

Rumunsko - potřebuji poradit

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1923&fid=13

Autor

polaris78

Publikováno: 06.01.2010 22:11:30

V Rumunsku jsem byl už 2x a po třetí se chci podívat na jiné místo. Nemůžete mi někdo doporučit nějaký dobrý kontakt na ubytování v zajímavé lokalitě?? Jsme slušná a bezproblémová parta :-). Díky.
pštros 06.01.2010 22:24:22

Ioni jsme byli v Borlové(400m.n.m.) u Caransebes 17km vzdušnou čarou je hora Tarcu 2198 m.n.m. Penzion Mihai http://www.romtr.com...Ski_romania_holiday/ GPS
<http://www.mapy.cz/#...584@y=119950336@z=10>
polaris78 06.01.2010 22:29:42

pštros> moc dík. vypadá to dobře.
pštros 06.01.2010 22:31:54

kde jste byli vy
polaris78 06.01.2010 22:36:27

pštros> byli jsme v Remetea, což je ca. 50 km za městem ORADEA. Je to malá vesnice na úpatí hor. Vyjíždky super, ale už to tam "známe" a rádi bychom změnili tapetu. Jinak maximální spokojenost.
pštros 06.01.2010 23:13:41

http://www.bebaweb.c...rasy_enduromania.php tady si můžeš počíst přímo o tom místě
skoky 07.02.2010 16:39:32

Nazdar, v Rumunsku sme boli v 2008 a 2009 na EnduRoMania. Je to pekná oblasť Karpát, kde nie je problém sa ubytovať. Doporučujem niečo okolo Slatina Timis, kde je na hlavnej trase pumpa, kt. má vždy benzín. Je tam aj penzión, dokonca tam minulý rok majiteľ dobudoval bazén a je celkom príjemné si večer skočiť do vody a posediť pri pive. Spali sme aj Brebu Nou, čo je tiež jedno z miest EnduRoManie, kde je penzión a súkromné ubytovanie. Nevýhoda, relatívne vysoká nv-cca 900 m, cez deň 30 st, ráno 3 st, bez pumpy. Pekné ubytovanie je aj na Witman chate, známej v našej brandži. Ak by si mal záujem viem Ti nejakým spôsobom poskytnúť absolútne presné mapy, kt. sme fasovali ako súťažiaci. Sú dokonalé, každá zvažnica je tam. Oblasť 200x200 km, od Dunaja po Tarcu (2198), kde sú v prírode trvalo označené kontrolné body. Ak ste na GPS, tak by Vás to mohlo osloviť pobavili by ste sa s ich hľadaním. Súradnice Ti viem poslať. Jeden pohľad na Tarcu - boli sme tam

MarekM 14.02.2010 12:14:15

Mám takový dotaz, byl někdo na téhle akci.

http://www.quadprofi...p?text=expedice_rum1 Já nemám dopravu tak by to bylo pro mě řešení, jak se tam dostat. chtěl bych ale mluvit s někým kdo tam už s nima byl. Jak to vypadalo v reálu.

pštros 14.02.2010 14:23:19

MarekM> ano já s kámošema minulý rok pana Ťoupalíka (n) už nechci pokud možno ani vidět... naopak penzion Mihai a jeho majitelé super Ioni jsme byli v Borlové(400m.n.m.) u Caransebes 17km vzdušnou čarou je hora Tarcu 2198 m.n.m. Penzion Mihai http://www.romtr.com...Ski_romania_holiday/ GPS

<http://www.mapy.cz/#...584@y=119950336@z=10>

Hrošík2 14.02.2010 14:32:17

pštros> A čímpak Tě pan ŤOUPALÍK nasral? My jsme právě o této akci silně přemýšleli! Když tak klidně do SZ ať nezasíráme vlákno. Dík!

pumix 14.02.2010 14:34:35

docela by mě zajímalo pár věcí, a hlavně majitele jumba v rumunsku, nevíte kdo to je???

Petr_quad 14.02.2010 15:01:01

V Rumunsku je spousta "turistických" cest, kde se dá vybrat obtížnost, takže i Jumbo a jiné 2WD čtyřkolky se mohou zúčastnit. Náš parťák ze Slovenska tam často pořádá expedice: <http://www.4-kolky.sk/>

gubern 14.02.2010 15:30:13

taky by mne to zajímalo ???

Hrošík2 14.02.2010 15:52:35

JourneyMan> A nejezdí tam náhodou s Gladošema?

