

Čtyřkolka a dálnice

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7082&fid=14>

Autor

begin7

Publikováno: 06.08.2018 22:15:42

Dobrý večer, přešlím o koupě čtyřkolky a chci ji využívat spíše silničně než v terénu. V poslední době čtu, že je to blbý nápad jezdit se čtyřkolku jak na silnici tak i dálnice. Chtěla bych se zeptat jaký je důvod? A potom dále jestli máte nějaké rady pro začátečníka, jak se se strojem lépe zžít, jak se naužit s ním správně pracovat. Všem děkuji za odpovědi

Mudoun_77 07.08.2018 01:59:00

Ahoj! Můj názor je, že čtyřkolka by měla jezdit převážně terén. Ale najde se pár nadšenců (mezi které se počítám i já) kteří využívají kolku i do běžného silničního provozu. Má přítelkyně má operované oba kyčle a z auta se jí blbě vylézá proto jsme zvolili kolku jako náš hlavní dopravní prostředek. Využíváme jí z 90% na vyjíždky po silnici. A co se týče pohodlí jak pro řidiče tak i pro spolujezdce tak to nemá chybu (vlastním CAN-AM OUTLANDER MAX 1000 XT-P). No a dálnice?! Většina čtyřkolek od roku 2017 nesplňuje euro 4 a proto je dávají do kategorie T3b což je vedeno v techničáku jako „traktor kolový“ (žlutá SPZ) tudíž zde platí i určitá omezení. Největším problémem podle mě je jakou má čtyřkolka uvedenou maximální rychlost v malém techničáku. Například u CAN-AMu má 570 maximálku jen 40 km/h ale od 650 víš je maximálka v malém techničáku již 105 km/h. Proto při výběru kolky bych bral v potaz i tyto kritéria. A z mého pohledu bych stejně dálnice (není-li jiná možnost) vynechal. Taková silnice 2 nebo 3 třídy nabídne lepší zážitek z jízdy než všechny dálnice. A kolce ani nějaká ta díra nevádí :) Závěrem rada pro „zajíčka“ který si chce pořídit čtyřkolku: pro začátek bych zvolil menší obsah (má první kolka byla Linhai 500) aby se člověk vyjezdil a neskončil hned v první zatáčce namotaný na stromě. A hlavně nepodcenit výbavu jezdce. Já osobně preferuji hlavně kvalitní přilbu (motokrosovou nebo endurovou protože mají pevný „čumák“) a když už nic jiného tak alespoň kvalitní páteřák. Protože na rozdíl od motorky která od vás při pádu odjede tak kolka dokáže člověka v kotrmelcích pěkně zmuchlat. Tak dobrou volbu při výběru čtyřkolky a kolama dolů :)

mariodevil 07.08.2018 06:05:53

Na silnici sportku, Yamaha Raptor 700 ti vydrží věčnost a když budeš chtít, můžeš časem vytunit výměnou motoru z R1. :-DD

begin7 07.08.2018 09:46:41

Mudoun_77> Mockrát děkuji za odpověď, a ještě jsem se chtěla zeptat, když bych

jezdila spíš silničně, jakou výbavu... jestli jezdit v motorkářským nebo si koupit motokrossové oblečení.

begina7 07.08.2018 09:47:38

mariodevil> Děkuju za radu určitě o tom popřemýšlím, je moc pěkná. A na co si dát pozor když člověk bude kupovat čtyřkolku na silnic.

mariodevil 07.08.2018 10:15:21

begina7> Čtyřkolka je jako motorka, musí to držet pohromadě, nikde žádné vůle, pokud se o to dotýčný staral s rozumem a nesral na to, bude fungovat i starší stroj bezvadně. Oblečení je na tobě, ale na silnici bych volil kalhoty a bundu, jinak já jezdím v krosovém a s chrániči.

djturtle 07.08.2018 11:01:27

Raptor není pro dva nic moc... ;-)

Jaruna 07.08.2018 11:17:23

Jenom pro info. Mam Can-am Otlendra 570 L Max a v malém i velkém technicaku mam uvedenou maximalni rychlost 105 km/hod. Kolka je na zlutých SPZ.

