

quad vs moto...zacatecnik

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2728&fid=17

Autor

Johny89

Publikováno: 02.08.2010 23:15:00

Pekny den ve spolek, ted jezdim bandita 600, chci si ale k nemu koupit nejake enduro, skoro na 100% rozhodnuty pro Husqvarnu TE 630...rikate si spletl jsem si asi fora, ale kousek jsem se svzel na 4kolce(nejaka cina z bazaru) ale docela se mi to zalibilo. Enduro jsem chtel na zabavu v terenu, ale i jako hlavni dopravní prostředek po meste. Myslim ze 4kolka teren splni i mozna lip nez enduro ale bojim se o dost vetsich servisnich nakladu na provoz a udrzbu, nehlede na to ze po meste si s ni asi moc nezajezdim. Neni tu nekdo kdo ma/mel treba oboji a muze srovnat? Cena tak do 200.000,- a koukam po can-amu renegade... Diky za nazory...

PAT-Hans 02.08.2010 23:18:48

když quad(enduro) tak Yamaha Raptor 700 (y) (y) (y)

Rezňa- 02.08.2010 23:20:43

Asi ti moc nepomuzu ale něco napíšu. Myslím že každé má něco do sebe, i quad a enduro. Třeba na canamu zažiješ brutus věci ale to taky na Husce. Já bych nejrači měl oboje :-). Ideálně si oboje půjčit na celý den a zkusit stím jezdit tak jak by sis představoval a co ti víc padne do ruky.

zaks 02.08.2010 23:23:55

Pokud nebudeš mít problém s tím že budeš mít věčně pochroumaný kosti tak enduro.

Johny89 02.08.2010 23:27:14

Řezňa-> no to by bylo asi ideal, ale husku mam domluveou tak na 2h dyl pry ne, nenaji ji jako predvadecku takže to je fakt jen jako ze vazny zajem o koupi vuci cely cene moto. Can-am ani nevim kam se na to jit v praze zeptat. Oboje asi nej...ale ty prachy sou svine... :-)

Rezňa- 02.08.2010 23:30:53

Nemusíš brát zrovna Can-am, půjč si třeba toho Raptora. Myslím že někdo z prahy má nějakou kolku a když se snima domluvíš někdo by moh půjčit.

zaks 02.08.2010 23:34:13

sq

ti půjčí Polárku a jediný starosti který ti zbydou budou ty jak se šteluje nemocniční postel :-P :lol: :lol:

Johny89 02.08.2010 23:37:12

Taky fakt...ale zase bych uz to rovnou vyzkousel a kdyztak vzal. No spis mi slo taky o ty naklady na provoz u ty 4kolky...protoze moto znam, ale toto by bylo uplne neco jineho.

Rezňa- 02.08.2010 23:40:05

Pokud koupíš třeba Raptora tak by to mělo vydržet, klasika jako gumy, řetěz, oleje atd no jako na motorce, jen na kolce máš ještě kuláky a asi víc ložisek jinak nic extra.

Bars 02.08.2010 23:42:51

Jezdil sem Lc4 620 a teď mám Renegada... co tě zajímá :-D

rychlejjezdec 02.08.2010 23:45:27

kolka do terénu stokrát lepší než enduro, s kolkou je jedno jak skočíš do pole, jedeš hlava nehlava, na enduru musíš přeměřet abys nevzal kolej podýl, najedeš blbě na kámen a složíš to. Ve městě na kolce nebudeš tak ouzkej abys projel mezi autama na semafor a komfort jízdy na silnici pokud tam nemáš silniční gumy není moc zážitek. měl sem motorku a raptor mě úplně dostal, měl sem rád a pořád mám rád enduro, ale když sem se párkrát svezl s lidma co jezdili na 4X4 tak sem zjistil že brutální terén mám taky rád tak sem šel do rencka a mám vše co potřebuju.