Michael.____ 14.02.2010 16:44:45

hej šak to je ta enduromania né ? :-)

Petr_quad 14.02.2010 16:56:55

Jasně, že jezdí :-)

MarekM 14.02.2010 18:29:41

Mám takový dotaz, byl někdo na téhle akci.

http://www.quadprofi...p?text=expedice_rum1 Já nemám dopravu tak by to bylo pro mě řešení, jak se tam dostat. chtěl bych ale mluvit s někým kdo tam už s nima byl. Jak to vypadalo v reálu.

hops01 14.02.2010 18:30:50

Hrošík2> jasně, byl sem tam taky s gladošem a super, najeto skoro 3tis. mrkni na cestopisy tam to je všechno popsáno, jinak každej rok tam jedem 2x :-DD :-DD

pštros 14.02.2010 18:36:13

Ted nemam moc cas ale vecer sem napisu nejake info k tomu jak pan Toupalik

organizuje ma i sve klady ale ty jsou bohuzel ve stinu zaporu

Mychal 14.02.2010 21:10:08

pštros> No tak to si ráno s chutí počtu. To mě aktuálně zajímá..

Jarin009 14.02.2010 21:13:42

KQ.M_Eifel>pštros> No tak to si ráno s chutí počtu. To mě aktuálně zajímá..

pštros mi o tom říkal osobně a fakt s p.Toupalíkem bych nejel...

Mychal 14.02.2010 21:18:35

No já asi budu muset. Kluci z party už asi zaplatili zálohy, tak musím držet slovo. ;-)

Jarin009 14.02.2010 21:21:15

KQ.M_Eifel>No já asi budu muset. Kluci z party už asi zaplatili zálohy, tak musím držet slovo. ;-)

ouuu...no až se k tomu vyjádří pštros tak nebudeš nadšen :o možná i tu zálohu oželíš :lol:

danyquad 14.02.2010 21:21:18

Taky letos o Rumunsku hodně přemýšlíme...jen sehnat dobrého vůdce

Mychal 14.02.2010 21:23:30

No nadšenej možná nebudu, ale třeba se poučím. ;-)

Jarin009 14.02.2010 21:26:45

KQ.M_Eifel>No nadšenej možná nebudu, ale třeba se poučím. ;-)

joo chybama se člověk učí ;-)

Mychal 14.02.2010 21:28:20

Jarin009> Přesně tak. A nejlíp chybama druhéjch. ;-)

pštros 14.02.2010 21:46:54

Rumunsko od Quadprofi.cz v roce 2009 probíhalo takto nejdřív bych shrnul klady a zápory + pan Toupalík je odborník v oboru to musím uznat jednoznačně (konec konců je to vidět i na jeho webu) + stroje k půjčení byly KQ 700 v dobrém stavu vybaveny spoustou náhradních dílů - bohužel neumí jednat s lidmi a se zákazníky se dvakrát nemaže (pravděpodobně si až moc uvědomuje že o 4kolkách ví hodně) - navigace která nás měla dovést až do místa ubytování oznámila cíl dříve než jsme dorazili do místa skutečného ubytování - po převzetí strojů a ujetí cca 5m jsme zjistili že jeden půjčený stroj má poškozenou prachovku takže zdržení jen hodinu a ta scéna no to by jste měli vidět - pan Toupalík byl celou dobu pobytu přítomen a bohužel nás otravoval různými proslovky a připomínkami, několikrát jsme ho bohužel museli požádat aby s námi nejednal jak s malými dětmi - špatně spočítal dny v turnusu a chtěl už na místě doplatek nakonec jsme si to nějak vyříkali - cena za dopravu 4kolek nezahrnovala odvoz z místa našeho bydliště ale z Liberce což bylo uvedeno i na webu - cena za zapůjčení 4kolky nezahrnovala servis i přesto že majitel byl přítomen po celou dobu -