DJPepik 07.08.2018 11:22:18

Já bych tě od toho odrazoval - fakt je to blbý nápad, jezdit se čtyřkolkou po silnici/dálnici. Existuje pár výjimek typu Raptor 700, které si se silnicí rozumí, ale to jsou výjimky. Jestli uvažuješ o "normální čtyřkolce" (tzn. pracovní stroj s obsahem 500-700 ccm), tak to bude na silnici holé utrpení. Problémy jsou: 1. Čtyřkolky (velká většina) používají variátor - ten je optimalizovaný na tahání těžkých věcí, takže když jedeš 100km/hod, tak točíš motor do červeného (7000tis otáček a výše). Tohle žádný motor dlouhodobě nevydrží... 2. Nedrží to stopu - pokud na tom budeš mít normální pneu a ne ty na silnici, tak ti to bude ve vyšších rychlostech plavat. No a čtyřkolka na silničních gumách vypadá fakt divně... 3. Spotřeba jako tank - když se jede silniční rychlostí, tak ti každá bude žrát 15L a výše 4. Amortizace - čtyřkolky vydrží 20-40tis km a jsou zralé na generálku. Při cestování na silnici ty km vyloženě letí... Takže za rok-dva máš nový stroj na odpis... Je to nejdražší způsob cestování po silnici, který si umím představit... 5. No ještě by se něco našlo :) Ale jinak každý koníček má svoji cílovku. Pokud do toho chceš přesto jít, tak držím palce a kolama dolů (y) Pepík

Jaruna 07.08.2018 11:43:34

Ted jsem si uvedomil, že kolega Mudoun 77 má v podstatě pravdu. Nový Outlander 570 L 2018 má ve velkém technickém průkazu obsah motoru 650 ccm, takže proto těch 105 km/hod v technicaku. Ted k věci: Jízda po silnici s kolkou jak píše kolego, nic moc. Do prudších zatáček musíš opravdu hodně opatrně a to i s těmi co mají v zadu diferak....osobní zkušenost. Dale variátoru moc nesvedci konstantní otáčky, které potřebuješ pro plynulou jízdu. Pokud pojedes kolem 80km/hod budou otáčky motoru kolem 6-7 tis....to je jako bys jel s autem na dvojku 80km/hod. Jestliže preferuješ silnici doporučuji Can- am Spyder, nebo motorku/skutr.

1Pegas 07.08.2018 20:24:37

Jak píše Jaruna, uber kolo a je to vyřešený. Mluvíme z vlastní mnoholeté zkušenosti. 4kolka na dlouhé několikasetkilometrové denní výlety fakt není.

Mudoun_77 07.08.2018 21:50:54

DJPepik : moje čtyřkolka si vezme na silnici 9,8 / 100 km ale beru v potaz to, že je to funglovka. begina7 : co se týká oblečení tak není nad to koupit si kvalitní celoroční endurové oblečení. Je to trochu dražší, ale pokud to má nepromokavou a tepelnou vložku není co řešit. Jen podle počasí připnu to co se zrovna hodí a jedu :) Osobně ale v těchto vedrech jezdím nejraději na delší trasy v motokrosovém drezu (vršek je pohodlně vzdušný) a na ty kratší beru 3/4 džínové kraťasy a vršek od drezu. Jaruna : Can-am Spyder je fakt dost dobrá mašina, ale použitelná opravdu jen na ty vyjížďky. Třeba naložený přívěs dřevem s ním neodvezeš :) Ale povozeníčko to musí být parádní...

forester 07.08.2018 22:11:24

Tak táto téma ma mimoriadne zaujíma.Práve riešim trochu cestovania na štvorkolke.Mám Goes 520 ide to v podstate dobre,ale keď ma predbieha kamión tak mi nieje všetko jedno.Jednoducho to 90 km/h v kopcoch neudrží a ak aj tak jazdiť pri 7000 ot.ma nebaví.Ako to tu prečítam,tak ani silnejšie pracáky nemajú dlhšie prevodovanie,tak aby motor išiel pri 90 km/k do 5000 ot.To vážne žiaden výrobca nemá poriešené? :-(

1Pegas 08.08.2018 09:21:36

Když jedu na dlouhý výlet po silnici, beru si Spydera (třeba cesta na otočku z HB do Pekelných dolů cca 350km). Na běžnou kochačku po okolí na dohled komína (cca 100km) beru klidně 4kolku, ale s tou jezdím spíš mimo asfaltové cesty.

