

Rozvodka nebo diferenciál?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6790&fid=17

Autor
Mitchz

Publikováno: 25.08.2017 09:41:47

Už mám vybranou kolku Gladiator X450, ještě se rozhoduji, zda-li jít do staršího typu s rozvodkou nebo s diferenciálem? Můžete mi ze svých zkušeností napsat jaké mají oba typy výhody a jistě mají i nevýhody? Jen vím, že diferák je super na cesty, že se nesjíždí kola a jedu jak v autě prostě. V terénu to uzavřu, ale jistě bude mít i negativa?

mariodevil 25.08.2017 10:04:25

Ještě nikdo neví kolik toho ten dif vzadu vydrží.

Zadek13 25.08.2017 10:44:27

Jelikož je dif elektricky ovládaný tak předpokládám že dokud nepřipneš předek tak se zadek nezamkne... Myslím že to má takto TGB

Bob9 25.08.2017 11:08:09

Co ja jel na X550 s tou L7 homologaci,tak mela na kazde strane riditek ovladac na jeden diferak.Az na tom nekdo najede 10tic km,tak se muze mluvit o tom jaky to je.Osobne by mi asi s.alo,furt to zapinat,vypinat.kazdymu ale vyhovuje neco jinyho,podle toho co jezdi.Osobne rozvodovku,kdybych mohl vybirat.

Mitchz 25.08.2017 12:45:28

To mám zjištěné, že se dá zapnout zvlášť předek a zadek, jen dotaz, proč bych to měl pořád zapínat, vypínat? Když nechám zaplý zadek na cestě, tak hrozí ještě něco kromě toho, že to je zbytečné a budu sjíždět gumy? Jako když budu chtít přejet třeba 2km po cestě, vypínat je nutnost? A naopak, když nezapnu v lehčím terénu, spíše na poli, bahně atd, tak můžu to nějak posrat? Kromě toho, že si asi moc nezadriftuju?

Mitchz 25.08.2017 12:46:11

A myslel jsem to spíše tak universálně, jestli je rozvodka lepší než diferák u většiny kolek, ne přímo u tohoto modelu ;-). Údržba je cca na stejno?

Bob9 25.08.2017 13:37:43

hele v opravdu lehkém terénu,louka,polnačky,projíždky to s otevřeným diferákem dáš a nic nepoznáš,když nejedeš palici a je to jen projíždky.Ject s otevřeným difem na tvrdém,trochu ostřejc,je to o hubu,viděl jsem na vlastní oči.Zkušenost nejen moje. Kdybych neměl výběr,a mělo by to dif,,výlety s otevřeným difem,ale v terénu furt uzavřenej,hejbat s tím(zastavovat)každý 2km by mi mrdlo. Údržba vyjde nastejno olej ven-olej dovnitř,ale konstrukčně je to o fous složitější,plus další elektronika k

přiřazování,takže se má teoreticky co podělat,ale to ukáže čas a najeté km jak jim to drží.

Zadek13 25.08.2017 13:46:15

Třeba nová X8 má samosvorný zadní diferenciál což mě osobně vadí. Když za ní zarveš tak se zamkne a okamžitě se změní chování kolky. Ale je to jen asi o zvyku, já na té půjčené s dif. jel cca jen 20km. Za mě zlatá rozvodovka, po 5500km mám teprve zajeté ABUZZY (sježděné vystouplé kraje na špalkách). Z toho cca 4500km po silnici. S údržbou to bude stejné - Jen olej

Mitchz 25.08.2017 13:58:17

Ok borci, tak když pojedu vyloženě z města do města atd po hlavní, max po poli, nechám otevřené, jakmile se pojedu projet do lesa, zapnu. Ale bavíme se pořád jen o komfortu jízdy? Zkazit bych diferák neměl ani kdybych to dělal zcela naopak? Předek to je jasné, ten uzavírat pouze v případě, že jedu rovně, nějaký kopec, bahno atd...

