

Ltz 400 rada

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1715&fid=17

Autor

Doctorrr

Publikováno: 23.11.2009 18:48:49

Tak vás zdravím jsem už 10 let motorkář měl jsem SV 650 GSXR 600 a teď VFR 800 ale už jsem na moto přišel a moc kamarádu sám jsem se taky letos dost rosekal a tak hledám náhražku kde se vyřadím a zároveň nezabiju vím že čtyřkoli jsou taky hustý ale přeci jen...Jsem absolutní lajk něco málo už jsem se dočetl a tak přemýšlím o Ltz 400 a tak mě zajímají takové věci jak se na tom jede co spolehlivost co jízda po silnici jelikož jsem z PCE kolik motor vydrží jestli to alespon nějak jede když jsem zvyklý na 110 koní na dvou kolech jestli se někde v okolí PCE dá jezdit....atd MOC děkuji za odpovědi

lukas_fr 23.11.2009 18:55:43

Ale jo, jede, ale myslím si, že tě brzo přestane bavit. Je malá, úzká a ten výkon není žádný zázrak. Mrkni po LTR 450, ale ta je zase dost ostrá a hlavně každých pár motohodin je to na servis, nemá zpátečku atd. Nebo to udelej jako já, podívej se na SMC RAM 520 <http://www.journeyma...yrkolky-smc-ram520RR>, je tam japonský motor FUJI, má přes 50 koní, zpátečku a nemusíš se bát, že bys musel každou chvíli na servis. A stojí líp vybavena než LTZ 400. Má ji tam pár lidí a myslím nikdo ti na ni nerekne nic špatného, funguje vytečně.

-Rastaman- 23.11.2009 18:56:49

No je to hlavně o financích ale i podle tvých ambic bych řekl že LTZ je pro tebe slabá : (v motorkách se moc nevyznám a tak se asi budu ptát dost blbě :-\$ ale to co jsi jmenoval jsou silničky nebo endura?) Asi bych doporučil Raptor 700 (klidně na silničních kolech)

Doctorrr 23.11.2009 18:59:36

-Rastaman-> silničky lítal jsem i 270 jak debil

Doctorrr 23.11.2009 19:04:58

lukas_fr> díky moc už jsem koukal je dobrá a za kolik se dá sehnat mírně jetá

-Rastaman- 23.11.2009 19:08:16

Doctorrr> Takže to asi budeš chtít spíš na silnici že? Do terénu asi moc jezdit nebudeš co? Tím Raptozem 700 na silničních gumách jsem myslel něco takového

<http://www.quadmania...odel=1263&muid=27104> a k silničkám to asi má blíž

kokoi 23.11.2009 19:09:00

Já zvažoval SMC 520 RAM, nakonec koupil LTZ a jsem rád. SMC má určitě super motor, ale dost jí praskají plasty, to u LTZ nehrozí. Taky celkové spracování má LTZ pořád o

dost lepší. Úzké jsou obě stejně, rozšiřovací podložky jsou třeba tak jako tak. Pro nezávodní použití bych určitě volil nějakého lehce jetého raptora 700. Má síly až až a pro lehký terén perfektní komfortní odpružení.

danyquad 23.11.2009 19:09:15

Ahoj. Na ježdění po asfaltu si 4kolku vůbec nekupuj...budeš z toho zklamanej...s motorkou se to srovnat nedá....budeš se s tím jen prát a to, co na motce, s ní na asfaltu nezažiješ. Já na LTZ začínal a pro začátek je myslím výborná....nenáročná na servis, dobře udělaná, festovní a lety prověřená kolka za slušný peníze. Pokud Tě to netáhne na motokrosovou trať, tak na enduro výlety bych asi hledal něco se zpátečkou a přemíra výkonu je skoro na obtíž. Já to řeším tak, že když je hezky, jezdím na Tenerce a do marastu a terénu mám užiték :-