ani za jedinou korunu/euro které od nás pan Ěoupalík zinkasoval jsme neviděli jakýkoli doklad přirozeně asi proto že na takovouto činnost nemá oprávnění - v lednu 2009 jsme začali domlouvat s panem Ěoupalíkem naši dovolenou v Rumunsku zvolili jsme si jednoho z našeho kolektivu aby vše vyjednal aby nevznikl chaos v komunikaci. Bohužel první překvapení přišlo když se pan Ěoupalík strašně divil že chceme na celou akci sepsat smlouvu, ale na náš argument že mu svěřujeme kolky v celkové hodnotě přes jedno mega a dopředu mu máme zaplatit částku přesahující 100tis.Kč nakonec smlouvu sepsal a zaslal nám ji k připomínkování a podpisu. Pak nám oznámil že pokud nebude vše zapláceno do konce února doplní naši skupinu cizími klienty - podotýkám že jsme si zabukovali plnou kapacitu termínu. Nakonec jsme vyjednali že kauce za stroje budou zapláceny do dvou týdnů před odjezdem a ubytování do toho konce února. Peníze chtěl pan Ěoupalík proto že zrovna kupoval velký přívěs na 4kolky. Všimněte si že se nikde nedočtete na jeho stránkách kam vlastně jedete to nás trápilo a nakonec jsme vyzvěděli alespoň oblast. Jeli jsme dvě auta a naši kolegové podle dohody obdrželi navigaci a trasou do místa ubytování. Tedy jak tvrdil pan Ěoupalík opak byl pravdou navigace oznámila že jsme v cíli daleko před Borlovou. Nakonec jsme museli telefonovat a nechat si to vysvětlit přičemž popis cesty byl tak nejasný že jsme dvakrát zakufrovali ale nakonec jsme to našli. Velmi vtipné bylo když nám pan Ěoupalík párkrát nepřijal hovor no a tím začala série incidentů které se dají shrnout jen tím že pan Ěoupalík nemá úctu k zákazníkům a neumí jednat s lidmi. Jeden z naší skupiny měl sportovní Yamahu okamžitě dotyčného začal pan Ěoupalík shazovat že s tím nikam nevyjede - opak byl pravdou. Mě nezapomněl oznámit že to EMU není nic moc a budu mít problémy. Kamarádům s TGB zas že mají malou kubaturu a karburátor nebude stíhat nad 1800m.n.m - nestalo se. Každý den nám celkem slušně kazil dobu strávenou na penzionu různými proslovky a poučkami. Samozřejmě s námi snídál a večerel to už sme opravdu kvetli. Celkem bych to shrnul tak že dělal vše proto aby jsme s ním už příště nejeli. Zapůjčili jsme si od něj za úplatu navigaci s tím že nám každý den nahraje nějakou trasu - vypadalo to tak že nám nahrál z NB to co oni někdy v minulosti projeli bohužel v datech byla z našeho pohledu asi jen dvakrát nějaký šum a ten nás trochu rozhodil. Nevím jestli to nešlo nebo jak říká pan Ěoupalík že to je tak lepší (asi ano) - navigace nebyla spuštěna tak by jsme jeli z bodu do bodu(pomocí waipointů) ale navigátor musel sledovat na display projitou trasu a držet se jí. Takže se nám asi dvakrát stalo že bylo místo kde se trasy křížily a to tak chaoticky že sme nenašli správnou cestu. Musím přiznat že na 7-mi stech kilometrech to je zanedbatelné. Navíc už bylo pozdě a do penzionu daleko tak jsme to vzali podle mé navigace jinou trasu no a bylo to o fous protože jsem neměl data která bych měl ověřená. Pan Ěoupalík měl trochu jinou představu o tom co nám aktuálně nahrává do GPSky. Protože co on hodnotil jako maso nám připadlo v poho. Kam řekl že zadokolka nevyjede a bylo to víckrát tak se dostala v klidu. Když jsme vyčerpali vlastní benzín a chtěli tankovat jím dodaný benzín dost neurvale nám oznámil že pokud mu nezaplatíme celý barel předem, nedostanem ani kapku. Ten způsob jak to řekl nám vadil ale argumentoval tím že se pak nechce hádat takže jsme bez debat došli pro požadovanou sumu. Platit dopředu všechnen benzín na pobyt taky nemá smysl protože se přirozeně neví kolik se ho spotřebuje. A už bylo i po incidentu kdy kolegovi chyběli na KQ nějaké plastové špunty v hodnotě pár korun co drží pohromadě plasty a pan Ěoupalík na něj začal řvát jak na malého kluka což už další kamarád nevydržel a stejným způsobem ho okřikl ať s námi jedná jako se zákazník a ne jako s nějakým póvlem. Více méně si pak dával chvíli pozor ale nevydrželo mu to. Další problémy měl pan Ěoupalík když zjistil že je nás o

jednoho víc protože jsme se nechali přivést kamarádem profi řidičem. V penzionu přirozeně problém neměli, postelí bylo dost. Další fopa nastalo když nám asi druhý den oznámil že špatně spočítal dny v turnusu a chtěl nebo se snažil alespoň naznačit abychom doplatitli jeden den navíc - zbytečně jsme se nehádali nechali jsme to na konec dovolené. Zaplatili jsme za taxikáře přímo jemu i když jsme to mohli domluvit rovnou s majitelem. V každém případě debata kolem konečného zúčtování byla vážná a celkem dlouhá ale naštěstí si to vzal na starosti člověk který za naší skupinu vše zařizoval a není to žádná horká hlava... přirozeně jsme ve všem nešli úplně na ruku protože se k nám choval jak výše popisuji. Na začátku jsem si říkal že v Rumunsku s námi je proto že když se s jeho stroji něco stane opraví to - bohužel opak byl pravdou po dobu zapůjčení nulový servis pouze radil jak na to a opět tím jeho nevybíravým způsobem. Cena za půjčení jednoduše toto nezahrnovala. Celkově jsme neměli zásadní technické problémy mě na EMU odešel regulátor takže jsem jeden den hledal závadu byl jsem přesvědčen že se někde rozpadly konektory takže jsem si udělal rozborku naštěstí sem sebou měl multimetr, pak jsem vždy přes noc nabíjel baterii 80km se na to co se stačilo nabít ujet dalo. Najeli jsme 750km resp. 550km já protože jsme dva dny vypadl ze hry kvůli regulátoru. Ostatní záležitosti co jsme řešili byly už zmíněné špunty, rozbité zrcátko, jeden srolovaný plech na TGB a to je myslím vše. Jsem rád že se pan Ľoupalík dál ve vláknu ozval se svou verzí a myslím že toto stačí aby jste si udělali obrázek o tom co vás čeká pokud uvažujete se do Rumunska vydat s využitím jeho služeb. Pokud budete obrnění trpělivostí a nebudete jeho chování brát osobně pak bych to vyloženě nezavrhoval protože zásadní problémy nevznikly ale naše skupina se shodla většinou na tom že s panem Ľoupalíkem už ne. Konec konců jeli jsme si to užít a to se nám povedlo pana Ľoupalíka jsme brali jako nutné zlo a po zvážení všech pro a proti letos razíme do Rumunska na vlastní triko. Tento příspěvek jsem ještě malinko upravil přeci jen si všechny detaily už přesně nevybavuji stejně jako pan Ľoupalík.