Johny89 02.08.2010 23:56:26

Řezňa-> no ja bych spis 4x4 tak tam jestli to není jinak...ten variátor atd. Bars> zajíma me...no jak sem asi už zjistil kolka bude lepší na terén. Ale na ty silnici budu taky poměrně často tak navím jak bych to na kolce zvládnul to místo a občas třeba nějaký přesun po silnici třeba do 30km...A co třeba spotřeba? Bezna údržba? Co te vychází drahé? rychlejjezdec> ten terén mě je asi jasný...proste je to stabilnější a tezi. Pro tu kolkou hraje pro to že občas jedeš ve dvou a to na kolce bude příjemnější, že?

Rezňa- 03.08.2010 00:00:36

U 4x4 máš ještě manžety, oleje do kardanu. Variátor vydrží docela hodně takže v pohodě. A spotřeba je rozhodně vyšší než na moto. Já už na tohle nejsem ta pravá osoba, tady kluci o tom ví o dost více.

Bars 03.08.2010 00:01:51

Provoz je dražší u CA (spotřeba, gumy... kolik přesně nevím, radši to nepočítám) a co je lepší musíš zkusit sám. Každý se řídí jinak a třeba v bahně a sněhu je lepší kolka, ve výjezdech motorka.....

PAT-Hans 03.08.2010 00:06:22

Řezňa> kurňa ty jsi to trefil teda (u) (u) (u) čas 00.00 a 12 příspěvek ;-) ;-) (y) Johny89> 30 km je jak nic pro kolkou po silnici toho se neboj, na sportce počítej bude vždy méně místa a pohodlí jak na užitkáči užitkáč určitě vždy větší spotřeba než sportka s řazením užitkáč = větší údržba než u sportky

Xawerius 03.08.2010 00:18:23

Chceš spíš 4x4 ... no tak počítej se spotřebou od 10 litrů výš... přesuny do 30 km v pohodě a po městě uděleš trochu parády jak s nablýskanou tak zasviněnou kolkou :lol:

rychlejjezdec 03.08.2010 00:19:56

na renckovi ve dvou, nic moc na silnici v klidu možná a v terénu bych za sebe nikoho nevzal, na raptoru ani omylem přidáš a jedeš rovně. Náklady jsou vyšší o gumy a občas trhneš manžetu, jinak snad víc ani ne. ale ten pocit za to stojí

Aligator-max 03.08.2010 05:43:26

rychlejjezdec>kolka do terénu stokrát lepší než enduro, s kolkou je jedno jak skočíš do pole, jedeš hlava nehlava, na enduru musíš přemejšlet abys nevzal kolej podýl, najedeš blbě na kámen a složíš to.

Tak to s tebou moc nesouhlasím nebo jezdíš jen po rovné louce a pak to teda беру. A nebo jsem tela z moravy co neumí na kolce jezdit :lol: Na motorce si člověk neodpočine pokud se jede ostřeji na kolce se dá nějaká ta skulinka najít ale každé má své kouzlo jak motka tak kolka

KTMatěj 03.08.2010 07:06:29

Johny89: Nerad se do těchto diskuzí zapojuju, ale měl jsem civilní enduro od KTM a mám quad od KTM. Náklady na povoz sportovní čtyřkolky jsou zhruba 3x větší, u pracáku to bude tak 2x tolik. Ve městě to taky není to pravý ořechový, na druhou stranu Huska není levná, tak když pořídíš ATV, zbyde ti ještě na skútr.

PetrP 03.08.2010 07:28:23

Počítej s tím, že třeba s pracovní čtyřkolkou, budou tvé provozní náklady cca 2 - 2,5 x vyšší než u motorky. Ale zase pracovní čtyřkolka umí přitáhnout třeba dřevo z lesa (i když v tomto konkrétním případě roste spotřeba do závratných výšin). Pro mě, jako majitele silniční motorky je utrpení, když na kolce mám jet po silnici víc jak 5 km. Pro silniční ježdění je asi 4kolka ta nejhorší volba (sice je to něco mezi motorkou a autem, ale zůstaly jen nevýhody) Až se budeš rozhodovat, co si pořídít, vem taky v potaz, kde bydlíš a zda budeš mít s kolkou kde jezdit. Protože díky aktivitě některých jedinců a stále se zvětšujícím počtu 4kolkářů, je stále obtížnější někam vyrazit bez následků. Ale u mně konkrétně to dopadlo tak, že jsem si k motorce koupil ještě Blada a motorka víceméně stojí v garáži.

