

POLARIS

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=442&fid=7

Autor

JK.Honzik

Publikováno: 19.02.2009 15:58:57

Zdravim vsechny majitele Polarisů, kteri se pohybují na tomto foru. Rozhodl jsem se založit toto vlakno, protoze na internetu jsem našel malo informaci o techto strojích. Myslim, ze tyto informace snad budou užitecne pro radu budoucich potencialnich čtyřkolkaru, kteri se rozhodují co koupit, stejne jako ja. Tak tedy by me zajimala hlavne vase zkušenost se stroji Sportsman 500 H.O.ci EFI, Sportsman 800EFI, 550XP, 850XP...rozdily mezi 800EFI a 850XP, taktez 500 a 550XP, jak se chovaji v terenu, jaky je podvozek, subjektivni porovnani s jinou znackou napr.KingQuad, poruchovost, rozdíl ve výkonu mezi 500 a 800, jestli je lepsi vubec premyslet o 500ccm a nejít primo do 800ccm apod. Budu rad za kazdy poznatek at uz osobni ci od znameho, kladny ci zaporny! Dekuji za vecne prispevky! JK.Honzik
tom.tk 19.02.2009 17:41:22

na www.polariscz.cz je toho celkem dost
http://www.polariscz...ion=page_detail&id=3
http://www.polariscz...talogue_detail&id=27
http://www.polariscz...talogue_detail&id=19
JK.Honzik 19.02.2009 18:05:54

tom.tk> to jsem prosel, jsou to fakta a co zkušenosti?
Joey 19.02.2009 18:20:29

tak Polaris jsou velmi spolehlivé stroje. aspoň teda velký sportsmany. řekl bych že je teď nejlepší koupit 800. výkonovej rozdíl je celkem velkej oproti 500 EFI. do H.O. bych nechodil to je karbec s o 2 kw menším výkonem. navíc teď určitě klesne cena, protože přišel novej XP.
spiderxxl 19.02.2009 18:21:22

JK.Honzik> S polarisem neporadím ale včera jsem koupil Kawasaki Brute Force 750 a zatím nadšení a spokojenost....je to proste "brutální síla"
Leos2 19.02.2009 19:13:26

všechny modely co jsi vypsál jsou poze jednomístné , nevím jestli to víš , ale mě by to dost vadilo 550 a 850 nemá ještě homologaci pro pozem,komunikace až tak za 2-3 měsíce
pamus 01.03.2009 19:01:09

A co třeba takovýto krasavec. Je 2 měsíce jetý. Pavel.
<http://www.tipmoto.c...8-sportsman-800.html>

pavlos11 01.03.2009 19:05:29

pamus> ten je hrubej kolik stojí
Orgovany 02.03.2009 22:50:47

Výbornej stroj ! V terénu mě výkon ani omylem neschází ;-). Jedná se ještě o starej model Magnum 500 z roku 2001 s pevnou zadní nápravou. Jde s ním neskutečně dobře driftovat (y) .

JK.Honzik 03.03.2009 01:26:54

pamus> Pavle, tvoje zkušenost - vlezou se pohodlně na kratkeho sportsmana dva lidi nebo to chce zainvestovat do X2 nebo touringu? Jo a 39KW u 800EFI je konečný výkon nebo to jde ještě otevřít? Viděl jsem někde na inzeratu, že někdo udával 46KW?
Orgovany 03.03.2009 08:37:12

JK.Honzik> Ten výkon 39 Kw se mě nezdá až tak vysokej vůči objemu. Can-Am má 55 Kw = 75 Kladrubáků (y) !
JK.Honzik 03.03.2009 09:29:41

Orgovany>JK.Honzik> Ten výkon 39 Kw se mě nezdá až tak vysokej vůči objemu. Can-Am má 55 Kw = 75 Kladrubáků (y) !

Me se tech 39KW nezda, našel jsem jeden inzerat, kde ten majitel uvádí 46KW. Tak jsem z toho jelen. viz. <http://www.motoinzer...portmen-800-efi.html>
Orgovany 03.03.2009 11:50:16

Tohle 8kilo má bombovejch 56 Kw ! pokud tomu je tak ale....
<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27266>
Joey 03.03.2009 14:55:01

Orgovany> já bych řekl že těch koní bude více :-| , ale nevím, protože 39 kw má myslím Yamaha grizzly s menším objemem motoru a jedním válcem. někde sem čet že má 800 EFI 43 kw, ale nevím
tonybeny 03.03.2009 17:40:09

Joey> de pa grizzly zebrała 39kw :-P , to bys tam musel fouknout rajský plyn (s)

Joey 03.03.2009 18:11:38

tonybeny> malá mílka (s)
adasz 12.03.2009 21:38:33

jak je to s ND na polarisy starsi vyroby?myslim tim rok 2005 a mladsi,jdou sehnat v pohode?

Joey 12.03.2009 22:06:19

adasz> s mim sawtoothem z roku 2006 nebyl vůbec žádný problém. chtěl jsem takovou kuličku do variátoru a chlápek to jen natukal do počítače a za týden to sem z ameriky lodí dovezli :-DD veliká spokojenost. díly jsem sháněl u Polarisu Na Louži.
polariscr.cz

adasz 12.03.2009 22:37:07

ok dik (y) ptam se jen proto ze chci koupit starsiho sportsmana a nevedel jsem jak sou na tom dily. jo jinak jeste dotaz k postu osob,vsechny typy X2 byly pro 2 lidi ze?

tagy 13.03.2009 08:28:32

taky se mi zda vykon mensi nez ku konkurence ale treba zase bude nesmrteľnej...

Leos2 13.03.2009 18:50:50

adasz>ok dik (y) ptam se jen proto ze chci koupit starsiho sportsmana a nevedel jsem jak sou na tom dily. jo jinak jeste dotaz k postu osob,vsechny typy X2 byly pro 2 lidi ze?

ANO

Matyss 13.03.2009 20:22:32

Já ho koupil v prosinci 2008. Dovoz z USA, Sportsmen 500 EFI, zatím max. spokojenost. Je homologované na jednoho, ale vejdu se tam v poho. dva.

adasz 14.03.2009 06:50:29

kolik myslite ze je tak rozumna cena za sportsman 500 H.O rv.06 najeto 2500 s spz?

Leos2 14.03.2009 09:11:28

adasz>kolik myslite ze je tak rozumna cena za sportsman 500 H.O rv.06 najeto 2500 s spz?

110-130 tis

tagy 14.03.2009 10:20:15

Leosi2 ty jsi rikal ze jsi to koupil za vybornou cenu - to bylo z cesky republiky nebo dovoz?

Leos2 14.03.2009 11:37:09

tagy>Leosi2 ty jsi rikal ze jsi to koupil za vybornou cenu - to bylo z cesky republiky nebo dovoz?

z ČR od přímého dovozce Meteor Praha .Musí být razítko této firmy ve velkém TP dole

,jinak je to individualní dovoz

zivel1 01.04.2009 21:52:46

Pokud můžu přidat zkušenost do diskuze tak jsem si minulý týden koupil Polarise XP0 850 s posilovačem a můžu říct, že je fakt výborný. Před tím jsem měl a pořád mám Yamahu Grizzly 700 EFI a je to hodně velký rozdíl. Polaris je opravdu silný stroj, který se při troše playnu staví na zadní. Jediný problém jsou kola a pneu. Ty originály nestojí za nic a když tam chcete dát jiný tak ve 14 palcových je malý výběr. Koupil jsem tam ITP Mud Lite XTR o rozměru v předu 27x9x14 a v zadu 27x11x14 a byl problém na zadku se stabilizátory, protože se gumy dotýkaly stabilizátoru a v předu to v terénu drhlo zhora o plasty. Sice se to dalo jednoduše vyřešit, ale je nutné tím počítat. Jinak je tento Polaris v terénu opravdu neuvěřitelný a na silnici to jede jak šlak. Docela by mě zajímalo jestli máte taky někdo nějaké zkušenosti s tímto novým Polarisem a s pneumatikama. Nevím jestli tyto pneu na výšku 27 palců nejsou moc velké. Asi budu muset ještě koupit nové disky, aby se to trochu rozšířilo, ale jinak je fakt pecka.

tagy 02.04.2009 08:36:39

sakryš hod' fotku to musí vypadat super s těma kolečkama... :-DD

Perseus 02.04.2009 13:12:38

Koupil jsi ho za plnou cenu tak jak je uvedeno na polariscr.cz nebo jsi dostal lepší??

Máš techničák a značky?

lukas.kr24 02.04.2009 19:36:51

Ahoj, kamarád má taky 850 a dával tam taky pneu ITP, měl ten samý problém, že se mu tam nevešli, tak tam musel dát širší ráfky. Teď už se mu tam sice vejdou dobře, ale zase mu přechuhují přes blatníky a lítá na něj bláto. Nevíte někdo jestli se na tu 850 dají koupit nějaké lemy? Já jsem si před týdnem pořídil Polarise Sportmana 800 EFI a je to úplně jiný než Gladiator, kterého jsem měl před tím.

Matyys 02.04.2009 20:35:20

adasz> Já dal za P.S. 500 EFI 110 Kč. R.v 2007. Dovoz USA bez značek.

krkson 02.04.2009 21:23:37

Čau na 850 XP jsem dával dozadu 4mm podložky pneu 27x11x14 ITP originál ráfky, stabilizátor v pohodě. motorka fakt nářez, servo famození, co čepy řízení přijdou mě dost titěrní a po 25 mot.hod. dost velká vůle jinak vše v pohodě. :-P

zivel1 02.04.2009 21:55:06

Hojte. Polarise jsem koupil za cenu před zdražením tj. za 300 tis.. Lemy se na 850 xp koupit zatím nedají, ale budou. Čepy ještě nevím, protože homám fakt čtrnáct dnů a najeto nějakých 10 motohodin. Jsem zvědavý jaké bude, ale doufám, že to bude pořád tak dobrý jako je teď. Co ty gumy?? Není těch 27 palců moc? Na mokru nebo v terénu na blátě ty ITP trochu kloužou, ale jinak záběr mají famození.

zivel1 02.04.2009 22:01:00

Značky a techničák na Polarise 850 xp není a kdo říká, že ho má tak zřejmě kecá pokud nejde o nějakou levárnu. Homologace není hotová, ale jak bude tak techničák včetně značek dostane každý od prodejce automaticky, pokud si koupí homologační sadu. Bude to tak cca za 2 až 3 měsíce. Já jsem si zatím uzavřel zákonnou pojistku a tak mám zelenou kartu, což znamená, že na silnici můžu na přejezdy stejně jako např.

zdvižka. Prostě speciální vozidlo. Policajti nemůžou nic říct pokud ti nenaměří víc jak 20 km/h. S tím se to dá do doby homologace vydržet.

jiri01 29.04.2009 15:37:09

Měl jsem Linhai (Journeyman) Sino 260 4x4, teď mám PS 500 HO a i když mám nejslabšího sportsmana, nedá se to s žádnou čínou srovnávat. Síly mu vždycky stačily a nevěřil bych z čeho se to dokáže dostat.

tonybeny 29.04.2009 17:32:49

zivel1> opravdu nechápu, že všichni neautorizovaní prodejci prodávají XP s techničákem a Polaris si není schopný tuto homologaci zajistit, protože pohádky o dvou měsících sem na netu viděl už někdy v lednu a vono furt nic +o(

Leos2 04.05.2009 18:23:44

Trošku jsem šmejdil na Googlu a našel továrnu na výrobu Polarisů

marek.sm 23.05.2009 19:45:15

tak dneska šel můj polaris přes boudu a zůstal na pravém boku. Vyteklo trochu oleje hadicí do airboxu jinak se nic nestalo. Prvně nešel nastartovat asi byl přechlastanej ale pak to chytlo. Chci se zeptat jestli je potřeba ještě něco zkontrolovat.

pamus 24.05.2009 08:46:30

marek.sm> Opticky přejít mašinu, taky se někdy nalomí řídítka v uchycení, ale u Polarise jsou hodně odolné. Pokud se budeš chtít koulet častěji, vyplatí se KN filtr. Protože originál sériový musíš teď po nasáknutí olejem vyměnit. Pavel.

marek.sm 25.05.2009 08:03:10

díky za odpověď. Byla to docela hroživě vypadající nehoda s proraženým plotem k sousedům a zlomenou klíční kostí. Dneska s tím půjde chudák na operaci. Řídítka byly zaražené v zemi, ale nevypadají ani ohnutá. Kromě zrcátek a pár škrábanců na plastech, žádná zatím viditelná škoda. Zkusel jsem se na ně pověsit (takový malý cecetek test) a nalomená taky asi nebudou. Cca za dva týdny se k vám chystám na 1.garančku tak to nechám zkontrolovat.

zivel1 26.05.2009 22:35:39

Tak mám dobrou zprávu pro všechny kdo mají Polarise 850 XP. Už je oficiální homologace hotová!!! Sice to trvalo, ale je to tak.

Dzejar 28.05.2009 09:21:28

Borci a jak je to u Polarisů s řemenem variátoru? Od někoho jsem slyšen, že je docela často mění a taky, že docela rádi hoří. Nemáte někdo zkušenost?

marek.sm 28.05.2009 09:43:37

Já ho neměnil, ale asi to bude tím, že mám najeto 20 mh. ;-)) Při jízdě, je ale kryt variátoru úplně studenej, takže strach nemám. Co jsem četl, tak se nemá nechávat zařazená rychlost, když delší dobu stojíš, protože u polarise to pořád trochu prokluzuje. Zatím jsem neměl čas sundat kryt variátoru a ověřit to, takže nevím jestli je to pravda, jen jsem to četl někde v diskusi.

nespik 28.05.2009 10:03:01

Dzejar>Borci a jak je to u Polarisů s řemenem variátoru? Od někoho jsem slyšen, že je docela často mění a taky , že docela rádi hoří. Nemáte někdo zkušenost?

No četl jsem že se trhají - prý původní řemeny co dávali ze začátku do 800EFI byly stejné jako v 500EFI někde jsem ale četl že se trhají i řemeny posílené na 800EFI. Podle mě to je tím že když se snaží někdo jezdit jen na H a "tahá to v extrému" přes variátor a nedá si L tak ho může utrápit. Nechci dělat závěry mám zatím asi 1400km a jezdím tak nějak normálně ale prý borci co s tím tahají dřevo z lesa mají kolku 800EFI 2 roky a ještě řemen neměnili. Záleží asi dost jak kdo s tím zachází. Pro jistotu ale řemen náhradní vozím s sebou. Vyměnit jde bez stahováku - stačí sundat kryt varia a na víc není potřeba náradí.

tom.tk 28.05.2009 10:51:06

zničení řemene je z 95% způsobeno jízdním stylem a 5% nevystředěným variátorem např po bouračce nebo silného nárazu zespodu do variátoru

Leos2 28.05.2009 12:33:20

při stálé pomalé jízdě do 20km / hod , např v koloně je potřeba jet na redukci , aby se neničil řemen prokluzem..Polaris nemá klasickou rozběhovou spojku proto je dobré jak bylo psáno dávat neutrál při delším stání. Nedáteli-li redukci v extrému dopadnete ja k Can-am na videu taky zapoměl dát redukci. Po chvíli bylo ale vše ok a letěl zase dál.

Cali 28.05.2009 13:04:22

Leos2> Ahoj máš kontakt stránky na ten Meteor Praha?

zaks 28.05.2009 13:07:34

Koukám na tom videu na stupačky... Mám stejné na Linhai a teď zrovna je předělávám, protože to co přechuhuje přes ten jeklík (ten co je kolmo k ose čtyřkolky) se láme, a to dost... Mají to i novější Polarisy takhle? Jestli ano, tak nechápu jak to může fungovat... :o

nespik 28.05.2009 13:14:52

Leos2>při stálé pomalé jízdě do 20km / hod

No ale nikdo mi nevymluví že ten modrý dým nezanechal na tom řemeni nějaké "šrámy" ... V uživatelském návodu je psané do 7MPH (11km/h) L a nad H.

nespik 28.05.2009 13:30:57

zaks>Mám stejné na Linhai

Linhai je kopie Polara tak možná taky proto je dost věcí podobných neřkuli stejných - možná ale to železo ze kterého je to udělané je trochu jiné :o ... Jinak jsem měl rok Linhai a nikdy jsem to neulomil - záleží asi co se s tím dělá no ...

Cali 28.05.2009 13:40:33

nespik> a nad 11km/h za jízdy řadíš H?

zaks 28.05.2009 14:16:54

Nespik> No ono to asi bude tím přejížděním klád padlých přes cestu :-D Ale také si myslím, že je to trochu jiný matroš... B-)

nespik 28.05.2009 15:46:56

Cali>nespik> a nad 11km/h za jízdy řadíš H?

No je to myšleno asi tak (já jsem to tak pochopil) že pokud se rozjedeš a budeš se pohybovat rychlostí do oněch 11km/h např v terénu nebo při tažení těžších věcí tak máš L. Za jízdy pochopitelně řadit nejde - teda myslím si to protože mě ani nenapadlo abych to zkoušel ale i když jedeš na H tak se musíš nějak rozjet takže krátkodobé použití pod 11km/h i na Hčko to asi vydrží ale pokud bys s tím lítal krokem na Hčko půl hodiny tak to asi dostane pokouřit ... :-P

marek.sm 07.06.2009 21:35:28

Může při převrácení sportsma 500 vytéct olej z předního difu tou větrací hadičkou nebo nač tam je?

slezak.z 08.06.2009 08:58:28

marek.sm> No vidíš, to je zajímavěj postřech. Hadička je opravdu na odvětrání. A taková hadička je nejen na předním difu, ale taky třeba na převodovce. Obě vedou dopředu pod řídítka. Další dvě hadice na "odvzdušnění" vedou z olejové nádoby a zespodu z motoru. Ty vedou k filtru. Jenže aby mohl olej vytéct, musel by se do difu někama dostat vzduch. Jinak titíž vzniká podtlak, kterej olej pryč prostě nepustí. Takže podle mne, by to vytéct nemělo, pokud někde není nějaká další netěsnost. Samozřejmě je potřeba kolku co nejrychleji dostat zpět na kola. Je to sice jen můj čistě teoretická názor, nezkoušel jsem to, ale zese bych řekl, že hned tak nevyteče.

marek.sm 08.06.2009 10:28:05

slezak.z> no mě právě asi vyteklo. Původně jsem myslel, že je to jen z motoru, protože byl olej v airboxu, ale později jsem si všiml, že kape i z pod řídítek, což bude teda z převodovky nebo z difu. Musím to hned zkontrolovat, kolik ubylo, jestli to nebude průser. V první chvíli mě to vůbec nenapadlo zkontrolovat. No myslím, že to ale není moc dobře technicky řešený, když z toho hned tečou náplně při převrácení.

slezak.z 08.06.2009 16:01:50

marek.sm> Zhlídni to a dej vědět, kolik jsi musel dolívat a jak dlouho to leželo na zádech. Zajímá mne to.

marek.sm 08.06.2009 16:41:52

OK, kolku nemám u sebe, ale v sobotu jedu do servisu tak pak napíšu. Doufám, že tam něco zbylo a nic se difu nestalo. Jinak novejšť stojí cca 1000 babek.

prezYdent 08.06.2009 21:32:29

Zajímalo by mě, jestli je na těch XPéčkách dost místa pro dva, resp. bude-li se dělat i nějaká prodloužená verze nebo je rozvor 1346mm konečná... :-\$

Kabek 09.06.2009 14:38:07

POLARIS Sportsman 800 a 850XP je to nejlepší,jdi do tohohle :-DD :-DD :-DD

Kabek 09.06.2009 14:38:52

prezYdent>Zajímalo by mě, jestli je na těch XPéčkách dost místa pro dva, resp. bude-li se dělat i nějaká prodloužená verze nebo je rozvor 1346mm konečná... :-\$

hle na Sportsmana se v poho vejdu i 3lidi takže cajk,jinak prodlužená verze se dělá
jiri01 09.06.2009 14:44:27

Kabek> Prodloužená verze XP není. Jestli jsi ji viděl tak dej foto.
jiri01 14.06.2009 23:23:38

Tak dneska šel můj Polaris poprvé na záda (n) Sice jsem na něm nebyl já (protože nemám rád moc prudký výjezdy a přesně toho jsem se bál, svěřil jsem to odvážnějšímu jezdcí). Co jsem chtěl říct je, že originální zadní kufr to vydržel naprosto bez poškození - hodně lidí mi říkalo, že při prvním převrácení bude po něm.
marek.sm 15.06.2009 08:40:04

jiri01> Gratuluju. Mě novýho polarise taky pokřtil jeden odvážnější jezdec.... Ten origo kufr asi vydrží fakt dost. O víkendu jsem koupil jeden bazarovej a podle odřenin na kufru šel určitě taky přes boudu a nikde není naprasklej nebo promáčklej.
marek.sm 16.06.2009 11:44:21

slezak.z>marek.sm> Zhlídni to a dej vědět, kolik jsi musel dolívat a jak dlouho to leželo na zádech. Zajímá mne to.

Tak jsem byl v sobotu v servisu a z difu moc oleje nebylo, z převodovky nateklo při převrácení jen trochu do airboxu maximálně tak půl deci. Nejvíc asi vyteklo z motoru tou ventilační hadičkou, která vede z nádoby s olejem do airboxu. Až teď, když jsem ji vyndal, tak jsem si všiml, že je par cm od nádoby s olejem rozříznutá. Nevím jaký to má účel, napadá mě snad jen kdyby prudce stoupl tlak v okruhu mazání aby to tudy odfouklo, ale nevím. Každopádně tudy při převrácení hodně oleje vyteče. Je to sice dost vysoko, ale při brodění by tudy mohla natéct i voda do oleje.
Leos2 16.06.2009 11:54:16

můžeš dát foto kde to je proříznuté ? Děkuji
marek.sm 16.06.2009 12:10:51

Můžu ale až tak za 14 dní, protože teď budu nějakou dobu mimo. Zkus to ale nahmatat, tak cca do 10 cm od toho připojení v horní části nádoby s olejem. Prvně jsem myslel, že se to o něco rozřízlo, při nehodě, tak jsem tu hadičku odpojil a vytáhl. Je to rozříznuté podélně, asi tak 4cm a okolo je to označeno bílou barvou. Dřív to asi bylo pěkně u sebe tak to vůbec nebylo vidět. Ale v sobotu jsem jezdil a jak se ta hadice mele, tak se v tom místě jakoby nalomila a to podélné rozříznutí se rozšklebilo. Takže tudy by určitě voda natekla. Hadici jsem narovnal, tak se to zase spojilo k sobě. Doufám, že tou bílou barvou neznačí v usa kaz v hadici a nenamontovali to tam omylem.
Leos2 16.06.2009 12:13:32

mrknu na to snad to mám stejné když mám EFI a X2
marek.sm 16.06.2009 12:35:32

Podívej se na to. Hlavně mi uniká smysl. Můžu se Tě ještě zeptat, jestli se u polarise seřizují vůle ventilů a případně po kolika asi mh?
slezak.z 16.06.2009 13:37:19

marek.sm> Ten průřez v té hadici jsem tam měl taky. Zhruba 10cm nad olejovou

nádobkou tak 4cm dlouhý přesně jak píšeš, včetně označení jinou barvou. Snad zelená+bílá, nevybavuju si přesně. Zalepil jsem to (chemopren + izolačka). Smysl mě uniká. Ventily by tuším měly mít vůli 0.15 sání a 0.20 výfuk. Ale to je u EFI. Jestli je to u karbecu jinak, to nevím. Mě se po 3/4 roce ani nehnuly. V uživatelské příručce, kde je popsána údržba všeho možného, není o kontrole ventilů ani zmínky.

Xawerius 16.06.2009 13:45:38

slezak.z> musíš hledat v servisním manuálu... ty uživatelský příručky jsou tak leda k tomu aby ses dozvěděl co všechno nesmíš :o

marek.sm 16.06.2009 14:09:51

slezak.z> tak jsem se konečně pořádně podíval a našel, že po 100 mh se mají kontrolovat vůle ventilů. Nevím jestli taky mám tu díru v hadici ucpat nebo se ještě někde pít k čemu to je. Když ji odpojíš od nádobky s olejem a dáš prst na tu trubičku u nádobky a běží motor tak to buď přisává nebo vyfukuje vzduch teď si nejsem jistý, ale je to cítit. Popisují to i v manuálu, když měníš olej a odpojíš tu spodní hadici tak to máš ucpat, aby asi nasálo olejové čerpadlo. Tak si říkám, aby když to ucpu tak abych něco nezvrtal. Ale ta hadice stejně vede do airboxu a tam to může volně proudit, tak by se nic stát nemělo, leda by se někde ucpala.

JK.Honzik 16.06.2009 14:40:07

Chci se zeptat, u strikacky se kontrolují ventily? Mam na mysli 2 valec 800EFI. Neni to nahodou DOHC motor?

slezak.z 16.06.2009 16:26:43

No já byl v servisu a byl jsem u opravy difu. Když se to montovalo zpět, tak jsem občas něco přidržel a tak. No a když jsem přidělávali olejovou nádobu, náhodou jsem si toho proříznutí všiml. Tak nad tím i technik bádá a řekl, že je to asi prodřená a zda mě má objednat hadici novou. Takže o tom taky neměl ani páru, že by to tam snad mělo být. Novou jsem samozřejmě nechtěl a zalepil jsem to. Od té doby jsem už něco naježdil a nemám problém. Navíc to vede do airboxu, kde si to klidně může odvětrávat jak potřebuje. Jenže teď se dovím, že to tam mají i ostatní. Tak hergot na co tam ta díra k sakru je? Odvětrávat to může i bez ní a akorát tam tak pustí vodu do oleje při prodění. Nechápu.

marek.sm 16.06.2009 16:37:33

slezak.z> Nelenil jsem a napsal do polariscz, teď čekám na odpověď. Hlavně je to udělaný dost primitivně a relativně nízko. Všechny ventilační hadičky vedou do airboxu nebo do kapličky pod řídítka. A já si pořád lámal hlavu, kudy že my ten olej vytekl, a v tý hadici díra jak do pr..le.

Leos2 16.06.2009 17:19:54

díval jsem se na polaris fórum a nic tam není napsaný . mám to napsat já nebo jsi to napsal někam špatně?

marek.sm 16.06.2009 17:45:41

Leos2> posílal jsem to dneska a trvá chvilku než to zobrazí a odpoví. Zítra to tam snad bude.

marek.sm 17.06.2009 14:18:25

Odpověď z polarisu: Dobrý den, naříznutí ventilační hadici můžete zaslepit, ale konec

NEZASLEPOVAT, hadička musí být průchozí, kvůli odvzdušnění motoru a klikové skříně. Většinou se naříznutí provádí u obsahu 800 a 850 z důvodů větších tlaků v motoru.

Polariscz

slezak.z 17.06.2009 18:17:48

marek.sm> Takže jsem to udělal správně. A jaký jsou tam další podobné zrady? Naříznutí olejové hadice se mě nezdá moc profi řešení. Kdo by to byl čekal u takového supr výrobce, jakým je polaris. Takovému "řešení" bych se moc nedivil snad jen u číny, ale polár a toto? Navíc ty ceny jejich dílů, kde za cenu dvou dílů koupíte od jiného výrobce celou čtyřkolu. Brrr (n)

krkson 17.06.2009 21:36:15

čau taky jezdím polárku,závady zatím žádný o kterých by mělo smysl mluvit ale třeba ložiska komplet čína gufera taky,a zaty prachy mě to docela sere tam nemá čína co dělatmám 500efi r.v.08 najeto 2000km :[

krkson 17.06.2009 21:36:17

čau taky jezdím polárku,závady zatím žádný o kterých by mělo smysl mluvit ale třeba ložiska komplet čína gufera taky,a zaty prachy mě to docela sere tam nemá čína co dělatmám 500efi r.v.08 najeto 2000km :[

marek.sm 17.06.2009 22:56:12

Jo čína je dnes všude. Ale není čína jako čína, toho bych se nebál. Pokud to v číně objednává solidní firma a pohlídá si kvalitu tak nemám strach. Oni taky v americe umí vyrobit pěkný šmejdy, kolikrát by se v číně mohli i něčemu přiučit. Ta nařízlá hadice je toho důkazem. Ani se neobtěžujou to dát do manuálu do seznamu věcí co máš kontrolovat.

marek.sm 17.06.2009 23:02:44

slezak.z> nasmál jsem se, když jsi psal, že Ti nabízeli v servisu objednání nové hadice. Představ si, že to objednaj, Ty to draze zaplatíš, dostaneš pěkně zabalenou hadici, zalepenou ve fólii a přijdeš domů, rozbálíš to a v hadici zase díra. To je na mrtvici.

marek.sm 17.06.2009 23:10:47

Už poslední příspěvek, to vyjádření je od českého zástupce polarisu. Už asi 2 x jsem psal technický dotaz přímo výrobcí do ameriky, ale ti odmítají na cokoliv odpovídat a jen odkazují na lokálního dealera. Takže přístup k zákazníkovi taky nemají úplně ideální.

alupress 25.06.2009 21:39:11

Dzejar> pokračování: podcenili uchycení kol řetězovými kul. čepy. Začínám mít dojem, že jsem se měl přeci jenom rozhodnout pro can-am. Můžete mě někdo přesvědčit o tom, že nákup polarisu byla správná volba a že can-am má podobné problémy?

alupress 25.06.2009 22:14:39

Dzejar> U 850xp po 120 mh prasknul řemen. Při výměně prasklý měl zuby jen zevnitř, nový má zuby po obou stranách za cenu 5800,-Kč/ks.Máte někdo vysvětlení? Jinak po 120 mh 2 kulový čepy "vyčvachtaný" a ramena totéž. Myslím, že při pohledu na kul. čepy u can-am, konstruktéři polarisu podcenili uchycení kol řetězovými kul. čepy. Začínám mít dojem, že jsem se měl přeci jenom rozhodnout pro can-am. Můžete mě někdo přesvědčit o tom, že nákup polarisu byla správná volba a že can-am má podobné problémy? Při nákupu jsem preferoval deklarovanou odolnost a skutečnou

4kolku. S odolností nejsem spokojen, se záběrem všech čtyř při neznatelném prokluzu zadních ano. Také vám při automat. zapojení předku cvaká v předním diferenciálu?
pamus 25.06.2009 22:36:22

alupress>Dzejar> U 850xp po 120 mh prasknul řemen. Při výměně prasklý měl zuby jen zevnitř, nový má zuby po obou stranách za cenu 5800,-Kč/ks.Máte někdo vysvětlení? Jinak po 120 mh 2 kulový čepy "vyčvachtaný" a ramena totéž. Myslím, že při pohledu na kul. čepy u can-am, konstruktéři polarisu podcenili uchycení kol řetězovými kul. čepy. Začínám mít dojem, že jsem se měl přeci jenom rozhodnout pro can-am. Můžete mě někdo přesvědčit o tom, že nákup polarisu byla správná volba a že can-am má podobné problémy? Při nákupu jsem preferoval deklarovanou odolnost a skutečnou 4kolku. S odolností nejsem spokojen, se záběrem všech čtyř při neznatelném prokluzu zadních ano. Také vám při automat. zapojení předku cvaká v předním diferenciálu?