jan 15.02.2010 08:00:52

My vyrazame do RO na Velku noc, penzion uz mame zajednany, ideme 1x Can Am, 2x KTM. Po minulorocnych 3 navstevach, nevidim ziadny problem ist na vlastne triko.
:-DD :-P B-)

sq 15.02.2010 12:00:55

Nase parta byla v Rumunsku 3x. Vzdy jsme jeli na vlastni pest, ubytovani jsme zamluvili prez email, nebo telefonicky. Anglicky/nemecky mluvi jaks taks. Ubytovani komfortni za pekne penizky a kolky byly v absolutnim klidu. Ubytovali jsme se ve stejne vesnici jako je Enduromanie, tudiz jsme se v horach potkavali se super lidickama! U benzinek byl vzdy pokec o tom kudy tudy - nikdy se nam nestalo, ze by na nas byl nekdo neurvalej nebo dokonce, ze by nam neporadil jak se dostat k hotelu.... Pokud mate moznost sve vlastni dopravy, opravdu se nebojte, ze tam nenaleznete sve cesty, kazdy zna sve moznosti a kdyz nahodou - vsichni si pomuzete....

Kodi 15.02.2010 12:44:49

Lidičky ? co se bojíte jet sami na vlastní pěst ? Vždyť Rumunsko je součástí EU ! Týdenní pobyt se vším všudy vč.jídla,pití a benzínu do kolek nepřesáhne 10.000,-Kč ! Tak na co čekáte ?

sq 15.02.2010 13:15:50

Kodi : souhlasím :-DD

zltykacer 15.02.2010 13:27:54

Minulý rok sme mali na konci mája zaplattené v quadprofi zálohy na Rumunsko, ale nakoniec to padlo- nenazbieral sa dostatočný počet účastníkov. Peniaze nám v pohode vrátili. Nakoniec sme šli sami za kolegami z Brezna ktorí tam už boli , a posledné dni sme stretli Kodiho z partou. Zažili sme slnko a 30 st, a na druhý deň sneh. Nelutujem ani minútu, čo sme tam boli. Všetko bolo úplne v pohode, ľudia, jedlo, bezpečnosť, benzín atd. Akurát si treba dávať v horách pozor, a jazdiť v partii aspoň 4 ľudia kvoli defektom alebo nehodám.

hops01 15.02.2010 16:56:59

Kodi> taky souhlasím, jezdím tam 2x do roka a super, mohu jen doporučit, a je úplně jedno kam se jede. na podzim jsme byli 100km od maďarskéh hranic a suprově sme pojezdili v horách který sousedí s ukrajinou (y) (y) (y)

pštros 15.02.2010 17:54:38

Koukám že se všem v Rumunsku líbí a co sem také napsat nějaký podrobnosti jako místo kde jste konkrétně byli a co máte projetý?

