. ale název nevím :lol: prostě je tam na obrázku quad :lol:

Premecek 26.07.2009 20:16:36

STANDA611> Myslím si to samé.. máš čtyřkolku (motorku) tak plať. Do nějaké sportovní mašiny která točí 17 tisíc bych asi nalil co mi předepíše výrobce. Zítra jdu koupit ten filtr a olej a udělám výměnu.. Olej mě vyjde na 200 Kč, nádherně. Do Raptora leju litr za 419 Kč, to je ale trochu jiná mašina s trochu jiným koňm

STANDA611 26.07.2009 20:33:02

Premecek> PRESNE. TY TOCKY, AUTO A ATV, BUDOU ZHRUBA STEJNE. A JAKEJ JINEJ TAM BUDE ROZDIL? JEN TEN, ZE MAS DOMA LUXUS, TAK PLAT, PLAT, PLAT. PRITOM VYROBNI HODNOTA NAHRADNICH DILU, PLASTU, TLUMICU APOD., MUSI BYT TRETINOVA OPROTI BEZNEMU AUTU ZA 300 TACU. I SAMOTNY ATV JSOU DOST PREDRAZENY, ALE UZ JI MAM, TAK NEBUDU NADAVAT :-D

sarky311 26.07.2009 20:58:22

zajtra vam dam hodnoty olejov a tam si to porovnajte. ja mam oproti vam vyhodu pracujem ako predajca v mototechne a skolenia ohľadom olejov mavam raz za rok. je jedno aký olej alebo značka či je to motorový alebo automobilový keď je to polosyntetika tak je to polosyntetika rozdiel zistíte jedine na karte výrobku k tomu sa málokto dostane. základ je vždy rovnaký až výrobcovia si dajú požiadavku na jeho doplnenie ohľadom ochrany. a tam sa to líši. čort mám dojem že sa tomu rozumie neviem nerozprával som s ním ale to čo napísal je vlastne to čo som chcel. zajtra napíšem hodnoty klasického motorového a 4táctného. a pak si spravte názor. ten kto chce tak ten si da poradiť.

sarky311 27.07.2009 08:17:34

tak olej motorový 10w-40 kinematická viskozita při 100c /mm²/s/ 14 kinematická viskozita při 40c /mm²/s/ 95 ----- merna hmotnosť při 15c /g/cm³/ 0,866 olej 4 takt 10w-40 kinematická viskozita při 100c /mm²/s/ 18 kinematická viskozita při 40c /mm²/s/ 123 ----- merna hmotnosť při 15c /g/cm³/ 0,

Premecek 27.07.2009 10:10:16

sarky311> Jsem rád že jsi sem dal ty hodnoty ale mě to moc neříká :-D Jestli tomu tak rozumíš tak prosím tě můžeš napsat jak krytický jsou ty rozdíly mezi nima.

sarky311 27.07.2009 10:28:13

lajcky 4takt ma veciu odolnos pri extremnej zatazi.

maartinek 27.07.2009 10:42:26

já myslím, že zrovna údaj 10W40 je celkem nic neříkající a pojednává pouze o viskozitě oleje za "studena a tepla". každý motor má nějaký doporučený olej, ale spíš než specifikace SAE mě zajímá specifikace ACEA, případně API a hodnoty jako A1, A2, B3, resp. SJ, SH, SQ atp. toho se držím při výběru oleje a specifikaci SAE si zvolím podle podmínek, za jakých kolku nebo auto (motor) používám. hezké články ohledně výběru olejů jsou zde: <http://www.saabinfo....iew&id=147&Itemid=17> a ještě zde:

http://www.oleje.cz/...ajimavosti_komentare

sarky311 27.07.2009 11:15:49

acea je najviac co povie o oleji ale jo to aj o tom aka rafinerka si da urobit atest na olej.ked nema tak si ho kupi od druhej a predava pod vlastnou znackou.najviac co povie o oleji je bezpecnostna karta.

quad-usa 27.07.2009 11:50:32

To maartinek: Super odkaz na článek, v mnohém se mi vyjasnilo. Díky. :-DD

lub 27.07.2009 13:07:40

doporučuji Motul 5100 Ester 4T 10W40, cena přijatelná (4l balení vyjde na dvě výměny a dá se sehnat za cca něco přes 200 Kč/l). Splňuje veškeré specifikace a navíc oleje na bázi esteru mají vynikající mazné vlastnosti (udržuje film i při stečení)!! S olejem bez větších znalostí bych nelaboroval páč se to nemusí vyplatit (třeba i životností motoru).