Nic mi necvaká a kluci co dávají Can Amům zabrat mají větší problémy než my. Pavel.
krkson 27.06.2009 21:15:54

čau.starám se klukům o dvě 850 se servem,obě obutý hned od začátku do 27 ITP.na jedný odešel řemen po 4mt jízda na velkou v mokřém sněhu na plno cca 8min(jízda po poli ve velkém kruhu),čepy řízení měněny po 25mt u obou dnes cca 70mt a vůle na čepech v řádech cca 2 cm(součet na všech 4 čepech).jinak uložení náprav v pohodě.a ještě jeden poznatek 2x došel benzín a 2x odešla svíčka docela pakárna protože je jenom v polárce.kdybych měl dnes doporučit bral bych 550 bez posilovače.KRKSON.
Jarin009 27.06.2009 21:32:38

krkson>čau.starám se klukům o dvě 850 se servem,obě obutý hned od začátku do 27 ITP.na jedný odešel řemen po 4mt jízda na velkou v mokřém sněhu na plno cca 8min(jízda po poli ve velkém kruhu),čepy řízení měněny po 25mt u obou dnes cca 70mt a vůle na čepech v řádech cca 2 cm(součet na všech 4 čepech).jinak uložení náprav v pohodě.a ještě jeden poznatek 2x došel benzín a 2x odešla svíčka docela pakárna protože je jenom v polárce.kdybych měl dnes doporučit bral bych 550 bez posilovače.KRKSON.

a panáček dává rady :lol: :lol: počkej za chvíli dám videa jak krotíš polárku :-DD
Standa09 27.06.2009 22:57:15

K...a manžeta úplně na padrť jak se mi to mohlo stát ;-) snad to do Pacova dám dohromady.. +o(
slezak.z 28.06.2009 08:40:14

Polaris asi fakt není dobrá volba. Škoda, že jsem to nevěděl před nákupem. Už jsem řešil asi 7 problémů, a to ho nemám ani rok a nejezdím žádný extrém. Ve vodě třeba nikdy nebyl víc jak 10 cm. Náhradní díly jsou příšerně drahý. Aspoň u nás prodejci vyloženě kradou. Díl, který je na ebay za 60 dolarů, tady prodávají za víc jak 7 tisíc. To znamená, že si narazí šestinásobek ceny. Kde jinde má prodejce marži 600%? Na to je i lichva slabý slovo, toto je sprostá zlodějina. Kdybych před koupí polára věděl to, co vím dnes, nechtěl bych ho. Koupil bych si Suzuku KQ a ušetřil bych nejen peníze, ale i mnoho starostí a problémů.

marek.sm 28.06.2009 09:03:49

slezak.z> čau co jsi měl konkrétně za problémy? S těma dílami nebo doplňkami je to fakt síla. Nevím kolik co přesně stojí na KQ, ale věřím, že to bude stejně předražený.

Mychal 28.06.2009 09:34:31

slezak.z> Počkej, teď to od všech schytáš...!! :lol: Dovolil sis pohanit Polarise. Taková potupa. :lol: :-D

Saimon1 28.06.2009 10:01:48

Není sám co má problémy, slyšel jsem to i od jiných (y)

JK.Honzik 28.06.2009 10:18:33

Kurna, doufam, že ja nebudu mít problémy s tím mojim strojem, prave kvůli spolehlivosti jsem volil tuhle značku!kurde

slezak.z 28.06.2009 12:08:07

marek.sm> 2x Gofera v difu, silentblok, řemen, 2x přeřezaný kabely na EFI od bužírek, díravá hadice (prý už z výroby), uklepanej plus kabel se opřel o výfuk - začala hořet izolace, ...

marek.sm 28.06.2009 12:14:33

JK.Honzik> než jsem koupil 500 H.O. tak jsem strávil spoustu času pročítáním různých fór hlavně v usa a polaris na tom není vůbec špatně. Nevím jak teď ty nové modely, ty jezdí krátce, ale většina lidí píše že jim polaris sloužil nebo slouží dobře.

marek.sm 28.06.2009 12:20:21

slezak.z> no to asi naštve, ale když se podíváš co se řeší u jiných značek tak v porovnání s tím to není nic mimořádného.

JK.Honzik 28.06.2009 12:48:15

marek.sm> Nez jsem ja koupil Polarise, tak jsem cca 5mesicu procital fora, ptal se odborniku, protelefonoval par hodin s fundovanyma lidma a kdyby s tim byla spousta problemu, tak jsem si ho minuly tyden nekoupil. (na praskajici remeny, prorezane manzety a relativne vyssi spotrebu jsem byl pripraven!)

Saimon1 28.06.2009 12:52:38

JK.Honzik> Holt má někdo smůlu, to je jak z pračkou nebo TV, když kápneš na mrdku, tak jsou jen pořád problémy :-(

slezak.z 28.06.2009 20:57:56

marek.sm> Možná to není nic mimořádného, ale za tu cenu jsem čekal mnohem spolehlivější mašinu. Ceny dílů jsou astronomický. Já měl předtím taiwance. A když jsem něco potřeboval, přišlo to do 3 dnů poštou a bylo to za babku. U polára čekáš většinou dva až tři týdny a ceny jsou šílený. Polár má supr vyřešený 4x4, parádní posez, brutální sílu. To jsou jeho klady, abych furt jen nehaněl. jk.honzik> Praskající řemen se mě u takového značkového stroje moc normální nezdá, nezlob se na mě. Dáš za stroj čtvrt milionu a po dvou měsících občasného ježdění už tě táhne na laně domů kamoš s linhaiem. To je obrovská potupa. Proraženou manžetu to беру, to už jsem měl taky a za to stroj nemůže. Ty závady co jsem psal já, to byly vyloženě výrobní vady. Vyšší spotřeba mě nevadí, není to až taková hrůza. Kolem 9 až 10 litrů na sto se dá vydržet. Ty máš stroj krátce, napiš za rok.

JK.Honzik 28.06.2009 21:38:16

slezak.z> presne, mam stroj chvili, sam jsem do databaze napsal, ze az budu mit prvnich 100mth budu mozna mluvit jinak. Je fakt, ze praskajici remen to je velka detska nemoc, ktera se bohuzel neda nijak vylecit, pouze kus za kus a taky to neni nejlevnejsi zalezitost. Muj sportsman ma zatim 3000km a remen je tam origo.dival jsem se na nej, vizualne nebyl nijak poniceny, ale radeji mam jeden v zaloze. Je fakt, ze za ty boby, co clovek za to da by mel delat garancky a lit do toho benzin! Co se tyce nahradnich dilu a doplnku, tak ty ceny, to je mimo lidske chapani...to v tom dovozu je snad zapoctene i letadlo!

Bebri 29.06.2009 19:04:14

Ahoj, nemáte někdo zkušenosti s opravou budíku? Mám Polarise sportsman 500 H.O. a podařilo se mi ho otočit. Vydrželo vše až na plexisklo u budíku a černý plastový kroužek kolem budíku. Černý kroužek se dá objednat zvlášť, ale plexi se údajně musí objednat včetně budíku - cena budíku je cca 9.500,- Kč. Budík mi ale funguje a nechce se mi dávat tolik peněz zbytečně. Nevíte, jak by se to dalo obejít nebo zda by se dalo použít sklíčko z něčeho jiného? Děkuji za radu.

marek.sm 29.06.2009 19:15:03

Bebri> nešlo by to plexi normálně vyříznout a potom dobrousit na míru?

Bebri 29.06.2009 19:26:13

Ono je to plexi trošku vypouklí, chtěla jsem to zachovat. A pokud ho nechám vyříznout, budu ho muset přepevnit asi silikonem a bojím se, že by se to třeba vevnitř rosilo. Nehledě na to, jak by to vypadalo.

marek.sm 29.06.2009 19:34:42

Bebri> zkusím ještě napsat na forum do usa jestli to někde nejde objednat. Občas se nějaký budíky objevují na ebay.com tak to sledovat a koupit třeba s nějakou poruchou.

Bebri 29.06.2009 19:40:34

Ještě jsem přemýšlela, že bych koupila nějaký univerzální displej s podobnými rozměry. Celkem slušný dispej seženu za 3 tis.

Cali 29.06.2009 19:57:23

kupte Suzárnu (y)

Bebri 29.06.2009 20:16:01

Cali> (n)

Cali 29.06.2009 20:20:27

Sjuzi (y)

Saimon1 29.06.2009 20:21:01

Bebri> (y)

cort 29.06.2009 20:23:53

(n) (y)

Bebri 29.06.2009 20:27:33

Máte něco s palečkama, kluci? Dobře vám tak, nemáte je strkat, kam nemáte.

Saimon1 29.06.2009 20:28:40

Bebri> Máte něco s palečkama, kluci? Dobře vám tak, nemáte je strkat, kam nemáte.

; -)
cort 29.06.2009 20:31:07

Jinak to plexi Ti vyříznou v každém sklenářství.
Saimon1 29.06.2009 20:33:08

cort> Nebo z to pasuje z budíku, myslím z hodin! (y)
slezak.z 01.07.2009 08:45:25

Našel jsem super lék na nenažranost českýho polarisu, co se týče cen náhradních dílů. Jak známo, český prodejce si na díly nasazuje marže 500% a víc oproti cenám v USA - zlodějina. Existuje služba www.shopguru.cz kde zboží za Vás ve státech koupí a pošlou Vám ho do ČR. Je tam dokonce několik možností, jak to realizovat. Určitě nebude problém koupit takto třeba i ten budík. Já to určitě vyzkouším, jakmile se na stroji zase něco podělá. Což u polára nebude trvat dlouho.
zaks 01.07.2009 09:00:59

Prodej to a kup Linhaie ; -) :lol:
marek.sm 01.07.2009 09:21:16

slezak.z> Seš velkej pesimista. :-D
JK.Honzik 01.07.2009 09:40:23

slezak.z> a kde bys v USA koupil na internetu ty nahr.dily? Ja bych treba taky neco chtel z US, ale je to vetsinou na ebayi a tam nemam konto. :-(
marek.sm 01.07.2009 10:53:16

JK.Honzik> Odkazů je spousta: <http://www.partsland...rand/14/Polaris.aspx>
<http://www.ronniesma...at=4753&catsearch=Go> Na ebay se jen zaregistruješ, to je otázka několika minut. Platit je nejlepší a asi i nejbezpečnější přes paypal, návod je třeba tady <http://webnews.terc....rticle.php?arid=171>. Největší problém je s dopravou a rizikem ztráty při dopravě, protože pokud uvidíš super cenu dílu a připočteš k tomu dopravu tak už to většinou až tak super není (rozměrnější zásilky), ale pořád většina věcí vyjde levněji než u nás. Už asi 2 balíčky se mi ztratili, ale většinou to funguje OK.
JK.Honzik 01.07.2009 11:31:29

marek.sm> díky za tipy! Jo, existují na Sporstmana rozsirujici blatniky?
marek.sm 01.07.2009 11:46:31

JK.Honzik> Originální jsem neviděl, ale je fakt, že jsem to speciálně nehledal. Možná, by se dalo koupit něco univerzálního.
JK.Honzik 01.07.2009 11:54:35

marek.sm> na ebayi jsem to hledal, narazil jsem jenom na rozsirovaky na RZR, ale na sporstmana ne. Ja bych treba rozsireni ocenil, ale neorigo aby to pasovalo a nebylo to nezvhledne :-) Na nejake universalni rozsirovaky si nekdy narazil?
marek.sm 01.07.2009 14:16:30

JK.Honzik> Někde jsem to viděl, ale hledal jsem něco jiného, takže jsem tomu vůbec nevěnoval pozornost. Bylo to asi na ebay, tam hledám nejčastěji.
JK.Honzik 01.07.2009 14:32:01

Polaris vs. Kawasaki

System AWD neboli pohon všech čtyř kol v praxi
slezak.z 01.07.2009 16:02:54

Takový reklamní video vypovídají jen o tom, že ten borec na kavě buď nedal uzávěrku předku, nebo měl slabší model bez uzávěrky. Jakékoli stroj (třeba z číny), kterej má uzávěrku předku, by situaci zvládl stejně jako ty polarisy, třeba glad.
Xawerius 01.07.2009 16:28:12

jak píše slezak neměl zapnutou uzávěrku což je krásně vidět
JK.Honzik 01.07.2009 16:37:28

chtel jsem tim demonstrovat, ze na Polarce se s zadnou uzaverkou clovek nemusi zabývat(nemusi zastavovat a prepínat), coz je pomoc dle meho nazoru! Na Kawine je uzaverka typu zamacknout packu na riditkach a drzet ji po celou dobu, kdy chci mit uzavreny predek pokud se nepletu.
Xawerius 01.07.2009 17:00:32

JK.Honzik> nevím jak to má kawárna... já zmáčknu knoflík...a když už nepotřebuju tak znovu stejně si myslím, že tam jedou tak pomalu, že zastavit na 1 vteřinu před a po té překážce na zapnutí diflocku není nic hrozného uznávám automatika u polarisu je fajn, ale není to nic co by mi trhlo žíly, že to nemám, protože já bych si tam tu uzávěrku zapnul a projel bych to jak s tím polárem
Saimon1 01.07.2009 17:02:38

JK.Honzik> je to tak, musíš ji držet. a neměl ji zaplout!
JK.Honzik 01.07.2009 17:03:43

Xawerius> ;-)
cort 01.07.2009 17:12:06

Reklamní videa jak ze Stránčic...
JK.Honzik 01.07.2009 17:12:58

mimo chodem, tady nebyl ucel nějak hanit KAWU, ale demonstrovat pouze system AWD, který je u Polarisu jako system pohonu všech čtyř kol. Já jenom pokud přijde tady nějaký clovek, který se bude rozhodovat a vedel o tom prd jako já, tak to byl názorný příklad pohonu všech kol v porovnání s jiným strojem jiné značky, u kterého jsou dva režimy 3x4 a lock dif. To že si borec nezapl predek a jel na 3x4 je už jeho problem, aspon si s tím pohral a demonstroval, že i bez pohonu všech kol v tomto pripade to projede a že není zadné jelito!:-) Samozřejmě nemůžeme se tady bavit o průchodnosti terenu, protože to "projede" každé ATV od Gladiatora po Outlandra. Toto vlakno je totiž o Polarisu, takže proto to video o tehle značce.
MARTIN72 01.07.2009 18:15:51

JK.Honzik> System AWD je jistě pohodlná věc, ovšem má i své jisté nedostatky např.pohon všech kol při zpětném chodu,záběr pouze na zadek.Nevím jistě zřejmě v důsledku funkce př.samosvor.difu.Jsou ovšem okamžiky v životě čtyřkoláře,kdyby se funkce japon.strojů hodila moje osobní zkušenost brácha má 700 sportsman já kawu.
ps. hezké video
JK.Honzik 01.07.2009 18:34:48

MARTIN72> Nevim jestli jsem te dobre pochopil, ale kdyz dam zpatecku zabiraji pouze zadni kola, ale kdyz zmacknu jeste jednu packu na riditku, rozsviti se mi na displayi "slow" zabiraji mi vsechny ctiri, samozrejme musim tu packu drzet po dobu couvani.
tagy 01.07.2009 18:36:19

co? sportsmany neumí při zpátečce 4x4? :
JK.Honzik 01.07.2009 18:40:14

tagy> umi, klid! ;-)
Leos2 01.07.2009 18:46:14

tagy>co? sportsmany neumí při zpátečce 4x4? :

TAGY tímto se stáváš vítězem na Quadmanii za nejvtipnější dotaz .Tímto si zasloužíš ústní pochvalu před nastartovanou čtyřkolkou. :lol:
Xawerius 01.07.2009 18:47:19

vidíš a na poláru jí musíš držet jak na kawárně uzávěrku... já tam zapnu 4x4 a můžu jezdit vpřed vzad a nemusím se o nic starat :-DD (jen rejpu)
MARTIN72 01.07.2009 18:49:36

JK.Honzik> Jsem ocas hned jsem to šel prubnot,máte pravdu omluva všem amíkům,zejtra budu na bráchu v práci machrovat,holt není český manual tak víme kulov.
JK.Honzik 01.07.2009 18:50:10

Xawerius> je fakt, ze jsem o grizzlym hodne premyslel prave kvuli te zpatecce! (y) Maj to ti japoncici vymakany aj na couvaka! ;-)
Leos2 01.07.2009 18:50:17

na polarisu je to kvůli bezpečnosti a ještě tě upozorní na display SLOW pomalu
JK.Honzik 01.07.2009 18:51:33

Leos2> dekuji za podporu ;-)
TeSi5 01.07.2009 19:05:44

Co je na tom bezpečný, že ti to na couvačku vypne předek teda fakt nechápů. :lol:
Leos2 01.07.2009 22:15:20

na couvání je to vždy horší , proto se dělá i omezovač výkonu na couvání u jiných značek 4kolek prostě se hůř drží balanc v extrémní situacijezdil jsi někdy na kole pospátku? někdy zkus couvat se 4kolkou svižně a pomel řídítkama doleva a doprava nebudeš schopen to vyrovnat 4kolka se začne houpat ještě víc a řídítkama to budeš srovnávat , ale právě že přesně naopak tělo více chápe pohyb dopředu nevím jak bych to přesněji popsal....zkus to a budeš ležet naboku
zaks 01.07.2009 22:21:02

Prostě jed' pospátku na plný plyn a zatoč řídítky třeba doprava, v nejhorším případě půjdeš přes levé zadní kolo...
Matyss 01.07.2009 22:48:53

Přesně. Při couvání smáčkneš knoflík, vyřadíš omezovač výkonu a zapneš uzávěrku.

Jestlu to přeženeš je to tvoje věc. Dopředu víš že můžeš jít přes řidítka.

Petrš 01.07.2009 23:09:37

Leos2> Já to couvání na "H" s hláškou "SLOW" na displeji a jízdou po 2 zažil. Dopadlo to naštěstí dobře, ale už to nechci zažít (s)

Petrš 01.07.2009 23:13:29

Petrš>Leos2> Já to couvání na "H" s hláškou "SLOW" na displeji a jízdou po 2 zažil. Dopadlo to naštěstí dobře, ale už to nechci zažít (s)

"H" jakože rychle, né že mám problém se zařazením zpátečky ;-)

Xawerius 02.07.2009 08:40:49

tak já nikdy necouvám rychle, ale hodně často couvám do kopce a tak se mi to hodí

tagy 02.07.2009 09:32:44

tyjo někdo tady pasl: System AWD je jistě pohodlná věc, ovšem má i své jisté nedostatky např. pohon všech kol při zpětném chodu, záběr pouze na zadek. Nevím jistě zřejmě v důsledku funkce př. samosvor. difu. Jsou ovšem okamžiky v životě čtyřkoláře, kdyby se funkce japon. strojů hodila moje osobní zkušenost brácha má 700 sportsman já kawu. ps. hezké video tak jsem z toho pochopil že polárka při zpátečce odpojuje zadek tak jak to teda je? když to přepneš na 4x4 tak se to zamkne? a jen to ukáže slow?

Bebri 02.07.2009 09:43:34

tagy> Pokud máš zaplé 4x4 a dáš zpátečku, tak se pohon všech kol automaticky vypne. Musíš zmáchnout a držet jeden knoflík, aby se 4x4 při zpátečce zase aktivovalo. Z hlediska bezpečnosti je to velice dobře vymyšleno.

Xawerius 02.07.2009 09:44:56

tagy> ne...polárka odpojí předek a na couvání máš zadokolku s omezovačem... je tam cuflík kterež když držíš odpojí omezovač a připne i předek chápu omezovač ten mám taky a musím ho odpojit tlačítkem, ale to odpojení předku nechápu, protože couvání je snad ta nej výhoda u 4x4

TeSi5 02.07.2009 09:51:11

Chápu, že to necouve naplno, to je dobrá věc a např. Grizzly to tak má taky, ale nechápu, proč ti vyřadí předek? Co ten má vliv na rychlost, jakou budu couvat? +o(

Bebri 02.07.2009 09:59:17

TeSi5> Představ si, že budeš někde v terénu v kopci a budeš mít zapnutý 4x4, zahrabeš se a zapneš zpátečku, aby jsi kousek zcouval. Zapomeneš, že máš zaplé 4x4 a shučíš dolů jak nic. V tomto já chápu tu výhodu omezovače při zpátečce.

TeSi5 02.07.2009 10:01:35

Možná to něco do sebe má, ale zase se mi zdá pohodlnější mít pořád předek a můžeš slízet na nášlap atd. :-DD

Xawerius 02.07.2009 10:13:49

Bebri> omezovač chápu proč se zapne - mám ho na grizzly taky, ale mě ani tesimu nejde do hlavy co má vypnutí předku při couvání společného s bezpečností, protože

pokud jsem zahrabanej tak toho bez předku moc neodcouvám, akorát zahrabu zadek... 4x4 nemá vliv na rychlost couvání to má pouze pravej palec takže nevidím spojitost proč bych měl hučet někam dolů, pokud se mi zapne omezovač a 4x4 zůstane aktivní
TeSi5 02.07.2009 10:16:46

Třeba si myslí, že když budeš mít předek a osolíš tomu, tak půjdeš na přední a hop přes řídítka :lol: . Hele, tohle mi nikdo nenaalí do hlavy, že je lepší, když se ti vypne při couvání předek. (n)
Xawerius 02.07.2009 10:20:29

TeSi5> přesně... když nepočítám otáčení na rovině - hlavně doma na dvoře tak většinou couvám do kopce... a když je trochu vlhká tráva tak bez 4x4 začne zadek při couvání hrabat i při dost malém stoupání, takže 4x4 využívám dost často a abych si při každém couvání se zapnutím předku vypnul i omezovač tak to mi přijde daleko nebezpečnější
TeSi5 02.07.2009 10:30:36

Xawerius> Naprosto souhlasím. My sice máme zaplé 4x4, ale máme omezovač. (y)
Bebri 02.07.2009 10:40:23

To jsou věci, které jsou známé již při koupi čtyřkolky a na základě kterých se člověk rozhoduje, jakou značku si koupí. Každý považuje u kolky za nutné něco jiného. Mně např. vyhovuje zapínání 4x4 u zpátečky u Polarisu, vám zase u Yamahy.
slezak.z 02.07.2009 10:44:33

Já bych ten omezovač na polárovi zrušil nejraději úplně. Dobrý je možná tak pro úplného začátečníka, tam to chápu. Ale pokud už má člověk na kolce něco naježděno, ví jak se stroj chová tak omezovač je pro něj zbytečná buzerace. Nevíte někdo, zda je možné omezovač nějak jednoduše vyřadit? Třeba přestřižením nějakýho drátů, rozpojením nějakýho konektoru, nastavením něčeho v servisním módu nebo tak nějak?
Xawerius 02.07.2009 10:58:05

slezak.z> někde jsem četl, že je to snad softwarové v řídící jednotce ... vyřad' čidlo řazení na poloze zpátečky... nevím co to udělá ale zní to relativně logicky :lol:
Xawerius 02.07.2009 10:59:55

<http://forum.prodejc...topic.php?f=48&t=434>
MARTIN72 02.07.2009 11:16:50

slezak.z> Při nějaké vyjíždce cca. dvěma měsíci se vyvalil dým z přední části polára následoval odtah domů a zjištění že odešel regulátor dobíjení (origo. made in china). Při schánce která trvala cca. 4 týdny jsme zjistily že regulátor má 15 výstupů a řídí pravděpodobně vše včetně funkce awd, override aj. takže odpojení omezovače asi není možné.
MARTIN72 02.07.2009 11:20:46

PARDON platí pro sportsman 700 dál nevím.
Xawerius 02.07.2009 11:57:37

mě se líbí tohle řešení
dal bych za páku mikropřepínač a při zařazení zpátečky by to prostě přepnulo, proč tam tlačit nějaké relé apod. stačí jenom protáhnout o kousek dál (zřejmě) dva dráty

prostě při zařazení zpátečky by se sepnul spínač napojený na řazení a ten by spojil obvod, který se spojuje tou žlutou mrchou - takže automaticky žádný omezovač a zapnuté 4x4 po přeřazení by se to vypnulo, protože to prej má i jiné funkce

marek.sm 02.07.2009 12:15:28

slezak.z> Na jednom fóru někdo psal, že si tam přidělal paralelně ještě jeden přepínač, tím natvrdo vypne nebo zapne omezovač a tím pádem má i na zpátečku 4x4. Má to ale nevýhodu, že při zapnutí vypínače (mimo zařazení R) na displeji pořád přeskakuje dokola ukazatel hodin, otáček atd, takže se mi tento způsob zdá dost prasácký.

marek.sm 02.07.2009 12:18:03

tady je na to odkaz na to fórum <http://forums.atvcon...ewer-sportsmans.html>

Leos2 02.07.2009 14:50:17

notak to bych teda nedělal to tlačítko má plno jiných funkcí a zapínání 4x4 má jen při zpátečce na N má funkci nastavení hodin nastavení servisního intervalu přepínání KM Míli chybová hlášení elektroniky atd..... atd....

marek.sm 02.07.2009 15:24:34

Je to určitě prasárna, ale jak píše, že to používá hlavně když zapadne třeba v bahně, tak nad tím lze přimhouřit oči. Na chvíli to zapne a jen řadí L nebo R a nemusí držet ten čuplík. Já bych to určitě ale na svém polarisu nedělal.

slezak.z 02.07.2009 17:40:02

Kluci díky za rady. To řešení s tím relátkem mě taky napadlo a bude asi nejlepší. Viz: <http://forums.atvcon...ewer-sportsmans.html> Je to ale pořád složitější, než kdyby stačilo jen někde propojit/rozpojit dva dráty :-)

JK.Honzik 02.07.2009 18:54:43

slezak.z> jeste mas jednu variantu, prodat Polarise a poridit Grizzlyho? (y)

krkson 02.07.2009 20:59:32

čau stím relátkem to je v pohodě jde to celý udělat v kapličce světla relátkem přemostíš "overdraiv" jestli to chcete nafotit tak písnete mám 500efi 08,

Leos2 02.07.2009 21:05:00

vymejlíte blbosti, Polaris projede všechno , nepotřebuje odněkud vycouávat kupředu levááá , kupředu leváá , zpátky ni krok :-D jakožto svazák jsem uronil budovatelskou slzu

Mychal 02.07.2009 21:54:25

Leos2>vymejlíte blbosti, Polaris projede všechno , nepotřebuje odněkud vycouávat kupředu levááá , kupředu leváá , zpátky ni krok :-D jakožto svazák jsem uronil budovatelskou slzu

Čau Leoši. To kecáš. :-D Tam v té strouze u toho vypuštěného rybníka, jak jsi mě z ní tahal, bys zůstal taky... :lol:

JK.Honzik 03.07.2009 01:17:30

Vy tady resíte couvacky, přesně jak píše Leos vymyslete cipoviny! Mi to připadá, že tady ogari nacouvají při vyjíždkách v průměru nějakou tu stovečku, potom se nedivím,

ze omezovac je pro kinders, kdyz tady prebornici couvaji trial trate! :-) Polarka samozrejme projede vse, ja couvam jenom jak konci cesta a potrebuju se otocit! :-P Ale moje prvni zkusenost jak me vyliskaly riditka, kdyz jsem potkal v rygolu koren, který samozrejme me hbite a ostre oko nevidelo! Panecku, to byl pozitek a kupodivu bylo jedno, ze benchuju 3krat tydne! dynamika a kinetika je svina (u) Vsak taky ta zkouska z dynamiky byla porod ;-)

Xawerius 03.07.2009 07:18:13

JK.Honzik> taky už jsem dostal facku zrcátkem :lol:

marek.sm 13.07.2009 13:39:42

Mažete někdo čepy uložení zadních ramen? Případně čím je to nejlepší? U spodních u rámu je maznička, ale jinde není. Zdálo se mi, že levé zadní kolo má trochu vůli ve svislé rovině, když s tím cukám. Tak jsem vymontoval čep, co je v horním A ramenu hned na straně kola. Čep má v trubičce uložení celkem velkou vůli, byla tam voda, povrch čepu je celý olezlý, jako by přidržený a asi vůbec nenamazaný. Asi to rozdělám a namažu všechny čepy, aby se tam nedržela voda. Originál polaris vazelína mi u nás přijde dost drahá, tak to asi vezmu zelenou mogul nevím jaké má přesně označení, ale hodně lepší a táhne se, tak by tam mohla dlouho vzdržet.

manas76 20.07.2009 15:43:41

marek.sm> zdar, keď som kúpil polarisa sportsmana, najprv som všetko okolo náprav rozobral, premastil vazelínou a určite to doporučujem, polárke to len prospeje a určite i predĺži životnosť, nemusíš rozoberať to kde sú maznice, ale ja som premazával i ložiská v kolesách, lebo stroj mal len 1.000 km a jedno zadné kolo malo vôľu a po rozobratí bolo ložisko vnútri suché a hrdzavé, premazal som i tisíchrany kardanu predného náhonu, čo ma trochu prekvapilo bola vôľa v tisíchranoch na kardane, ale na servisnej prehliadke v ABECO Brno mi povedali, že to je normálne. Ešte mám dotaz, až doma som zistil, že vôle sú i na oboch predných poloosiach u predného diferáku. Po uchopení poloosi v tomto mieste do ruky je vidieť, že u diferáku sa pohybuje poloos do strán asi 1 až 2 mm, máte s tým niekto skúsenosti ?

marek.sm 20.07.2009 16:34:08

manas76> ten kardan se dá nějak jednoduše vydělat, nebo jak jsi to namazal?

manas76 20.07.2009 18:09:48

marek.sm> zdar, vpredu u diferáku je na kardane klínek kolmo, durch cez kardan a tisíchrán, klínek vyťukni ven, je to taký stočený plech - tvrdený, taková pružinka, která sa v dírce roztahuje, ale išlo to dobre. Potom potlač kardan směrem dozadu, asi 5 cm, svlečeš ho tím s tisíchranu predného difu a potom zase celý kardan potlač páčidlem od prevodovky vzadu směrem dopředu a je venku, po namastení vazelínou to jde spet omnoho lépe . . . hodne zdaru

marek.sm 20.07.2009 18:36:11

manas76> díky o víkendu se na to podívám. Prošel jsem servisní manuál a o mazání tam moc není. Ptal jsem se i v servisu jestli mám mazat ložiska, čepy, kardan atd. tvrdili mi že se nic mazat nemusí jen to co je v uživatelském manuálu. Myslím ale, že když to občas namažu tak to bude určitě lepší.

pamus 20.07.2009 20:03:16

marek.sm>manas76> díky o víkendu se na to podívám. Prošel jsem servisní manuál a o mazání tam moc není. Ptal jsem se i v servisu jestli mám mazat ložiska, čepy, kardan atd. tvrdili mi že se nic mazat nemusí jen to co je v uživatelském manuálu. Myslím ale, že když to občas namažu tak to bude určitě lepší.