kingtuning 15.02.2010 21:34:09

Určitě by bylo dobře na ty nesmysly reagovat. S panem Pštrosem jsme si nepadli do oka už o začátku a z 90% to souviselo s mou připomínkou na nepříliš šťastnou volbu EMU 700i 4x4 16VTurbo. V tomto duchu se nese jeho slohové cvičení. Věci, jako že jízda podle navigace vyžaduje sledování této navigace anebo poskytnutí benzínu v 60-ti litrových sudech (přičemž 15litrů na čtyřkolku a den je při 7mi čtyřkolkách přes 100 litrů denně), přijdou někomu nehoráznost a snad přivede většinu z vás jen k smíchu. Navigace pro cestu z CZ do RO má podklad na 15km k cílovému místu. Pak jsou k dispozici přesné instrukce (3x odbočit podle šipek) a dojet do místa. Pivem posilněný navigátor si až po 50km všimnul, že jedou úplně někam jinam. Vše jsem zachraňoval ochotně drahými telefonáty. Dny jsem spočítal opravdu špatně, anebo lépe... udělal jsem chybu v datumu. Ale je lež, že jsem požadoval za objednanou skupinu platit den navíc. Já udělal chybu, já zaplatil 7x30 EUR za noc a stravu navíc za objednanou skupinu. Ale přeci nebudu platit za taxikáře, o kterém vůbec nebyla dohoda. POUZE za tohoto taxikáře jsem si dovilil požadovat zaplatit správný počet nocí. Ach jak trestudohodné jednání! A ze strany pana Pštrosova opět vědomá lež. Obutí Kinquadů ... buď už pan Pštros neví, co sem má nalhat anebo neumí číst. Čtyřkolky byly vybaveny novými Duro Powergrip vpředu 25/8-12, vzadu 25/10-12, a obě rezervou 25/8-12 na disku. Pneumatiky tlakují pro jistotu na 0,8 baru. Pro případ defektu je větší šance spolehlivého dojetí. Asi zřejmě taky všechno špatně. Krom toho jsou KQ vybaveny tlumiči Protlum pro komfortnější jízdu, ale EMU se to určitě nevyrovná. Co servisu týká, ... tak panu Pštrosovi EMU po dvou dnech dopípal a následující ráno od 7:00-11:00 rozebral pštrosova na atomy a závadu nezjistil. Asi kolem 9té jsem se mu nabídnul, že mu s tím pomohu, reakce byla přívětivá ... poslal mě do prdele. Když ani kolem 11té EMU nedýchal, zoufalý výjev živého Pštrosova mě přemluvil opět nabídnout technickou pomoc. On totiž nepípal skoro ani ten živý a tak svolil, abych mohl položit své ruce na toho neživého. Asi po 5 minutách měření byl verdikt jasný ... regulátor se odporoučel. Následně urputník Toupalík jezdil zřejmě ze sebemrškačského sklonu po rumunské

vesnici a sháněl po rumunských karádech čtyřkolkářích regulátor, který by pomohl. Bohužel, rumuna jsem na zápůjčku regulátoru přemluvil, ale regulátor nepasoval. Pak jsem strávil s oběma pštrosoy úvahami nad tím, co vše by šlo odpojit, aby kapacita baterie stačila na den provozu. Aah, pardon, umožnil jsem tak, že EMU mohl ještě následující dny pít po kopcích. Sorry za mou trapnou aktivitu, příště půjdu raději na pivo. Cena za dopravu platí z Liberce. Skupina došla k závěru, že jednotlivě vozit ATV z Teplic do Liberce jim zabere mnoho času a vyzvednutí mnou v Teplicích za úplatu bude mnohem lepší řešení. Nicméně čtyřkolky byly vyzvednuty, odvezeny do RO, vráceny zpět do Teplic. A šlo to bez lejštra i s ním. Ti co mě znají vědí, že co řeknu, to platí. Co byl opravdu malér, když se zjistila přehlédnutá prasklá manžeta. Samozřejmě, že jsem z této skutečnosti nebyl nadšen a mého technika, který měl čtyřkolky zkontrolovat, jsem náležitě znectil. Asi za hodinu bylo opraveno a mohlo set jet. Data tras v navigaci jsou profiltrovaná a jasná. Hluboké lesy a údolí ale z čistě technických důvodů znesnadňují navigaci a neumím to ovlivnit ani já ani garmin ani nikdo jiný. Prostě je to tak a satelity nekouknou všude. A protože to působí technické potíže a EMU dochází při bloudění rychle dech, tuto variantu jsem pro další výpravy škrtnul. Ach, ještě ty 3 ztracené nýty... Při provozu vypadnul šroubek na upevnění expanzní nádoby, kterou ventilátor zcela zničil. Toto nájemce mohl opravit cukpáskou po cestě, aby nedošlo k jejímu úplnému zničení. Neudělal, zničil, zatajil. Nádobka pak stála asi 1000 Kč a byl zlomený rám. Chlapi, tak dobítej podvozek jste ještě neviděli. Jo hold půjčená čtyřkolka snese všechno. Asi takto tedy zní reálná verze. Nashle v Rumunsku, Vlasta Toupalik
Matyss 15.02.2010 22:16:57

pštros>Koukám že se všem v Rumunsku líbí a co sem také napsat nějaký podrobnosti jako místo kde jste konkrétně byli a co máte projety?