Doctorrr 23.11.2009 19:13:29

danyquad> jo díky akorád jsem trochu sklamaný z toho že spoustu lidí mě řeklo že po mašině mě to bavit nebude

danyquad 23.11.2009 19:18:55

Doctorrr>danyquad> jo díky akorád jsem trochu sklamaný z toho že spoustu lidí mě řeklo že po mašině mě to bavit nebude

nenech se odradit :-)spíš si odpověz co na kolce chceš dělat, resp. kde chceš jezdit. V terénu super, ale na asfaltu ten adrenalin z motorky nezažiješ.

lukas_fr 23.11.2009 19:19:16

Tak to si zrovna nemyslim, je to prostě něco jiného. kokoi> praskaj plasty? ja mam porad puvodni a to uz nekolikrat lehla... Zpracovani? no nevim v cem myslis, ale ramka stojí 140 s vybavením, LTZ 160 a to je čtyřkilo, s ramkou nesrovnatelně. Vypadá to, že jsme oba resili to samé a každý vyresili jinak a oba jsme spokojeni :-). Jen mi to jede líp než tobě :-)

speedycars 23.11.2009 19:21:41

doctorrr - ak sa ti zda motorka dobra vstupenka do neba a tebe sa este nechce, asi si sa nevybral dobrým smerom :-D ako tu niekto povedal, kto ma penize, kúpi si motorku (styrkolku), kto je nema umre jinak :-)

Doctorrr 23.11.2009 19:23:16

lukas_fr> ale kokal jsem že ram jsou nové takže mírně jetou bez šance :-(nebo jo

Doctorrr 23.11.2009 19:24:33

speedycars> taky názor dikes :-)

kokoi 23.11.2009 19:27:03

lukas_fr> já koupil v plné výbavě vč. SPZ za 145. Plasty má SMC tvrdé a křehké, kluci s kterými jezdím to mají olámané jak borůvky. Zpracováním jsem myslel hlavně kvalitu svarů, tak je rozdílná na první pohled. Rychlejší to určitě máš :-)

Doctorrr 23.11.2009 19:30:08

kokoi> a když jsi koupím LTZ mírně jetou vydrží to když jí budu jezdit po silnici

kokoi 23.11.2009 19:34:46

Doctorrr> Vydrží, ale na silnici bych opravdu volil Raptora nebo SMC 520. LTZ jede cca 110, ale už od 80 km se na můj vkus zbytečně vytáčí. Pro jízdu na silnici jí chybí 6-tka. Na tu silnici je asi nejlepší SMC 520, dělají jí ve speciální On-road provedení a vypadá super.

duda 23.11.2009 19:38:32

Doctorrr> Jestli chces jezdit street tak se fakt raci podivej jak pisou chlapi po Ramce 520 street a nebo po access Warrior street, na LTZ budes myslim na silnici sklamany, bo neni na to stavena

Doctorrr 23.11.2009 19:43:59

duda> díky už jsem to jednou psal lze ram koupit mírně jetou na tipmoto.cz je jen jedna mírně jetá

speedycars 23.11.2009 19:46:10

Doctorrr>speedycars> taky názor dikes :-)

hehe, v pohode. 15rokov jazdim na motorke, prvý rok na stvorkolke, a je to parada, nemozem dopustit ani na jedno ani na druhe. kazde je ine, a kazde je pre nas petrolheadov :-) uplne ine, neporovnatelne, ale oboje bozske

lukas_fr 23.11.2009 19:51:02

Ramky nikdo zatim moc neprodava, protoze co vim, vsem fungujou a co se vykonu tyka, neni kam jit dal. Pokud to chces na silnici, tak ta onroad ramka je asi spravna volba, podle me o dost lepsi nez access s korejskym motorem.