Tak určitě namazání pohyblivých částí není nikdy na škodu. Pokud je tam voda, tak to vždy škodí. Pavel.

manas76 20.07.2009 21:51:59

zdravím, mám rovnaký názor, hlavne ak jazdíš po blate - aj hlbokom, to sa dostane všade a potom VAP a mazivo je preč, a zarazu zistiš, že máš všetko čo má byť namastené úplne suché. podľa mňa aspoň raz za rok poriadne premazať, a aj rozobrať nápravy ak je treba, a poriadne premazať všetko čo sa hýbe, to polárke len prospeje, len mi ešte nikto nenapísal, či na predných poloosiach u diferenciálu má tiež miernu vôľu, asi takú ako na kardane, ktorý vedie do predného diferenciálu z prevodovky. a ešte by ma zaujímalo, či pri rýchlosti nad 70 km/h Vám tiež trasie kmitá riadidlami alebo, či ste to niekto nejako riešili. dík

Bars 20.07.2009 22:08:05

manas76> To kmitání řídítek bude nevyvážením kol. Hodně taky dělá bahno nalepený jen na části ráfku...

marek.sm 20.07.2009 22:19:06

Řídítka mám ok i při maximálce. Na tu vůli se podívám o víkendu. Abych řekl pravdu tak mi není úplně jasné; o jakou vůli Ti jde. Jako že se přední kolo pootáčí dopředu a dozadu s vůlí vůči poloose?

manas76 20.07.2009 22:19:27

Dík, takže dáváte ráfky vyvažovat . . . V servisu mi povídali, že sa nedajú vyzvážiť, pýtalo to závaží o váhe 160 gramů . . . (blato tam nebylo), skúsím ešte kamaráda, má pneuservis a už ma dávno volal aby sem mu to dovážel, že mi to vyváži aj tak. . . myslel sem si to

manas76 20.07.2009 22:31:01

ne, chyť přední poloos u diferenciálu, ne u kola, a pokus se s ní pohnout do stran, nebo nahoru a dolů. Vzadu je pevné (taky je tam jiný systém), v predu mám já trochu vůli. Stejnou jako když chytneš kardan u předního diferenciálu, ten se taky pohybuje v tisíckránu . . .

jiri01 20.07.2009 22:50:58

Chtěl jsem s nechat kola vyvážit a nešlo to. Když nalepili závaží kam to hlásilo, stejně to ukazovalo nesmysly. A řídítka mi hází cca od 70 jako blázen, ale jede to pořád rovně (ale málokdy mám kola čistá :-P) Je to intenzivnější od chvíle, kdy jsem dal kola s 26" pneu PXT. Budu se muset podívat i na to mazání, zatím jen jezdím a jezdím, skoro nemyju a dávám mu a dávám mu... :-DD

Matyss 21.07.2009 07:23:30

jiri01> Tak je máš nabouraný. Jako já.

Leos2 21.07.2009 07:27:05

Já si nechal přední kola vyvážit, taky to hodně házelo , ale až po zahřátí kol jízdou mám při delším stání vymáčklé plošky na pláštích. v poho to vyvážil a mám klid Kola

mám ITP MudLite XTR

Leos2 21.07.2009 07:57:05

někdo tady psal že maže 1x za rok to si snad dělá srandu já mažu maznicema 1x měsíčně a čepy na ramenech rozebírám tak 1x za 3 měsíce je jich na ramenech 8 kde není máznice , kdo brodí tak musí mazat častěji

marek.sm 21.07.2009 08:03:55

Leos2> čím mažeš ty čepy na ramenou? Možná tam dám mazničky abych to nemusel pořád rozebírat. Mažeš i čepy (kulovej a svislej) vpředu?

Leos2 21.07.2009 08:09:04

může se použít TUK A OO nebo TUK LA 2-3 čepy nemažu jde to vůbec ?

jiri01 21.07.2009 15:56:31

Matyss>jiri01> Tak je máš nabouraný. Jako já.

Kola byly nový.

jiri01 21.07.2009 15:59:12

Já na mazání tak nějak s..., asi to budu muset napravit. Akorát do čepů pod prachovky občas nastříkám nějaký sprej, něco jako WD ale trvanlivější. A co mám na nápravách mazat kromě čepů?

marek.sm 21.07.2009 16:36:34

jiri01> Možná ještě ložiska. Ono je stejně nemažeš uvnitř, ale jen tak zvenku vyčistit a omazat aby se tam co nejmíň držela voda. Nevím jestli to nějak zásadně prodlouží jejich životnost, ale určitě jim to neublíží.

Leos2 21.07.2009 19:55:17

při neustálém brodění odejdou ložiska nejdříve , a tak neustále brodím a čekám kdy to přijde

Saimon1 21.07.2009 20:17:29

Leos2> Kdo maže ten jede :-P

marek.sm 21.07.2009 21:14:11

Leos2> kolik mají najeto? Mají vůle?

alevin 21.07.2009 21:23:05

jiri01> Zato já se mažu Furt a rád :lol: :lol:

jiri01 21.07.2009 21:57:02

Ted' jsem zjistil, že mi chybí 2 mth do servisu, tak to tam odvezu a nechám všechno namazat a bude to bez práce :-D Koukal jsem, že mám rozervaný gumy u zadního stabilizátoru a víte kolik stojí? Asi 260 jedna (n) Objednali jsme je z ducata nebo něčeho takovýho za 50, tak když to tam půjde, budu vás informovat. alevin> :-DD Aspoň že jsi nenamazanej když jezdíme :-P

Leos2 21.07.2009 22:00:12

marek.sm>Leos2> kolik mají najeto? Mají vůle?

mlel jsem z kolama a zatím v ložiskách nic , ale začíná vůle v ramenech vzadu , jezdím asi moc po dvou kolech a ve dvou lidech tzn. 550kg na dvou kolech }:(
alevin 21.07.2009 22:27:31

jiri01> Jirko kam pojeděš do servisu?????

jiri01 21.07.2009 23:29:09

alevin> No do Defenderu, mám to odtamtud a jsem tam celkem spokojenej.

polarisdava 22.07.2009 11:28:31

JK.Honzik> To s tím pařezem znám. Jedu si to s kámošem v lesíku jako druhý, vyježděná cestička z ničeho nic mírná objíždka zleva, uprostřed cesty tošku vyšší tráva, říkám jedu rovno. Ty vole rána jak blázen. V té trávě byl pěkně schovaný pařez (ta objíždka tam nikdy není jen tak). Všiml jsem si ho na poslední chvíli a díky tomu jsem asi nevysedl. Jel jsem naštěstí pomalu. Ramenama jsem sklopil zrcátka a málem políbil předeek polarisky. Naštěstí tam mám držák na sněhovou radlici a tá mně zachránila od odtahu. Totálně ohlá, chladič zdeformovaný ale naštěstí nepraskl. Bez toho bych to totálně zkur... :-(

marek.sm 27.07.2009 10:04:07

manas76> Zkoušel jsem vůli na předních poloosách u difu a mám tam vůli jak píšeš. Na obou stranách, asi jak u kardanu. Mám najeto 500 km, takže ta vůle je asi konstrukční, protože nepředpokládám že by se to vymlelo tak rychle, zvlášť když předeek zabírá jen občas, jinak se to motá naprázdno.

JK.Honzik 27.07.2009 14:10:28

marek.sm> vule v poloosach bych neresil...

JK.Honzik 29.07.2009 14:40:08

Chci se zeptat majitelu, videl jsem, jak to Leos2 topi ve vode, co kdyz si to trosku cucne? Muze se to nastartovat nebo hned lano? Reknete mi, jak to funguje?

slezak.z 29.07.2009 16:51:48

JK.Honzik> Záleží na tom, čeho si to cuclo. Pokud hnusný vody někde v bažině, bude tam plno zrnek písku a jinýho bordelu. Když to s tímto budeš startovat, podrápe ti to válec a bude to tak na výbrus.

Leos2 29.07.2009 17:54:35

písek se do válce asi nedostane protože to musí jít přes vzduch filtr, takže maximálně si hltneš kalné vody. Já si cucl jen jednou a to zustala voda na spodku vzduchového filtru. Ale kdyby se ti dostala do válce tak by se měla vyndat svíčka a ručním startováním to taháním vystříkat do výfuku , pak dát svíčku a nastartovat , my to děláme bez vyndání svíčky , chvíli to plive vodu pak to tak 5km kouří (pára) a jede se dál.Z variátoru vyleješ vodu boční plastovou výpustí.

JK.Honzik 29.07.2009 17:59:42

Leos2> ok, to jsem potreboval vedet! ;-)) Jo jeste k pneu, zakladni rozmer je predek 25 x 8 - 12, zadek 25 x 11 - 10, jenze v tomhle rozmeru jsem naseel jenom bearclawy, jaky rozmer muzu nahradit za tyhle kola? A jestli vetsi rozmer nebude delat problem, drit o neco? díky

slezak.z 29.07.2009 20:09:42

Leos2> Pozor na to. Když si to opravdu hltne, většinou to chcípne. A protože je sání vysoko, je výfuk většinou dost ve vodě a přes něj se tam právě dostane ta voda i s bordelem. Z výfuku do motoru žádnéj filtr není, takže zrnka písku natečou většinou až do válce. Stalo se to kamošovi a taky se to snažil nastartovat. Tím si zadělal na průser. Sice to pak jelo, ale mělo to mizernej výkon. Až v servisu uviděli ty jemný škrápance na válci, bylo jim vše jasný. Na záruku to neuhrál a oprava byla dost drahá, kolem 15 litrů. Tobě Leoši asi nechcíp motor, takže jsi měl štěstí.

Jarin009 29.07.2009 21:27:17

JK.Honzik>Leos2> ok, to jsem potřeboval vedet! ;-) Jo jeste k pneu, zakladni rozmer je predek 25 x 8 - 12, zadek 25 x 11 - 10, jenze v tomhle rozmeru jsem naseel jenom bearclawy, jaky rozmer muzu nahradit za tyhle kola? A jestli vetsi rozmer nebude delat problem, drit o neco? diky

30x10-12 dopředu a 30x12-12 dozadu :-DD :-DD

JK.Honzik 29.07.2009 21:54:50

napiste mi nekdo jake varianty rozmeru tam muzu nacpat krom origo? Ja totiz tomu nerozumim, jak sirka zavisi na vysce, nebo jak to je...

zaks 29.07.2009 22:01:36

No stačí si rozměřit místo pod blatníky, u ATV gum je zvláštní značení, když vezmu třeba 25x8x12 tak 25 je průměr gumy, 8 šířka gumy a 12 průměr ráfku, vše samozřejmě v palcích. Pak už zbývá si to pod blatníky jen rozměřit :-)

JK.Honzik 29.07.2009 22:09:08

tak mi vysvetlete, jak je mozne, ze zadni origo jsou 25x11-10, kdyz tam jdou narvat 12cti palcove? Sem z toho jelen.

marek.sm 29.07.2009 22:11:37

mají větší gumy zásadní vliv na opotřebení ložisek a čepů nebo se to až tak neprojevív?

Jarin009 29.07.2009 22:16:45

marek.sm>mají větší gumy zásadní vliv na opotřebení ložisek a čepů nebo se to až tak neprojevív?

to je jasný, hlavně čepy jsou za chvilku kaput (n)

Matyss 29.07.2009 23:05:10

JK.Honzik> Na tedle rozměry 25x11-10 12" nenarveš.

jiri01 04.08.2009 23:24:07

Napište kdo máte na Polarisu havarijní pojištění a kolik za to platíte a u jaké pojišťovny. Případně co to pojištění zahrnuje a na jakou cenu kolky to je.... Díky :-D

marek.sm 04.08.2009 23:56:33

jiri01> SP 500 H.O. nevím to přesně kdyžtak to zjistím, ale je to 4 až 5 tisíc ročně. Je to na krádež a havárii, spoluúčast 10 tisíc. Hlásil jsem pojistnou událost, škoda 30 tisíc

a zatím to vypadá, že mi to zaplatí. Pojistku mám u kooperativy.

JK.Honzik 05.08.2009 01:02:35

marek.sm> kura to mas nake levne...me to pojistovak pocital a nevim jak, ale vyslo mi to na 30tis.rocne (n) tak nevim co to bylo za amatera, jo a bylo to u Ceske pojistovny

marek.sm 05.08.2009 08:46:18

JK.Honzik> To mi taky říkal, že česká to nechce dělat tak nasadila takovou sazbu. Nemám tu smlouvu u sebe, tak doufám že jsem tu cenu nepoplet. Taky máš dražší stroj, já to mám pojištěný na 190 tisíc. Ještě taky hodně dělá, že je to jako nosič pracovního náradí, max rychlost 40 km/h. Na bílých číslech by to taky bylo dražší. Ještě je tam jeden háček co se týká krádeže, tak to platí jen na krádež z uzamčeného objektu a je tam dost podrobně specifikováno co se tím myslí. Bezpečností zámek, mříže v oknech, alarm, min. tloušťka dveří, průřez mříží atd.

jiri01 05.08.2009 10:40:56

marek.sm> No právě, po mně chtěli u Kooperativy na cenu 160.000 asi 30.000 ročně a to jsem upozorňoval, že je to kategorie R. Proto se ptám jak to je, protože jsem tady četl o tvé pojistné události a nezdá se mi, že by někdo dával za pojistku 30.000.

Vypadá to, že ani v pojišťovnách tomu nerozumí (n)

marek.sm 05.08.2009 11:17:05

jiri01> Já viděl orientační cenu tady ještě před tím než jsem kolku kupoval (skoro až dole) <http://www.abeco.cz/?ctyrkolky-atv-quad> Pamus mi doporučil nějakou paní nebo slečnu, se kterou jsem se domluvil telefonicky, poslala mi návrh smlouvy já to podepsal, odeslal jí zpět a bylo to vyřízeno. Jestli mi zaplťí škodu tak budu max. spokojený. No nevím ale, o kolik mi zvýší pojistku, když jsem nahlásil zaviněnou nehodu. To možná budu ještě koukat.

jiri01 05.08.2009 12:10:44

Díky za info. Teď to řešíme přes pojišťovacího makléře, tak ten by měl vybrat nejvýhodnější pojišťovnu a uvidíme, kolik to bude. Až se něco dozvím, napíšu to sem.

krkson 05.08.2009 20:33:37

samostatnou havaryjní pojistku jsem neuzavíral,ale při leasingu ČSOB hav.poj.u kooperativy při5%spoluučasti je roční sazba 4.75% z ceny stroje do max.ceny 300000kč.

jiri01 07.08.2009 15:25:59

Tak nejlevnější pojistka je prý asi 22.000 ročně (n) marek.sm> jak pokračuješ s pojišťovnou? Už ti to zaplatili? Jestli ti to dobře dopadne, tak bys mi mohl dát kontakt na tu tvou pojišťovačku :o

marek.sm 07.08.2009 15:41:46

To není možný taková pálka. Vždyť třeba i v abeco.cz udávají cenu co platím já. Telefon Ti pošlu do zprávy. Je hrozně ochotná (je to pro ni kšeft) tak ji zavolej ať Ti po mailu pošle nabídku.

marek.sm 07.08.2009 15:45:03

Tak kontakt máš ve zprávě. Máš to na žlutých číslech?

jiri01 10.08.2009 10:35:24

Tak mám nový problém: polaris je v servisu a pokud nebudou díly v ČR, tak to bude trvat dlouho. Teče mi olej z předního difu simerinkem u kardanu (n) A jak tam není správné množství oleje, nespíná AWD a navíc do toho tou netěsností vždycky nateče voda. Sakra :[

micchal05 10.08.2009 12:54:28

Nevíte někdo jestli se mže kardan na 500EFI?o vykendu jsem mazal a nenasel jsem tam zadne maznice :-(

jiri01 10.08.2009 13:48:26

micchal05> Kdyby tě to zajímalo tak já nevím, včera jsme se o tom bavili :-D :-P

marek.sm 10.08.2009 13:59:36

micchal05> Asi před měsícem jsem psal do polariscz a tohle mi odpověděli: Dobrý den na sportsmanu 500 HO 2008 nemám na předním kardanu žádné mazničky (v manuálu jsou). Můžu to mazat WD 40 nebo je na to něco speciálního. Díky Dobrý den, manuál je dělaný všeobecně i pro starší modely 06 a 07, model 2008 už má stálou samomaznou náplň a proto tam nejsou mazničky. Není potřeba nic mazat. Polariscz

tom.tk 10.08.2009 17:40:49

jiri01> veškeré díly na Polarise jsou většinou do 10 dní pokud nejsou skladem, takže pohoda

milda6 10.08.2009 18:25:43

ještě k těm zákonným pojistkám,mám to v kategorii R (žlutý čísla) u Kooperativy,a prvně po Mě paní chtěla asi3500 ročně,ale když jsem řek že půjdu i s osobákem jinam tak jsem to uhádal po slevě na 1465 ročně.Oni totiž nato nemaj kategorie a počítaj to podle počtu poháněných náprav,hmotností,objemu motoru a pak jim stoho vyleze kamion :-(a když jsem jí řekl že to má povolenou rychlost 40 a nesmí to na silnici 1.třídy tak si půl hodiny obtelefonovávala vedení až někde v praze a stejně nic.je to bída jen by chtěly peníze,kolik platíte Vy?

jiri01 10.08.2009 21:06:00

tom.tk> No jo, ale to není pohoda, 10 dní je moooc. Co budu dělat o víkendu? :

milda6> no jo, to ale mluvíš o povinném ručení, to po mně chtěli u koop 4000 a česká ho má za 2000. Řešíme ale havarijní pojistku.

krkson 10.08.2009 21:27:29

jiri 01>vyměn to sam,ložisko je tam jehličkový s klecí,mají ho normalně ja tam dal SKF,orígo je made in čína gufero jsem dal český.jinak mě to odešlo po 800km,

jiri01 10.08.2009 21:36:03

krkson> to gufero se dá koupit ve stejným rozměru? Čekal bych nějakěj palcovej rozměr...

krkson 10.08.2009 21:48:30

jo,všechno je v řadě ložisko 200kč gufero 60kč,vyškusbeš kardanku na výčku tři šrouby(jestli maš ADC bacha na dráty k elektromagnetu),jinak pohoda gufero je o 1mm vyšší ale ničemu tam nevadí a hlavně to drží odejde to od ložiska.

jiri01 10.08.2009 22:44:43

Díky za radu. Už to je v servisu, takže se tam zítra stavím a zkusím se s nima domluvit,

jestli by tam nedali český věci. Přece jen je to v záruce a nechci se do toho sám vrtat, kdybych na tom něco posr.. tak ten diferák je dost drahá sranda.

slezak.z 12.08.2009 15:04:17

jiri01> Tak tento problém jsem měl už taky. Zhruba ve 2000 km začal týct olej z předního difu od náhonu z kardanu. Při opravě se měnilo nejen to jedno gufero, ale všechna 3 (i u poloos) plus další dvě gumová tesnění. Celej dif se musel vytáhnout ven, rozdělat, vyčistit, složit, dát nový olej a zase našroubovat zpět. Oprava stále určitě přes 2 litry, už si to nepamatuju. U polárů je to asi poměrně častá závada.

marek.sm 12.08.2009 15:15:15

jiri01> Opraví to na záruku nebo to budeš platit?

jiri01 12.08.2009 16:07:10

slezak.z> Originál gufera jsou v sadě 5 ks, přesně jak píšeš. Mělo by tam ale pasovat něco běžně dostupného, tak uvidíme. V servisu jsem tuhle možnost nadnesl a je to pro mě nejpříjemnější řešení, tak uvidíme, jestli něco seženou. Orig sada v ČR není (= min. 10 dní). marek.sm> nevím, prostě jsem jim to tam dal a předpokládám, že to na záruku bude. Kdybych si to nemyslel, asi bych se do toho spíš pustil sám.

marek.sm 12.08.2009 16:36:51

Tady je pár fotek z výměny od kardanu, vypadá to fakt jednoduše.

<http://forums.atvcon...aft-seal-leak-3.html>

jiri01 12.08.2009 16:50:14

Ach jo. Já to nejdřív dal do servisu a pak jsem teprve začal zjišťovat všechny informace. Možná jsem to mohl udělat sám :-| a už by to bylo.

slezak.z 12.08.2009 17:31:57

Taky jsem na to čekal deset dní. Nechápu, že tyto často potřebné díly nemají v ČR skladem. Nebo jsem jen já takový hlupák, že jsem to nechal dělat v autorizovaném servisu, kde vyměnili poctivě vše za origo díly a všichni ostatní si jen vymění to jediné tekoucí gufero navíc za neorigo a možná kvalitnější nežčínské? Každopádně pokud někdo zjistíte, jakým guferem se to dá kvalitně nahradit, dejte vědět.

alevin 12.08.2009 18:26:13

jiri01> Já si taky opravy dělám sám, jednou jsem dal do nejmenovaného servisu polárku v té době ještě pětikilo na garančku. Pan mechanik měnil oleje a dolíval opravdu poctivě a všude dokonce mi ho nalil i do ručního startéru.....od té doby si opravuju polárku raději sám a baví mě to

zaks 12.08.2009 18:30:37

Alevin> Holt kvalifikovaný pracovník no... :o

marek.sm 12.08.2009 19:16:05

alevin>co všechno jsi musel dělat kromě běžný údržby?

alevin 12.08.2009 20:03:24

marek.sm> zatím jen tu údržbu oleje řemeny ramena nic zásadního

pamus 12.08.2009 20:26:54

slezak.z>Taky jsem na to čekal deset dní. Nechápu, že tyto často potřebné díly nemají

v ČR skladem. Nebo jsem jen já takový hlupák, že jsem to nechal dělat v autorizovaném servisu, kde vyměnili poctivě vše za origo díly a všichni ostatní si jen vymění to jediné tekoucí gufero navíc za neorigo a možná kvalitnější než čínské? Každopádně pokud někdo zjistíte, jakým guferem se to dá kvalitně nahradit, dejte vědět.

Už se nám u zákazníka taky stalo, dělali jsme to na počkání a grátis. Došel na oběd, dal kávu a jel domů. Gufera a většinu běžných věcí máme skladem. Pavel.

Matyss 12.08.2009 22:04:29

Moje zkušenosti s Polarisem, jen dobrý. Koupil jsem jetou PS 500 z USA. Když přestala dobíjet dal jsem jí do Horažďovic. Výbornej servis a lidi. U Polarisu CZ /dovozci do ČR/ si za staror řkli neskutečných 24 000,-Kč bez DPH. Ve státech je za 450 USD a dokonce jsem objevil firmu která to prodává relasovaný za 150 USD. No a dopadlo to tak že mi ho převinuli v Prachaticích za 600 Kč. Zdravím dovozce!!!!

marek.sm 12.08.2009 22:21:10

Matyss> nad cenou některých dílů zůstává rozum stát třeba sedadlo za 12 tisíc

jiri01 12.08.2009 23:17:03

Už se nám u zákazníka taky stalo, dělali jsme to na počkání a grátis. Došel na oběd, dal kávu a jel domů. Gufera a většinu běžných věcí máme skladem. Pavel.

Vždyť jsem ti psal zprávu jestli to máte a psal jsi že ne - pokud jsem teda nenašel na netu špatné číslo dílu :-\$ Tím by se to pak vysvětlilo :-P

zaks 12.08.2009 23:31:58

Koukám že Polaris vydělává na dílech víc jak Číňani :-P :-D

Matyss 13.08.2009 08:57:34

zaks> Nevydělávaj, přeci si to u nich za tydle ceny nikdo nekupuje. To to radši koupim v SRN nebo USA. (y)

jiri01 13.08.2009 10:18:56

No jak na čem, pokud mně paměť neklame, na linhaie stál řemen variátoru asi 4000 a na polarise jsem dával necelé 2000 za originál.

zaks 13.08.2009 10:25:20

Jiri01> No Linhai má ty ceny takový prapodivný :-) Přední plast za 250 Kč, zadní tlumič 2500 Kč a řemen za něco málo přes 4000 Kč.

jiri01 13.08.2009 10:34:44

marek.sm> Už ti ti nějak dopadlo s tou pojistkou? Čekáme jestli ti to zaplatí a pak případně budeme kontaktovat tu paní...

marek.sm 13.08.2009 10:40:58

jiri01> Naposled jsem tam posílal včera předběžnou cenu, aby se na to podívali jestli s tím nebudou mít problém a zatím se neozvali. Pokud by to s tou cenou nebyl problém, tak by to údajně mohli zaplatit do několika málo dnů po obdržení faktury. Teď díky záplavám prý mají moc práce, tak se to tak dlouho táhne, ale zatím jednání maximálně vstřícné. Nechci je moc honit, abych je zbytečně nedráždil.

JourneyMan 13.08.2009 10:42:09

Řemen z Linhai je Mitsuboshi, což je špička mezi řemeny a "umí" najet i hodně přes 15 000 km. Proto je dražší, než řemeny nižších kvalit.

zaks 13.08.2009 10:44:28

No to že dokáže najet hodně km vidím na tom svém "vraku" (vrak jsem z toho udělal já :[), mám cca 11000 km a řemen zatím drží, ale popravdě řečeno už se bojím :-D

JourneyMan 13.08.2009 10:47:35

Je prakticky vyloučené aby praskl, to se prostě nestává. Řemen u Linhaiů se mění jen z důvodu ojetí takže dokud jezdí a neklouže, tak to není třeba příliš řešit.

marek.sm 13.08.2009 10:52:03

JourneyMan> To zní zajímavě, je nějaký odkaz na prodejce řemenů v jaké se dělá rozměrech a jestli mají i na polarise?

JourneyMan 13.08.2009 10:53:55

V tom bohužel neumím poradit. Máme skladem jen to, co nám výrobce dodá a náhrady jsem neřešil. Ani nevím, jestli zde má Mitsuboshi zastoupení.

zaks 13.08.2009 10:54:56

Journeyman> No klouže akorát když mám variátor plný vody :-P :lol:

zaks 13.08.2009 10:56:46

Marek.sm> http://www.mitsubosh...uro.html#lbl_moitech Musel by jsi asi do Německa nebo do Polska...

alupress 15.08.2009 21:11:54

zaks> na polarisu 850 xp řemen mi vydržel 120 hod (1400km), cena orig. 4500,-Kč. Jak je možné že vám vydrží 11000km. Může snad za to výkon, který řemen není schopen udržet?

zaks 15.08.2009 21:18:55

Může to být i tím, ale řekl bych že řemeny v Linhaiích jsou opravdu kvalitní. Nesčetněkrát vykoupáno a řemen je stále bez poškození(samozřejmě je o něco užší než za nova), takže to asi nebude jen o výkonu, ale nevím, tohle je jen můj názor...

alupress 15.08.2009 21:31:36

zaks> Dík za bleskovou zprávu, hodně jezdím terén, né moc rychle, ale na hranici převrnutí. Také možná příčina rychlého opotřebení.

zaks 15.08.2009 21:43:55

Pokud jezdíte "ne moc rychle" na převod "H", tak bych možná měl důvod proč odchází řemen... Ale že by odcházel nakloněním o tom jsem ještě neslyšel, na druhou stranu je pravda že jsem neslyšel ještě o spoustě věcí :-P

Miky26 15.08.2009 22:59:09

alupress> Přečti si dotazy na stránkách Pamuse(dělá Polaris)a zjistíš,že nejsi s tímto problémem sám.Řekl bych,že tohle bude asi jediná slabina Polárek.Mám origo a 7500km řemen je skoro jak novej. Polaris je super kolka,ale chtělo by to nějaký návod co s ním nedělat aby ten řemen tak netrpěl.

slezak.z 16.08.2009 08:22:18

Polaris není ani zdaleka tak suprovej stroj, jak se Vám snaží vnutit reklama. Nejsou problémy jenom s řemeny, ale s dalšíma věcmá (gufera atd...). Stejně tak Can-Am má svoje mouchy. Nejlepší jsou dle mých zkušeností japonci, jsou ve spolehlivosti mnohem dál než amíci, číňani a ostatní. A to neplatí jen o kolkách, ale i o autech atd. Víte proč se říká "Japonec nakonec"? Jezdíte v různých strojích různých výrobců, ale jakmile koupíte japonce, už nebudete měnit.

marek.sm 16.08.2009 21:48:07

slezak.z> u kolek nevím, ale u aut s tím určitě souhlasím.

zaks 16.08.2009 22:03:46

Slezak.z> Mohl by jsi se prosím s těmi "mouchami" u Polarisu trochu rozepsat? Díky.

michal05 16.08.2009 22:32:24

slezak.z> Vymenil jsem hondu za polaris a 100% spokojenost :-DD

slezak.z 17.08.2009 08:24:30

zaks> Nerad bych se opakoval, tak si přečti vrchní polovinu čtvrtý stránky tohoto tématu.

tom.tk 17.08.2009 10:42:48

jsem uživatelem už několikátého modelu Polaris a vždy naprostá spokojenost jak s užitím tak i ve srovnání s jinýma čtyřkolkama , myslím že je to to nejlepší na trhu

slezak.z 17.08.2009 11:24:11

Chlapi, já Vám přeju, ať Vám mašiny slouží co nejlíp. Já mám bohužel jiné zkušenosti. Za rok provozu zhruba stejné množství problémů jako na taiwanci, kterýho jsem měl předtím taky rok. Myslel jsem si, že za čtvrt milionu už koupím spolehlivou strojovnu, ale není tomu tak. Navíc ceny a dostupnost dílů jsou oproti taiwancům několikanásobně horší. Bohužel a mne to mrzí asi z Vás nejvíc. Jenom doufám, že tom.tk není prodejce polárek z Prahy a michal05 zase prodejce z Kolína, kteří se snaží zachránit značce reputaci. Snad to tak není a jsou to normální kluci, kteří na strojích řadí dýl jak rok a neřešili jedinou závadu. Jen líjí benzín, jako mý kamoši do japonců a jezdí a jezdí. Přeju Vám to a tiše závidím.

slezak.z 17.08.2009 12:35:26

Včera jsem byl podruhé s polárkou na noční vyjíždce no a přestalo svítit středový světlo. Už jsem se díval, že nová žárovka stojí kolem 500,- Kč. Snad to bude jen vysunutej konektor, jdu to zkontrolovat.

slezak.z 17.08.2009 13:22:08

Tak žárovka je OK. Je to jiná blbost. Amíkům bylo líto asi 10cm drátu, tak kabely na středový světlo vyvedli předčasně bokem z tlustýho svazku, kterej jde do kapličky. Svazek je ale obalenej takovou tvrdou plastovou bužírkou, kterou ten kabel bokem vyvedli. Jenže jak se točí s řídítkama, kabel se pohybuje za středovým světlem pořád doleva, doprava, doleva, doprava, tak se o hranu té plastový bužírky prostě časem přeřezal, jak o ní dřel. Teď vezmu těch 10 cm drátu, kterýho bylo amíkům tak líto a kabel nadpojím tak, aby celej prošel uvnitř bužírky až nahoru a tam ho zatočím volně zpět ke světlu. Jdu na to. Polár je takový DoDo ... dodělej doma.

