

Jak ste na tom s průjezdem terénu na sportovních?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1692&fid=17

Autor

KavaTo

Publikováno: 19.11.2009 17:50:51

Zdravim všechny, jak takhle sleduji všelijaká videa, tak koukam že sportovní čtyřkolky maj zadní odpružení, no celou zadní nápravu dle mě dost nízko položenou, roli samozřejmě hrají také pneu, ale stejně ne???? Projíždíte nějaký tu lesnačku nebo polňačku v poho???

quincy_max 19.11.2009 18:01:15

Jsou ale i sportky s nezávislým uložením vzadu

pštros 19.11.2009 18:06:58

položený to nízko je zvlášť když je náhon realizovanej řetězem ze zkušenosti ti mohu říct že jsme v Rumunsku jezdili s kámošem co jel na Yamaze YFZ450 bylo vidět že to má v ruce protože cca 700km za týden a na rozetě urazil jen jednoho zuba

tomram 19.11.2009 19:36:50

od toho je kryt ne? : ja to беру všude..projeďu skoro to samý co táta na 4x4 teda pokud mi nesjede kolo do koleje.ale to se podá časem :-D normalni louže a sr*cky do pul metru hluboky sou akorát :lol:

zaks 19.11.2009 19:39:24

Tomram> Tak ty jsi taky starý prase :lol: :-DD

JumboCZ 19.11.2009 19:43:46

já mám sportku a s kolama 25/10/12 nemám problém s prakticky žádným terénem, kromě písčovejch potoků a hlubokýho bahna :lol:

tomram 19.11.2009 19:46:46

zaks> No dovol :lol: náhodou..ody ty doby co potkavam policii v lese a ne na ceste tak je z ni leštění a jezdím po asfaltu :-P

Vojta4 19.11.2009 19:51:01

Já říkám, že základ jsou dobrý pneu, pak se dá se sportkou projet dost. A nějaký velký extrém nevyhledávám, toho si užiju dost v zimě s traktorem v lese :-)

babynek 19.11.2009 21:26:24

zadny problem... jedine snad nejake baziny, kde se da vyuzit 4x4. zase mam vyhodu v lehkosti pri vyjezdech.

Leos2 19.11.2009 22:02:53

:lol: :lol: já má kola 27x12x12 a je to v poho :lol: :lol:
pool-450 19.11.2009 22:57:08

Osobně mám vyzkoušeno, že se sportkou vyjedu víc než 4 x 4, nebo ti pánové tady neumí jezdit +o(u) +o(. Na výjezd kopečků vyjede sportka víc, pokud má alespoň poloviční vzorek na pneu. Toto se mi potvrdilo po poslední vyjížďce, kdy sportky jedou bez pomoci, pracovky jsou trochu neohrabané a hrozí jejich převrácení. Pracovka je těžká a výjezdy jsou pro ni dost problém. Co se týče bahna, tak tam je určitě pracovka lepší. (

Běhna 19.11.2009 23:20:59

pool-450> Ok souhlasím. Mám stejný dojem.
pštros 20.11.2009 06:49:43

pool-450> ... nebo ti pánové tady neumí jezdit
Běhna> pool-450> Ok souhlasím. Mám stejný dojem.

+o(je to tím na sedačce mezi řídítkama a nášlapama... :lol: :lol: :lol:
Režizer 20.11.2009 07:13:48

pool-450> :lol: :lol: :lol: to mi nedelej takhle po ranu :lol: :lol: :lol: byl sem kolikrát u toho když mi z pracovkama sme vyjeli (díky bohu za 4*4 :-P) a sportky sme tlačily nahoru :lol: pze se ani nerozjeli :lol: :lol: je to prostě tím strelcem co na tom sedí :-DD
pštros 20.11.2009 07:14:50

Režizer> :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
KavaTo 20.11.2009 08:08:28

JJ, to hraje určitě velkou roli, jezdec je srdcem čtyřkolky, on velí jak se najede a jak co a jak prostě no :d
Z.E.D. 20.11.2009 08:47:15

Mám kolegu, který mám wariora 450 a za tento rok máme ujetu asi 4000 km a jako řidič je to vyloženě dravec, ale pokud je hodně měkký povrch, tak je prostě v háji a denně ho musím několikrát tahat. A sportka v zimě v terénu bez 4x4 (sních / bláto), tak jsi úplně odvařený a můžeš to tak leštit doma, nebo hledat cesty, kde není žádné převýšení. Každý stroj patří prostě někam jinam a je těžké to srovnávat, taky nemůžeme hodnotit traktor na ploché dráze že jo (u)
Eifel_KQ.M 20.11.2009 09:05:31

Není sportka jako sportka... ;-)

Ale jinak s váma souhlasím, že je to hlavně o gumách a jaké je řidič srdcař (nebo spíš bezmozek :lol:) A na sněhu máme vyzkoušeno, že sportka s hřebama jede líp než 4x4 s řetězama na zadku.
pštros 20.11.2009 09:27:33

KQ.M> a co takhle na tom 4x4 zapnou ještě předeek :-D
Eifel_KQ.M 20.11.2009 20:12:23

pštros> Neboj, na to jsme nezapomněli. :-D Proti hřebům nemáš šanci.
lukas_fr 21.11.2009 00:08:24

Obycejne nemam problem se svetlou vyskou, casteji zastavim proto, ze to je jen zadokolka.