No to by jsme co tam chceme letos prvně jet byli celí blažení, tak pište.
pštros 16.02.2010 00:06:55

kingtuning> „Určitě by bylo dobře na ty nesmysly reagovat.“ Tak tato věta přesně vystihuje pana Toupalíka opět urážky a povyšování. Snažil jsem se vyjádřit pocit jaký jsme z vás měli a je subjektivní - ano. Se zaplacením benzínu předem jsme neměli problém ani v nejmenším měli jsme problém se způsobem jakým jste nám to sdělil. Ochotně jste nic nezachraňoval telefonáty a opravdu jste hovor několikrát nepřijal. Navigaci měla parta která cestou nepila protože se střídali za volantem a těm jste telefon nezvedal... Taxikáře jsme zaplatili vám protože jste nám zařizoval ubytování a dopravu ale samozřejmě jsme se mohli domluvit přímo s majitelem penzionu. Obutí KQ já vlastně na nich nejezdil takže беру zpět z příspěvku to vymažu... S EMU jsem to nesrovnával a ani bych si to nedovolil. Takže zde lžete vy. Regulátor – hm ano poslal jsem vás do prdele protože nesnáším když si někdo sedne vedle a i přesto že ví že sme si nepadli do oka tak začně s radama a rejpaním i přesto že to je přeci stroj nanic „EMU 700i 4x4 16VTurbo“ Že to nedobíjí jsem věděl už ráno jen jsem hledal nejdřív zda se někde nerozpadly konektory což samozřejmě z vašeho pohledu je zcela špatně. Baterie byla total vymlácená takže bych ten den stejně neodjel. Že je zničen regulátor jste odhalil nakonec vy ano a svolil jsem protože sem se vás už chtěl zbavit. Ale vám to asi nedojde – to už mi neva. Po tom co jste se urputně vydal shánět regulátor o což sem vás nežádal byl od vás chvíli klid já se uklidnil a vím že jsem vám i tomu místnímu pánovi za snahu poděkoval. Ale toho místní pána jste přemlouvát nemusel a ani ste to

nedělal on ten nápad s regulátorem z Dácie měl sám ale bohužel nepasoval chtěl mi dát ochotně i svůj ze 4kolky ale tam jsme se shodli že je slabý. Jasně jsem vám navíc říkal že nechci zasahovat do električky protože nechci přijít o záruku na stroj. Toto jste zase přehnal „Pak jsem strávil s oběma pštrosoy úvahami nad tím, co vše by šlo odpojit, aby kapacita baterie stačila na den provozu. Aah, pardon, umožnil jsem tak, že EMU mohl ještě následující dny pípat po kopcích.“ Žárovky jsem si vymontoval sám to je tak jediné co lze provést s tím co vím o elektrice jsem to hned udělal. Ale podle vás bych nevyjel ani ze dvora... ta vaše povýšenost Ano kolky jste vezl z Varů do Liberce za úplatu ale nabízeli jsme vám i variantu že vám zajistíme nocleh ve Varech aby jste nejezdil tam a zpět po republice což jste odmítl s tím že radši spíte ve vlastní posteli – OK na peníze to více méně vyšlo nastejno tak proč ne. Kolky jste dovezl bez problémů do RO i zpět. A nevím proč se opět pozastavujete nad tím že jsme chtěli smlouvu mi vás neznali tak proč se tomu divíte. To s tou manželkou se stane jen jsme byli překvapeni jaký jste s tím udělal cirkus. Data v navigaci byla ve dvou případech opravdu s nějakým šumem signál jsme měli ale věřím že jste je filtroval ale opravdu tam ve dvou případech byl šum upozorňovali jsme vás na to už tehdy kamarád se vám to snažil vysvětlit ale nepodařilo se. Opět urážky na EMU hmm to by jste nebyl vy. 3 ztracené nýty - pane kamarád co tam měl svou kolku vás tam chytl pod krkem protože jste řval na našeho dalšího kamaráda kvůli blbosti a bylo to už druhý den naší dovolené. Zaplatili jsme co jste požadoval a za to jsme od vás očekávali že se k nám budete chovat slušně – nestalo se vy to neumíte a mám takové reference z více míst. „Půjčená 4kolka snese všechno“ - nabídl jste půjčení, nadiktoval podmínky nechal si zaplatit. Vzal jste si kauci a do smlouvy vše sepsal nakonec jste si zkontroloval stroje, převzal je a z kauce odečetl zjištěné závady. Vy jste odborník živíte se servisem a půjčujete kolky nechápu na co si stěžujete – nebo jste nám do navigace nahrál nějaký terén kam váš stroj není určen?! Logicky ten kdo si půjčuje kolku ji nevlastní a bohužel udělá nějakou škodu kterou si vlastník musí odhalit když si přebírá stroj zpět. To je riziko podnikání a je na vás. Já měl vlastního pštrosova po Rumunsku šel do servisu, regulátor na reklamaci a poškozené díly na výměnu to bylo zas moje riziko a vlastně každého kdo tam jel se svou kolkou. Jsem rád že jste reagoval a napsal svou verzi
Matyss 16.02.2010 21:28:54

Nějak to tu utichlo, píšete moc dlouhé příspěvky a nikdo to nestíhá přečíst. A přitom Polarisovi78 ještě nikdo pořádně neporadil.