TeSi5 17.08.2009 13:34:57

slezak.z> Cením si toho, že dokážeš vše napsat na rovinu (y)

zaks 17.08.2009 15:07:42

TeSi5> No kdyby to takhle psali všichni tak by to tu hned bylo veselejší, když se někdo zeptá na zápory čehokoliv, tak mu všichni ty svoje stroje akorát vychvalují a když si to pak ten dotyčný koupí tak kouká jak chleba z tašky že se mu to kazí a myslí si že má smůlu :-(

jiri01 17.08.2009 15:19:15

slezak.z> Utržený drát u dálkového světla jsem měl taky. Michal05 není prodejce, ani já ne, ale mám to odtamtud a přestože se mi taky závady nevyhýbají, jsem s jejich přístupem spokojený.

zaks 17.08.2009 15:23:13

Slezak.z> Kdyby byl Michal05 tak si to myje na prodejně WAPkou a ne takhle ne? :-)

Leos2 17.08.2009 18:06:10

s tím mytím opatrně tady to Tomáš Plaváček umyl i zevnitř

http://leos2.rajce.idnes.cz/RADARKA_srpen_2009/#P1020651.JPG

zaks 17.08.2009 18:08:10

Kde tady? edit: Aha, tady:

slezak.z 17.08.2009 20:29:31

A to v jiném tématu kdosi jásal, jak polaris plave. Inu není tomu tak.

jiri01 17.08.2009 20:32:30

Asi jak který, Michalovi to fakt drželo na hladině. Já mám vepředu o 20 kg víc (rám, naviják a bordel v kufru) a už se mu nechtělo.

zaks 17.08.2009 20:35:40

A hlavně ten Polaris který "jásal" tak měl 30" gumy ;-)

slezak.z 17.08.2009 20:38:57

zaks> To bude ten pravý důvod. S tím by asi plaval jakýkoli stroj a možná líp než polárka, která je jak známo jedna z nejtěžších mašin.

michal05 17.08.2009 20:46:16

Postaci pneu 26" a je z toho vodni skutr :-DD

jiri01 17.08.2009 20:51:56

michal05> Už to video nahrávám, za chvíli to sem dám.

michal05 17.08.2009 20:53:45

jiri01> No proto cekam na to celej den :-)

Jarin009 17.08.2009 20:54:04

zaks>A hlavně ten Polaris který "jásal" tak měl 30" gumy ;-)

mám se k tomu vyjadřovat???vždyt víš sám :-DD

jiri01 17.08.2009 21:36:18

Tak tady se můžete podívat, jak se polaris drží na hladině:
slezak.z 18.08.2009 08:09:36

:-DD

Bebri 18.08.2009 08:15:10

Super video.

Xawerius 18.08.2009 08:41:06

tak na tohle bych si netroufnul asi, i když by si cucnul tak maximálně variátor... ale v plánu jsou šnorchly tak to pak bude o něčem jiném :-D

jiri01 18.08.2009 14:21:43

Taky jsem tam jezdil a ve variátoru sucho. Do filtru jsem se ještě nedíval (n)

Xawerius 18.08.2009 14:30:33

Mno nevím jak polár ale Grizzly má sání variátoru vyvedený pod přední kapotáž, a ta trubka je náporová, vzduch je k ní vedenej štěrbinou nad maskou, která má sice vlnolam, ale když to zatopíš tak voda jde první tam a sání do motoru je pod nejvyšším místem té boule jak bývá obvykle u motorek nádrží - tzn. ještě několik cm nad sáním varia - můj tip tak 10cm

jiri01 18.08.2009 14:34:36

No jo, polaris má obě sání u víčka nádrže.

Xawerius 18.08.2009 14:45:26

jiri01> na jednu stranu výhoda polárky... na druhou jsem rád, že dřív utopím vario a přestane to jet než si lokne motor

Bebri 18.08.2009 14:54:32

Já jsem polárku nikdy neutopila a ani jsem nebyla nikdy ve vodě nad sedátko a vodu nebo jiný nečistoty mám ve variátoru docela často. Asi mi dost netěsní plastový kryt, jinak nevím, čím by to mohlo být.

slezak.z 18.08.2009 15:17:14

Ano, těsnost toho plastovýho krytu není nejlepší. Ale zase máš dole na variátoru u zadního kola červený vypoštěcí šroub, tak vodu snadno vypustíš. A ještě by mohla být příčina v nepozornosti mechanika, který dělal garančku. Už 2x se kamošovi stalo, že po garančce zůstala taková ta gumová šprcka mezi krytem variátoru a hadicí nedotažená - jsou tam dvě upínací pásy na šrouby a technici na to asi rádi zapomínají. Tak to zkoukni. Není nad to dělat si garančky sám. Tak jim za to zaplatil nemalé peníze a ještě to po nich musel kontrolovat a dodělat.

Bebri 18.08.2009 15:31:51

Vypouštěcí šroub používám, a guma je v pohodě :-D Tu jsem kontrolovala, když jsem hledala, kudy tam jdou ty nečistoty. Asi zkusím dát na plastový kryt nějaké lepší těsnění.

-Rastaman- 18.08.2009 15:33:48

Sic trochu OT ale prosím nevíte kde je ten "vypouštěcí šroub" u Can-Amu, konkrétně Outlanderu?

Bebri 18.08.2009 15:35:34

-Rastaman-> Napiš Davequadovi do Klubovny Brno, ten to bude vědět.

jiri01 18.08.2009 16:36:59

Xawerius>jiri01> na jednu stranu výhoda polárky... na druhou jsem rád, že dřív utopím vario a přestane to jet než si lokne motor

Já to u karburátoru nemám, ale EFI má ve filtrboxu čidlo a když se k němu dostane voda, zhasne motor.

franco 18.08.2009 20:26:12

-Rastaman->Sic trochu OT ale prosím nevíte kde je ten "vypouštěcí šroub" u Can-Amu, konkrétně Outlanderu?

Ked povolis prostredny srob na spodku krytu variatora voda je vonku

Dzejar 18.08.2009 23:40:29

slezak.z> tak to jsi mě s kvalitou Polarisu dost zaskočil. Už nějakou dobu uvažuji o výměně Glada za dospělou kolku, ale možná si to ještě rozmyslím. Když jsem četl vaše příspěvky, nestačím se divit. Fakt je že Glad se taky občas vysere, ale zatím nic co nespravilo kladivo nebo pájka. A díly v servisu co vím, tak mají většinou hned. Jestli vyměním, tak asi za šikmovokýho...

slezak.z 19.08.2009 08:56:14

Já jen píšu moje zkušenosti. Možná mám vyloženě pech na závady, ale dodací doby a hlavně příšerný ceny náhradních dílů jsou u polára fakt nehoráznost. Mam 2 kámoše co mají Suzuku a 2 mají Yamahu. Nemají za 2 roky žádný problémy (až na hřebík v kole u KQ) a na laně jsem jel dumů už 2x jenom já s polárem. Oni nikdy. To určitě o něčem svědčí, že?

Dzejar 19.08.2009 09:23:25

slezak.z> No jo no, to asi nebude jenom tak náhoda. Ale co se jízdnicích vlastností a síly, je Polaris lepší, nebo je to na stejno?

Bebri 19.08.2009 09:34:36

Dzejar> Polaris je hrozně pohodlný a co se týče síly, tak je to dřič a tahoun. Ceny náhradních dílů jsou ale opravdu s vysokohorskou přírážkou. Pokud by se snížily ceny ND, myslím, že by polárek jezdilo mnohem více.

Saimon1 19.08.2009 09:44:12

slezak.z>Já jen píšu moje zkušenosti. Možná mám vyloženě pech na závady, ale dodací doby a hlavně příšerný ceny náhradních dílů jsou u polára fakt nehoráznost. Mam 2 kámoše co mají Suzuku a 2 mají Yamahu. Nemají za 2 roky žádný problémy (až na hřebík v kole u KQ) a na laně jsem jel dumů už 2x jenom já s polárem. Oni nikdy. To určitě o něčem svědčí, že?

To máš pravdu to svědčí :-DD :-DD :-DD

JK.Honzik 19.08.2009 11:10:48

Ted jsem se dival v Abecu maji novy POLARIS Sportsman 800ccm...za 199tis. hmmm, minimalne zajimava cena! (y)

Bebri 19.08.2009 12:06:28

Prosím o radu. Chtěla bych překopat na Polárce variátor. Neznáte nějakou firmu, která se tím zabývá? Děkuji za rady.

jiri01 19.08.2009 12:22:13

Dělají to v Andy Motors v Praze. Už jsem se tam na to ptal a upustil jsem od toho. Tohle mi napsali: Přetryskovat a vyladit Sportsman 500 vám jistě uděláme. Cena se odvíjí od rozsahu provedených úprav a ty se odvíjí od toho, co vše budete chtít udělat. Základ je přetryskování karburátoru, které vyjde cca na 5000,- Kč včetně materiálu. Dále je možno přestavit variátor cca 7000,- vč materiálu, nebo vyměnit celý variátor, cca 18000,- Kč. Bohužel, žádný z těchto dílů nemáme na skladě, protože Sportsman se tak často nedělá a bude třeba je objednat. Dodání od 2-4 týdnů. ... V první řadě je třeba si uvědomit, že vám z tohoto stroje neuděláme žádný trhač asfaltu. Úpravami získáte nárůst výkonu od 5 do 10ti %, podle rozsahu úprav. Zlepší se tím především průběh motoru a lepší práce s plynem. Pro výraznější rozdíl by bylo třeba instalovat otevřený výfuk, ale tím se zase výrazně zvýší hlučnost. Spotřeba se pochopitelně také zvýší, ale úměrně s výkonem. Tedy orientačně, +5% výkonu = +5-8% vyšší spotřeba. Základní seřízení karburátoru obsahuje karburátorovou sadu, tedy trysky, jehlu atd a práci. Úprava variátoru spočívá v osazení jinými komponenty, které zajistí lepší přenos síly motoru na kola. Tedy stroj se ochotněji sbírá při výjezdech ze zatáček, lépe akceleruje atd. Na úpravu karburátoru bych tu měl rád stroj na celý den. Lze ho tedy ráno přivést a večer vyzvednout.

slezak.z 19.08.2009 14:07:36

jiri01> Já mám takovej jednoduchej poznatek. Většina těchto dodatečných úpravy pro zvýšení výkonu u čehokoli se řídí jednoduchým principem "Za hoodně peněz málo muziky" - prostě 5% navýšení výkonu reálně vůbec nepoznáš, ani 10% ani 15%. Navíc to většinou bývá na úkor životnosti. Je to jen tahání peněz z lidí. Pokud chceš opravdu větší výkon kterej poznáš, chce to prostě jinej stroj, kterej má ten výkon už v základu. Nebo zaplatit opravdu tak moc, že už se to v podstatě ceně nového výkonějšího stroje stejně blíží. Ale myslím si, že pokud nechceš vyloženě závodit, nemá polár 500 problém s nedostatkem výkonu. Teda pokud jsi to třeba někdy neutopil a teď nemáš poškrábanej válec. Ale to bys poznal, žralo by to olej. Teď trochu odbočím - v astronomii třeba platí, že aby bylo dosaženo pokroku, je třeba zlepšit parametry alespoň o řád - to znamená alespoň desetinásobně.

jiri01 19.08.2009 14:13:29

slezak.z> souhlasím, taky jsem do toho nešel. Jen jsem napsal co jsem o tom věděl.

Bebri 19.08.2009 16:43:59

Já nechci ani tak zvyšovat výkon. Chci vyměnit variátor, se kterým mám stále potíže. Výkon mi stačí.

tom.tk 19.08.2009 17:37:40

Bebri> co je to za potíže?

JK.Honzik 19.08.2009 18:17:50

tom.tk> nekde tu psala, ze ji tam tece voda? Tak mozna to?

Bebri 19.08.2009 19:18:15

No jako první mi odešli plastový dílečky, po kterých klouže trojzubec. Prostě se úplně roztavily. Potom odešel řemen, i když týden před tím než odešel byl v pořádku, no a teď se mi uvolnilo a úplně vypadlo futro, čímž se vyřešil problém, čím to všechno bylo. To futro tam zřejmě nedrželo delší dobu. Variátor byl vždy po jízdě vřelý, že by se tam daly smažit vajíčka. Podotýkám, že jsem polárku nikdy neutopila, ve vodě jsem byla nejvíc pod sedátko. Na polarisu v Kolíně mi řekli, že jsem to musela utopit, že se tam dostaly nečistoty a prostě se to zadřelo. Takže záruku mi neuznali. Možná, že plastový kryt variátoru není moc těsný, ale opět je to věc záruky. Po projetí vody jsem vždy odzátkovala výpusť u variátoru, vždy vyteklo jen pár kapek. Takže jak již tu někdo psal negativní zkušenosti s touto firmou, i já se k tomuto názoru přikláním. Z toho důvodu hledám nějaké řešení, jak opravit variátor.

marek.sm 19.08.2009 22:55:26

Bebri> asi bude problém jak píšeš s těsností krytu nebo ty roury co vede od varia pod nádrž, protože se mi ještě po běžném broděni nestalo aby něco vyteklo tou výpusť. Takže tam musí někudy téct.

Bebri 19.08.2009 23:03:21

Rouru i tu gumovou šprcku jsem konrolovala, to je v pohodě. Dám tam nový těsnění na ten kryt a uvidím.

slezak.z 20.08.2009 08:29:09

Bebri> Pak napiš, kolik stála oprava toho variátoru a kde jsi to nechala opravit. Jestli v Kolíně, nebo někde jinde. Dík předem Jo ještě dodatek. Když se moc dotáhnou šrouby na upínacích páskách u té gumové šprcky (kdoví jak se to správně jmenuje?), tak se zdeformují ty plastové roury, které šprcka obepíná a pak to úplně dobře netěsní. Je třeba šrouby na páskách dotáhnout s citem. Jo a pro ty z Vás, co často brodíte, nemáte obavy, že se Vám dostane voda do motorového oleje tou prořízlou gumovou hadičkou odvětrání olejové nádoby? Je to hadička, které vede z vrchu olejové nádoby směrem dovnitř k trubce řízení a pak dál ke vzduchovému filtru a je prořízlá podélně asi 10 cm za olejovou nádobkou.

alupress 20.08.2009 21:52:22

Sportsman 850 XP po 140 mhod. Po první gar. (25 mh) „cvakání“ při prokluzu zadních kol v předním diferenciálu, servis řekl normál. Druhá garanční, výměna předních kulových čepů, jeden čep „vyčvachtal“ uchycení pro čep, které muselo být vyvločkováno, velká vůle na předních ramenech. Po 120 mh prasknul řemen variátoru. Na 140 mh při couvání do kopce, (20 stupňů 5 m) přestalo hrabat čtvrté přední kolo. Pravděpodobně příčina „cvakání“ po první gar. Jsem zvědavý co tomu řekne servis, doufám že uzná reklamaci. Budu vás, přátelé informovat. Jinak, jak jsem už psal , jezdím především pomalu terén, kde si vychutnávám záběr čtyř kol a převážně sám. Začínám se ale bát, že mě to někde nechá. Při nákupu jsem se rozhodoval mezi can-am a sportsmanem. Okamžitý záběr čtyř kol, bez různých páček, má jen sportsman a to pro mě bylo, vzhledem k charakteru užívání rozhodující. Reklama a historie značky také ovlivnila mé rozhodnutí při nákupu. Čtyřkolku mám první, s náhonem všech čtyř do 140 mh jsem byl nesmírně spokojen a výkonem motoru také. Ale, k čemu mi je výkon, když se bojím přidat, aby mi náhodou někde v rokli neprasknul řemen, výměna u 850 ky není jednoduchá. Smyslem dopisu není pomluva

polarisu, ale podělit se o zážitky a problémy s tím spojené po 140 mh. Přezevšecko, jsem si myslel že polaris je nezmar a dřič, ale bohužel mě zatím přesvědčuje o opaku. Můžete mi někdo dát informaci na fórum pro can-am? Zajímalo by mě, zda má podobné problémy. Sousedé mají dvě 800 stovky a po 100 mh bez problému. Děkuji.
Dzejar 20.08.2009 22:21:14

alupress> tak to jsem rád, že jsi to tak upřímně napsal. Rozhodování mám zase o něco jednodušší.
alupress 20.08.2009 22:30:57

slezak.z> tak jak to vypadá, stále máš problém s polárisem?
virtual 20.08.2009 22:44:15

Je vseobecne znamo, ze se remeny Polarise trhaji doslova masove a po par kilometrech. Proto taky Polaris hodne snizil ceny remenu, ktore kdysi staly hafo penez.
alevin 20.08.2009 23:05:22

ministr> nemyslím že by se u polárky trhali řemeny víc než u jiných čtyřkulek alespoň ne podle mých zkušeností, jezdí s náma suza 750 king a řemen,desky a běžný servis dělá zhruba na stejným nájezdu km
zaks 20.08.2009 23:25:58

No, Polarise jsem si chtěl na příští sezónu nalifrovat do garáže, dost jsem ale znejistil po tom, co jsem si pročetl tohle vlákno, někomu to jede dobře někomu ne, to je jak Číňani! Ale zase na druhou stranu chlapci z Kolína tomu u nás o víkendu docela dávali a jelo to furt! Tak nevím... :
alevin 20.08.2009 23:37:58

zaks> nazdárek kámo,tu polárku se tam neboj zaparkovat já mám druhou třetí pokud bude tak zase polárka, nakonec si viděl že je šetříme :lol:
zaks 20.08.2009 23:49:02

Alevin> no jo, vy jste ti známí leštěnkáři co? :-DD :lol:
slezak.z 21.08.2009 07:49:35

alupress> Zrovna včera, když jsem jel, tak se mě zdálo, že něco začalo divně vrčet v oblasti nádrže. Prostě zvuk, kterýho jsem si předtím nikdy nevšiml. Znáš to, člověk tomu už moc nevěří a tak podezírá každé "novej" neznámej zvuk. Snad nebude v háji palivový čerpadlo. No zatím to jezdí a večer to už nedělalo. Taký mám strach, že mě to někde nechá, protože čerpadlo je zabudovaný v nádrži a to na cestě neopravím. Navíc se to údajně nedá rozebrat a musí se měnit vždy komplet včetně nádrže. A jak znám cenu polarisích dílů, bude to pěkná darda.
marek.sm 21.08.2009 08:02:06

alupress> spoustu info o can am najdeš na forums.atvconnection.com Když to ale přečteš tak zjištiš, že can am nebo polaris má snad víc závad než čína. Je to asi dáno tím, že tam píše snad stovky nebo tisíce uživatelů a proto tolik problémů.
Bebri 21.08.2009 08:18:27

Ten, kdo má problémy, tak vždy shání nějaké rady a píše všude možně po fórech. Ten, kdo je spokojený, tak si to většinou nechá pro sebe. Proto se všude objevují příspěvky o nespokojenosti ať už s tím nebo s tím strojem. Já jsem s Polárkou měla problémy

pouze okolo variátoru a to se teď vyřešilo. Bylo to uvolněným futrem a od toho se kazily další věci. Jinak max. spokojenost a kdyby byla Polárka lehčí, tak ji nedám z domu. Bohužel pro mě jako pro ženskou je opravdu dost těžká, proto ji prodávám.
Dzejar 21.08.2009 08:20:33

Bebri> a jdeš s náma do Suzi jo? ;-)
marek.sm 21.08.2009 08:28:05

Bebri> abys pak nelitovala :-D až ji prodáš
Bebri 21.08.2009 08:38:08

marek.sm> Litovat asi budu, protože Polárka je fakt dobrá. To pohodlí a jízda se nedá srovnat s žádnou, kterou jsem zkoušela. Chlapi to asi neřeší, že je o 100 kg těžší než jiné kolky, pro mě je to ale dost.
marek.sm 21.08.2009 08:45:42

Bebri> tak to přeju šťastnou ruku při výběru
manas76 29.08.2009 13:46:36

nevíte nekdo cenu kulových čepů na polaris sportsman 500 r.v. 2006, spodní na předních ramenách a čepy na řízení ? A kde nejlpepe a nejlevneji koupit ? Dík
Saimon1 29.08.2009 14:01:44

Tak u KQ 10.000km na originál řemen je normální co vím, takže to bude asi i více km a jen nalévám benzín a žádný problém z ničím !!! :-DD :-DD :-DD
Leos2 29.08.2009 14:10:15

manas76>nevíte nekdo cenu kulových čepů na polaris sportsman 500 r.v. 2006, spodní na předních ramenách a čepy na řízení ? A kde nejlpepe a nejlevneji koupit ? Dík

<http://www.ctyrkolky...ory=99&sName=Polaris>
slezak.z 29.08.2009 14:22:00

Leos2> Toto mě zaujalo: <http://www.ctyrkolky...SUPER-ZATEZ-WE263040>
Neprovozujete ho někdo delší dobu v kolce? Snad by mohl pasovat do 500 EFI X2.
slezak.z 29.08.2009 14:31:50

Tak jsem to napsal na fórum polariscz.cz. Uvidíme, co k tomu řeknou. A mimochodem řeší tam nějaký problémy s předním diferákem u 850 XP. Dokonce se může úplně zablokovat za jízdy, tak bacha!
Saimon1 29.08.2009 14:42:19

slezak.z> Tak ho vrať a máš klid, né?
slezak.z 29.08.2009 17:11:32

Já doufám, že jsem závady už vychytil a už budu jen jezdit. Dá-li bůh, aláh, budha nebo alespoň dábel, bude to pravda. Aneb nikdy neztrácej víru...
slezak.z 02.09.2009 13:15:24

A je po víře, Saimone. Bůh není. Včera jsem zase dojel s polárkou na laně za Linhajem :[Zas problém v eletrice, zas uřezaný dráty od bužírek. Jen tentokrát né na kabelu od snímače polohy škrtící klapky, ale pro změnu v konektoru ke vstřikování. Přímo na

konektoru k té trysce, co tam prská benzín. Dnes jsem to zase opravil. Celej konektor se musel rozebrat. Z počátku se zdálo, že je nerozebíratelný, ale po chvílce se jej podařilo pěkně rozhodit. A když už jsem to dělal, předělal jsem všechny důležité konektory na EFI tak, aby bužírky neřezaly dráty. Zrovna jsem využil času a zkontroloval řemen variátoru. Byl o milimetr sjetej a tak jsem tam dal nověj, co mě minulej tejden došel poštou. Ten stávající si nechám jako rezervní. Vypsal jsem si náradí, který je k výměně řemene potřeba. Kopím si jej navíc a budu je vozit s sebou. Takže pro ty z Vás, co by taky chtěli v klidu jezdit s vědomím, že prasklej řemen vymění sami na poli, tady je seznam: Šroubovák klasický plochý (na špunty držící plasty a stahovací pásky u gumy odvětrání varia) Šroubovák křížový - stačí ten, co je v dodaným náradí ke čtyřkolce (na přidržení šroubů nášlapů) Malá ráčna na gola klíče plus prodlužovací tyčka (stačí 7 cm dlouhá) Gola 11 (na matky nášlapů) Klíč 11 zkosený (taky na ty matky - na dvě zadní, jsou tam delší šrouby a gola se nenasadí) Gola 10 (na šroub držáku nášlapů a šrouby krytu variátoru) Místo křížovýho šroubováku z náradí by byl lepší hvězdicový. Je to na šrouby nášlapů. Ale při troše šikovnosti se to dá s klasickým křížovým bez problémů zvládnout. No a samozřejmě náhradní řemen variátoru. Řemen se dá krásně sundat jen rukama. Zatáhnout ho nahoru a pak natočit na obvod talýře u osy k převodovce. Viz video tady: Sledujte pouze to mezi dvacátou a pětáctýřícíatou vteřinou. Sundání řemenu je fakt hračka a zabere pár vteřin. Musí se s ním nejdřív silou zatáhnout nahoru a přeložit žádně přes falc toho pravýho talýře. Pak už to jde skoro samo. Nasazení je obdobně triviální - na tom videu čas 2:40 až 3:10. To co dělá ten texasan mezi sundáním a nasazením řemene můžete ignorovat.

JK.Honzik 02.09.2009 17:24:29

slezak.z> to me zas strili do vyfuku pod 4000ot./min a fakt me to sere, pac to jsou rany jak hrom...co s tím kur.v....???

Leos2 02.09.2009 18:21:52

Slezaku.z. kolik máš najeto na Polarisu že máš tolik sjetej řemen ? já měnil řemen preventivně v 6.000 km a oproti novému nebyl sjetý ani o desetinu milimetru. Kabel se mi nikdy nikde nepřerezal, .. Nemáš náhodou kopii Polarisu vyrobenou v číně ??

slezak.z 02.09.2009 18:33:45

Leos2> Člověče skoro to tak vypadá. Ale stálo to skoro 280 tisíc... Mám to kupované nové v roce 2008, ale např. na řemenici varia je vyraženo 12/6/2006. Na cedulce u pravého předního kola je taky 2006. Najeto mám teď ke 4 tisícům. Měřil jsem nověj řemen a měl 30 mm. Ten co tam mám rok měl 28.7 mm a to už byl v té kolce jedno měněnej. Asi příště naqsadím toto: <http://www.ctyrkolky...SUPER-ZATEZ-WE263040> Je to fakt asi jako s čínskýma strojama. Můžeš narazit na dobrej kus, když máš štěstí. JK.Honzik> A táhne furt dobře? Neklesl výkon co to začlo střílet?

JK.Honzik 02.09.2009 19:47:58

slezak.z> jede to furt stejně, akorat jak uberu plyn a otacky klesnou pod čtyři tisíce, tak to začne prskat do vyfuku. Uvidíme co se z toho vyvrbí, možná to nemá žádný vliv na nic, ale normální se mi to nezda +o(Jak to začne moc strílet, tak to asi hodím do servisu na diagnostiku, co jineho mi zbyva...

Petrš 02.09.2009 21:42:49

JK.Honzik> Dej to na diagnostiku v servisu Polaris (ne všude ji mají) - zaplatíš cca

1200,- a určitě něco najdou, jestli ne, tak jsou amatéři... Pak mi dej vědět ;-)

Cali 02.09.2009 21:46:33

A já chtěl polárku no tak za ty prachy ani náhodou

Petr 02.09.2009 21:49:36

slezak.z> No to máš dobrý, že tě má kdo odtáhnout... Ty 3 vodiče u váhy vzduchu mě sra.. taky. Nikomu to nepřeju. Nevim, jak jsi ten konektor rozdělal, rozpůlit se nedá. Pokud jsi jen vytrhnul pin a znova ho tam narval s vodičem, tak je to asi jen dočasné. V PT-MOTO to napodruhé uštípli a dali kus i s konektorem novej. Polaris ho prodává pouze s komplet kabeláží :-D , ale dá se sehnat (servis to však tají kde)...

Petr 02.09.2009 21:52:37

Cali>A já chtěl polárku no tak za ty prachy ani náhodou

Když je v pořádku, tak je "k nezaplacení" :-DD a když se s..e elektrika, tak uvažuješ o prodeji a gladu... ;-)

Cali 02.09.2009 21:58:59

Petr> No to možná máš pravdu ale jak se znám tak bych koupil která by se srala a na to bych neměl nerva přece to nestojí pár Kč...

Petr 02.09.2009 22:07:33

Cali>Petr> No to možná máš pravdu ale jak se znám tak bych koupil která by se srala a na to bych neměl nerva přece to nestojí pár Kč...

Hele, svoji 4kolovou mrchu už snad znám, vedu jí životopis a dostává, co "imperialista" napsal do manuálu. A má to ještě častěji :lol: . Takže až vychytají mouchy na XP můžeme se domluvit. Pokud ovšem netoužíš po "leštěnce"...