Richard.cz 08.08.2018 09:51:30

Čtyřkolka je na cestování po silnici úplně nahovno. Uznávám, že já jsem atyp, kterej si to i po cca 35,000 km stále užívá...

Richard.cz 08.08.2018 09:57:28

1Pegas>Když jedu na dlouhý výlet po silnici, beru si Spydera (třeba cesta na otočku z HB do Pekelných dolů cca 350km). Na běžnou kochačku po okolí na dohled komína (cca 100km) beru klidně 4kolku, ale s tou jezdím spíš mimo asfaltové cesty.

Já jsem si vzal kolku i na cca 5,300 km dlouhý výlet na Island... Jezdím třeba každoročně na podzim Grossglockner - což je hezký výlet na tři dny - jeden den cca 400km tam, druhý den 100-200 km projížďka po GG a okolí, třetí den cca 400km domů...

Richard.cz 08.08.2018 10:02:58

forester>...ani silnejšie pracáky nemajú dlhšie prevodovanie,tak aby motor išiel pri 90 km/k do 5000 ot.To vážne žiaden výrobca nemá poriešené? :-(

Na CA existuje upravený primární převod, který snižuje otáčky o cca 500/min., takže při obvyklých cestovních rychlostech běží motor tak do 6tis otáček.

1Pegas 08.08.2018 12:09:44

Richard.cz> nj, ale ty seš jeden z 1000. I já kterému v servisu říkali leštěnkář jsem toho po silnici se 4kolkou nenajezdil tolik co ty. Se Spyderem jsem za ty 3 roky co ho mám najel 25 tis, se všema 4kolkama co jsem za těch jedenáct let měl je to +- stejný.

Richard.cz 08.08.2018 12:57:36

1Pegas> Jinak Spydera bych určitě bral taky - já bych dal přednost té turistické verzi s velkýma zavazadlovýma prostorama... To bych pak asi vyrazil kolem Evropy, nebo tak něco... Problém je, že s tím Spyderem zas nemůžeš mimo asfalt, a asi spíš "dobřej asfalt", než rozbitou čtyřku... Na kolce mě baví právě to, že mě nezastaví ani dálnice, ani brod, ani feš-feš...

Jaruna 08.08.2018 13:35:19

Take pro čtyřkolku máš celoroční využití. Nemusíš se na ni nijak chystat jako na motorku, prostě sedneš a jedeš třeba ráno pro rohlíky. Na motorce aby ses projel, musíš najet cca 100km. Ne kolce ti stáčí 20km lesem/louka, alespoň můj případ.

Bob9 08.08.2018 14:50:58

Richard.cz> Čtyřkolka je na cestování po silnici úplně nahovno

:lol: :-DD asi tak. Jinak osobní zkušenost, mám šestou 4kolku, paralelně s tím i vždy nějaká jednostopá hrobka. Čím "lepší" 4 kolu jsem kupoval tím méně sedal na motku a asfalt mi nebavil, minulý rok 300km, letos tak 30km. Jinak co jde asfaltu se vyhýbám, nevadí mi cesty, špatné cesty cestičky, ale asfalt co nejméně. A jinak jak píše Jaruna ty kilometráže jsou zavádějící, můžeš na motce urazit 30km za den a fakt si to dáš, nebo pamatuju na 4kole projíždku 6km za jedno dopoledne a dva týdny jsem ji nechtěl vidět :-DD Každopádně to na co to chceš ty, bych volil nějakého většího skutra, nemusí to být nutně hned Burgman 650 ale když vezmeš náklady za rok, válečky varce, nějaký olej, svíčka, zadní guma a spotřeba která je směšná, tak peněženka nepozná že na něčem jezdíš, což se u 4koly fakt říct nedá. Hodně štěstí při výběru.