Leos2 03.08.2010 07:48:45

Píšeš že chceš jezdit ve dvou, ale Renegáde je otypován jako jednomístný !

rychlejjezdec 03.08.2010 09:19:23

Aligator-max>rychlejjezdec>kolka do terénu stokrát lepší než enduro, s kolkou je jedno jak skočíš do pole, jedeš hlava nehlava, na enduru musíš přemejšlet abys nevzal kolej podýl, najedeš blbě na kámen a složíš to. Tak to s tebou moc nesouhlasím nebo jezdíš jen po rovné louce a pak to teda беру. A nebo jsem tela z moravy co neumí na kolce jezdit :lol: nechápu jak si z mýho příspěvku vypožoroval že jezdím akorát po louce, neměl si vlčí mlhu dyž si to čet? Na motorce si člověk neodpočine pokud se jede ostřeji na kolce se dá nějaká ta skulinka najít ale každé má své kouzlo jak motka tak kolka

Bars 03.08.2010 10:19:49

Leos2> v TP mám 2 místa.

Johny89 03.08.2010 17:35:55

Diky moc vsem, odpovidat kazdemu uz asi nedam. :-D Vzal jsem si z toho ze bych ji

mel nejdrive poradne zkusit, potom zvazit zda to utahnu financne, ale to myslim ze ano, pokud to nema nejak extra narocny pravidelny servis. Ted jeste konkretne k tomu Renegade > jaka je pravidelna udrzba krom oleje do motoru a techto zakladnich kapalin co jsou i na moto. Odpada treba i retez ale zase je tam variator. A delka servisniho intervalu je jaka? Jezdi to na motohodiny nebo kilometry? Se spotrebou bych teda pocital 10+ na sto. No a kdyby byly treba podrobnejsi zkusenosti majitelu tak budu jen rad. Kazdopadne diky moc, docela jste mi upravili pohled na vec, takze (y)

agent.OO7 03.08.2010 22:02:24

Johnty89>ještě musíš počítat s pravidelnou výměnou olejů v obou diferencích,ale to není až tak finančně náročný.Co se týká varia,tak na něm se mění většinou jen řemen,ten sice stojí okolo 3.000,-,ale jeho životnost je,pokud do varia nenasaješ vodu z blátem,taky poměrně dlouhá.Pro provádění servisu jsou rozhodující motohodiny,na renu si je najdeš na displeji.Intervaly servisu budeš mít v manuálu,protože ty se mění v závislosti na najetých motohodinách.Já si servis dělám sám,takže do manuálu moc nekoukám,ale vím,že olej v motoru, pokud máš kolku zaježděnou a nejezdíš závody,tedy motor extrémě nezatěžuješ,vydrží i dvakrát tolik než uvádí manuál. :-D

Johnty89 04.08.2010 20:52:49

agent.OO7> Tak ta udrzba dle manualu nevypada tak strasne, treba olej s filtrem kazdych 100 mth nebo 3000km. Jen teda nevim podle ceho se urci jestli dle mth nebo km. :-)

polaris78 04.08.2010 21:04:26

Mám renegade i KTM 450 EXC. Náklady na údržbu +/- stejné, zábava: KTM vede. Čtyřkolka má plusové body za to, že se dá používat celoročně. Tak si vyber :-D..... Ber enduro.

starydingo 04.08.2010 21:18:47

Fšecho má svoje,jak motorky tak kolky,sám se nemůžu už dva roky rozhodnout,bohužel každá věc má své kouzlo,a tak jak už tu někdo psal,nejlépe je obojí,tak i když mám jen chinu(zatím bez velkých problémů)chcu pohodlnou cestovní motku :-D :-D :-D :-DD :-DD :-DD

Johnty89 04.08.2010 21:22:06

No prave to je ten problem, fakt nevim. A nezjistim dokud to neprojezu a stejne to bude dilema. Nekdo rika ber enduro, ze je vis univerzalni, ale zase v zime si moc neuziju, to ta kolka bude lepsi... :