Cali 02.09.2009 22:12:59

Já vždycky leštěnku X2 nebo 6x6 :-DD a tady t

Cali 02.09.2009 22:13:04

Já vždycky leštěnku X2 nebo 6x6 :-DD a tady t

Petr 02.09.2009 22:14:59

Cali>Já vždycky leštěnku X2 nebo 6x6 :-DD a tady t

Člověče, teď to vypadá, že jsi dostal pohlavek od drahé polovičky a spadl si předčasně na klávesu.... :-\$

Cali 02.09.2009 22:17:02

Petr> :-) :lol: :lol: :lol: ne čumím na NOVU na tu vyžranou ženskou se tady chlámem já bych jí dal utučňovací kůru pracovní tábor :lol: :lol: :lol:

Ramses 02.09.2009 22:29:04

Cali> Náhodou teď tam říkali, že je pěkná, ale hned v zápětí dodali v obličeji :lol: nebo chtěli říct pěkná vyžraná tuča :lol:

Cali 02.09.2009 22:34:59

Ramses> Jojo 8 hambáčů jen tak proč ne :lol: já teď říkal mojí že by bylo hodně prdelačky pro neznalé zabijačková polévka :o u nás lidi v česku dělají stresy z nějakýma kilama navíc ale to je podle mně normální ale toto je fakt extrém (u)
Ramses 02.09.2009 22:39:35

Cali> náhodou mě se líbí ;-) :-DD
Cali 02.09.2009 22:42:10

Ramses> Počkej já to řeknu Tvojí :lol: +o(
Ramses 02.09.2009 22:45:54

Cali> Šak ta leží vedle mě a dívá se taky a cpe se brambůrkama a čokoládou, když zjistila, že se mi ta plnoštíhla fešanda líbí ;-) sorry za kecý mimo téma, už končím.
Cali 02.09.2009 22:52:48

Ramses> pošlu ji klobásky :-P
Leos2 03.09.2009 07:20:30

slezak.z>Leos2> Člověče skoro to tak vypadá. Ale stálo to skoro 280 tisíc... Mám to kupované nové v roce 2008, ale např. na řemenici varia je vyraženo 12/6/2006. Na cedulce u pravého předního kola je taky 2006. Najeto mám teď ke 4 tisícům. Měřil jsem nověj řemen a měl 30 mm. Ten co tam mám rok měl 28.7 mm a to už byl v té kolce jedno měněnej. Asi příště naqsadím toto:

<http://www.ctyrkolky...SUPER-ZATEZ-WE263040> Je to fakt asi jako s čínskýma strojama. Můžeš narazit na dobrej kus, když máš štěstí. Já mám nověj i starej řemen šířku 29 mm !!! používáš řemen origo Pure Polaris ? drážky zvenku i zevnitř ?
JK.Honzik> A táhne furt dobře? Neklesl výkon co to začlo střílet?

slezak.z 03.09.2009 08:01:49

Leos2> Jo, origo pure polaris - drážky z obou stran. Ten původní, co měl zhruba 29mm už při sjíždění z prudšího kopce a brždění motorem prokluzoval. Bylo to slyšet a hlavně s novým řemenem, když z toho kopce sjíždím, tak zadní kola kloužou dolů tak, že se točí podle motoru pomaleji, než jak rychle jede kolka. Prostě se fakt snaží brzdit podle motoru. S tím ojetým se to sice taky snažilo brzdit, ale kola se točily rychleji než udával motor a prokluzovalo to právě na řemenu. Mě už jednou s prasklým řemenem dotáhli, tak jsem to teď bral jako první příznaky ojetí a preventivně jej vyměnil za nový, abych zas nejel na laně. Ten starý mám jako záložní.
Bebri 03.09.2009 08:13:46

To slezák.z: Dobré ráno. Tak variátor mám opravený. Po zjištění ceny nového variátoru jsem tuto možnost vypustila a nechala si vyrobit nové futra. Nyní mám ložisko jen jedno velké po celé délce, místo dvou malých na koncích. Je vyrobené v kuse, nedělené a jako materiál jsme použili ložiskovou bronz. Oprava stála 1000,- Kč + 350 za materiál.
Bebri 03.09.2009 08:17:02

Polaris se zřejmě snažil ušetřit na materiálu, proto dává na konce dva malý kroužeky jako futra a uprostřed zůstává hliník, z čehož je vyrobený celý kotouč variátoru. Na jedné kolce ušetří pár korun, ale při tom množství vyrobených kusů už to hodí asi

pěkný ranec.

slezak.z 03.09.2009 08:26:40

Petr> Mě se uřezal drát přímo na trysce, né na váze. Takže nevím, zda se dá rozebrat i konektor na váze vzduchu. Ale ten na trysce, co je nejbliž u motoru a vedou tam dva dráty (bílej a čevrenej), se rozebrat dal. Popíšu jak: Zevnitř konektoru je černé gumové těsnění kolem býlého středu. To těsnění vytáhneš. Pak zjistíš, že bílý střed je jen čelo s vodícíma bokama a dá se taky vytáhnout. Opatrně, ale jde to. Zezadu od drátů vytáhneš zevnitř žlutý gumový bužírky. Ty se mě teda nepodařilo vytáhnout bez porušení, roztrhly se, ale to až tak neva. Pak zas zepředu uvidíš samotné kontakty. Mezi kontakty a šedým plastem je vzadu uvnitř konektoru zobáček. Tan malým plochým šroubováčkam pozvedneš a ze zadu zatáhneš za drát (pokud ho tam ještě kus zůstal). Kontakty vyjedou i s drátem dozadu a máš to. Drát je v kontaktu pouze nacvaklej a dá se to rozdělat. Já jej ale jen zakrátil, nověj cvakl pouze z kraje a raději jej tam zapájel mikropájkou k tomu původnímu. Pak se to zase složí podobným postupem zpět. Porušený žlutý gumový těsnění k drátům sem dovnitř zase narval, ale pro jistotu jsem to zalil tavným lepidlem tak, aby se tam nemohla dostat vlhkost.

slezak.z 03.09.2009 08:28:52

Kromě trysky a váhy vzduchu jsou poblíž ještě konektory pro snímač polohy klapky a další pro servo sytiče. Zjistil jsem, že když se Vám na vzjízďce podělá drát u snímač polohy nebo serva sytiče, můžete oba konektory klidně odpojit. Kolka pak sice píše "Check engine", ale dojet se s tím dá. Volnoběh to drží normálně, jen se musí strááášně pomalinku začít přidávat plyn. Fakt jen silou musí nohy. Na dojetí z terénu domů se to dá vydržet. S tím plynem se musí fakt začít jen hodně lehce. Řídící jednotka se přepne do módu, kdy vstřikování řídí podle otáček motoru. Neví, co děláte s plynovou páčkou, takže když lehoulnice přidáte, je sice chvilku chudší směs, ale otáčky se zvednou, na to zareaguje řídící jednotka a přidá benzín. Jakmile se polehounku dostanete tak přes 2000 otáček, už je možný s plynem pracovat úplně normálně a kolka jede jako by jí nic nebylo. Tahá, má sílu, prostě reaguje jako nová. Dokud zas na delší dobu neuberete a neklesne to na volnoběh. Snad to někomu pomůže.

slezak.z 03.09.2009 08:32:50

Bebri> Tak to gratuluju a moc držím palce, ať už jen jezdiš a nemusíš nic řešit.

JK.Honzik 03.09.2009 09:13:57

slezak.z> a mohl bys ty konektory nad motorem vyfotit a v malování napsat co je co za konektor, tj.k čemu vede (co má za funkci) a uploadnout to sem? Myslim, ze by to nebyl spatny napad? Aspon ja jsem dost zvidavy a tak z popisu si to nedokazu moc predstavit. Tak pokud se ti bude chtit, mysli na muj navrh! ;-)

slezak.z 03.09.2009 10:26:51

JK.Honzik> Jsem zhnilej jak veš něco fotit, tak to popíšu slovy: Když půjdeš směrem od motoru k filtru, je pořadí následující: Hned u motoru na koleni sání zvrchu je tryska - vedou k ní dva dráty. To je ten konektor, kde se mě teď posledně uřezaly vodiče. Za tryskou je druhý konektor tuším se třema drátama, to je váha vzduchu. Furt jsme na koleni k sání do motoru. Pak je gumová spojka se dvěma upínacíma páskama na šrouby, která spojuje koleno sání motoru s trubkou obsahující škrtící klapku - je tam dovedeno lanko plynu. Na této trubce jsou dva konektory. Jeden zvrchu, tam vede

drátů víc, tuším pět, šest nebo tak nějak. To je servomotor automatického sytiče. Pod ním z levého boku je duhý konektor, trochu schovaný a to je snímač polohy škrtkové klapky. Má 3 dráty. Tu klapku ovládáš z protější strany plynovým lankem a tady ten snímač je s tím propojený a říká řídící jednotce, co děláš s plynem. Tyto dva konektory můžeš odpojit a přesto by to mělo nastarovat (v teple) a držet volnoběh. Při pomalounkém rozjíždění se s tím dá i jezdit - viz výše. No a pak už ta trubka končí a je spojena s gumovou hadicí do boxu se vzduchovým filtrem.

slezak.z 03.09.2009 10:35:50

Tady ty věci je krásně možný využít k alespoň trochu zabezpečení kolky proti krádeži. Třeba na jeden z drátů od trysky dát vypínač a někam ho schovat. Tak, abys jej mohl pohodlně zapnout či vypnout a přitom nebyl na očích. Když to bude vypnutý a někdo k tomu dojde a bude chtít ujet, rozebere třeba kapličku, spojí dráty na spínací skříňce. Všechno se probudí, borec začne startovat, ale kolka bude jen točit startérem a nikdy nechytne. Je to možná lepší a pohodlnější řešení, než rozpojovat palivový čerpadlo. To se dělá jako zabezpečení často, ale dá se to poznat. Po zapnutí klíčku do první polohy by totiž mělo začít čerpadlo na chvilku vrčet. Takže řešení s tryskou je lepší, čerpadlo normálně načerpá, takže se bude zdát vše OK, ale kolka přesto nechytne. Druhá možnost je prostřední drát toho snímače polohy. Zlodějovi kolka i nastartuje, ale jakmile šáhne na plyn, tak to zdechne. To jen pár nápadů jak trochu zabezpečit stroj za cenu jednoho vypínače...

Petrš 03.09.2009 19:31:18

slezak.z> Člověče, nechceš vydat samizdat "Servisní knížka pro nas.ané majitele Polarisu Sportsman EFI 500"? Koupím si první výtisk, ale i s fotkama. Jinak díky za rady (y). Už jsem si říkal, že jezdím po moc hrbolatejch cestách jen já ;-)

jiri01 06.09.2009 20:25:55

Tak jsem dnes brutáááálně zapadl a výsledek je roztržený vnitřní kloub na přední poloose

: [Asi když už to nemohlo utočit kolo tak se to rozpadlo. Zítra začnu zjišťovat kolik mně to bude stát. Dřív snad KO není - doufám. Ale bylo to maso - ani naviják přes kladku to nedal. Na řadu přišla lopatka a vyprošťování trvalo snad dvě hodiny. Nebýt toho kloubu tak super akce :-DD

cort 06.09.2009 20:39:42

Tak na polárku definitivně abdikuji. Asi to není jak v reklamních filmech... :-(

pavelkr 06.09.2009 20:51:57

ty bláho pěkně si tam skončil asi hutný bahno

jiri01 06.09.2009 20:58:27

Ještě sem dám video z vyprošťování (právě ho uploaduju), dokonce tam jsem i s lopatkou v ruce : Pak se vybila baterka.

Petrš 06.09.2009 21:03:56

jiri01> Jirko, a nemohl jsi to mít "načnuté", když jsi tam někdy přiřazoval předek nebo

uzávěrku pod plynem nebo v záběru? To se mi nechce věřit, že by to byl jen výsledek jednoho zapadnutí...

jiri01 06.09.2009 21:11:06

No mně taky ne, ale co vím tak předeek přiřazený pod plynem umí zničit diferák. Ale to si hlídám abych to nikdy neudělal. Takhle jsem se dostával ven:

Petr 06.09.2009 21:13:57

jiri01> To jste to tahali až do tmy??? ;-)

Petr 06.09.2009 21:15:29

Petr>jiri01> To jste to tahali až do tmy??? ;-)

Jo, už to video jde... měl jsem to černé s hlášením chyby :-D

Petr 06.09.2009 21:20:39

jiri01> Ten konec prosím smaž ;-), cítím se jako majitel Polarisu zahambeně.... (s)

JK.Honzik 06.09.2009 21:25:06

jiri01> no tak to si spadl do luxusního masla

Petr 06.09.2009 21:29:21

JK.Honzik>jiri01> no tak to si spadl do luxusního masla

Já tam jednou zapadl omylem, když jsem si myslel, že je to mokřina. Sám, tehdy ještě bez lopatky... Naštěstí břízka byla do 15m. Pokud do toho leze někdo opakovaně, tak musí mít drobnou úchytku :-D (promiň Jirko ;-))

jiri01 06.09.2009 21:31:44

Jó, o téhle díře všichni víme že je zlá. Ale když ona vysychá jen v létě, jinak se nedá projet, tak láká. Jezdil jsem v ní dlouho, až jsem prolomil tu suchou vrstvu :-D

JK.Honzik 06.09.2009 21:31:56

Petr> vsiml jsem si, že tam měl kolegu, nechci rozumovat, ale já bych se snažil to dostat ven na zpátečku. Měl jsi tam už vyjete koryto, takže by to slo mnohem lepe (dle mého názoru), než tlacit ten kus hlíny před sebou...samozřejmě za pomoci druhé čtyřkolky

Petr 06.09.2009 21:35:04

jiri01>Jó, o téhle díře všichni víme že je zlá. Ale když ona vysychá jen v létě, jinak se nedá projet, tak láká. Jezdil jsem v ní dlouho, až jsem prolomil tu suchou vrstvu :-D

Nevím, jestli jsme byli ve stejné díře (...), ale "máslo" to je ukrutný. S tím vzorkem na gumách jsi odvážnej.

Petr 06.09.2009 21:36:09

JK.Honzik>Petr> vsiml jsem si, že tam měl kolegu, nechci rozumovat, ale já bych se snažil to dostat ven na zpátečku. Měl jsi tam už vyjete koryto, takže by to slo mnohem lepe (dle mého názoru), než tlacit ten kus hlíny před sebou...

To byl jen kameraman, co se štítí bláta :-) (viz. komentář při změně úhlu záběru kamery)

JK.Honzik 06.09.2009 21:37:33

Petr> ahaaa...ňaký žabař

jiri01 06.09.2009 21:41:29

Né, on taky bahní. Ale dozadu to nešlo, to bysme samozřejmě zkusili...

Petr 06.09.2009 21:44:35

jiri01>Né, on taky bahní. Ale dozadu to nešlo, to bysme samozřejmě zkusili...

A co nahoru! To vás nenapadlo, amatéři!!! Ve stavebninách mají v neděli volnou liazku s ramenem a vidlema na palety. Vzkáži mu, že sraz je vždy ve 13h na pumpě... B-)

jiri01 06.09.2009 21:50:58

Hele neříkej dvakrát, asi po hodině už jsem nad tím taky přemýšlel. A místo psaní liazce můžeš někdy přijet ty...

Petr 06.09.2009 21:56:13

jiri01> Kdepak, já tě jednou viděl u Zásmuk bez přilby a to nevěští nic dobrého... ;-) . Na bláto mě tedy neutáhneš :lol: Pokud bych byl poblíž, tak to víš, že bych tě rád trochu poškubal na lanku. Ale večer bys 'dal na web, jak tam 2 magoři hází polníma lopatkama a o to já nestojím.

jiri01 06.09.2009 22:22:58

:-D Ale u Zásmuk jsem to určitě nebyl já. Na 100%. Bez přilby jen bahním. Navíc myslím, že v těch končinách jsem nikdy nejezdil.

pavelkr 07.09.2009 20:03:49

tak už vím k čemu jsou na kolce lopatky :-)

Petr 07.09.2009 20:18:24

jiri01>:-D Ale u Zásmuk jsem to určitě nebyl já. Na 100%. Bez přilby jen bahním. Navíc myslím, že v těch končinách jsem nikdy nejezdil.

Tak to jsem rád, že jdeš příkladem juniorům :-D . Měl X2 500 a podle fotek dost podobnej, nemáš bráchu? Mimochodem, už jsi to rozebral a zjistil škody a příčiny?

KrtekPitbull 09.09.2009 21:27:36

spiderxxl> Měl jsem jí v ruce souhlsím a doplňuji byl to nářez největší,ten odšťuch neumí ani polaris 850 :lol:

Leos2 10.09.2009 07:23:17

když sednu na vypnutoukolku a začnu se houpat ze strany na stranu tak hrozně vrže , je to nějaká guma asi uložení stabilizátoru , nebo guma v tlumičích , mažu všechno a je to stejný čím to je ?????????? na funkci rostlináře to nemá vliv , ale sere mě to .

martinur 10.09.2009 07:36:00

silentbloky na tlumičích nebo uchycení motoru?

Leos2 10.09.2009 07:49:36

no spíš ty gumy na tlumičích ty jsem taky mazal a nic čím to mažete , já WD40
JK.Honzik 10.09.2009 09:32:49

manas76 10.09.2009 13:40:31

Leos2: na 99 procent je to stabilizátor zadní nápravy. Taky to mám a kromě toho jsem měl rozebráno všechno do šroubku a vrže to pořád . . .
jan 10.09.2009 14:03:37

Leos. mne to robil do vcera novy CanAm, premazal som klasicky ramena a nic nepomohlo tak sme ramena povolili, nasriekali tam sprej na retaz na tvrdo a dotahli uz je ticho ;-) :-P :-D
slezak.z 10.09.2009 14:06:23

Mě to vrže taky, ale už jsem se naučil to nevnímat. To bych řešil furt něco.
habana.hb 10.09.2009 21:34:14

Už Vás někoho napadlo dát baterku z blbýho místo pod blatníkem někam mimo bláto a vodu ???
habana.hb 10.09.2009 21:34:17

Už Vás někoho napadlo dát baterku z blbýho místo pod blatníkem někam mimo bláto a vodu ???
Petrš 10.09.2009 21:59:57

Leos2>no spíš ty gumy na tlumičích ty jsem taky mazal a nic čím to mažete , já WD40

WD na gumový věci nedávej, nepomůže to a servisák říkal, že tím gumu zničíš... Jak tvří Břeclav, už to neřeším... :-D
manas76 13.09.2009 11:57:48

Leos2> byl to ten zadní stabilizátor, dnes sem to rozebral, promazal grafitkou a už nevrže nic . . .
JK.Honzik 13.09.2009 12:04:16

Kluci a nemate nahodou nekdo doma palivove cernadlo na X2jku? Polarka me nechala ve stychnu +o(Ti blbi Amici to dodavaji jedinne s celou nadrzi a oprava pod 10tis. nepujde...tak kdyby nahodou nekdo neco mel nebo chtel me utesit, ze vsechno bude dobre, tak budu rad! ;-)
Leos2 13.09.2009 12:59:18

JK.Honzik>Kluci a nemate nahodou nekdo doma palivove cernadlo na X2jku? Polarka me nechala ve stychnu +o(Ti blbi Amici to dodavaji jedinne s celou nadrzi a oprava pod 10tis. nepujde...tak kdyby nahodou nekdo neco mel nebo chtel me utesit, ze vsechno bude dobre, tak budu rad! ;-)

tak udělej jen vývod z nádrže a dej mimo ni čerpadlo jiné třeba z auta , :
Leos2 13.09.2009 13:01:18

habana.hb> Už Vás někoho napadlo dát baterku z blbýho místo pod blatníkem někam mimo bláto a vodu ???

a proč Ti tam vadí ? já mám baterku origo úplně dole před kolenem výfuku a neřeším to a to jsem pořád pod vodou .

JK.Honzik 13.09.2009 13:02:13

Leos2> kdyby to bylo tak jednoduche, kazdy vstrikovac ma svuj tlak a to cerpadlo je na to dimenzovane. Pritom cerpadlo jde vytahnout z nadrze, ale nahradni dil je komplet jedinne s nadrzi. Je to banda!!!

JourneyMan 13.09.2009 13:48:49

Myslím, že Mikuni dělá kitová čerpadla, stačí si jen vybrat vhodný model. Nebo použít z nějakého japonce, nemyslím, že by tam byly tak velké rozdíly.

JK.Honzik 13.09.2009 14:01:38

to cerpadlo je na tlak 2,5bar. Je mozne, ze jsem to odrovnal treba svym pricinem, ze mi jednou dosel benzin a otocenim klicem slo to cerpadlo parkrat naprazdno? Bez paliva?

Leos2 13.09.2009 14:18:31

JK.Honzik> to cerpadlo je na tlak 2,5bar. Je mozne, ze jsem to odrovnal treba svym pricinem, ze mi jednou dosel benzin a otocenim klicem slo to cerpadlo parkrat naprazdno? Bez paliva?

já toto dělal taky , abych se zbavil nekvalitního benzínu , a čerpadlo je OK taky šlo naprázdno

Petrš 13.09.2009 18:53:37

JK.Honzik> S tím čerpadlem ti nepomůžu, takový díl doma nikdo asi nemá :-(Ale už asi vím, čím to je, že občas střelí více či méně z výfuku. Mělo by to být tím, že není odpor ve výfuku a směs občas chytne v potrubí. Našel jsem rozdrobené těsnění v přechodu kolena a trubky. Mrkni na to - je to díl č. 5243518:

http://images.powersportsnetwork.com/fiche/images/Polaris/2008/ATVs/11326_EXHAUST_08spx25.gif

marek.sm 13.09.2009 22:21:11

JK.Honzik> nezkoušel jsi něco najít na zahraničních fórech? Ty čerpadla pro polaris určitě vyrábí nějaká firma, takže by mohlo jít sehnat samostatně. Mám karbec, takže nemám tušení jak to přesně vypadá, ale hádám že to nebude nic velkého a těžkého aby to nešlo objednat třeba z usa.

JK.Honzik 13.09.2009 22:50:57

marek.sm> na zahranicnich forech jsem nezkousel, hod mi tu nejaky typ na forum...jinak na tom cerpadle je nalepka, made in USA nic jineho napr.vyrobce jsem tam nenasel.

JK.Honzik 13.09.2009 22:52:29

Petrš> mechos mi rikal, ze prave to strileni bylo zpusobene nejspis tim cerpadlem, ktere pomalu odumiralo az zdechlo.

marek.sm 13.09.2009 22:59:41

JK.Honzik> zkusím zítra na jedno us forum napsat, třeba někdo poradí. Co to tak o polarisech pročítám tak si nevzpomínám, že by někdo řešil čerpadlo, ale možná to bude tím, že tyhle příspěvky co se týkají vstřikování moc nečtu.

JK.Honzik 13.09.2009 23:07:33

marek.sm> zkus po tom kouknout jak budeš mít chvíli čas, díky moc!

JK.Honzik 13.09.2009 23:25:37

docetl jsem se na americkem foru, ze palivove cerpadlo je pry stejne jako v Hyundaii Sonata r.v.1992 a borcum to jede, akorat kde to sehnat? :´-(

marek.sm 14.09.2009 07:19:36

JK.Honzik> možná vrakoviště

slezak.z 14.09.2009 08:30:45

marek.sm> Nebo se zeptej normálně v servisu na auta. Možná by to šlo objednat i přes AutoKelly. Zkus nějakýho automechanika, kterej přes ně bere díly. Viděl jsem jejich program na objednávání dílů a od většiny součástek je několik náhrad od různých výrobců a s dost dobrýma cenama. V tom programu jsou i obrázky, tak vem to čerpadlo a zajdi do autoservisu. Třeba na oktávku se dá sehnat nový čerpadlo za necelých 1200,- Kč. Mají ten program i na webu, ale nevím, zda je tam všechno. Je na adresa <http://obchod.autokelly.cz/>

Bebri 14.09.2009 08:34:54

Zkusím se na to čerpadlo zeptat kamaráda. Dělá v Autokelly.

marek.sm 14.09.2009 10:03:30

JK.Honzik> Tak jsem prošel asi stejný fórum jako Ty

<http://forums.atvcon...0-efi-fuel-pump.html> a myslím, že nic jinýho nemá cenu hledat, protože to "originální" polaris je předražený i v usa. Já bych vzal to jak píšeš, protože jestli v usa stojí okolo 80 dolarů, tak snad u nás to taky nebude nějaká hrozná páłka.

JK.Honzik 14.09.2009 12:00:31

díky, zkuste se mi prosím zeptat, ja taky budu hledat jak to jen pujde!

Bebri 14.09.2009 15:12:37

JK.Honzik> Tak to čerpadlo na Hyundai Sonata r.v.1992 stojí nové kolem 3 tis.

Miky26 14.09.2009 16:44:17

Ještě ,že nemám Polaris, začíná mi to připomínat forum CF moto. (u)

JK.Honzik 14.09.2009 16:44:52

Bebri> díky Bebri! Jinak dnes jsem se dozvedel cenu v Polarisu, cerpadlo + nadrz, jedinne celek 28tis., sehnal jsem cerpadlo z vrakace z Opla Corsy 900ccm, tak kluci mi to zkusi tam hodit, co to udelá. Jinak pak mam moznost z USA jeste to dotahnout za 1/3novou cenu originalu. Ale ted otazka, zkusiť to cerpadlo od Hyundaiie? Mam dilema, pokud to nepojede z te Corsy, jestli zainvestovat do toho cerpadla Sonaty, samozrejme zpatky uz mi to cerpadlo nikdo nevezme.. +o(

michal05 14.09.2009 16:45:45

JK.Honzik> Dej sem fotku toho vyndaného čerpadla mám šikovného prodejce ND na auta a určitě by v nějakém katalogu našel fotku toho z hyundaie.

JK.Honzik 14.09.2009 16:51:58

michal05> bohuzel dnes se mi uz tu fotku tady nepodari hodit, ale zitra ji dodam, mam to u kluku v dilne a dnes jsem mel zrovna vybity telefon s fotakem :-/ Uz jsem volal jednomu znamemu, co dela v autokelly, tak zkusi mi neco objednat na moznost to vyzkouset. Kazdopadne fotky dodam! Mel jsem to v ruce rozebrane, a primo tam slo videt, co se ulomilo.

Max500 14.09.2009 18:54:18

JK.Honzik> Prosímte, než se ti to čerpadlo definitivně podělalo, pozorovals dopředu nějaký varovný projevy? Mě se třeba poslední dobou zdá, že čerpadlo nějak víc nahlas vrčí. Dřív jsem si toho nevšiml, ale poslední měsíc se mě ten zvuk nějak nezdá. Tak abych věděl, jestli už taky nebude brzo v pánu...

JK.Honzik 14.09.2009 19:43:24

Max500> nevim jestli ty pruvodni projevy mely souvislost s cerpadlem, ale zaclo mi asi 5mth pred tim problemem strilet do vyfuku. Potom se mi stalo, ze najednou mi chybel vykon, ale v zapeti to jelo. Pak mi to jednou chciplo, ale podarilo se mi to nastartovat a zase pohoda, vykon, vsechno ok..No a nakonec jsem vyjel z lesa na cestu pridam plyn a zadny vykon a chciplo to. Cerpadlo najednou bylo mnohem tizsi, bylo to tim, ze se ulomily zobacky, ktere unasi to excentricke ozubene kolecko a timpadem jenom rotor tocil naprazdno. Jinak pruvodni jevy, ze by to melo divny zvuk....no myslim si, jeste uplne nez to zacalo strilenim do vyfuku, tak zaclo byt to cerpadlo hlucnejsi, ale jestli to melo nejakou souvislost s tim pozdejsim dusledkem (tedy odumreni cerpadla) nevim..

Petr 14.09.2009 19:45:02

Max500>JK.Honzik> Prosímte, než se ti to čerpadlo definitivně podělalo, pozorovals dopředu nějaký varovný projevy? Mě se třeba poslední dobou zdá, že čerpadlo nějak víc nahlas vrčí. Dřív jsem si toho nevšiml, ale poslední měsíc se mě ten zvuk nějak nezdá. Tak abych věděl, jestli už taky nebude brzo v pánu...

Já to vrčení pozoruji asi už 50 mth a myslel jsem si, že je to od vibrujícího bočního plastu za chladičem. Čím víc jde motor do otáček, úměrně tomu se zvyšuje frekvence. Zvuk je to tako kdybys tenoučkým plastem škrtał o vrtuli větráku (s). Jestli je to čerpadlo, tak Honza je našim průkopníkem :

JK.Honzik 14.09.2009 19:52:25

Petr> no tezko rict, ja si spis myslim, ze to bude neco jineho...cerpadlo totiz tlaci stalym tlakem a jeho otacky se nemeni dle otacek motoru, to si akorat CDI otevíra vstrikovani jak potrebuje, ale cerpadlo ma staly zvuk (si myslim)

Petr 14.09.2009 19:58:06

JK.Honzik> Nevím...krom toho vrčení a občasného podstřelení výfuku je zatím OK. Neočekávám však bezporuchový provoz během dalších 50mth, jsem realista :-|

JK.Honzik 14.09.2009 19:59:42

Petr> dokud vsechno funguje, tak je to svezení jedna radost, ale jak se to posere... Treba o vikendu jsem jezdil na Suzuki Eiger 400 a v porovnani s Polarisem, to je jak kdyz clovek sedne z Mercedesu do Fabky...na tom podvozku Polarky asi neco bude!