Vinson 16.02.2010 23:01:27

Matyss> Jed' a neváhej, To zvládneš přečíst? není to moc dlouhé? :-D

Matyss 17.02.2010 07:31:12

Vinson> Já to zvládám, ale ctěl jsem číst něco jinýho. Tak pište. :-)

pštros 17.02.2010 09:34:13

Matyss> a byl jsi na vláknech Rumunsko 2008

<http://www.quadmania...9&fid=11&p=1#goto189> Rumunsko 2009

<http://www.quadmania...fid=14&p=1#goto12328>

ihaaa 17.02.2010 12:56:24

tak já sa pridám, bol som v Romale minulý rok prvý krát s offom(patrol G61), úplne naslepo a všetko naprosto v pohodičke, ubytovanie v súkromí-komplet zariadený dom pre cca10 ľudí(ako penzion), absolútne súkromie, pohodička, super ľudia, polopenzia na

100%,týždenný pobyt cca360-380eur vrátanie dopravy,v máji ideme na kolkách asi 6ti,bez tras,bez programu,proste vozit sa,je tam tolko miesta,že každý den sa dá zrobit100-200km a nikde sa nepojde 2x,trasy ako každý chce,sú ťažšie i ľahšie,ak sa cítiš,já musím Romale len doporučiť,ešte keď je dobrá partia ľudí :-DD

pštros 17.02.2010 14:06:36

ihaaa> pěkné a kde jsi byl konkrétně?

4kolky 17.02.2010 16:52:51

Pozri fotky a chod' !!! Ubytovanie Timina Slatin, Brebu Nou - kein problem! Ceny? Porovnatelné ako u nás. Ako a kde jazdiť? Nejazdi v dedinách ako blázon, len pomaly a policajti Ťa budú zdraviť. Maj pri sebe ŠPZ a TP. Nejazdi v národných parkoch!

<http://www.4-kolky.s...5-rumunsko-2008.html>

<http://www.4-kolky.s...munsko-2009-atv.html>

<http://www.4-kolky.s...munsko-2009-utv.html>

sq 17.02.2010 17:46:55

4kolky> kde ste tam bydleli???

Kodi 17.02.2010 17:58:18

Kdo ještě neviděl dokument Expedice Romania,tak jsou tu dvě části :

<http://www.freeclip.cz/play.php?vid=2337> <http://www.freeclip.cz/play.php?vid=2338>

....a když to bude nuda,tak nejhezčích je posledních 5min....

Matyss 17.02.2010 19:00:53

No super, akorát mám problém tan jet na blind. Nemonl by někdo dát konkrétní kontakt na ubytování? Jinak moc pěkný. :-DD

pštros 17.02.2010 23:04:31

<http://www.enduromania.net/> http://www.bebaweb.c...rasy_enduromania.php

<http://www.moto-raci.../clanky/enduromanie/>

ihaaa 18.02.2010 09:25:15

pštros> úplne dole až pri Srbskej hranici,je to provincia San Severin

4kolky 18.02.2010 15:46:05

sq>4kolky> kde ste tam bydleli???

My sme bývali u Sergia v Brebu Nou, ale v Timina Slatin je hned' vedľa benzínovej pumpy pekný motel Silvia, chutná strava, bazén, všade blízko. Kámoši boli ubytovaní niekoľkokrát na Witmanovej chate, tiež super ...

Cagy 18.02.2010 20:08:33

B-)

mrtvolka 19.02.2010 11:42:23

Tak jsem si přečetl toho Ťoupalíka :lol: No jedna věc mně zarazila v reakci cituji "Nádobka pak stála asi 1000 Kč a byl zlomený rám. Chlapi, tak dobítej podvozek jste ještě neviděli. Jo hold půjčená čtyřkolka snese všechno. " To je asi poměrně těžké ono pokud se jede terénem a někde vypadne nějaký šroubek který něco rozšrotuje tak to

asi zákazníka fakt nezajímá ... to že si někdo půjčí kolku na které si chce zajezdit automaticky neevokuje to že je technicky zdatný a umí něco na místě opravit ... Zákazník si kolikrát ani nevšimne že někde něco upadlo protože nemá zkušenosti.. pokud to jede normálně tak co ? neřešit ... a že je orvaný podvozek no u terénního stroje k nějakému kontaktu chtě nechtě dojde ... v tom případě řešíme zda je o poškození či opotřebení ... míru určí znalec. ... Jednou jsme si půjčili kolky na poušti v egyptě ... bylo to něco podobného neustále s námi jel čmoudík a pokřikoval " ubrat " ne tak rychle .. atd atd ... to nás odradilo ... není to o tom že když si vezmu auto z půjčovny tak mu prostě naložím co snese ... na druhou stranu kolka je o adrenalinu a o terénu ... Jo a ty kecý na adresu EMU to je evidentní i z pánova příspěvku tady ... jen ubožák neustále haní někomu stroj jen proto že není kvalitativně tak dobrý jako jiný ... prostě ne každý má dost peněz na tu špičku a tak i za cenu trochu nervů s opravama užívá zábavy na svém stroji ... Kecy typu Tohle EMU nezvládne atd jsou nesmyslné a zbytečné ... včera jsem četl výborný cestopis o partě nadšenců co trabantem přejela afriku ze severu na jih ... to bych asi taky netipoval :)) Já naštěstí narážím spíš na opak někde se pachtím na své číně v oblaku dýmu a potkám kolkaře na vyšperkovaných Brute Force , KQ atd... no a oni mně nabídnou ať jedu s nimi když říkám že na to moje plečka nestačí říkají že no problémo přizpůsobíme se :) takže je to o lidech :) Jinak u recenze zkušeností se zájezdem bych uvítal i info o té firmě ... mně podobná dovolená (organizovaná) docela zaujala myslím že jsem někde viděl maroko .. tak jen abych nesáhnul po zde uvedené .
nebu 19.02.2010 19:05:25