Zadek13 25.08.2017 14:06:56

Myslím, že v návodu bude pro diferák podobné upozornění

Upozornění pro přední dif

Mitchz 25.08.2017 21:53:25

Jak mohu ovlivnit, aby se obě přední kola protáčely stejně, když budu třeba uvízlý v nějaké koleji s bahnem a třeba levé kolo bude hodně zablokované a pravé volné? Omlouvám se za stupidní dotazy, nejsem zkušený kolkář, měl jsem dříve SMC Jumbo 300 a tam nic takového nebylo, jen tlačítko zapnout/vypnout :) Tady bude 2/4wd přepínač, zadní diferák, přední diferák, jízda do pomala, tak jsem z toho trochu posraný, abych něco nepodělal. Je něco, na co bych si měl obvlášť dávat pozor? Nemyslím ani tak, že by to třeba snižovalo komfort jízdy, ale spíš abych to neodrovnal? Vím jen o tom, že přední uzávěrku smím dávat jen při výjezdu nějakého kopce a nesmím zatáčet. A pomalý převod podobně, zkrátka s ním nemůžu jezdit pořád. Moc díky

PetrHuska 29.08.2017 22:20:38

Mitchz> No,hochu,když budeš řešit "předek+uzávěrku"až budeš stát v bahně,tak je něco špatně mezi řidítkama a sedadlem... :´-(Musíš předvídat a předek+uzávěrku(y) dávat ještě když jedeš a pak je tam můžeš dát bez obav i za jízdy,ale když už se kolo bude hrabat a "dáš to tam",tak máš zaděláno na pořadnej problém. Určitě tomu systému víc neublíží ani delší jízda na "dáš to tam",než pozdní přiřazení k už hrabajícímu kolu/nápravě... ;-)) A zase jsme u toho,co už dlouho tvrdím-čím víc sračiček na ovládání,tím větší potenciální zdroj poruchy }:(

Zolike17 15.01.2018 00:01:43

Cavte viete mi poradit ? :) ... mam Linhai Dragonfly 400ccm 4x4 a predok nezapnem bez toho aby som nerozhajdal štvorkolku proste prepnem na 4WD a nedeje sa nič pokym nerozhajdam štvorkolku a niektorym ked pozeram videa aj 300 vky linhai zapadne prepne 4wd a už mu to ide ... čo stym ? :)

mariodevil 15.01.2018 06:27:56

Zolike17> Špatně zapadá, seřídít. Popsáno je to tu mnohokrát.

PetrV 15.01.2018 08:15:36

Ahoj, chci přispět k diskuzi z 08/2017 ohledně rozvodovky/diferenciálu. Mám Glad X450 s diferenciálem a půl roční zkušenost. Jsem spokojený, je třeba pohon čtyřkolky využívat tak jak je nevržen: - levná jednoduchá konstrukce = musíš být opatrný v zapínání 2WD/4WD a uzávěrek. Po zapnutí 4WD opatrně popojet nejlépe s natočeným rejdem až se rozsvítí kontrolka, pak mu můžeš naložit plný knedlík. Protáčí se Ti jedno př. kolo? Zastavit uzavřít př. dif. a opět trochu popojet až se rozsvítí kontrolka, pak plný knedlík. Kdo chce víc, musí si připlatit za kolku se samosvorným dif. Prakticky používám kolku : - na asfaltu vždy jen s otevřeným zad. dif., - na louce a polňačce nebo při tažení přívěsu - s uzavřeným zad. dif. (driftování na sněhu je bomba :-DD) - před výjezdem těžký terén do kopce - přiřadím ještě 4WD - při opravdu masakr terén, hluboké bláto těžký kopec s bahnem -přidám uzávěru př. dif. (to jsem použil snad jen 2x) - kolka by pak vylezla snad i na strom :-D - prostě je to funkčnost převodovky a obou diferenciálů - musí se vždy řadit jen za klidu stroje !!! Chceš-li víc, poohlédni se po jiných, dražších kolkách. Hodně radosti při jízdách přeje PetrV