Petr 14.09.2009 20:05:22

JK.Honzik> Na podvozek si nestěžuji. V neděli jsem si zajezdil po dlouhé době pár

trenikových koleček na nově otevírané dráze a dobrá změna (přidal jsem fotku do profilu)... Ještě, že jsem musel do práce, jinak bych se stával "odvážnějším a odvážnějším", což pak nedopadá dobře ;-)

JK.Honzik 14.09.2009 20:21:18

Petr> jaj, tak to sis dobře zalital!!! :-DD

slezak.z 19.09.2009 18:12:22

JK.Honzik> Napíšu ti odpověď ze SZ na střelení do výfuku i sem. Třeba to někomu taky pomůže. Já mám tušení, čím by to mohlo být. Jen doměnka - možná je něco s čidlem zařazené rychlosti. No a určitě víš, že na zpátečku je tam nějaký omezovač. Když dáš na zpátečku víc plynu, občas to schválně vynechá jiskru, abys nejel moc rychle. To určitě znáš. A je teda možný, že jak je chyba v tom "transmission gear" - což je v podstatě převodovka (a tady to bude čidlo), tak ti to omezuje výkon i dopředu. Možná si to myslí, že tam máš zpátečku a tak to jede přes omezovač. U zpátečky se ten omezovač vypne tlačítkem Override (žlutý ze přední strany levého řídítka). Zkus jen tak ze zajímavosti, jestli když budeš ten čudl držet zmáčknete, jestli to bude OK. Jo a ještě se mrkni, jestli ti na display správně indikuje zařazenou rychlost. Je to jen takovej tip, ale to co popisuješ na to ukazuje. Leoš někde psal, že ten snímač řadičky taky měnil. Zeptej se i jeho, co to stálo atd. U tebe bude třeba jen někde ulomenej drát, vadnej kontakt nebo podobná blbost. Třeba i v konektoru po cestě od to snímače. Určitě bych na tvém místě nejdřív prošel ty kabely od převodovky.

alevin 19.09.2009 21:33:30

slezak.z> Já měl stejný problém, stačilo překontrolovat dráty k váze vzduchu byli uklepaný a nepochopitelně přelámaný

Matyss 20.09.2009 07:03:46

JK.Honzik> Tady máš náky čerpadlo [http://209.85.129.13...ion%3DFuel%2BPump%2B\(OE%2BElectric%2BIn-Tank%2BType&rurl=translate.google.com&usg=ALkJrhiap4rkILlijVAhY5sEWacG3QBx5Q](http://209.85.129.13...ion%3DFuel%2BPump%2B(OE%2BElectric%2BIn-Tank%2BType&rurl=translate.google.com&usg=ALkJrhiap4rkILlijVAhY5sEWacG3QBx5Q)

JK.Honzik 20.09.2009 18:29:14

slezak.z> Díky za tip, myslím, že ja osobně s tím už nic moc nevyřeším. Zítra to vezu do Polarisu a uvidíme na co přijdou? Jakmile se dozvim něco nového, tak samozřejmě tady napíšu!!! Matyss> Čerpadlo jsem už vyřešil, napíšu tady později, co se všechno s tím vysralo. Dokud to nebude celé spravene, tak tady nebudu zasírat vlakno. Hodím tady i fotky...

slezak.z 22.09.2009 09:07:45

JK.Honzik> Ono to čerpadlo na polárnkách obecně bude asi nějaký kazový. Nejsi s tím zdaleka sám. Např. nedávno s ním kluci v Rumunsku měli taky problém - viz fotka zde: http://kodi.rajce.idnes.cz/4.Expedice_Romania_2009/#DSC01100.JPG

marek.sm 22.09.2009 10:25:16

Tady je odkaz na konektory, kdyby někdo sháněl. Možná se tam najde i na polaris.

http://www.ronniesma...LPHIAMP_CONNECTO.htm

JK.Honzik 22.09.2009 11:52:09

slezak.z> Psal jsem Kodimu, co se stalo te Polarcě s tím čerpadlem. Udaťne bylo zasrane, i když to na první pohled nevypadalo. Říkal, že to procistili a zase to jelo. To

byla ta lepsi varianta, ja mel tu horsi
Michal05 02.10.2009 20:20:40

JK.Honzik> Tak jak to dopadlo s tím čerpadlem? Našel jsi nějaké schudnější řešení?
JK.Honzik 05.10.2009 21:18:12

Tak, je tu slibovaný serial na pokračování alias kde se soudruzi z USA spletli. Takže čerpadlo, které se mi rozsypalo na Polarisu jsem nahradil čerpadlem z Opla Corsy 1.0 z vrakace v ceně 800kc (original díl Polaris čerpadlo pouze dodáváno s celou nádrží cena 28tis.). Vše funguje a čerpadylko je tichounke a pracuje jak má. Zatím je vše ve fázi testování. Dale byl problém se strílením do výfuku, tento problém se i přes absolvování kontroly v autorizovaném servise v Polarisu nevyřešil. Při diagnostickém modu mi to ukazovalo chyby 56 a 25. Chyba 56, byl problém na vstřikovaci = verdikt servisu: nic nenalezeno, vstřikovací fungují, takže tato chyba byla následně odstraněna. Chyba 25, údajně to může házet někde do konstrukce = verdikt servisu: odstraněno, ale jak jsem to projel, opět se tato chyba ukázala a tím pádem se nic nevyřešilo. Servis nic nenasel, ještě přitom možnost vyměnit svíčky, takže to ještě zkusím absolvovat, i když svíčky jsou krásně bez sebemenší známky špatného spalování. Takže nakonec mi poradil při zavření plynu strčit do výfuku, jedná se o nepravdivě vystřely, někdy střelí, někdy ne...tzn. palivo se pořád někde sere do výfukového systému?! Všechny konektory jsou promazány, nikde se nic nenaslo, fakt už nevím. Poslední možnost je vyměnit svíčky, jak tohle nepomůže, tak jsem z toho kokot! :[POKUD VAS NECO NAPADNE, RADY SEM!!! Fotky pokazeného čerpadla! Všímněte si zvýrazněných částí!!!

marek.sm 05.10.2009 21:54:18

JK.Honzik> jen to střílí nebo i vynechává motor ? Někdo už to tu asi psal, nemůže zlobit čidlo zařazené rychlosti a občas zasáhnout omezovač zpátečky ?

JK.Honzik 05.10.2009 22:01:36

marek.sm> jenom to strili, motor ma plynuly prubeh bez problemu...

marek.sm 05.10.2009 22:31:45

Kontroloval jsi vůle ventilů?

JK.Honzik 05.10.2009 22:42:28

marek.sm> ja nevim, mel jsem to v Polarisu, jestli se mi divali na vule, tezko rict? Ja sam jsem to nekontroloval, nejsem az tak technicky znalý...

Matyss 05.10.2009 22:47:42

JK.Honzik> Hele mně to střílelo do vejfuku, když se uvolnila příruba, která drží vstřikování na hlavě válce

JK.Honzik 05.10.2009 22:59:34

Matyss> strilelo ti to podobne jako me? Muzes mi popsat prubeh toho strileni? Kdy to strilelo, jestli to melo periodu nebo to strilelo nahodne? A prisel jsi na to sam?

Matyss 16.10.2009 21:49:01

JK.Honzik> Spíš náhodně. Přišli na to sousedi :lol:

Miky26 16.10.2009 22:15:29

Hele občas se mi to také stane, ale spíše vyjmečně. V yamaze mi bylo řečeno, že je to nevhodnou kombinací brždění brzdou a motorem zároveň. Sice sem je dost dobře nepochopil. Ale je pravda že pokud jí ženu a pak nechám brzdit motor, hned nato šáhnou na zadní brzdu natvrdo tak si plivne. Každopádně výstřel do výfuku většinou způsobuje špatné nastavení bohatosti směsi. V danou chvíli kdy ti to vystřelí tak nevyhořelo ve válci všechno palivo a jeho část shořela ve výfukovém systému. Takže z toho bych dedukoval možnosti - slabý přísun vzduchu (vzduchový filtr, sání), nadměrný odvod spalín (výfukové potrubí má jiný protidopor než by měl mít), problém ve vstřikování - v některé situaci ti dává vstřikování víc paliva, než by mělo. Může se ti to stát pokud si dal třeba KN filtr a nepřizpůsobil tomu výfuk.

Miky26 16.10.2009 22:17:56

Jo, a kup si jinou kolku. poslední dobou mi přijde, že mají v Polarisu zaměstnaný soudruhy sabotéry z Číny, nebo dodržují jejich čínské normy při výrobě.

paulone 22.10.2009 20:36:22

nevíte někdo jak a kde se ladí bohatost směsi u karburatoru na 500 h.o. díky?

Leos2 22.10.2009 21:19:41

Ohledně toho střelení do výfuku , mě to dělalo taky vylil jsem všechn benzin a dal jinej z jiný benzinky a hned byl klid.začni tímto .

slezak.z 23.10.2009 08:33:33

Poblíž řídící jednotky, která je pod oddělovacím plastem mezi předním boxem a kapličkou, jsem našel dva rozpojený oranžový dráty s bílým pruhem. Jeden má nasazený takovej záslepkovej konektor a tak nejdou bez úpravy do sebe zapojit. Nevíte někdo, co to je? Je to rozpojený schválně a podle stejného označení mohu patřit k sobě. Napadá mne, jestli to třeba není vyřazení toho blbýho omezovače, kterej nás nutí mačkat Override při couvání a 4x4 na zpátečku. Netušíte někdo?

slezak.z 03.11.2009 18:28:24

Kolik Vám ukazuje kolka v servisním módu na display napětí baterie? Já tam měl vždycky zhruba tak 12,5. Ale a když jsem se díval před týdnem, bylo tam 12,1 a dnes jsem to zase kontroloval a už 12,0. Když jezdív večer, všimnu si občas, že jasnost světel na chvilku mírně pohasne. Zatím se mě v tom nechce vrtat. Možná je pokles napětí na baterii jen tím, že je chladno oproti létu a to pohasnutí světel třeba tím, že zapne větrák. Tak pro zajímavost, kolik to ukazuje Vám.

marek.sm 03.11.2009 19:44:22

Mě jen 11,7 trochu mě to překvapilo, ale startuje úplně v pohodě.

manas76 03.11.2009 19:57:35

Mne ukazuje 12.3 v teplé garáži, ale když bylo venku -1, tak se jí taky nechtělo startovat, ale na napětí jsem se nedíval. Asi té baterce neprospívá mráz a taky se jezdí se světly a s vyhříváním rukojetí a palce a s ventilátorem. Ale baterka má podle všeho už svá nejlepší léta za sebou má asi 4 - 5 let a to ja na ni myslím dost...

Leos2 03.11.2009 20:52:11

Já mám taky necelývh 12 V a startuje na brnknutí a v mrazu +o(

MARTIN72 03.11.2009 22:03:41

JK.Honzik> Ventilová vůle je u polarisu řešená hydraulickým zdvihátkem (tlak mot.oleje vymezí vůli)ovšem pokud je ventil z nějakého důvodu poškozen podpálen může nedokonale spálená směs dohořet ve výfuku a způsobovat exploze,to je ale pouze jedna z mnoha možností.Píšeš že diagnost.chyba č.25 a č.56 se po projetí objevily znovu ,proč by nemohl být poškozen vstřikovač je to ovládaná el.mechan.součástka.Která nahodile vynechá,běžná závada vstřiků na škodě fabiji 12 htp.

JK.Honzik 03.11.2009 22:11:14

MARTIN72> zavada c.56 byla odstranena servisem, ale chyba c.25 se stale ukazuje...Jedna vec je, ze me to strileni sere, druha vec je, ze v servise na tom stravi cas, ktery samozrejme zaplatim a nakonec se nic nevyresi tak jak tomu uz jednou bylo +o(

MARTIN72 03.11.2009 22:35:48

JK.Honzik> Ta chyba č.25 pokud tomu dobře rozumím tak to je zkrat na kostru.To by mohl opravdu být uklepaný jakýkoliv kabel.Práce pro šikovného auto moto čtyřkolko elektrikáře jednoho znám ale je to lempl a hypochondr to už by ses letos nesvezl.

JK.Honzik 03.11.2009 22:41:14

MARTIN72> v servise mi rikali, ze to hazi kostru, prosli kabelaz, ale na nic neprisli. Jak jsem to prebiral, tak ta chyba tam nebyla, ale po projizdce jsem spustil diagnostiku a zase se ukazala. Samozrejme to strili, podle me to dela ta kostra, ale ku*va kde??

marek.sm 04.11.2009 08:44:14

JK.Honzik> Já bych se vykšlal na servis, když na nic nepřišly a zkontroloval tu kabeláž sám, není to zas tak komplikovaný (u karbecu, Ty máš efi, takže drátů tam máš trochu víc). Když odděláš přední kufr, blatník a zadní nosič a blatník tak je k tomu pěkně přístup. Odpáskoval bych ten husí krk, vytahal z něho dráty a pěkně jeden po druhém zkontroloval. Všude, kde jsou spojky, bych to ještě jednou přetáhl smršťovací bužírkou. Konektory vystříkal kontaktem a vyfoukal vzduchem a ty menší co se tam vejdu zase přetáhl smršťovací bužírkou aby se toho nedostávala voda. Kabeláž na polarisu nebo alespoň její ochrana před poškozením je dost odfláknutá, a navíc ještě v čechách předělávají světla, dodělávají blinkry a asi mění i celý přepínač vlevo na řidítkách takže další zásah do instalace. Nejslabší místo u mě je když odbočují z hlavního svazku v husím krku třeba dráty k přednímu difu. Jsou jen tak skřípnuty bez dalšího zaizolování mezi ten ostrý husí krk, který se do nich pomalu ale jistě zařezává.

slezak.z 04.11.2009 08:59:09

Díval jsem se do servisního manuálu k sedmistovce a tam je u chyby 25 napsané "Transmission Input - Invalid Gear". Takže klidně může být vadnej ten snímač polohy řazení, kterej je na převodovce. Zkus si dát normální servisní mód a tam jedna z obrazovek ukazuje odpor naměřený snímačem převodovky při zařazení jednotlivých poloh řadící páky. Já mám sice pětikilo, ale třeba to bude stejné, tak ti napíšu hodnoty, který to ukazuje mě: H 611 L 297 N 160 R 75 P 23 Zkus klidně v servisním módu nastarovat a jezdit s tím, takže ti display bude furt ukazovat ty ohmy. Na a pokud bude ukazovat (třeba při určitých oráčkách) dost rozdílný údaje než v klidu, bude vadnej buď celej snímač, nebo špatnej kontakt v konektoru - ulomenej drát a podobně. Já už řešil dva ulomený dráty. Ale na Efi. Vždycky to bylo uvnitř v konektoru a zvenku to vypadalo normálně, až po rozdělení se to ukázalo - prořezaná bužírka v jednom případě. Druhej byl zákeřnější - bužírka byla OK ale drát byl ulomený uvnitř. Tuto závadu jsem hledal celej den.

JK.Honzik 09.12.2009 21:26:19

DOTAZ: Kdyz mam malo oleje v motoru, rozsviti se na displeji nejaka hlaska nebo ikonka s olejnickou? Pokud ne, znamena to pravidelne hlidat merku oleje? A zere nebo nezere olej? Jedna se totiz o to, ze jsem ted cca 14dni stal a jenom tak ze srandy jsem chtel zmerit olej a ejhle merka je sucha, no a nechce mi to naskocit, ze by to bylo tim olejem? Predtim jsem jezdil v klidecku pohodicka, ale olej sem nekontroloval, takže prave nevim, jestli to ma nejake souvislosti?

tompolar 09.12.2009 21:38:49

Ja ti kolego moc neporadím ale myslím že se na displeji nic nerozsvítí ale já vždy kontroluji než vyrazím na kopce (y) a olej zatím nepapá a doufám že nikdy nezačne a to jsem jí ponořil pod vodu až po řidítka, tak jsem třikrát vyměnil olej a vše ok

JK.Honzik 09.12.2009 21:40:48

tompolar> ja si myslim, ze vseobecne Polaris nezere olej. Ted se biju do hlavy, ze jsem to pred posledni vyjizdkou nezkontroloval! Jak maze Polaris? Klika je v olejove lazni nebo je tam cerpadlo? (jsem laik)

tompolar 09.12.2009 21:44:52

JK.Honzik> a stalo se ti něco z motorem?

marek.sm 09.12.2009 21:46:16

JK.Honzik> s kontrolkou si nejsem jistej, ale pokud tam bude tak to bude čidlo tlaku oleje. To bude ukazovat OK ikdyž tam bude jen minimum oleje, takže pokud tam kontrolka je a rozsvítí se tak už bude stejně dost pozdě. Jediná spolehlivá kontrola je asi stejně měrka oleje. Olej Ti taky mohl vytéct při převrácení.

JK.Honzik 09.12.2009 21:47:13

tompolar> prave ze posledni vyjizdka naprosto zadna znamka neceho zvlastniho, umyl jsem to, nastartoval at se to vysusi a pak hodil do garaze. No a nebyl cas, tak 14dni nestartovala, tak jsem zkusil startovat a toci to, ale nenaskoci. No tak hned po cem jsem sel, ze se podivam na olej a spicka merky sucha po utreni hadrikem, tak jsem z toho jelen?

JK.Honzik 09.12.2009 21:48:25

marek.sm> Jinak neprevrtil jsem se takze nechapu, kde zmizl??? Ani utopene to nebylo, ani si to necuclo!

tompolar 09.12.2009 21:54:40

JK.Honzik> anepíše to nákou chybu na palubce?A ještě zkoušel jsi tam ten olej dopustit možná tam je náké chránění proti zadrení možná blbost.

JK.Honzik 09.12.2009 22:02:32

tompolar> chybu co se tyce oleje mi to nenapsalo zadnou. Oleje jsem mel posledni 1dcl, zitra zkusim koupit a dolit a uvidime. Ale kdyby tam to chraneni bylo, tak to bych se Amikum poklonil!

tompolar 09.12.2009 22:05:32

JK.Honzik> Ti přeji hodně zdaru a dej echo jakpak dopadneš (y)

JK.Honzik 09.12.2009 22:08:57

tompolar> zitra to poresim a napisu sem. No trosku jsem rozhozeny z toho tak na vecer (u)

marek.sm 09.12.2009 22:14:04

JK.Honzik> pokud to posledne fungovalo a nepozoroval jsi nic divnýho tak to po dolití bude OK. Když nefunguje nebo nenasaje čerpadlo a motor nemaže tak to má příšernej takovej kovovej zvuk toho bys určitě poznal. Aspoň tak je to u auta, takže u kolky tu bude asi stejný. Nevím jak často olej kontroluješ, ale je tam ani ne 2 litry takže pokud si motor něco vezme tak měrka už bude suchá, ale v motoru treba ještě litr bude. To že to nechytá asi nemá s olejem nic společného, pokud to teda nemá nějakou ochranu o čemž ale dost pochybuji.

Tomas-JM 09.12.2009 22:50:27

Mozna blbost, ale svicku jsi zkousel menit?

JK.Honzik 10.12.2009 10:52:04

Tak dnes jsem dolival asi 0,5litru oleje, natocit se to ani tak nedari. Nemam cas se v tom rypat, takže servis kurva (n)

tompolar 10.12.2009 11:00:19

JK.Honzik> Tak to nechapu a jiskru ti to háže,ještě bych zkoušel vše aji tlak ve válcích :-(servis to je palba

JK.Honzik 10.12.2009 12:20:49

tompolar> Takze svicka nehazi jiskru...Ono on byl totiz uz s tim jeden problem a to ten, ze mi strilelo do vyfuku a nemohli jsme prijit na to cim to bylo...no a je docela mozne, ze to startovani bude ten nasledek...

Tomas-JM 10.12.2009 13:11:44

No pokud to nehazi jiskru, zkus jinou svicku a mrknout na kabely jestli se nekde neco nerozpojilo nebo neprodrelo.

Hunáč 10.12.2009 21:59:36

DOTAZ:Zdarec lidicky,mam problem.Obul sem na sportsmana do zadu

Kenda:26x12-12 6PL K538R,docela dobre pneu. ;-) Ale ted netusim jestli se vejdu pneu Kenda:26x10-12 na predek :-(Oni totiz nedelaj 26x8-12 :[Diky za zkusenosti,radu.

JK.Honzik 10.12.2009 22:04:02

Hunáč> Cau, mam EXECUTORY 25x8-12 a dopredu vlezou, 26x10-12 nevlezou, uz ty 25ky malem drou o klouby ridici tyce, je tam asi 2-3mm mezera od tech gum. Jinak pokud tam chces about jako puvodne ja 26x10-12, tak musis rozsirit predek, coz podlozky pocitej +/- 2000,- a jeste musis sehnat matice, protoze tam je Whitvorthuv zavit. Ja jsem nakonec dopredu i dozadu dal 25ky, protoze se mi nechtelo za obuti davat i s podlozkama 15tis. Tak me to vyslo na necelych 10tis. Samozrejme 26ky by byly urcite lepsi, ale pocitej s tim, ze vykon dost klesne! Jsou to tezke gumy, ale do terenu supr! Nezapinam temer vubec 4x4.

Matyss 10.12.2009 22:05:19

Hunáč> bez podložek to nepujde

Hunáč 10.12.2009 22:12:50

a co kdyz dam do predi 25x8-12 a zadek necham tech 26x12-12(ktery sem uz teda nazul) :lol:

Hunáč 10.12.2009 22:13:23

Nebude to nejak kravnout?

JK.Honzik 10.12.2009 22:17:05

Hunáč> tezko rict, ja si myslim, ze se nic nestane, akorat 26ka je o palec vyssi nez 25ka, ale dle me nebude az takovy problem. Kdyz zapnes 4x4 tak budes mit rozdilne uhlove rychlosti, tzn. pokud zapadnes, tak predni kolo se ti bude tocit pomaleji

, nez zadni. Coz v konecnem dusledku asi stejne nebude vadit, protoze predek se pripina jenom kdyz vetsinou zapadnes nekde ve srackach a tam je to celkem fuk.... Napriklad u KQ a Grizzliny by to vadilo, protoze predek se pripne natvrdo a timpadem by se predni kola tocila pomaleji nez zadni a timpadem by sel rychleji do kytek predni vzorek.

Režizer 10.12.2009 22:18:29

Hunáč> nevim jak exace ale nejaky gumy maj jeste rozmer 26x9 r 12 aspon myslim ze sem to videl na bighornech

Hunáč 10.12.2009 22:21:24

Toz ja si taky myslim ze to tak vadit nebude ale jistej si nejsem :-) A co treba otocit disky? To se ale asi hodne zhorši jízdní vlastnosti ne?...

Orfeus 10.12.2009 22:22:05

Mrkni se do air boxuněkdy se tam ten olej schovává... :-D pokud ti chybělo 0,5l tak si myslím že to na zadření není.... B-) problém bude v té jiskře

JK.Honzik 10.12.2009 22:31:47

Hunáč> Nevím jak je to s plechacema, ja mam ALU, tam otocení nepripada v uvahu, ale pokud mas plechace, tak to bych i tak moc nedoporucoval, protože to zatížení na priruby bude tak ohromne, ze s tim muze byt problem. Vem si, ze kdyz mas disk normalne prisroubovany, tak prenos vahy ctyrkolky na disk je diky ulození konce poloosy primo uprostred disku a tim i vaha je rovnomerne rozložena. Kdybys to mel naopak, tak vsechnu vahu Polarky soustredujes na kraj disku, kde jsou priruby, tzn. maximalni zatížení by bylo na vnitřní hranach.

JK.Honzik 10.12.2009 22:33:44

Orfeus> No vsiml jsem si, ze v airboxu jsou steny mastne a je tam prilepena asi 1mm vrstva prachu. Konkretne je to pod filtrem v tom zlabku, tam je toho nejvic.

MARTIN72 10.12.2009 22:35:25

Hunáč> Zdravím tě 26x10-12 to by mohlo jít brácha mněl do minulého týdne na spotsmanu př.28x10-12 zd.28x12-12 kvůli šířce jsme vyhodili rozšiřovací podložky no na předku stačily na každé šteft dvě 1,5mm silné pozink podložky pod 12 šroub mezi kolem a čepem zůstala vůle tak 3mm.

Orfeus 10.12.2009 22:36:31

JK.Honzik>Hunáč> teško říct, ja si myslim, ze se nic nestane, akorat 26ka je o palec vyssi než 25ka, ale dle me nebude az takovy problem. Kdyz zapnes 4x4 tak budeš mít rozdílné uhlové rychlosti, tzn. pokud zapadneš, tak přední kolo se ti bude točit pomaleji, než zadní. Coz v konečném důsledku asi stejně nebude vadit, protože predek se připíná jenom když většinou zapadneš někde ve srackach a tam je to celkem fuk.... Například u KQ a Grizzliny by to vadilo, protože predek se připne natvrdo a tím pádem by se přední kola točila pomaleji než zadní a tím pádem by šel rychleji do kyttek přední vzorek.

U Polarky se vždy přední kola točí pomaleji než zadní ...ale je tam volnoběžka tak se nic neníčí..je to jejich patent to je to celé kouzlo automatického připínání 4x4 B-)

Hunáč 10.12.2009 22:43:07

Tak to je docela mazec, teď sem este vic na vaskach :-D :-D Skoda ze sou ty gumy tak drahé :-(Snad koupím radci origo

JK.Honzik 10.12.2009 22:47:23

Orfeus> Vsak tak jsem to myslel, predek se připíná pouze při ztrátě trakce na zadní napravo, tím pádem se nic neníčí. Tys to popsal technicky. ;-)

JK.Honzik 10.12.2009 22:50:31

Hunáč> Je tam na prd ta počáteční investice s tema podložkami. Je totiž celá na

nic, ze se prodavaji podlozky 30-45mm, coz je strasne moc a taky cena neni zanedbatelna!

Orfeus 10.12.2009 22:57:43

B-)

Leos2 10.12.2009 22:59:04

Nechte si podložky udělat u soustružníka, 4x podložka 2cm + 16 prodloužených šroubů za 800 Kč závitové očko na trapézový závit stojí 200 Kč

marek.sm 10.12.2009 23:10:02

Řekl bych, že když dáš dopředu menší průměr tak se přední polosa bude otáčet o trochu rychleji než zadní.

JK.Honzik 10.12.2009 23:12:36

marek.sm> pravda :-\$ přední kolo se bude otáčet rychleji, jenže při připnutí předku neurčuje rychlost otacek poloosy pneu, ale otáčky diferenciálu resp.motor (v nějakém převodu) a tím bude úhlová rychlost na vnějším průměru pneu menší než na průměru větší(zadní)pneu. Takže jsem se nespletl.

marek.sm 10.12.2009 23:18:34

JK.Honzik> už víš co s tím máš? Tolik oleje v airboxu je divný. To se mi stalo jen při převrácení.

JK.Honzik 10.12.2009 23:29:22

marek.sm> Toho oleje není moc v airboxu, je to spíše jak když namočíš stětec do oleje a mazneš s tím o dno airboxu a jak se virí prach, tak se to akorát usadilo. V tom bych problém neviděl, jsou to spíše nečistoty z vlhkosti a možná trochu oleje. 0,5litru tam nebylo ani 1dcl. Zítra to vezu do Polarisu, zkoušel jsem jiskru na svíčky a nic. Zkoušel jsem jinou svíčku a též nic. Multimetr mám pokazený, tak jsem napětí ve fajfce nemohl změřit. Podle mě se projevil asi ten problém se stržením do výfuku. Ale je zvláštní, že při poslední výjezdce nebyla ani známka nějakého problému :

Alonzo 31.12.2009 00:52:44

Zdravím všechny 4kolkáře.Mohli by jste mi trochu poradit s výběrem 4kolky?Chci si pořídit pořádnou čtyřkolku.Zatím asi vítězí Polaris Sportsman800.Jinak přemýšlím o Grizzly700 nebo KQ750.Děkuju za vaše rady a tipy. :-)

jens38 31.12.2009 01:11:15

já ho mám asi 14 dní ale musíš se zvézt co ti padne

JK.Honzik 31.12.2009 02:30:32

Ahoj chlapci, tak už je Polaris spravený. Byl vadný snímac otacek! Už opět jezdím! ;-)
Jo nový snímac cca.2800,-

manas76 31.12.2009 07:48:48

Možná tímhle někomu pomůžu. Mám najeto asi 5.000 km, polaris sportsman 500 HO. Z motoru se asi při 4.000 km začal ozývat jemné tukaní, či cinkání, které časem nabývalo na intenzitě. Kamarád mechanik od motorek to odhadl na ojnicní čep, byl to takový stejný zvuk. Bylo mně řečeno že s tím ještě chvíli můžu jezdit. Nakonec koncem října jsem vybral motor a zavezl ho tomuhle kamošovi. Rozebral to asi za hodinku a čep byl ok. Nenašli jsme najdřív žádnou závadu, teda po rozebrání hlavy válce a taky po

demontování válce. Nakonec řekl kamoš mechanik, že asi budeme muset rozebrat i spodek motoru, teda rozpúlit motor. Naštěstí k tomu nedošlo, závada byla objevena při protáčení motoru a pridržení rozvodového řetězu. všiml si, že kolečko na klikovce - pohon rozvodového řetězu se nějak divně kvedlá. Záhada a závada byla objevena. Musel ještě demontovat mechanismus ručního startování, setrvák, alternátor a matku dotáhl - má levý závit. Tesnění pod hlavu a válec vyšla na 2.100,- Kč. Jenom jsem na to čekal skoro dva měsíce. Objednáno orig. Polaris ČR Praha. Prý to bylo kvůli předvánočnímu času tak dlouho ... Jinak kamoš si za práci vyptal 20,- €, dal jsem mu 30,- €, včera o 22.45 h kolka úspěšně složena, motor vrčí, necinká, neťuká... Dnes to pujdu projet. Na příčinu jsme nepřišli, asi nějaký soudruh v polarisu už při montáži udelal chybu, zapomnel to dotáhnout... Možná to byl i čínský soudruh, protože všechno dnes vyrábí čína. Nevím, snad to už bude poslouchat...

<http://parts.polarisind.com/Assemblies.asp> (deváta položka shora vlevo - CRANKSHAFT AND PISTON) problém v mém motoru byl, že matka č. 17 byla z neznámého důvodu povolena, kolečko č. 16 pohon rozvodového řetězu bylo volné a kvedlalo se do všech stran, a mělo vůli i na klínku ... odtud šel asi ten klepot - ťukot

Mychal 31.12.2009 08:34:06

Alonzo>Zdravím všechny 4kolkáře.Mohli by jste mi trochu poradit s výběrem 4kolky?Chci si pořídit pořádnou čtyřkolku.Zatím asi vítězí Polaris Sportsman800.Jinak přemýšlím o Grizzly700 nebo KQ750.Děkuju za vaše rady a typy. :-)

Jedna lepší než druhá, chybu neuděláš. Vem, co se ti nejvíc líbí.

Leos2 31.12.2009 09:01:34

KQ.M má pravdu Polaris je z těch třech nejlevnější dá se pořídit do 200.000 Kč i s papírama a šikula ho udělá i dvoumístný .A co X2 ? nad tím jsi nepřemýšlel ?

bigos 31.12.2009 11:52:43

cau ma nekdo zkusenosti s x2 800 a power commander ? je to zmena ktera se vyplati ??

TeSi5 31.12.2009 12:10:57

bigos> Zkušenosti nemám, ale u tohoto stroje to nebude jiné, než u kterékoliv čtyřkolky. Změnu poznáš pouze s otevřeným filtrem a otevřeným výfukem, jinak to nemá cenu. Ale stejně to nebude žádná extra změna a litránka z toho neuděláš :-P. Za ušetřené peníze kup třeba litáky a garantuji ti, že to je určitě lepší investice... P.S.: A šoupni tvou polárku do databáze, ať ji okoukneme ze všech stran :lol:.

Miky26 31.12.2009 17:27:57

Alonzo>Zdravím všechny 4kolkáře.Mohli by jste mi trochu poradit s výběrem 4kolky?Chci si pořídit pořádnou čtyřkolku.Zatím asi vítězí Polaris Sportsman800.Jinak přemýšlím o Grizzly700 nebo KQ750.Děkuju za vaše rady a typy. :-)

zapoměl jsi ještě na dva kousky co stojí za to aby člověk popřemýšlel o koupi a to

arctic cat a can-am outlander.

Leos2 31.12.2009 20:49:05

Alonzo kup Arctic Cat , Polárek a CanAmů jsou tady 3 prdele chce to trochu změnu 650 ccm koupíš za 220.000 Kč

Mychal 31.12.2009 20:51:45

Leos2>Alonzo kup Arctic Cat , Polárek a CanAmů jsou tady 3 prdele chce to trochu změnu 650 ccm koupíš za 220.000 Kč

A není to blbost, když Sportsman 800 EFI byl teď do konce roku za 200 tisíc? ;-)

marek.sm 01.01.2010 10:03:36

Leos2> to už raději polaris 850 za 250 tisíc než AC za ty prachy.