Doctorrr 23.11.2009 19:54:31

lukas_fr> jo díky já se prostě musím uklidnit protože motorky to je vražda sportovky jedou na jedničku průměr 150 (n)

duda 23.11.2009 19:59:02

Doctorrr> Ale to si se 4kolkou moc nepomuzes :lol:

-Rastaman- 23.11.2009 20:13:32

Tak kup si nějakou pořádnou 4x4 a začni jezdit v bahně a tak (y) to je dobrý na klid (y) (sportky jsou o hubu, taky jsem měl zálsusk na KFX ale jsem rád že jí nakonec nemám) bahno a triálek je lepší (y)

JourneyMan 23.11.2009 20:36:16

Jen bych upřesnil některé údaje u RAM 520RR. Sváry vypadají jinak neb jsou dělané jinou technologií, ale jsou technologicky správné a bezpečně drží (ostatně mají doživotní záruku). Pro rok 2010 budou přímo z továrny tři druhy předních ramen a několik sad dalšího příslušenství, takže lze stroj za málo peněz doladit dosud nevídaným způsobem. Samozřejmě doladit lze i jiné stroje, ale cenovky za obdobný tuning by byly asi trochu jinde...

babynek 23.11.2009 21:01:31

JourneyMan>Jen bych upřesnil některé údaje u RAM 520RR. Sváry vypadají jinak neb

jsou dělané jinou technologií, ale jsou technologicky správné a bezpečně drží (ostatně mají doživotní záruku). Pro rok 2010 budou přímo z továrny tři druhy předních ramen a několik sad dalšího příslušenství, takže lze stroj za málo peněz doladit dosud nevídaným způsobem. Samozřejmě doladit lze i jiné stroje, ale cenovky za obdobný tuning by byly asi trochu jinde...

chjo... "doživotní záruku" na ram, prosím nechej si to od cesty! mám zcela opačný postoj k ladění a upravám než ty. pokud se kouknu co všechno se dá sehnat na LTZ a srovnám s SMC. staci se zeptat strejčka google. (vlastnil jsem SMC, abych nevaril z vody). abych taky řekl něco k věci, pokud chceš něco na cestu tak si kup auto. pokud chceš opravdu 4kolku tak uvažuj nad terénem nebo trati, v opačném případě ji na jare ani nevytáhneš z garáže a budeš koukat po dalším cestáku. možná je to, ale tím že nechápu lidi kteří jezdí na 4kolce po cestě (neberu přesun cca 2-5km) a pak různé vytvory 4kolek dělají jen pro silnici. že se převodovat 4 kolka, že ti poletí třeba 150km/h, ale pocítej s tím, že stabilita v zatáčce a adheze pneumatik je tam velice nízká. pár lidí už jsem viděl se kutalet i se 4kolkou do skarp, když se jim to kouslo, nebo pretáhli drift. LTZ je dobrá volba, tak jako TRX nebo KFX, případně nějakou polárku. 450 obsah nekupuj, budeš sice nadsený z výkonu, ale za prvé bez nějaké předesle zkušenosti to stebou bude radně svítit a za další se za chvíli zvrhneš ze servisních intervalů. Můžeš si ji samozřejmě porídít třeba později, když by se ti quady zalíbili. LTZ má třeba servisní interval výměny oleje na měsíce... po koupi hned následující měsíc a pak každého půl roku. Moje stará Honda TRX měla servisní interval cca 100mth! Mimo jiné se dá na LTZ zavodit a to s úspěchem i na seriové provedení, sice to nebude nic extra, ale zklamání bys určitě nebyl. Další na co koukej je také hmotnost 4 kolky. Ta taky celkem hodně vypovídá o tom jak se stroj bude chovat.

Tomas-JM 23.11.2009 21:09:34

že se převodovat 4 kolka, že ti poletí třeba 150km/h, ale pocítej s tím, že stabilita v zatáčce a adheze pneumatik je tam velice nízká. pár lidí už jsem viděl se kutalet i se 4kolkou do skarp, když se jim to kouslo, nebo pretáhli drift.

Ano, pokud máš standardní sportku, že se s tím souhlasí, pokud je to ale čtyřkolka na silnici postavená, je vše jinak. Ty silniční "mrchy" drzej v zatáčce jak přibity, pokud není teda mokro :-). Ale pozor, rozhodně nemluvíme o těch, co mají jen jiné gumy...

-Rastaman- 23.11.2009 21:20:43

Tomas-JM>..... Ale pozor, rozhodně nemluvíme o těch, co mají jen jiné gumy...