pštros> Ahoj mě by zajímalo na kolik to přišlo Rumunsko s delegátem na jednoho?????
:lol: :lol:
pštros 19.02.2010 20:29:59

nebu> s delegátem :lol: to si mne rozesmál Jak to myslíš na kolik to přišlo zprostředkování nebo celkem?
nebu 19.02.2010 20:33:36

pštros> no jako dovolená s andělem :lol: :lol: v přepočtu na jednoho kolkaře a pak kolik vás jelo a celkem. bez nájmu kolek máme vlastní :lol: napadlo mě nedávno se ho zeptat kolik stojí výlet s ním ale po té reklamě tady se asi nebudu tím zdržovat :lol: :lol:
pštros 19.02.2010 23:10:58

bylo to v poho ubytování a strava 7500Kč/os.; doprava kolek 7500Kč/os. + 1500Kč/os. z KV a pak nějaký to kapesný, cca 120l benzínu a doprava nás tak 1500Kč
Jirka.1 21.02.2010 19:27:31

koukám,hromada lidí tam byla , ale nikdo nepošle souřadnice Tady jsem spal,Tady jsou data kudy jsem jel.
hops01 21.02.2010 19:31:29

Jirka.1>koukám,hromada lidí tam byla , ale nikdo nepošle souřadnice Tady jsem spal,Tady jsou data kudy jsem jel.

sem ti posílal trasy na garminu, máš je v emailu
Jirka.1 21.02.2010 19:36:39

hops01> ještě jsem Ti nestihl ani poděkovat , ale byl jsi jediný kdo něco poslal. Dík, moc hezký kolečko. Ta cesta vlakem má taky něco do sebe.

hops01 21.02.2010 19:38:09

Jirka.1> ok, není zač, ať se ti tam líbí :-DD :-DD

vlenc 07.07.2010 18:25:39

ahoj. my jsme byli s Vlastou Ťoupalíkem teď začátkem června a nemůžu říct špatné slovo. Jídlo, ubytování, ježdění perfektní. určitě pojedu znovu. Radši dám pár korun navíc a je o mně postaráno se vším všudy a můžu se věnovat jen a jen ježdění. To je moje zkušenost.

Leos2 07.07.2010 20:26:55

vlenc> ahoj. my jsme byli s Vlastou Ťoupalíkem teď začátkem června a nemůžu říct špatné slovo. Jídlo, ubytování, ježdění perfektní. určitě pojedu znovu. Radši dám pár korun navíc a je o mně postaráno se vším všudy a můžu se věnovat jen a jen ježdění. To je moje zkušenost.

Kolik Tě to stálo se vším všudy a jak dlouho jsi tam byl ?

Saimon1 07.07.2010 20:35:43

vlenc> Leoš2 - No mně to tedy taky zajímá ;-)

Matyss 08.07.2010 09:26:11

Tak jsme se vrátili a vyřídili. Bylo to super. Chce to jen sehnat solidní ubytování, nebo klidně stan a dobrou partu. Všem doporučuju. Celá akce vč. piva, benzínu, dálničních poplatků a ubytování vyšla na 10 000,- Kč za 6 dní. Tady jsou nějaké fotky

http://pavelmatu.raj...ruli_5._-_11.5_2010/

lukasX2 12.07.2010 16:07:59

Matyss> pěkný fotky, zřejmě slušnej oddíl :-DD

bulda 12.07.2010 17:32:48

Ahoj hezký fotky, koukal jsem , že tam s váma jel Gladec, jak držel? Chtěl jsem tě poprosit, koukal jsem že ten kluk měl na tom Gladovi docela dobře pobíjet spodek plechem, zkus se ho prosím zeptat jestli na to nemá nějaký výkres. Dík

Matyss 12.07.2010 21:59:10

Tady na něj máš odkaz <http://www.quadmania.cz/profil/katma/>

bulda 12.07.2010 22:31:10

Matyss> dík (y)

govern 18.07.2010 14:36:37

pěkné