Leos2 02.01.2010 06:51:39

Polaris 850 Xp - Dakar - High Way - video - kameraman jel rychlostí 80 mil

Matyss 02.01.2010 16:49:52

manas76>Možná tímhle někomu pomůžu. Mám najeto asi 5.000 km, polaris sportsman 500 HO. Z motoru se asi při 4.000 km začal ozývat jemné ťukání, či cinkání, které časem nabývalo na intenzitě. Kamarád mechanik od motorek to odhadl na ojnicí čep, byl to takový stejný zvuk. Bylo mně řečeno že s tím ještě chvíli můžu jezdit. Nakonec koncem října jsem vybral motor a zavezl ho tomuhle kamošovi. Rozebral to asi za hodinku a čep byl ok. Nenašli jsme najdřív žádnou závadu, teda po rozebrání hlavy válce a taky po demontování válce. Nakonec řekl kamoš mechanik, že asi budeme muset rozebrat i spodek motoru, teda rozpúlit motor. Naštěstí k tomu nedošlo, závada byla objevena při protáčení motoru a přidržení rozvodového řetězu. všiml si, že kolečko na klikovce - pohon rozvodového řetězu se nějak divně kvedlá. Záhada a závada byla objevena. Musel ještě demontovat mechanismus ručního startování, setrvák, alternátor a matku dotáhl - má levý závit. Tesnění pod hlavu a válec vyšla na 2.100,- Kč. Jenom jsem na to čekal skoro dva měsíce. Objednáno orig. Polaris ČR Praha. Prý to bylo kvůli předvánočnímu času tak dlouho ... Jinak kamoš si za práci vyptal 20,- €, dal jsem mu 30,- €, včera o 22.45 h kolka úspěšně složena, motor vrčí, necinká, neťuká... Dnes to pujdu projet. Na příčinu jsme nepřišli, asi nějaký soudruh v polarisu už při montáži udelal chybu, zapomněl to dotáhnout... Možná to byl i čínský soudruh, protože všechno dnes vyrábí čína. Nevím, snad to už bude poslouchat...

<http://parts.polarisind.com/Assemblies.asp> (devátá položka shora vlevo - CRANKSHAFT AND PISTON) problém v mém motoru byl, že matka č. 17 byla z neznámého důvodu povolena, kolečko č. 16 pohon rozvodového řetězu bylo volné a kvedlalo se do všech stran, a mělo vůli i na klínku ... odtud šel asi ten klepot - ťukot

Nemůžeš sem dát nějakou fotku? Tenodkaz mi nejde otevřít.

manas76 02.01.2010 20:09:17

Matyss>

manas76 03.01.2010 17:28:59

Mám dotaz, polar 500 ho, když vjedu do vody - hluboké 50 cm a víc, začne mi blikat "hot engine"... vypnu a zapnu klíček a přestane to. Delá to polar i nekomu jinému ? Když to není normální, kde hledat chybu ...?

Petr 03.01.2010 17:38:24

manas76> Mně to nedělá, ale zkontroluj si konektor čidla teploty, jestli není nějak ovlivněný - oxidace, špína, těsnost...

Petr 03.01.2010 17:39:39

manas76> Dík za překvapivé a užitečné informace! (y)

manas76 03.01.2010 17:44:21

Petr> není zač, ok kouknu ne ten konektor...

milosc 03.01.2010 18:06:32

zivel1> Chci si v únoru kupovat taky 850 s posilovacem. Prosim Te jaka je spotřeba u Tvé čtyřkolky. Díky

zaks 03.01.2010 18:10:22

XP850 mě také zajímá.... Myslíte že má cenu čekat na XP850 X2? Dá se vyřešit ježdění ve dvou na XP nějakým kufrem, nebo by ta X2 byla lepší? Zároveň bych se chtěl zeptat majitelů, jestli je to opravdu tak famózní stroj, aby se vyplatilo si na něj připlatit třeba místo KQ nebo Sportsmana 800. Mám na mysli typ s posilovačem. Díky všem.

Petr 03.01.2010 18:21:47

zaks>XP850 mě také zajímá.... Myslíte že má cenu čekat na XP850 X2? Dá se vyřešit ježdění ve dvou na XP nějakým kufrem, nebo by ta X2 byla lepší? Zároveň bych se chtěl zeptat majitelů, jestli je to opravdu tak famózní stroj, aby se vyplatilo si na něj připlatit třeba místo KQ nebo Sportsmana 800. Mám na mysli typ s posilovačem. Díky všem.

Také si sháním informace. Tak uvádím, co jsem zatím zjistil: XP850 X2 příští rok nebude; jako 2. na XP850 bych nesedl ani za zlatý prase; nynejší verze EPS (není progresivní) na 850 je v terénu, kdy můžeš trefit při vyšších rychlostech pařez nebo cihlu na polňačece doslova na zabítí; spotřeba do 11 litrů v terénu (ne bahnění); 850 nemá omezovač a tak jede a stále zrychluje; v nižších otáčkách na výjezdech je podstatně pomalejší oproti např. Renegade... prostě se "pomaleji" (s) rozjíždí.

zaks 03.01.2010 18:27:56

Spotřeba supr, posilovač... no přejdeme to jako daň za pohodlí :-D , s Renegadama závodit nechci, neustále zrychluje? tak ať, kdyžtak dám palec z plynu :-). Toť moje pocity :-). Ale neber to jako že si nevážím tvých informací, naopak (y) A co takhle XP a práce? Tahání dřeva, těžké valníky, práce na poli,...?

Petr 03.01.2010 18:35:24

zaks> Na tu popisovanou práci si kup raději Zetor ;-), ale možná by ti něco řekl "kempes". O tom dání palce z plynu to většinou vždy je, akorát je někdy už pozdě. A u takového stroje to může být i tvoje poslední svezení na 4kolce (n)

zaks 03.01.2010 18:38:54

Zetora si raději půjčím jen občas, se čtyřkolkou se dá spojit práce se zábavou, zrovna

letos jsem bránoval pole (práce na cca 7 minut) asi 25 minut a nikdo mě z toho nemohl dostat, protože se mi prostě chtělo jezdit :lol: Je mi jasné, že u tohohle už se při přidávání plynu musí použít nejen palec, ale zároveň i hlava, jinak je to fakt o hubu...

Petr 03.01.2010 18:48:37

zaks> Teď koukám do profilu, že nemáš ani řidičák a rozjíždíš tady v diskusi takové virtuální projekty! Koukej si počkat alespoň do 18ti, udělej papíry, našetři si na brigádách alespoň na 1/3 tvého snu a pak budem pokračovat ;-). Možná tě překvapí, že i na ježdění po polňačce MUSÍŠ mít papíry, možná tě však potěší, že od Nového roku není ježdění bez ŘP již trestný čin, ale přestupek. To si nechtěl číst, vid? ;-)

zaks 03.01.2010 18:51:33

To jsem teda fakt nechtěl :lol: Ne teď vážně, řidičák bych si chtěl udělat v 17-ti (skupina B1). Víím, že na ježdění po polňačce musím mít papíry, ale nesmíme ty zákony tolik hrotit ;-)

Mychal 03.01.2010 19:03:46

Polarisáci máte někdo zkušenosti s Polaris clubem? Vyplatí se to?

http://www.polariscz...?action=polaris_club

jens38 03.01.2010 19:05:11

nevím jak vy ale já to mám přihlášený jako motocykl 39KW papíry od 21let ;-)

-Rastaman- 03.01.2010 19:15:26

jens38> Tak to máš špatně

Petr 03.01.2010 19:16:39

jens38>nevím jak vy ale já to mám přihlášený jako motocykl 39KW papíry od 21let ;-)

Tomu docela věřím... Každopádně Zaks v 21 letech ještě úvěr od banky neobdrží, tak ho to tížit nebude. Nic ve zlém Zaks, ale věci na kterou si sám nenašetříš si pak nevážíš. Vybírej si 4kolky postupně, abys měl také ještě téměř vždy "ze svého" i na provoz a údržbu. No a ostatní, ať ti poví tvůj táta...

jens38 03.01.2010 19:22:17

-Rastaman-> to je možný ale Glad byl stejně a ti maj všechno dobře :o

motocykl-čtyřkolka

zaks 03.01.2010 19:27:25

Petr>jens38>nevím jak vy ale já to mám přihlášený jako motocykl 39KW papíry od 21let ;-)

Tomu docela věřím... Každopádně Zaks v 21 letech ještě úvěr od banky neobdrží, tak ho to tížit nebude. Nic ve zlém Zaks, ale věci na kterou si sám nenašetříš si pak nevážíš. Vybírej si 4kolky postupně, abys měl také ještě téměř vždy "ze svého" i na provoz a údržbu. No a ostatní, ať ti poví tvůj táta...

Prosím, nesud' mě, když nevíš jak to u nás chodí ;-)

marek.sm 03.01.2010 19:54:58

manas76> teď na srazu v humpolci se mi to taky stalo poprvé a přesně jak píšeš. Normálně to myju wapkou takže se tam voda musí dostat stejně jako při brodění,

možná ještě víc a nikdy to neudělalo. Kdyby to voda zkratovala tak to asi nezmizí okamžitě po vypnutí a zapnutí klíčku jako mě. Říkal jsem si jestli to nemůže být tím když zajedeš do studený vody tak se čidlo prudce ochladí a hodí to nějaký nesmysl do toho modulu co vyhodnocuje teplotu a pak to ukáže hot engine.

marek.sm 03.01.2010 20:02:16

KQ.M> já jsem spokojenej a finančně se mi to určitě vyplatilo. Za cca 6 měsíců jsem měl zdarma poplatky za registraci do pacova a do humpolce, oleje a nakoupil jsem hadry za ceny skoro jako v usa, takže za mě max spokojenost a určitě doporučuju.

Mychal 03.01.2010 20:03:33

marek.sm> Děkuju.

TeSi5 03.01.2010 20:23:58

KQ.M> Michale, nemáš ty náhodou zálusk na Polárku? Přece nezradíš Japonce, ne :-DD?

Mychal 03.01.2010 20:31:29

TeSi5> SZ

pool-450 03.01.2010 20:48:11

TeSi5> Jo,už má letos třetí kolku,to je ZBOHATLÍK se vším všudy. :lol:

Mychal 03.01.2010 20:48:58

pool-450> Vole. :-D Letos první. (2010) :-P

pamus 03.01.2010 21:44:51

KQ.M>pool-450> Vole. :-D Letos první. (2010) :-P

Ty budeš mít letos nějakou novou kolku??? :o

Miky26 03.01.2010 21:59:59

pamus>KQ.M>pool-450> Vole. :-D Letos první. (2010) :-P Ty budeš mít letos nějakou novou kolku??? :o

Michal ještě neví,že sme tu jeho zálohu provařili v Humpolci na poslední akci. :lol: :lol: :lol:

manas76 05.01.2010 21:04:30

marek.sm>manas76> teď na srazu v humpolci se mi to taky stalo poprvé a přesně jak píšeš. Normálně to myju wapkou takže se tam voda musí dostat stejně jako při brodění, možná ještě víc a nikdy to neudělalo. Kdyby to voda zkratovala tak to asi nezmizí okamžitě po vypnutí a zapnutí klíčku jako mě. Říkal jsem si jestli to nemůže být tím když zajedeš do studený vody tak se čidlo prudce ochladí a hodí to nějaký nesmysl do toho modulu co vyhodnocuje teplotu a pak to ukáže hot engine.

Tak jsem volal i do polarisu p. Bastýřovi a řekl, že normálí to není a že chyba je asi v kostce - krabičce s elektrickou před chladičem. Musím se na to podívat, skusím to rozebrat a pročistit kontakty, pak dám vědet. Ale nevím, kdy se k tomu dostanu,

možná v pátek ...

Mychal 05.01.2010 21:08:07

Miky26>pamus>KQ.M>pool-450> Vole. :-D Letos první. (2010) :-P Ty budeš mít letos nějakou novou kolku??? :o Michal ještě neví, že sme tu jeho zálohu provařili v Humpolci na poslední akci. :lol: :lol: :lol:

Je to dobrý, něco ještě u pamuse zůstalo. :lol:

Miky26 05.01.2010 22:24:50

manas76>marek.sm>manas76> teď na srazu v humpolci se mi to taky stalo poprvé a přesně jak píšeš. Normálně to myju wapkou takže se tam voda musí dostat stejně jako při brodění, možná ještě víc a nikdy to neudělalo. Kdyby to voda zkratovala tak to asi nezmizí okamžitě po vypnutí a zapnutí klíčku jako mě. Říkal jsem si jestli to nemůže být tím když zajedeš do studený vody tak se čidlo prudce ochladí a hodí to nějaký nesmysl do toho modulu co vyhodnocuje teplotu a pak to ukáže hot engine. Tak jsem volal i do polarisu p. Bastýřovi a řekl, že normálí to není a že chyba je asi v kostce - krabičce s elektronikou před chladičem. Musím se na to podívat, skusím to rozebrat a pročistit kontakty, pak dám vědet. Ale nevím, kdy se k tomu dostanu, možná v pátek ...

Takže Michale jasný s polárkou nebrodit a nemejt aby ti nezmizeli údaje z displeje a my tě pak netáhli domů na laně.

Mychal 05.01.2010 22:26:32

Miky26> Neboj, já jí mejt nebudu. Neumažu jí. Bude to leštěnka a budu se na ní jenom chodit dívat... :lol: :lol: :lol:

jens38 05.01.2010 22:36:01

jak řešíte rezervní kanystr ta nádrž je fakt malá? :o

marek.sm 06.01.2010 09:33:02

manas76> Jestli myslíš PDM tak to je dost vysoko, mě to udělalo, když jsem projel tím brodem u Humpolce kde zase tolik vody nebylo. Spíš bych to viděl na to čidlo z boku u motoru, to bylo pod vodou, ale to vypadá, že se tam nemá co namočit. Navíc při mytí do toho peru vodu a nikdy problém nebyl tak nevím. Zatím to funguje OK tak uvidíme, co to bude dělat. Škoda, že to nemá teploměr, aby bylo vidět kolik to ukazuje.

marek.sm 06.01.2010 09:35:54

jens38> Zatím jsem problém neměl, ale jednou koupím rotopax.

http://shop.ebay.com...icky=1&_stpos=&gbr=1

jens38 08.01.2010 19:33:36

zdar nemáte někdo fotku uchycení radlice na |800? díky

Leos2 08.01.2010 21:04:49

jens38>zdar nemáte někdo fotku uchycení radlice na |800? díky

zítra se mi ráno připomněn na SZ já to nafotím a pošlu Ti to bude to z 800ccm X2

jens38 10.01.2010 22:21:59

tak jsem za velkého chytráky dneska mi to uletělo na ledu a trefil jsem strom, nemít tam ten rám tak to bylo na hadry, ale stejně to odnesl ten přední plast (n)

tompolar 10.01.2010 23:41:49

jens38> ja při včerejší vyjížce couval na spatečku z hromady sněhu a asi jsem špatně dořadil a nejde mě tam zařadit tak také žádné nadčení zítra to pujdu rozdělat a jsem na to zvědav co jsem stim udělal zase. (n) (u)

Leos2 11.01.2010 08:09:58

tompolar>jens38> ja při včerejší vyjížce couval na spatečku z hromady sněhu a asi jsem špatně dořadil a nejde mě tam zařadit tak také žádné nadčení zítra to pujdu rozdělat a jsem na to zvědav co jsem stim udělal zase. (n) (u)

dobře poslouchajte v 0.48 min jak zarachotí v převodovce :lol: :lol:

Xawerius 11.01.2010 08:16:20

pěkný Leoši :-D ale to by mělo jít na záruku ne? ;-)

Leos2 11.01.2010 08:48:50

Xawerius>pěkný Leoši :-D ale to by mělo jít na záruku ne? ;-)

To koupil z USA bez dokladů bez záruky takže záruka ne

kecka 11.01.2010 10:08:18

Zdravím, nemáte někdo zkušenosti s Polarkou XP 550/850. Dneska jsem zjistil, že když vezmu za vršek předního kola tak je tam lehká (opravdu malá) vůle.

Xawerius 11.01.2010 10:58:38

Leos2> no tak to nasere :lol:

Matyss 11.01.2010 22:10:38

Leos2> No to se nedivím.

viki999 11.01.2010 22:41:32

(u) (u) (u) (u) (u) (u) (u) (u) prodám převodovku z uralu - pasuje i na Polaris :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Leos2 11.01.2010 22:53:07

viki999>(u) (u) (u) (u) (u) (u) (u) (u) prodám převodovku z uralu - pasuje i na Polaris :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Budeš umírat ve strašných bolestech..... už to rezebral převodovku jedno zubaté kolečko není zubaté (u)

viki999 11.01.2010 23:09:05

tak a je to tu konečně tu převodovku z uralu prodám (u) (u) (u) (s) levně (s)

marek.sm 12.01.2010 09:57:37

Leos2> Nemáš fotky?

Leos2 12.01.2010 11:33:46

5eknu TomPolarovi myslím že si to fotil

tompolar 12.01.2010 20:10:52

Fotky dodám kolegové leží rozdělaná v garaži ve čtvrtek ji vezu na opravu..tak pak podám zpravu jak jsem dopadl,ale už to neřeším jezdím extrém musím stim počítat že se něco takového stane :-) :-)

Leos2 14.01.2010 21:18:36

marek.sm>Leos2> Nemáš fotky?

pod tím řetězem je vidět že tam nejsou zuby

je to ozubené kolečko na té delší hřídeli co je ten řetěz

tompolar 14.01.2010 21:42:14

Leos2> tu převodovku odněkud znám :lol: :lol:

Petr 14.01.2010 21:43:45

Kluci, z těch náznaků komunikace jsem pochopil, že tompolar něco pokazil a dnes zašel s tou dlouhou a mastnou hřídelí do servisu... Cím tak extrémním se dají otrhat ty zuby?

marek.sm 14.01.2010 21:45:02

Leos2> díky

marek.sm 14.01.2010 21:47:06

tompolar> kolik to má najeto? Už víš kolik Tě to bude stát?

tompolar 14.01.2010 21:49:43

Petr> 'Je to hodně věcí po sobě,to ohoblované kolečko je zpátečka když přidržíš žluté tlačítko omezení otaček daš zpátečku všechny čtyři a plnej kotel a toto je výsledek víc video vejš (s)

Petr 14.01.2010 21:50:28

kecka>Zdravím, nemáte někdo zkušenosti s Polarkou XP 550/850. Dneska jsem zjistil, že když vezmu za vršek předního kola tak je tam lehká (opravdu malá) vůle.

Zkušenost mám jen z 500 X2 a ty vůle tam jsou i když to vezmeš "ve 3 a v 9 hodin" a zamrdláš tím. Prý je to normální (...) : . Časem je to tím, že se omačká uložení ramen a čepy řízení.

tompolar 14.01.2010 21:53:04

marek.sm> najeto mám 4000 tis a cena je zatím neznámá tak pak vám řeknu jestli mě netrefí B-) B-)

Petr 14.01.2010 21:54:31

tompolar>Petr> 'Je to hodně věcí po sobě,to ohoblované kolečko je zpátečka když přidržíš žluté tlačítko omezení otaček daš zpátečku všechny čtyři a plnej kotel a toto je výsledek víc video vejš (s)

A nepomohl jsi tomu párkrát tím, že ti ta zpátečka vypadla nebo jsi ji tam dal ve vyšších otáčkách ?!? Jinak se nemůže to kolečko orvat
marek.sm 14.01.2010 21:57:49

tompolar> tak se drž. :-DD přinejhorším budeš jezdit jen dopředu a dozadu to vždycky popotlačíš ručně.
tompolar 14.01.2010 21:58:33

Petr> Určitě né no prostě se stalo..jo a ještě olej byl takovej nákej špatnej doporučuji po každé projížďce kontrolovat :-DD
tompolar 14.01.2010 22:00:22

marek.sm> to jí rači rozprodám na díly a budu jezdit na kole :-D :-D :-D
Petr 14.01.2010 22:03:19

tompolar> Po vaší projížďce/potápění možná ano, ale jinak s tím dej pokoj... už mně tu někdo radil, že po každé vyjížďce mají správně následovat 2 hodiny údržby :-) No, když tak koukám do té tvé krabice, tak mu napíšu, že se spletl, že je to 2 dny ;-)
JourneyMan 14.01.2010 22:44:41

Ta převodovka je podezřele podobná převodovce z Linhaie :-) Možná by tam pasovala naše hřídel. Bylo by to poněkud levnější, než originál.
FIGURA 15.01.2010 03:27:01

http://www.ronniesma...com/fiche_select.asp nejde mi sem dát přímý odkaz. Hřídel stojí asi 180 doláčů + asi 70 poštovný
Leos2 15.01.2010 07:38:13

No to by bylo dobrý byl by na půlce peněz , ale možná kdy tam měl olej a né zbytek nějaké emulze tak se to možná nestalo ... Ono ten Owerdrive se asi mačká jen když jsou kola na zemi a né v luftu když se mu každou chvíli točilo každé kolo jinak rychle , jinak si to nedokážu vysvětlit že se toto stalo já v bahně mačkám Owerdrive furt na plnej kotel a je to v poho . tak nevím . 800ccm je moc silný u mé 500 se to nestane nemá sílu očesat zuby :lol: :lol:
marek.sm 15.01.2010 08:21:06

Ono to žlutý tlačítko zapíná i předek na zpátečku v režimu awd. Takže když zadní kola už hrabou a přední se netočí a zmáčkneš to tlačítko tak to připne předek a je to velký ráz pro převodovku a přední dif.
tompolar 15.01.2010 19:02:03

Tak jsem dnes zjistil že potřebuji asi celou převodovku :-(to bude asi paleta zkusím ještě něco sehnat ve státech snad budu mít štěstí. Jestli nic nešeženu tak jí rozprodám na díly případní zajemci hlase se.. (u)
marek.sm 15.01.2010 19:27:24

tompolar> proč celou? To neprodávají po dílech nebo je tak dobitá?
tompolar 15.01.2010 19:35:41

marek.sm> Prej špatné tři kolečka ložiska gufera a že oprava draší než sehnat novou. jsem se dnes dozvěděl.

marek.sm 15.01.2010 19:43:44

tompolar> a čím to je když máš tak málo najeto?

tompolar 15.01.2010 19:47:13

Nevím to kolo co se očesalo tak ten bordel ztoho udělal své asi :-(

manas76 31.01.2010 17:32:02

Možná trapná otázka pro někoho ... Polaris 500 HO, r.v. 2006 má nekde poistky ??? když jo, tak kde ??? já je totiž nenašel ... a ještě dotaz má palivový filtr ? .. když jo tak kde ??? a poslední dotaz nad, resp. za levým předním kolem, pod nádrží mírne vepředu je něco do čeho vedou tři benzínové hadice, některé do nádrže, jedna myslím do karburátoru ... co to je ??? Dík

Luboš 31.01.2010 19:34:20

no nemám Polaris, ale ta hadice bude přívod, karbec a přepad a nevím, jestli to nemá pojistky někde u předního difu, ale to bez záruky

Leos2 31.01.2010 20:20:39

podívej se tady <http://parts.polarisind.com/Assemblies.asp>

Leos2 31.01.2010 20:21:35

[quote]Leos2>podívej se tady <http://parts.polaris...om/Browse/Browse.asp> zadej v tabulce ATV pak rok a Tvůj model

tom.tk 31.01.2010 20:55:28

manas76>Možná trapná otázka pro někoho ... Polaris 500 HO, r.v. 2006 má nekde poistky ??? když jo, tak kde ??? já je totiž nenašel ... a ještě dotaz má palivový filtr ? .. když jo tak kde ??? a poslední dotaz nad, resp. za levým předním kolem, pod nádrží mírne vepředu je něco do čeho vedou tři benzínové hadice, některé do nádrže, jedna myslím do karburátoru ... co to je ??? Dík

pojistky nemá, má jednu zatavenou odporovou

manas76 31.01.2010 20:56:30

a poslední dotaz nad, resp. za levým předním kolem, pod nádrží mírne vepředu je něco do čeho vedou tři benzínové hadice, některé do nádrže, jedna myslím do karburátoru ... co to je ??? - to už sem zjistil, je to palivová pumpa

manas76 31.01.2010 20:57:29

tom.tk> ok, dík, tak proto sem ich ešte nenašel ... :-) :-(:-)

Mychal 04.02.2010 13:26:56

jiri01>Napište kdo máte na Polarisu havarijní pojištění a kolik za to platíte a u jaké pojišťovny. Případně co to pojištění zahrnuje a na jakou cenu kolky to je.... Díky :-D

Na Sportsmana XP 850 za cca 6300 u Kooperativy. Ale 10% spoluúčast a krádež musí být v uzamčené garáži.

marek.sm 04.02.2010 14:06:55

KQ.M> Já objednával zadní na starýho sportsmana z ebay.com asi polovinu český ceny, ale to byl dolar asi za 15 a celkem dlouho jsem to sledoval, než se tam objevil prodejce ochotný to poslat do čech za rozumnou cenu.

Aligator-max 04.02.2010 15:25:38

čaute pokud by někdo chtěl na polaris 27 gumy tak tu mám 2 ks

<http://www.quadmania...ky/inzerat.3000.html>

GROSPA 04.02.2010 17:48:50

KQ.M> P.S. Pamusi co přední rám, už něco je? Nebo jestli někdo víte o rámech na XP, ale ne za origo cenu. MÁM PŘEDNÍ RÁM ORIGO I KUFR VŠE JETO TAK 5MTH

slezak.z 14.02.2010 12:08:04

Hodím sem popis nastavení variátoru, který se probíralo ve vlákně k RZR. Mě stroj špatně řadil a popojížděl na volnoběh, když bylo zařazeno L nebo R. Tak kdyby to někoho zajímalo, já to měl u X2 a tak to dám i sem: Tak to mám hotovééé. Nic na tom není, jen se toho nebát. Problém u mě byl vtom, že řemen šel zkřiva tak, že se opíral a vnější talíř přední řemenice (u motoru). Shodil jsem zadní řemenici (u převodovky), na což stačí 13 klíč, zařadit L nebo R, zabrzdit ruční brzdu a prostě zabrat. Stáhnout zadní řemenici z tisícíhranu jde krásně rukama - není potřeba žádný stahovák. Zvládne to snad každý jelito. No a pod řemenicí byly dva vystředovací kroužky - podložky viz předchozí zpráva. Jen mají jinej rozměr - vnitřní průměr 23 mm, vnější 35mm a tloušťka 1.7 mm. Tak jsem jednu podložky vyhodil, nasadil zpět řemenici, dotáhl tu 13ku, nasadil řemen a je to vyřešeno. Kolka na volnoběh nepopojíždí a řadí se jedna báseň. Celé mě to zabralo zhruba hodinu i se shozením a znovu nasazení plastů, nášlapů, krytu varia atd. Žádné speciální nářadí není třeba. Stačí 10,11 a 13 gola klíč plus šroubovák. Pár fotek:

alupress 19.02.2010 14:54:00

Pánové, maže se něčím hřídel variátoru u sportsman 850 pro plynulejší rozjezd?

Jestli-že ano tak čím a kde. Díky za info. F.S.

slezak.z 23.02.2010 18:10:54

alupress> Osmsetpadesátku neznám, ale o nějakým pravidelným mazání variátoru pochybuju. Já jezdím na kolkách přes 3 roky, servisuju si sám a variátor jsem nikdy u žádné nemazal. Ani v žádné servisní příručce jsem to nenašel.

dick 23.02.2010 18:43:25

Polarisy neznám, ale třeba grizzly má vazelínu mezi vnější řemenicí a trnem po kterém jezdí (asi stejně jako u glada, AC,..) a pak má namazané válečky, které ovšem třeba Polaris a BF nemají. Chtělo by to origo manuál a byl by klid.

JK.Honzik 05.03.2010 22:52:34

Tak opet po nejakem case je treba doplnit zase informace, ktere muzou byt treba nekomu uzitecne a tak jako me usetri spoustu penez! Nastal problem: Prestalo mi na displeji ukazovat zarazenou rychlost. Takze jsem sundal snimac zarazene rychlosti na

diferencialu a namocil ho do WDcka. Jenže to nepomohlo, tak jsem se rozhodl, že se kouknu co je vevnitř. Visko je slepé, je třeba to odloupnout nožem a co jsem zjistil? Medený bezec, který tlačí na kolejničky nějak netlačí a timpadem to neukazuje. To co má tlacit na bezce je pružinka, ta se asi časem unavila a tím přestala plnit svou funkci. Takže jsem vzal pružinku o větší průměru, nastrihnul jsem si ji dle potřeby a dal ji s původní pružinkou. Najednou bezec začal tlacit na kolejničky a už opět funguje. Mrknete na fotky! Hodně zdaru!

Leos2 06.03.2010 07:31:22

Tvůj příspěvek jistě někdo ocení :-DD protože toto byla i u mě naštěstí jediná závada . Já to řešil tak že jsem koupil nový 3500 Kč (n)
manas76 06.03.2010 07:35:57

JK.Honzik> Zdravím, tato porucha se projevuje jenom tím, že nevíš jakou máš zařazenou rychlost, nebo to má ještě s něčím souvis ? /napr. na Honda Foreman když mi přestala ukazovat rychlost, tak s tím souviselo, že se nedali řadit rychlosti ... byl to poloautomat .../... díky.
Leos2 06.03.2010 07:39:53

Já to taky neřešil , nevadilo mi že se na display neukazuje co mám zařazeno , jenže nastol problém když jsem chtěl zapnout předek. Displej totiž pořád ukazoval N neutrál , i když jsem měl zařazené D tím pádem se nezapl předek , protože byl teoreticky zařazen neutrál , ach ty řídicí jednotky... Potom jsem to musel začít řešit , já to nerozebíral, vypadalo to že to nejde je to totiž zalité tak jsem koupil nový .
manas76 06.03.2010 07:45:31

Leos2> Zdar, no, já mám HO Karbec, myslíš, že i tam je řídicí jednotka ?
Leos2 06.03.2010 08:08:26

manas76>Leos2> Zdar, no, já mám HO Karbec, myslíš, že i tam je řídicí jednotka ?

myslím že ano ale asi jen jedna mrkni nad chladič zepředu nebo pod kapličku .
JK.Honzik 06.03.2010 09:20:32

manas76> Presně jak píše Leos2, když jsem chtěl jezdit s 4x4 (resp.zapnout předek), tak na displeji se mi neukazal, že je připnutý, nepřipínal se ani zadek 1x4, ta civka, co připíná zadek tzv. TURF (zadní diferenciál), tak ta pořád cvakala, jak to mělo špatný kontakt, jo a ještě tím, že nefungovala ta krabicka, tak byl vyrazený omezovací zpátečky, takže na zpátečku jsem se rozjel na plný koule, nemusel jsem nic vyrazovat tlačítkem na řidítkách. Ale jinak je to na nic, musí to fungovat, jinak se nepřipne předek.