Jinak řečeno NAŠE SMC Ram 520RR Onroad je to právě ořechové :o (n)

JourneyMan 23.11.2009 21:25:57

-Rastaman-> Že váháš! ;-)

Tomas-JM 23.11.2009 21:26:11

Tak to pozor, to ne, tak jsem to nemyslel. Hodně lidí mě tu zná a ví, že jezdím na silniční vyjizdky právě na tehle potvůrce. Teď jsem nepsal za JM, ale za někoho, kdo na tom jezdí. A myslel jsem to tak, že je opravdu velký rozdíl, když někdo jen vymění terénní gumy za silniční než když k tomu máš i jiné tlumice, ramena, geometrii atd.

Ale pokud ti to vadi, klidne to smazu, staci rict.

-Rastaman- 23.11.2009 21:29:31

Klidně to tam nech mě je to úplně jedno :-P

HANS.Ltm 23.11.2009 21:30:30

Tomas-JM> nic nemaž!!!!!!!!!!!!!! jinak souhlas s tebou :-DD :-DD :-DD ,udělat silnici není jen o tom přezout pneu (n) (n) občas si musíme odmyslet ,kde kdo dělá a co dělá :-\$:-\$:-\$

JourneyMan 23.11.2009 21:32:33

Byl jsem překvapen, když jsem porovnával vlastnosti Ofroad verze a Onroad, jak dramatický je to rozdíl.

babynek 23.11.2009 21:38:37

tka treba kdyz si vemu sve LTR kde centralizace vahy, sirka podvozku a svetla vyska z neho dela dobre kandidata na závody supermota. nicmene pro jeste vetsi zlepšení na cestu sep ouzivaji Lowering Kity. kdy se jeste vice snizi svetla vyska a upravi se jizdni vlastnosti. souhlasim, ze to neni jen gumama, ale ty hrajou opravdu zasadni rozdíl, oproti ofroadovym spuntum. i kdyz ze sveho zkoumani jsme zjistil, ze sjete offroadove dunlopy uz prakticky bez spaluku drzi lepe nez prodavane cestovni pneu a to hlavne tim, ze guma pro offy je strasne mekka a poddajna, kdeztoto na silnici se pouziva trosku tvrdsi smes.

Tomas-JM 23.11.2009 21:41:12

Ano, kazda kolka se da prestavet, ale pokud nekdo jen vymeni gummy, tak to fakt neni to prave.

danyquad 23.11.2009 21:43:29

babynek> přesně tak :-DD pokud jsi chtěl Doctorre poradit než se rozhodneš přejít z motky do kolky, tohle jsou cenné rady. Řeči o svárech, pneumatikách a pod. jsou až myslím v druhé řadě. Hlavně si, pokud tedy nejsi kutil a nemáš na kolku extra málo peněz, ještě odpověz na otázku jestli by sis někdy koupil čínskou nebo thajwanskou motorku nebo auto....já myslím že ne. Určitě se už číňani zlepšili...a někteří mílovými kroky...ale jak se říká...japonec nakonec :-)

HANS.Ltm 23.11.2009 21:45:08

supermoto uděláš z čehokoliv :-P :-P :-P a to i Bombardiera 650 a to je řádná koza :-D :-D :-D v seriovém provedení :-D :-D :-D

Eifel_KQ.M 23.11.2009 21:47:18

danyquad>....Hlavně si, pokud tedy nejsi kutil a nemáš na kolku extra málo peněz, ještě odpověz na otázku jestli by sis někdy koupil čínskou nebo thajwanskou motorku nebo auto....já myslím že ne. Určitě se už číňani zlepšili...a někteří mílovými kroky...ale jak se říká...japonec nakonec :-)

Ty vole to je pravda, to je zajímavý. Je to teda OT, ale že ty číňani dělají takový mraky čtyřkolek, ale motorky skoro žádný (kromě nějakých skůtrů) a o autech vůbec nemluví.