Tazz 23.11.2009 11:56:35

Já tam leju od omw 10w50 4T-s a jsem spokojenej.Litr vychází na 2kila,takže to není nic strašného a jsem v poho.Jo co mají kluci bashany tak to tam lejou taky a jelikož je ta spojka v oleji tak je ten olej pro ni ok.Ale dřív tam dávali 10w40 a taky nic.Myslím že stím nic neskazíte.

Xawerius 23.11.2009 12:29:27

používám tohle <http://www.motostar....t-10w40-4l-8635.html> a myslím, že je to ok...

by mě zajímalo kolik stojí origo Yamalube :o

grepik 23.11.2009 13:00:06

Premecek> jenom podotýkám že glad má spojku v oleji a co je hlavní ten olej musí mazat taky převodovku a na to musí mít určité vlastnosti které ti zaručuje olej 10w40 4T.tak že motor ten olej přežije bez problémů ale převodovce je s ním ouvej.

Cali 23.11.2009 15:21:57

pROČ TAM ZROVNA DO KOLEK NETANKUJETE ROPU Z TANKERU?

fernet 23.11.2009 17:13:16

Tazz> Já tam leju GPS Castrol a taky stojí dvě kila - bez čtyř korun a navíc je to olej přímo do kolek a motorek.Takže nechápu,kde ušetříš.

JourneyMan 23.11.2009 17:19:21

Olej do aut nemívá přísady pro odstředivé spojky v olejové lázni, takže není pro většinu

čtyřkolek vhodný.

speedycars 23.11.2009 17:56:53

aj pre laikov - olej do moto splna tri poziadavky - 1. musi byt "klzky" a mat vysoku odolnost voci odtrhnutiu filmu z povrchu - kvoli treniu vo valci, 2. musi byt odolny voci strihu a tlaku - poziadavka prevodovky 3. musi byt co najmenej klzky - kvoli lamelam v spojke a teraz sa spytajte sami seba, co z toho potrebuje automobilovy olej? automobilovy olej maze len motor, moto olej maze motor, spojku, prevodovku stvorkolka navyse pracuje v uplne inom zatazovom rezime, stvorkolka ma obvykle nizsie otacky ako moto, ale na stvorkolku je to dost, a hlavne stvorkolka ide vacsinu svojho moto casu, cize motohodiny vo vysokom zatazeni. bezne auto o hmotnosti asi 1300 kg (napr octavia) potrebuje na udrzanie rychlosti 130km/h asi 35-40 koni, takže treba ist rychle nakupit do tesca olej, maju akciu na 10W40 :-) stvorkolka ide vacsinu svojho casu takmer na plny plyn, t.j. poziadavky na chaldenie olejom, odplavovanie necistot, penivost atd

Tomas-JM 23.11.2009 18:45:29

Tak tak, automobilovy olej do ctyrkolek nepatri, zvlast ne do tech, co maji spojku v olejove lazni, coz jsou v podstate vsechny vyssich kubatur.

lukas_fr 23.11.2009 18:58:40

speedycars> myslim, ze zrovna TGB nema spojku v oleji... Ale jinak mas uplnou pravdu.

Motodědek 23.11.2009 19:26:14

Premecek>Mik> A je ten automobilní olej nějak znát? Asi ne,ptám se blbě.Také myslím že to na ten olej do auta pojede stejně jako na ten motorkovej. Protože kdyby ne tak ten kámoš se čtyřipade už by dávno zadřel

Rozdíl je v aditivtech proti prokluzu spojky pokud je mokrá.Což u kolky nepřipadá v úvahu.Já bych se toho nebál.Já do BMW R1100R taky dávám MOGUL 15w50 a už mám nalítáno 43000KM ke vší spokojenosti.

JourneyMan 23.11.2009 20:39:08

Motodědek> Nevím jestli tě správně chápu? Mokrou spojku má přeci pomalu každá výkonnější čtyřkolka. Samozřejmě kromě tvého Polarisu, který ji nemá vůbec :-)

zaks 23.11.2009 20:42:53

Xawerius>používám tohle <http://www.motostar....t-10w40-4l-8635.html> a myslim, že je to ok... by mě zajímalo kolik stojí origo Yamalube :o

Originál Yamalube plná syntetika 10W- 40 = něco kolem 300 Kč za litr :-)

Leos2 23.11.2009 20:59:18

Motodědek>Premecek>Mik> A je ten automobilní olej nějak znát? Asi ne,ptám se blbě.Také myslím že to na ten olej do auta pojede stejně jako na ten motorkovej. Protože kdyby ne tak ten kámoš se čtyřipade už by dávno zadřelRozdíl je v aditivtech proti prokluzu spojky pokud je mokrá.Což u kolky nepřipadá v úvahu.Já bych se toho

nejhorší je že nikdo ani pořádně neví co je to za oleje výrobce to záměrně nepíše žádné normy, kódy čísla nic.