Richard.cz 08.08.2018 17:57:09

Bob9> Pobavil jsi mne! Škoda že nepřečetl i zbytek mého příspěvku, nebo příspěvek následující... A fakt bych chtěl vidět toho Burgmana naloženého na expedici a motajícího se třeba po Maroku.

1Pegas 08.08.2018 20:00:25

Richard.cz> musím říct, že mě ta RT verze taky láká, ale byl bys překvapenější jak obrovský rozdíl je mezi jednotlivěma typama. To co mám já je v podstatě úplně jiná 3kolka. Je jinak zpřevodovaný, má to jiný tlumiče, posed za řídky atd.

Richard.cz 08.08.2018 20:31:11

1Pegas> Jojo, vím, že to není jen o jiných plastech...

Bob9 08.08.2018 21:56:40

Richard.cz> škoda že jsi nečetl ty to moje celé. A nejspíš ti dám písemně, že ta buchta se podívá na kolce max do vedlejšího okresu, natož do Maroka. A to jen proto, že brzy zjistíš jak moc je to na té silnici na hovno. Stejně už si tady píšeme sami, nejspíš má vybráno.

Richard.cz 08.08.2018 22:09:36

Bob9> Mně je fuk kam bude jezdit "ta buchta", protože je to nejspíš stejně jen fake, podobně jako kdysi Denisa. Tvůj příspěvek jsem četl celý, pro mě ztráta času, skútry mě opravdu nezajímají, nevím proč jsi mi to psal.

Jaruna 08.08.2018 22:45:04

Pokud je dotyčná "begin7" fake, tak jsem opravdu překvapenější, proč? Co je cílem být

zde anonymne? No, begina ma jak uvadi 19 let. Je pravda, ze v 19 a byt holka, tak mam jine konicky, nez se se ctyrkolkou nahanet po dalnici. Pokud je dotycna on, tak asi moralni hodnoty nastavene rodinnou vychovou rodicu co zazili hluboky komunismus, kde mlzit a lhat bylo jaksi v popisu. Jinak techto lidi je mne moc lito.

Jaruna 08.08.2018 22:53:21

Tak abych nebyl moc zly a kryticky, tak ti nabizim "begino7" svezeni na kolce po silnici 1tridy ;-). Muzes klidne ridit...teda pokud uz mas ridicak. A jako bonus ti k tomu pujcim moc sympatickeho 21leteho syna.

Richard.cz 08.08.2018 23:10:51

Jaruna> Já jen dodám, že nevím, jestli to je/není fake, nicméně domnívám se že je... S Denisou, neboli Dee byla aspoň prdel, protože ten profil měl/a hezky vypracovaný, a zdatně komunikoval/a... A jestli je to skutečná persóna, a v 19ti má zájem o čtyřkolky apod., no tak Amen Gloria, to by bylo fajn, ne?

Mudoun_77 08.08.2018 23:26:35

Koukám jak se to tu od výběru čtyřkolky a oblečení na ní pro slečnu zvrhlo na dokazování kdo má víc najetých km a Jaruna už to dokonce zkouší i s dohazováním :) :) Ale pánové?! 1Pegas až příště pojeděš do pekelných dolů dej vědět :) mám to za humny a mužem pokecat. Jen si nejsem jist ale mám za to, že jsem vyděl toho tvého spydera na prodej pokud se nepletu. Pokud ano tak sory

Jaruna 08.08.2018 23:32:00

Jednou jsem mel nejaky dotaz na diskusnim foru portalu "mimino" Byl jsem registrovany opravdu sam za sebe a musel jsem zenskym dlouho dokazovat, ze jsem opravdu chlap, nez mne odpovedely. Zeny jsou proste ostrazitejsi/podezrivavejsi, maji na to nejaky sestý smysl.