jardafox 23.11.2009 22:08:37

čas, moje zkušenost je taková, jezdil jsem enduro, jen rekreačně, HQ610, pak WR250f, pak motárda HQ610, a jak pořád zkouším něco nového, tak jsem minulý týden koupil všude opěvované LTZ400 a hned na druhý den mě to stálo zdraví, ta koza mě v zátáčce vyhodila ze sedla a teď jsem rád že žiju, vůbec nevím jestli si na to zvyknu po motorce a asi půjde z domu (kdyby byl zájem za 103tkč ji rád někomu nechám, je to 08,40mth, černá) vím, že LTZ je asi dobrá čtyřkola, jen ten pilot stojí za H., prostě motorka je motorka, a to je moje zkušenost ze čtyřkolkama, prostě úplně něco jiného, na silnici to chce jet pořád rovně, pořád se soustředit na jízdu a bát se, abych někde nevyletěl, ale jinak nic proti 4k nemám

HANS.Ltm 23.11.2009 22:13:52

a o tom to je :-DD :-DD ,seriová koza na silnici :lol: :lol: :lol: ale pravda je ,že to je úplně něco jiného než na motorce :-\$:-\$:-\$

danyquad 23.11.2009 22:14:18

jardafox> čas, moje zkušenost je taková, jezdil jsem enduro, jen rekreačně, HQ610, pak WR250f, pak motárda HQ610, a jak pořád zkouším něco nového, tak jsem minulý týden koupil všude opěvované LTZ400 a hned na druhý den mě to stálo zdraví, ta koza mě v zátáčce vyhodila ze sedla a teď jsem rád že žiju, vůbec nevím jestli si na to zvyknu po motorce a asi půjde z domu (kdyby byl zájem za 103tkč ji rád někomu nechám, je to 08,40mth, černá) vím, že LTZ je asi dobrá čtyřkola, jen ten pilot stojí za H., prostě motorka je motorka, a to je moje zkušenost ze čtyřkolkama, prostě úplně něco jiného, na silnici to chce jet pořád rovně, pořád se soustředit na jízdu a bát se, abych někde nevyletěl, ale jinak nic proti 4k nemám

tak to prostě je... a to píše endurář!... když na to vlezeš z VFRa a budeš si chtít užít na asfaltu legraci jak na motce, tak se prostě rozbiješ...

Doctorrr 24.11.2009 19:25:09

Děkuji vám všem za odpovědi budu o tom všem moc přemýšlet ale co to tak poslouchám asi zůstanu u moto :-\$

babynek 24.11.2009 20:16:54

Doctorrr> Děkuji vám všem za odpovědi budu o tom všem moc přemýšlet ale co to tak poslouchám asi zůstanu u moto :-\$

kukni chlape ja sel opacnou cestou, nejdřív několik let na 4kolce a minulý rok jsem prikoupil motorku :). když je venku hezky, tak mam někdy problem se rozhodnout :-\$

pool-450 24.11.2009 22:35:19

jardafox> To je právě ono. Pokud jsi někdy něco četl o Pepovi Macháčkovi (nevím přesně ale pětkrát, nebo šestkrát vyhrál Dakar na čtyřkolce). Ten jezdil celý život na motorkách a sám řekl, že když přesedlal na čtyřkolku, byli mu všechny předešlé zkušenosti na nic. Kolka je prostě jiná. Záleží taky na volbě kolky, nafoukání kol, a jízdním návykům řidiče. Nemůžeš hned druhý den letět jak kráva, to chce začít volně, nejdřív někde na louce ale hlavně volně. Já osobně jsem jako první koupil Čínu, potom po roce LTZ a teď opět po roce mám konečně můj sen LTR, kterej jsem chtěl hned jako první, ale bál jsem se toho. Prostě nikdo neumí jezdit hned na všem. Všechno chce trénink a trénink. Na motorce jsi taky určitě neuměl jezdit hned. Občas jsi taky určitě lehnul, tak to nevzdávej

po prvním karambolu a jezdi a jezdi,ale volně. : LTZ je dost bujnej kůň na učení.
jardafox 25.11.2009 13:46:26

pool-450> asi máš pravdu,chce to jezdit a pomalu to přijde samo,LTZ třeba na videu vypadá že moc nejede,ale skutečnost je úplně jiná,je to fakt bujnej kůň,hlavně pro začátečníka ten výkon je docela velký,je lepší tonu nedávat hned plný kotel,to už teď vím