To Tomas.JM: presne tak.. (y) origo olej zase nestoji takovou ranu a pokud vam to zrovna nezere 1L/300 tak bych to vubec neresil.. Pokud vam to ale tak zere, tak sup na generalku motoru, to uz nezachranite zadnym olejem ... obecně když už teda někdo musí experimentovat, tak vhodnější než automobilový jsou oleje do motorek. A hlavně když už to meníte, tak nezapomente i na olejový filtr, bez něj je to zbytečná investice.

marek.sm 23.11.2009 23:14:09

Jarin009 23.11.2009 23:18:58

Charliedk 23.11.2009 23:20:12

pokud je to syntak, tak hodne dlouho.. nejsou to potraviny, to se nekazi.. Výhody Mezi technické výhody syntetických motorových olejů patří: měřitelně větší rozsah viskozitní klasifikace lepší chemická a smyková stabilita menší ztráty vypařováním odolnost vůči oxidaci, tepelnému rozkladu a rosolovatění prodloužené intervaly výměny s příznivými dopady na životní prostředí (méně odpadu) nižší spotřeba paliva u některých motorů lepší mazací schopnosti při studených startech Nevýhody Mezi nevýhody syntetických motorových olejů patří: Nižší tření je může činit nevhodné pro záběh (například při zajištění vozidla), kdy je určité tření k opotřebení žádoucí. Vylepšená výroba součástí motoru však snižuje kritičnost záběhu oproti dřívějšímu. Mnoho moderních automobilů má již z výrobního závodu motor plněný syntetickým olejem. Potenciální problémy s rozkladem oleje v některých chemických prostředích (hlavně v průmyslu). Potenciální zátěžové štěpení plastů jako je POM (polyoxymethylen) v přítomnosti polyalphaolefinů. Potenciální problémy u starších motorů s válečkovými zdvihátky ventilů, kdy se váleček neotáčí s pohybem vačkové hřídele, nýbrž klouže, a váleček se tak vůbec neotáčí nebo se otáčí s menší obvodovou rychlostí než vačka. Syntetické oleje neudrží olovo v suspenzi tak jako minerální olej; toto nebezpečí nastává v případě, kdy se používá olovnaté palivo (například v letectví).[4] V červenci 1996 publikoval Consumer Reports výsledky dvouletého testu motorových olejů, kterého se účastnila flotila 75 vozů taxi v New Yorku. Nebyly zjištěny žádné významné výhody syntetického oleje oproti

minerálnímu.[5] V tomto článku bylo zmíněno, že "velkoměstské vozy nezažijí mnoho studených startů a dlouhá období jízdy vysokou rychlostí v extrémní teplotě. Ovšem náš test odpovídá nejběžnějšímu typu náročného provozu - městské jízdy s častými rozjezdy." Podle této studie jsou syntetické oleje "cenné pro extrémní jízdní podmínky: vysoké okolní teploty a vysokou zátěž motoru, anebo naopak pro velmi nízké teploty." [6] Výzkum byl některými lidmi kritizován protože většina poškození motoru se zdá být způsobena studenými starty a přitom použitá výzkumná metoda nezahrnovala dost studených startů, aby byla reprezentativní pro používání osobních vozidel.[7] Syntetické oleje se nedoporučují pro rotační (Wankelovy) motory[8]. toliko wikipedia.. zcela určite se to da pocitat na leta, pokud to neni napsany na krabici :-)
marek.sm 23.11.2009 23:31:29

Jarin009> tak to jo, alespoň po mě něco užitečného zůstane.
Jarin009 23.11.2009 23:32:38

marek.sm>Jarin009> tak to jo, alespoň po mě něco užitečného zůstane.

; -)
otas007dinli 27.11.2009 22:03:42

Tato debata mi přijde dost bezpředmětná. Každý stroj potřebuje své. Jsou oleje do lodních motorů do sekaček do řetězových pil každý ten olej byl vyvinut pro určitou mašinu. Takže lít konkrétně do čtyřkolky nšjakej jinej olej jenom proto, že je lacinější mi přijde jako pěkná blbost. Přijde mi to jako když si jeden známý přivezl z Německa Audi Q7 asi 1mega a pak se mě ptal kde by na to sehnal nějaký starší zimní gumy. Co k tomu dodat.