Bronchosan 09.08.2018 10:02:35

Zdravím páni, ja som tiež riešil podobnú tému. Hľadal som alternatívu k motocyklu na ktorom momentálne jazdím. Keďže moja manželka má strach ako spolujazdec a rád by som ju brával na krátke výlety (max 200 km) v našom okolí (väčšina asfalt, poľné cesty, ľahký terén) uvažujem nad štvorkolkou. Okrem toho, štvorkolka by u mňa našla aj iné využitie - ťahania vodného skútra, odhrňanie snehu... Najviac som sa obával jazdy po asfalte (samozrejme nie diaľnice :-)) - ako to zvládne motor, variátor a rozvodovka na zadnej náprave. Pobehal som predajne štvorkoliek Can Am (mám záujem o Outlander 650, prípadne 1000) a predajcovia vždy argumentovali tým, že štvorkolka o ktorú mám záujem zvládla na expedíciách pri maximálnom zaťažení v extrémnych podmienkach niekoľko stovák km denne po asfaltových a "šotolinových" cestách (Južná Amerika, Ázia). Viem, že predajca sa snaží produkt predať, ale v tomto prípade mi to dáva zmysel. Náklady na palivo a servis do tejto diskusie nechcem ťahať. Teda osobne si myslím, že jazda štvorkolkou po asfalte nie je nereálne, je limitovaná iba jazdcom a štvorkolkou samotnou (hlavne jej výkonom).

1Pegas 09.08.2018 10:34:40

Mudoun_77> Jj, mám ho na bazaru. Chtěl bych si pořídít RTéčko a dvě třikolky doma rozhodně nehrozí.

begina7 09.08.2018 10:39:19

Můžu Vás uklidnit, že holka opravdu jsem. A neodepisuji, protože se snažím všechny

informace vstřebat a apořádně si to rozmyslet. Nevím jestli pro mě bude lepší kolka nebo motorka. Budu to mít spíše na pojižděníškola a tak. Popřípadě v létě někam na vyjíždu. A pro kolku jsem byla dlouho rozhodnutá, že si ji koupím, ale potom jsem začla slýchávat jak je to na nic na silnic a tak. Takže jsem celá zmatená. A ano opravdu se o čtyřkolky zajímám. Celkově mě zajímají jiný věci než holky. A je fakt že lidi bývají překvapení. :-D :-D :-D :-D
Jaruna 09.08.2018 10:59:38

Begino, neni nic krasnejsiho nez holka na ctyrkolce. Na tu dalnici, ale zapomen.
Jaruna 09.08.2018 12:09:09

Bronchosan> Ano, prodejce má pravdu, že kolka zvládne závod v extrémním zatížení. Nicméně po takovém závodě jde kolka na generálku. Musíš si uvědomit, že servisní intervaly u Can-am jsou 3tis. km...někdo to ujede za rok a někdo za dva měsíce. Cena servisu cca 150 Euro (3500 Kč) a to není všechno, musíš tu kolku nějak do servise dopravit, takže ideálně pořídit vozík za auto, nebo si půjčit nákladní dodávku.....prostě kolka není levná hračka. Pokud chceš kolku na to jak píšeš, tak běž do toho, budeš spokojený. Moje žena také motorky nemusí, ale s kolkou jezdí moc ráda. O víkendu ji máme postavenou před barákem a používáme ji mimo jiné jako přidližovadlo všude možně po vesnici, nákupy, k babičce na něco dobrého, za kamarádem na kafe. Mam kolku přihlášenou jako Traktor kolový, tedy T3B tzn. po vesnici helmu neřeším, nasedneš tak jak jsi a jedeš. Kolku takto používá celá rodina. Každý týden s ní vyvážím trávu na sběrný dvůr....mám ji postavenou na zahradě tak, abych neběhal daleko se sběrným košem od sekačky. V zimě se s ní chystáme jezdit na nedalekou (cca 2km) sjezdovku. Prostě v kolce vidím oproti motorce celoroční využití....náklady na provoz neřeším. Většina co kolku mají jezdí také po asfaltu. Pokud pojeděš cca kolem 70km/hod je to v pohodě. Při vyšší rychlosti vzhledem k aerodinamice už se stává jízda celkem nepříjemná, myslím vzdušný odpor, hlučnost pneumatik atd... Bez přilby jak píšou výše se dá jezdit tak do 50km/hod pak už je to nepříjemné a také nebezpečné. Mám Can-am 570 L MAX 2018 ve které je motor o objemu 650. Max rychlost udávaná je 105 km/hod. Jednou jsem to zkoušel a už nikdy nebudu z důvodů jak píšou výše. Begino, Bronchosane, doufám, že vám tento krátký popis alespoň trochu pomůže v rozhodování při pořizování čtyřkolky. Jarda
Bob9 09.08.2018 12:20:05