DJPepik 15.01.2018 10:45:52

Já jsem si z těch diskuzí tady odnesl následující shrnutí (pro nové Gladiatory): A) verzi s rozvodkou - zvolit, pokud chci jezdit brutálnější terén, případně mám kolku na těžkou práci do lesa b) verzi s diferenciálem - zvolit, pokud mám stroj na lehké projíždění po loukách a budu často jezdit po silnici. Náročný terén jen občas... Tzn. dif je více pohodlný a pravděpodobně (zatím neověřeno) náchylnější k poruše při hrubém zacházení. Shrnutí: pro mě osobně by byla vhodnější verze difem (ač mám rozvodovku) :-DD

Dzejar 15.01.2018 20:03:53

A je tady někdo, kdo by mohl porovnat kvalitu jízdy se samosvorem a z rozvodkou na X8? Nějak samosvoru nevěřím z principu. Díky za info.

Bob9 15.01.2018 20:26:55

Dzejar-super nick :lol: Jel jsem to samé místo s dvěma X8 se samosvorem a svojí X8 s rozvodovkou.prostě je to divný,je to jiný a myslet na to -zavřel jsem to,nebo ne...Pokud si chceš mašinu malinko utrhnout do strany plynem...Nemluvím o konstrukci dif vs rozvodovka.Tím neříkám,že bych si nezvykl,zvykne si člověk na vše,a asi najde i pozitiva(na tvrdým a někde na místě je to fakt znát),ale pokud je možnost volby,šel jsem pro mě jednodušší cestou-absence diferáku,žádné další elektro. Je to ale story typu,co je lepší žlutá nebo bílá RZ,blondýna nebo bruneta,vždy má něco svého a každý má svoje požadavky a nároky

Dzejar 16.01.2018 17:10:40

Bob9> Díky za info. Já si myslím, že to bude nějaká novinka která se moc neujme a časem zase vyšumí. Ještě zkusím trochu něco vysondovat na vlákně JM.

leos2 16.01.2018 20:10:14

Těžko to vyšumí, když to nařídila EU

Dzejar 17.01.2018 12:19:04

leos2> Co nařídila EU? že 4kolky musí mít vzadu diferák?

mkovi 17.01.2018 17:10:53

Dzejar> Pri prihlaseni na bilou SPZ L7e musi mit diferak. Na zlutou T3b ne. Alespon jsem o tom presvedceny.

Sobol 17.01.2018 17:26:32

Dzejar> a ne jen to. Euro 4 a další hovadiny. V budoucnu ABS.

Dzejar 17.01.2018 19:53:09

Sobol a mkovi> no dobře a to se týká i Polarisu a Kamen? Ty mají také zadní diferáky?

mariodevil 17.01.2018 20:13:46

Dzejar> Polárka nevím, ale na FB už někdo dával fotky CA s difem a ABS.

Bob9 17.01.2018 21:06:35

TWL to jsou věci, ABS rozdělení výkonu na kolo, atd... Chápu a rozumím tomu, že prostě pokrok nezastavíš a že nejde stále říkat "jo to bylo starý-dobrý", ale požitek ze syrovosti zážitku, když prostě berou natvrdo všechny 4 kola ve stejném poměru, se nějak vytrácí. Je to stejně jako ve světě velkých 4x4, elektronika, čidla, sensory, řídicí jednotky na všechno a všude.

mkovi 17.01.2018 22:50:02

Kupoval jsem sportsmana 1000 před koncem roku, kdy se ještě přihlásit na žlutou spz bez stk, po novém roce už pak T3b. Na bílé spz už teď asi taky půjde, už by s diferenciálem taky měli být k dodání, ale cena bude vyšší. Už před koncem roku jsem viděl u německých prodejců na fotkách přidáno tlačítko na zamčení diferáku.