Jaruna> JJ, nezbyvá než souhlasit s tím, že na tom odjede fakt každej, manželka, desetiletý dítě. A přesně jak říkáš, někdy je to postavený na pozemku a teď se odveze tráva, zpátky se veze hlína, odpo odpřáhneš a koukneš s děckem po okolí kde spadla jaká souška no a mezitím vytáhneš z lesa souseda, kterej roky žije v tom, že je Felicie je taky off road. A tyhle situace absolutně neřeší jaký je roční období, a že si musíš s tím vozíčkem po vsi musíš brát helmu (taky mám T3B) a navlíkání se do hadrů ani nemluví. Ale provoz je prostě oproti motce výrazně dražší a kilometr vyjde Xkrát draž, tak to prostě je.
begin7 09.08.2018 21:55:19

Takže když bych to shrnula, tak na pojiždění, typu škola, obchod, koupák, návštěvy, je čtyřkolka výhodná a vyplatí se. Souhlasíte? Popřípadě na výlet někam dál po jiné cestě než je dálnice?
Richard.cz 09.08.2018 22:16:27

Jaruna> ...Většina co kolku mají jezdí také po asfaltu. Pokud pojeděš cca kolem 70km/hod je to v pohodě. Při vyšší rychlosti vzhledem k aerodynamice už se stává jízda celkem nepříjemná, myslím vzdušný odpor, hlučnost pneumatik atd... Bez přilby jak píšou výše se dá jezdit tak do 50km/hod pak už je to nepříjemné a také nebezpečné. Mám Can-am 570 L MAX 2018 ve které je motor o objemu 650. Max rychlost udávaná je 105 km/hod. Jednou jsem to zkoušel a už nikdy nebudu z důvodů jak píšou výše. ...

Pokud máš tyhle problémy při jízdě, tak bych řekl že máš na kolce nejspíš něco špatně. Buď zvolené pneu, nebo jejich vyvážení, nebo nastavení geometrie, nebo nějaké vůle, apod. Když jedu po silnici, tyhle problémy nemám, a jedu v pohodě "s autama"...

svobodma 09.08.2018 23:28:15

Jestli chceš jezdit po silnici hlavne , tak jdi do sportky, Raptor bude určitě super volba, můžeš taky poridit Access, levnější volba a Access dělá i automat , teda je to s variátorem že neradis... Pracovní stroj 4x4 je na cestování ok, taky jezdím/musím občas silnice, ale je to do terénu, dlouhé cestování po silnici je fakt o ničem. Silnice - Sportka , terén rozhodně pracant, ostatne z toho co tu lidi píšou je tohle co piší spíš shrnutí.

Mudoun_77 10.08.2018 01:00:58

begin7 prosím tě neptej se na QUAD MANIA jestli je čtyřkolka dobrá na cestování! Tohle je stránka pro samí šílence co neřeší náklady na provoz atd... páč je to tu samej magor :) NAŠTĚSTI :) Pokud chceš řešit neustále pro a proti tak se nikam nepohneš! Prostě do toho jdi a věř že nebudeš litovat, nebo si poříd' motorku/skútra a budeš hold jezdit jen půl sezony. A přijdeš o tu krásu vyrazit někam na louku když napadne čerstvý prašan. A myslím si mladá holka na čtyřkolce vzbudí větší pozornost ve svém okolí čehož se dá taky slušně využít nééé :) :) :)

Jaruna 10.08.2018 09:59:04

Richard.cz> Jasně, dá se jet s autama, ale pro mě už je tato rychlost kolem 90km/hod nepříjemná....toto je čistě individuální pocit. Srovnávám to s motorkou, kde je jiná aerodynamika a jinak se sedí. Jinak kolku mám doufám v pořádku, nijak nevibruje při vyšších rychlostech a ani netáhne na stranu. Gumy mám origo, je pravda, že jsou určené do terénu a ne na silnici, ale předpokládám, že tazatelé koupí kolku taky s origo obutím. Prostě je to tak, kolka není svou konstrukcí primárně určená pro plynulou jízdu v provozu po silnici, ale dá se to jako všechno, třeba jako s koněm po asfaltce, také mu to bude v zatáčkách na kopýtkách trošičku plavat ;-)

begin7 13.08.2018 21:43:15

a ještě nějaký typ/značka sportovních čtyřkolek? Kde je nejlepší sehnat si kolku přes který bazar?

mariodevil 14.08.2018 06:25:48

begin7> Yamaha Raptor 700 nebo Suzuki LTZ 400, po ničem jiném bych nekoukal. Koukej na inzeráty a co se ti bude líbit dej sem a kluci ti tu dají zhruba info zda se jet podívat a zkusit nebo že je to šrot. Klasický bazar jako na auta snad ani není.

Richard.cz 14.08.2018 08:23:33

begin7>a ještě nějaký typ/značka sportovních čtyřkolek? Kde je nejlepší sehnat si

kolku přes který bazar?

Quadmania, Motorkáři, Bazoš, Tipmoto, Čmn...
Jarda83 16.08.2018 12:28:20

Tak ja taky pridam trosku do mlyna, vyjizdeli jsme z kempu ja na x550 a znamy na intruder 1900(?), asfaltka vedla lesem asi 7km zatacky, misty vracecky, tady se mi s tim introsem dost ztracel v zrcatku, pak prisla rovinka a tam me vzdy dotahl, abych mu hned v zatackach zase ujel, pak me na rovine predjel a jel jsem teda za nim, aspon jsem si vychutnal klidnou jizdu a nemusel v kazde zatacce vysedavat. Mam seriovou X550, yereni gumy, kdyby byl nejaky dvouval, at uz X850 nebo CA, proate neco, co ma o neco vic vykonu, dat na to silnicni pneu, pripadne rozsirovaci podlozky, ja bych to cestovani na 4o zase tak nezatracoval, pokud nekdo nechce nebo nemuze jezdit na motorce. Hlavne jsem tam nejak nahazel stan, spacak... On to na motorku vselijak rovnal, spis bych resil remen pri dlouhe souvisle jizde stejnou rychlosti.

Jaruna 16.08.2018 15:23:12

Divne, ze jsi mu v zatackach na kolce ujel. Ja teda na motorce jedu v zatackach rychleji nez na kolce. Mam strach, ze mne to na kolce ustrelí do pangejtu.

Jarda83 16.08.2018 16:02:10

On toho introse tak pekne do zatacky nepolozí, byt to zmrzlina nebo aspon nejake enduro, je to nekde jinde.

begin7 16.08.2018 20:47:12

Ještě mám dotaz na čtyřkolku stačí mít řidičák na auto tedy sk. B nebo ještě něco k tomu?

begin7 16.08.2018 20:56:54

Chtěla jsem Vám všem hlavně poděkovat, protože chvílemi jsem pochybovala, že je to špatný nápad, ale už mne všechny obavy opustili. Prostě když ji chci tak není co řešit. Sicemi okolí říká ať si raději koupím auto, že je kolka to stejný jak auto, ale přijde mi že je matou ty čtyři kola, ale ten pocit. Motorkáři mi řeknou že ať si raději koupím motorku, ale oni vlastně neví o čem já mluvím, jsou v jiném světě. Neříkám, že by se mně nelíbili i motorky, ake na kolce je to přece jen jiný pocit. Prostě si ji pořídím :D

mariodevil 17.08.2018 06:02:26

begin7> :-DD

Janny4848 19.08.2018 03:23:50

begin7> Tak tedy vítej... :-DD