Petr 06.03.2010 09:22:36

JK.Honzik> Bílovec?!? Zřejmě slušnej oddíl! (y) Díky za rady.

JK.Honzik 06.03.2010 09:25:24

Petr> No videl jsem v tom samou AMERIKU, ale není to tak, jen se toho nebat! Ted už si všechno dělám sám, akorát do motoru nehrabu, v tom se nevyznam... Jo jinak mám nové pneu! INTERCO SWAMPER LITE 27"

Petr 06.03.2010 09:38:26

JK.Honzik> Jak píšeš... Po záruční době to chce ostřejší nůž, odvalu a autovrakoviště do 30km :-DD . Já tam mám DURO PG 25" a jsem spokojený. Když budou k mání 26" nebo 27", jdu za ty prachy opět do toho.

TeSi5 06.03.2010 11:00:53

JK.Honzik> Kde jsi sehnal ty gumy? Tenkrát jsem je také sháněl, ale kromě USA nikdy nebyly.

Leos2 06.03.2010 11:13:40

TeSi5>JK.Honzik> Kde jsi sehnal ty gumy? Tenkrát jsem je také sháněl, ale kromě USA nikdy nebyly.

<http://www.quadmania...swamp-lite-3123.html>

JK.Honzik 06.03.2010 12:11:43

TeSi5> jojo, je to kolega z Ostravy, od něj je mám!

Perseus 06.03.2010 20:06:48

Ja je mám taky, ale z jiného zdroje a musím říct že fakt super.. záběr jak sviň

manas76 06.03.2010 20:24:43

Nevíte mi někdo poradit ohledně kardanových křížů na přední kardan na mou polárku 500 HO ? Jaká je cena originálu, a či je možno je něčím nahradit, popřípadě rozměry křížů ? Dík.

Leos2 06.03.2010 20:29:41

manas76>Nevíte mi někdo poradit ohledně kardanových křížů na přední kardan na mou polárku 500 HO ? Jaká je cena originálu, a či je možno je něčím nahradit, popřípadě rozměry křížů ? Dík.

zeptej se tady <http://www.ctyrkolky...ory=99&sName=Polaris>

Mychal 09.03.2010 18:12:42

Polarisáci jak jste na tom s proměřováním tachometru? Byl jsem dneska příjemně překvapený u radaru. Tacháč ukazoval 51 a radar rovných 50. Ještě to vyzkouším s GPS, ale u všech kolek co jsem měl, to proměřovalo vždy o cca 10% a teď u Sportsmana skoro nic. Byl špatně ten radar nebo to amíci dělají přesně?

Leos2 09.03.2010 18:34:30

Tak to změř podle navigace ta ukazuje přesně .Já mám tacho upravený protože mám vysoká kola

milosc 18.03.2010 13:34:44

Tak musím přidat novou zkušenost s první závadou na mé kočičce Polaris XP 850 Eps r.v. 2010. Mám najeto 1100 km a včera při vyjíždce mi rupnul řemen variatoru. Aspon doufám že to bude jenom řemen. Budu to delat zítra tak uvidim. Jinak zatím super bomba mašina . Milos

marek.sm 18.03.2010 14:39:21

O prasklým řemenu se v souvislosti s polarisem mluví dost často, až to rozděláš zkus to vyfotit jestli na tom bude něco zajímavýho vidět. Většinou v polarisu říkají, že je to způsobený stylem jízdy, tak by mě zajímalo, jestli je to pravda nebo spíš konstrukční vada. U mě je zatím řemen OK na pohled, nemám moc najeto, ale raději vozím náhradní, co kdyby...

krkson 18.03.2010 19:28:52

problém není v kolce ale v lidech měnil jsem u XP řemen človíčkovi po 4 mot.hod.(jezdil na velkou v hlubokém sněhu 10 min. na plno v kuse a už to lítalo)osobně mám na 30kolech najetý 4000km a řemen má 29.3mm (nový má 30mm,měnit se má 28mm)ale chce to pořád řadit L.

milosc 19.03.2010 10:34:40

krkson> Jak muzes vedet jak jezdím. Co odsuzujes cloveka kdyz neznás jeho styl jízdy. DOCELA CHYTREJ!!!!!! (n) MilosC

milosc 19.03.2010 10:39:46

Vcera jsem delal řemen a nebyl prasklý ale rozlepil se po obvodu. Vrchní část chladících zubů se rozlepila a řemen se tam žvíkal. Cela prace zhruba 1,5 hod. Bohužel jsem to nenafotil tak příště. Remen jsem posílal na reklamaci , tak uvidím co mi z Polarisu odpoví a pak napíšu.

JK.Honzik 19.03.2010 18:12:30

milosc> vypada to na vadu materialu

tom.tk 20.03.2010 08:10:09

pokud není spálenina na okraji tak by to měla být vada materiálu

karpis 21.03.2010 18:45:47

JK.Honzik> Ahoj,nemáš zkušenosti s výměnou závažíček ve variátoru?Zdá se mi, že musím tost točit, než variator změní poměr.

Leos2 21.03.2010 18:52:25

kolik točíš otáček ?

karpis 24.03.2010 20:27:54

Leos2> Snažím se nechodit nad 5000.Když z místa udržuju pět tisíc,tak se to postupně rozjede tak na 70 km/h , ale líně. Když za to vezmu, tak to jde,ale to musím jít nad šest tisíc.

marek.sm 24.03.2010 20:37:22

mně to taky točí podle otáčkoměru přes 6 tisíc, ale když plyn držím pořád stejně tak otáčky padají dolu ikdyž podle zvuku se mi zdá, že motor točí pořád stejně. Tak mě napadá, jestli ten otáčkoměr neukazuje blbosti. Předpokládám, že v cdi je omezovač a ten by neměl dovolit přetočení, ale podle otáčkoměru to vytočím klidně na 6600 otáček, tak nevím.

Leos2 24.03.2010 21:22:01

No tak mě to točí i nad 6600 ot. otáčky kolem 5000 jsou úplně v normálu toto bych nebral jako problém.

JK.Honzik 24.03.2010 22:06:15

Me to taky tak točí jak klukum, nikdy jsem se nad tím nepozastavoval. Souhlasím s Leosem, nebral bych to jako problem... Jinak valecky jsem nemeníl a ani s tím nemám zkušenost.

alupress 24.03.2010 23:20:04

milosc> reklamaci ti neuznají.Polaris Praha to neumí. Koupil jsem Sportsman 850 ve značkové prodejně v Jablonci nad N. Po první garančce začalo prskat při záběru v předním diferenciálu, značkový servis rozebral, mechanické poškození nezjistil. Před druhou garančkou praskla manžeta na poloose, kterou servis vyměnil, která po třech hodinách jízdy praskla, nebyla originál. Majitel řekl, chtěl jsem vám ušetřit 2500,-Kč za originální manžetu. Bohužel pak se vytrhla poloosa(22000,-). Druhá garančka, stále prská v diferenciálu Znovu rozebrán, složen a stále prská. Třetí garančka, diferenciál odvezen do Polarisu Praha. Polaris Praha rozebral a zjistil v diferenciálu vlhkost a proto nelze v záruční době reklamaci uznat, napsal nějaký hlupák z Polarisu Praha. Myslím že takováto rozhodnutí snižují prodeje Polarisu v ČR Majitel by se měl s tímto zaměstnancem rozloučit. Po této zkušenosti si myslím že ti záruku na řemen neuznají. Možná, že po přečtení se jim rosvítí v hlavě, přijmou někoho kdo bude umět řešit reklamace s výrobcem a ty dostaneš řemem pravděpodobně první zdarma. Reklamační protokol příště vložím.

marek.sm 24.03.2010 23:57:17

co se týká řemenu už to někdo psal pokud není spálený ale třeba rozlepený tak by s reklamací neměl být problém. V usa stojí pár stovek, takže to polaris určitě nepoloží. Horší je to difem to je pořádná pálka. Viděl jsi ho rozebraný, co mu je? Nebo co tam ta voda způsobila, co odešlo? Divný je, že na tom nic nenašli v tvém servisu.

alupress 27.03.2010 11:24:24

marek.sm> dvakrát měli differenceál rozebraný a mechanické poškození nezjistili. Praskání se projevuje při zapnutí předního diferenciálu a to jen, když dojde k prokluzu kol,(bláto atd.). Na suchu se to projeví takto, rozjedu se dozadu, prudce zabrzdím a jedu dopředu. Pravděpodobně při prudkém zabrždění dozadu se aktivuje systém který zapojí čtvrté kolo a při jízdě dopředu to začne prskat a těžko se zatáčí, což svědčí o zapojení čtvrtého kola. Při zastavení, couvnutí a rozjetí dopředu praskání přestane a řízení jde lehce. Spomínám si že majitel značkového servisu v Jablonci n.N. pan Hort řekl, že už vědí v Polarisu o problémech s diferenciálem, ale buhužel reklamaci neuznali. Já si myslím že jim odvezl jen diferenciál a ne celý stroj, servis dvakrát rozebral, Polaris Praha potřetí a stále prská, možná že praskání není v dif. a nakonec někde jinde, ale fakt že praská jen při aktivaci čtvrtého kola potvrdil i servis. Jinak to funguje naprosto skvěle, ale to praskání je tak silné že časem něco praskne.

alupress 27.03.2010 11:43:00

Při včerejší projíždce se objevila závada následující. Při plynulé jízdě vpřed po ubrání a následném přidání motor nereagoval a rozjel se až když jsem skoro sál. Někdy to naopak jelo na čtvrt plynu a při přidání to zhaslo. Máte někdo zkušenosti s podobnou závadou? (Filtr čistý) Díky za info.

marek.sm 27.03.2010 14:13:17

alupress> no když řekli že to způsobila vlhkost, tak něco muselo odejít ne? Nebo jak poznali, že to způsobila vlhkost, podle emulze v oleji? Nemůže to praskat v těch tisícihranech u poloos? Jsou tam celkem velký vůle, teda alespoň u mě.

alupress 28.03.2010 12:57:49

marek.sm> Závada s ubráním a následném přidání plynu se sama zatím vytratila. Nalil jsem do nádrže TURBO BOOSTER, (vylepšení vlastnosti paliva) možná že to pomohlo. Dnes jsem sledoval ostrým okem praskání v diferenciálu, které shora popisují aktivací na suchu (betóně). Jízdou vzad prudce zabrzdil a pomalu jed dopředu. Při jízdě vpřed to přední kola hrne a téměř po každém prasknutí se uvolní a otočí. Zvuk prasknutí je podobný, jako kdyby zub v nějakém soukolí byl na pružince a ta umožnila přeskočení. Pro zamyšlení, praskání se objevilo okamžitě po první garanční prohlídce, výměny olejů atd. Jedu do terénu se odreagovat.

JK.Honzik 28.03.2010 14:21:49

alupress> rikas ze se to objevilo po prvnii garancce? A nezapadali neco ti servisaci? Ta otazka se dost nabizi! Jenze ja vim, to nikdo neprizna..

bigos 28.03.2010 18:07:11

Cau mam najeto necely 2000 a 76mth projevily se opotrebeni na ramenou cepy a pouzdra nevim proc ale je to z plastu takze predelat do bronzu a bude klid prej to vydrzi 3 roky soutezi. ;-)

Petrs 28.03.2010 19:39:33

bigos> 3 roky? Cha Cha... Plastu zřejmě nic není, ale válečky jsou otláčené vid? Jestli si je budeš dělat, tak si 4 vezmu. Nevím jak u 800, ale u mojí 500 jsou: L=70,9; D=15,9 a d=9,5mm

JK.Honzik 28.03.2010 20:24:02

jak poznam, ze mam opotrebene pouzdra a cepy na ramenech?

marek.sm 28.03.2010 20:59:24

JK.Honzik> vezmeš za kolo a zkusíš s ním zakvedlat. Pokud máš vůli třeba jen ve svislé rovině tak je to v uložení ramene a ne v ložisku.

marek.sm 28.03.2010 20:59:26

JK.Honzik> vezmeš za kolo a zkusíš s ním zakvedlat. Pokud máš vůli třeba jen ve svislé rovině tak je to v uložení ramene a ne v ložisku.

Petrs 28.03.2010 21:01:07

JK.Honzik> Vypni motor a klíček (pokud máš posilovač :-)) vezmi oběma rukama (ve 3 a 9 "hodin") za přední kolo a jak píše Marek "zakvedlej" a dívej se na uložení "A" ramen. Pokud se ti to tam "mrdlá" (zadní většinou) a kolo hrká víc jak +- 5mm, tak to máš taky Polaris :lol: . Postup opakuj na opačném kole a ujisti se opět. Servisáci tomu

říkají "to je normální"...

Leos2 28.03.2010 22:57:50

Já mám taky vymlácený čepy na zadních kolech nechal jsem si udělan nový ty trubičky , ty plastový vložky jsou ok což nechápu. Mám taky vymlácený čepy na řízení a sice ty u tyče řízení tzn. uprostřed jak jsou hned vedle sebe , měnil to někdo ? nebo se to dá nějak nahradit jinými kulovými čepy třeba z auta? Celkově to mám už dost vychozený začíná i předek , možná je to těma brutálníma těžkýma kolama 27", jenže já bych s normálními pneu nic v extrému nevyjel. Zlatej Access ten měl v ramenech jehličkový ložiska. Taky mě začlo prskat v zadním diferenciálu když jedu do prudký zatáčky. :[

marek.sm 28.03.2010 23:19:06

Leos2> mně se zdá, že ty trubičky v zadním uložení jsou větší už z výroby. Když jsem to mazal u skoro nového stroje tak tam byla dost velká vůle.

Tondáš 29.03.2010 07:56:09

Leos2> Koukni se na zadní klouby u kola odírají se tam manžeta a ty následně prasknou a dostanese do něj kamínky a ty tam pak lupají.Ted' jsem to dělal.

Leos2 29.03.2010 21:30:24

takže myslíš sundat prachovky na zadní poloose u kola ? to jako že je v nich písek ?

Leos2 03.04.2010 20:21:58

Tak dnes jsem to dělal , byla vyskočená prachovka na poloose u převodovky. Ten písek tam byl tak krásně namačkanej že bych to lépe ani neudělal. :[

lukasX2 06.04.2010 13:53:29

Nemáte někdo zkušenost s načipováním Polarise? Na E-bay jsem viděl nějaké čipy za ca 30 USD slibující nárůst výkonu +30PS a optimalizace spotřeby 5%. Za ty prachy mi to nepříjde nezajímavé...

JK.Honzik 08.04.2010 18:04:15

zde byl dotaz, který jsem vyřesil ;-)

bigos 11.04.2010 09:37:14

cau tak cepy mam hotovy komplet rekl bych ze je to znat ale cena priserna. doufam ze je to na dosmrť to cvakani v diferaku je asi homokineticky kloub . ;-)

Leos2 11.04.2010 10:59:01

bigos>cau tak cepy mam hotovy komplet rekl bych ze je to znat ale cena priserna. doufam ze je to na dosmrť to cvakani v diferaku je asi homokineticky kloub . ;-)

já měl ty plastový futra úplně v pohodě ,asi jsi to neměl namazaný , byly vydřené jen ty kovový čepy , měnil jsem 4 v předu a 4 vzadu stály mě všechny 400kč

bigos 11.04.2010 16:55:08

misto plastu mam bronz a tycky sou z pistnic nejakej dost tvrdej material

milda6 22.04.2010 21:46:51

ahoj polarisáci,nějak ztuha a těžko mi jde volič řazení,nemůžu třeba přeradit z L na H,musím třeba trochu popojet a pak zabrat.nemám vyměnit nápln převodovky? poradte dík.mám asi 1100mil.najeto
bigos 22.04.2010 22:06:30

zkus promazat tahla
milda6 22.04.2010 22:16:05

bigos> co sem moh zvenku jsem namazal
JK.Honzik 22.04.2010 22:21:52

tezko rict, muzes zkusit vymenit olej, to nastesti neni takova drbacka. Ale treba me taky nejde nejak extremne lehce razeni. Taky za to musim chytit, ale nikdy jsem popojet nemusel aby to tam zapadlo..
marek.sm 22.04.2010 22:56:47

milda6> kolik Ti točí volnoběh? Mně jde těžko řadit při studeným motoru na sytič když to má vyšší otáčky. Když vypnu sytič a otáčky klesnou tak to řadí krásně lehko.
milda6 22.04.2010 23:02:44

řekl bych že to točí normálně,ne moc.zdá se mi že zato musím brát moc velkou silou,a když to poskočí tak třeba z H až na R a tak to furt honim sem tam
marek.sm 22.04.2010 23:10:09

No je fakt, že to řazení u polarisu je nesrovnatelný třeba s kawou, kde je jen malinká páčka a jde to ještě lehčeji. Možná to souvisí i s tím, že to nemá odstředivou spojku. Je to holt takovej dřevák.
JK.Honzik 22.04.2010 23:18:24

milda6> ja to kolikrat taky honim pres rychlosti, nez mi tam padne ta spravna, chce to cvik. Jak pise marek.sm je to drevak! Treba na Suzuki jsem zkousel razeni a to by zaradilo i 6ti lete dite!
slezak.z 23.04.2010 07:57:07

A když máš motor vypnutej, tak to jde řadit líp? Pokud ano a špatně se řadí jen s nastartovaným motorem, bude potřeba seřídít variátor.
Leos2 23.04.2010 08:53:19

Mě jde taky špatně řadit při studeným , motor má více otáček a variátor už je jakoby trochu v tahu a proto to jde špatně, je potřeba nechat seřídít variátor aby byl řemen v ose někdy se to rozhodí a řemen je k jedné straně tahá za poční talíř variátoru je v záběru a pak to je průšvih .Pamus to dělal na RZR a teď to jde super.
slezak.z 23.04.2010 10:07:17

Přesně jak píše Leoš. Mě to zlobilo na X2 taky. Dokonce až tak, že to studený na volnoběh dokonce samo popojíždělo, když bylo zařazeno L nebo R. Seřídil jsem si to sám a teď je to paráda.
JK.Honzik 23.04.2010 10:13:45

slezak.z> mas na X2 ADC? Uz jsi nekdy menil kapalinu do ADC ?
slezak.z 23.04.2010 12:00:44

Nemám a ani jsem nevěděl, že se dělají X2 s ADC. Ale olej v předním difu (bez ADC)

jsem si měnil už asi 2x, stejně tak v převodovce a 3x v motoru. Pokud ale vím, je olej do předku jiný u strojů s ADC než u strojů bez něj.

JK.Honzik 23.04.2010 16:26:19

Jojo, olej diferaku do sportsmanu s ADC je jiný, ale ADC se pry mení dost blbě. Bylo mi řečeno, že se to musí postavit na stolici, aby byly všechny 4 kola ve vzduchu, zapnout 4x4, odsroubovat odvzdušňovací ventily a postupně, jak bude zapínat ADC po proturování, tak sepne čerpadlo, které čerpa tu kapalinu do diferaku a tím pádem vyteka přes ty odvzdušňovací ventily. No a zároveň jak to vyteka, tak se musí dolevat nová do vrchní nádrže, která je v předním uloženém boxu a to tak, aby tam nevznikla vzduchová bublina. No to bude prdel, jak se na to vrhnou... No a právě proto se ptám, jestli tady s tím má někdo zkušenosti, protože je to složitější jak zebrik! +o(

bigos 25.04.2010 09:38:15

vyměnu adc mám po 50 mth vyměnu přenechávám zkušenějším, Nemáte někdo zkušenost s předjetím předních pružin na X2? Dělej nějaký gumový kroužek ten si myslím že je k hovnu, pak nějakou speciální sroubovici má asi 3 pozice. nevíte někdo víc? B-)

manas76 27.04.2010 17:59:19

Dobrý večer, po krátkom čase mám ďalší dotaz, môj polaris sprtsman 500 HO mi začal čím ďalej častejšie hlásiť HOT ENGINE. Tiež v podstate nepretržite išiel ventilátor chladiča, teda až po zohratí motora sa zapol a potom už sa nevypol... Myslel som, že mám zasratý chladič od blata, ale nebol. Takže som hľadal ďalej a myslím, že je to buď termostat alebo čidlo čo je vedľa neho, ktoré dáva impulz na zapnutie ventilátora a asi aj na zapnutie vrtule chladiča. Iné čidlo som nikde nenašiel, takže to bude asi ono, jedno s dvomi funkciami ... Jednoduchou skúškou som ďalej zistil, že po vybratí termostatu som mohol jazdiť čo som chcel, avšak ventilátor sa nezapol vôbec, ani hláška HOT ENGINE sa neobjavila ani raz. Predtým niekedy aj tri krát za 10 minút pri jazde okolo 30-40 km/h po poľnačke, najčastejšie keď som išiel po vetre. Stačilo však zastaviť na minútu a hláška HOT ENGINE zmizla. Takže po vybratí termostatu všetko ok, len si nie som istý, či je vadný termostat, teda, že otvára pri vyššej teplote, kedy zároveň začne už čidlo hlásiť prehriatie motora, resp. možno otvára, ale málo, ale podľa mňa by to mohlo byť aj to čidlo, teda, že dáva impulz prehriatia príliš skoro . . . Ešte k tomu môžem povedať, že aj keď mi štvorkolka hlásila prehriatie, chladič nebol vôbec prehriaty, a motor by som odhadoval na pracovnú teplotu, možno len minimálne teplejší. . . Keby termostat a to čidlo stáli pár koruniek, neriešil by som to a kúpil oboje, len sa chcem vyhnúť zbytočnej kúpe jedného či druhého ... A jazdiť bez termostatu taktiež nemienim dlhodobo . . . ďakujem za rady a postrehy

česil 30.04.2010 20:22:23

Zdarec Polarisáci- přemýšlím o Sportsmanovi 850. Jaké jsou na něho reference, popřípadě bych uvítal rozdíly mezi Sportsmanem a KQ, kterého momentálně vlastním. O hmotnosti, posilovači, 2válcích, spotřebě a výkonu nepište- to vím. Co náhradní díly? Dostupnost, cena, Díky za informace.. (y)

007profík 30.04.2010 20:39:31

zdar Polarisáci, Chci koupit polárku, ale teď čtu samá závada jak to tedy je?? Co servis a rychlost náhradních dílů. (Polarise chci o obsahu 800)

007profík 30.04.2010 20:40:07

česil> koukám že řešíme stejný problém

Max500 01.05.2010 09:13:25

Chystám se přidělat si zásuvku na eletriku pro tažné zařízení. Vemu to ze zadních světel. Mám to dát přes relátka, nebo to můžu dát napřímo? 007profík: Díly jsou třeba v porovnání s čínou nebo taiwanem fakt hodně drahý, ale zase je moc často nepotřebuješ. Dostupnost většinou tak 2 až 3 týdny.

007profík 01.05.2010 14:08:26

Max500> díky za info

Max500 01.05.2010 20:06:41

007profík> Nemáš zač. Elektriku na tažné už mám zapojenou a dal jsem to pro jistotu přes relátka. Zástrčku jsem dal pod kliku zadních výklopných dvířek, takže je hodně vysoko aby tam nemohla voda. Samotný relátka jsem nacpal do těch dvířek dovnitř a vše zatavil, aby to bylo vodotěsné. Snad to vydrží...

HESP 01.05.2010 20:55:07

http://suchen.mobile...ILL_1000&tabNumber=2

HESP 01.05.2010 21:03:20

Ted' machrujte ;-)

Max500 02.05.2010 09:50:15

Moc pěkný, ale cena je hnusná. A světlo na kapličce chce odlepit.

zaks 02.05.2010 10:22:28

HESP> Mooooc pěkný (y)

Jarin009 02.05.2010 10:31:52

a tady máte pohled na polárku zespoda :lol: :lol:

zaks 02.05.2010 13:33:26

Jarin009> Co jste to zas vymysleli?? : :o :-)

007profík 02.05.2010 17:12:28

Jarin009> super fotka :lol: :lol:

caprighia 02.05.2010 18:39:00

Jarin009 : tak tohle Profíkovi neukazuj, už s E-tonem je pořád po nádrž ve vodě, až si koupí Polárku nebude s ním k vydržení :-D

Mychal 02.05.2010 20:42:21

Jarin009>a tady máte pohled na polárku zespoda :lol: :lol:

Nooo neni jistý jestli je to Polárka :lol: , ale jinak je to nejlepší fotka, co se tady za delší dobu objevila.. :-DD

007profík 02.05.2010 20:58:46

no jo jak víte že je to polárka?? : : :lol: jinak do tý vody bych šel taky :lol: :lol:
Pa.Sta 03.05.2010 18:48:48

Snažim se zjistit rozměry předni a zadni manžety poloosy u kola muže nekdo pomoci
Sportsman 800 EFI

Jarin009 04.05.2010 20:45:15

caprighia>Jarin009 : tak tohle Profíkovi neukazuj, už s E-tonem je pořád po nádrž ve vodě, až si koupí Polárku nebude s ním k vydržení :-D

takhle nebude po nádrž ve vodě,ale pod vodou :lol: profík007 a mychal je to polaris,páč jiná kolka by do té vody ani nedojela :-P

007profík 04.05.2010 20:52:23

Jarin009> nooo, když to uvážím :lol: :lol:

Jarin009 04.05.2010 20:56:39

007profík>Jarin009> nooo, když to uvážím :lol: :lol:

já mít polárku tak máme společný parking :-P :lol:

JK.Honzik 05.05.2010 13:24:15

Kluci, po kolika mth se seřizují ventily a vyměňuje rozvodák na Polarce 800ccm? Jsou tam podložky nebo seřizovací šrouby? A kolik může stát rozvodový řetěz? Díky

marek.sm 05.05.2010 14:31:16

JK.Honzik> U pětistovky je kontrola, případně seřízení ventilů po 100 Mh. O kontrole nebo výměně řetězu u pětistovky jsem v servisním manuálu nic nenašel. U tebe to možná bude ale jinak. V autě jsem řetěz nikdy neměnil ani nekontroloval a problém nebyl (první mělo 200 tisíc km, druhý má 150 tisíc km).

slezak.z 05.05.2010 14:53:39

Já nemám v manuálu psaný ani to seřízení ventilů. Není tam o tom ani zmínka. A to jsou tam věci jako pravidelná výměna chladící a brzdové kapaliny, což se mě zdá taky zbytečný. Já jen kontroluju a případně dolívám. Loni jsem nechal ventily preventivně kontrolovat a byly údajně přesně jak maj bejt (0,15 a 0,20). To měla kolka rok a najeto asi 120 mth.

marek.sm 05.05.2010 15:04:26

JK.Honzik> Tady podle toho rozkresu vypadá, že tam řetěz vůbec není u osmistovky narozdíl od pětistovky.

JK.Honzik 05.05.2010 15:07:07

Kruci, retez tam musi byt, co by hybalo s temi vackami? A co ty ventily? Jsou tam podlozky? Je tu nekdo takovy fundovany mechanik? :)

Cali 05.05.2010 15:08:30

hojte zvažuju koupi Polarise jelikož už moc nejsou na skladě 800X2 nebo 500X2 tak jsem přemýšlel nad 6X6 Polárkou máte někdo zkušenosti? Díky

marek.sm 05.05.2010 15:21:09

JK.Honzik> Ta položka 33 se jmenuje "Kit, Camshaft [Incl. Cam and Lifters" vačková hřídel včetně zdvihátek, jestli to správně překládám a podle obrázku je to poháněno tím ozubeným kolem 28 od toho kola na klikovce.

marek.sm 05.05.2010 15:31:29

Cali> 6x6 za 340 tisíc? To bych raději rangera nebo normálního sportsmana a vozejk.

česil 05.05.2010 16:30:40

marek.sm> Přesně tak, viděl jsem to a řeknu ti nic moc. Raději kup Sportsmana 850 a vozejk a budeš spokojený. :-\$

slezak.z 05.05.2010 17:56:35

JK.Honzik> Tak jsem se ti na to díval a opravdu tam řetěz není. Je tam rozvod OHV - jsou tam zvedátka jako byly na starých škodovkách - stodvacítky a podobně. Je to tak, že od klikovky se přes ozubené kolo pohání vačková hřídel, která je ale dole (hned vedle klikovky) a pomocí zvedátek (takový tyčky položené na vačkách) hýbe nahore s ventily. Na tomto obrázku jsou ty zvedátka - mají číslo 10.

Já mám na 500 X2 už rozvod OHC s řetězem - vačková hřídel nahore v hlavě. Tady je pěkná stránka s obrázky, kde vidíš jak který rozvod funguje.

<http://www.samarins.com/glossary/dohc.html>

Cali 05.05.2010 19:22:02

No ale 500 6x6 je za cca 180000kč tak proto se ptám je to ten starší model ale úplně novější a já potřebuju korbu stačila by i X2 ale už nejsou :-(

marek.sm 05.05.2010 19:24:47

Cali> ta cena je podezřelá za to se skoro prodává to co mám já.

Cali 05.05.2010 19:28:34

no není je výprodej skladu ležáku je to ten model co má masku jak Polaris magnum jestli se nepletu. A je to z Rakouska včetně spz. Tak proto se ptám má náhon řetězem na zadek ale myslím si že kazit by se to nemělo ne? 0km najeto jinak pohoda akorát ten vzhled není nic moc ale zvykl bych si má to na tažném cca 1400kg přívěs ofiš (y)

marek.sm 05.05.2010 19:47:21

Cali> no tak za ty peníze bych do toho šel. I ten nový model má pohon řetězem je to určitě vyzkoušený a jednoduchý takže bych se toho nebál.

007profik 05.05.2010 21:06:29

Tak dnes jsem byl v Polarisu na Praze 4 vybrat svůj další stroj a prodáváč mě zasypal dost informací teď jen nevím jaký krok zvolit?? Žlutá nebo bílá RZ?? Jeden nebo dva cestující??? 800 nebo 850 motor??? posilovač řízení nebo raději pomocník při sestupu?? Může někdo ještě poradit?? moc děkuju. Ještě barvu?? Raději nějakou nenápadnou??

Cali 05.05.2010 21:16:12

Já osobně když mám na výběr tak žlutou. a dvojmístné

zaks 05.05.2010 21:19:02

Za mě taky žlutou a pro dva (y) A ADC mají i ty s posilovačem, ne?

marek.sm 05.05.2010 21:23:47

Já 850 se žlutou ale ta bude asi jen jednomistna jestli se nepletu.

007profík 05.05.2010 21:23:56

no jo ale za dva je příplatek cca 50 tisíc.

007profík 05.05.2010 21:24:56

marek.sm> nabídka je i pro dva podle prodejce

marek.sm 05.05.2010 21:37:59

007profík> 50 je dost za jinou homologaci. Jezdim obcas na kratkym ve 2 a jde to ale neni to nic moc.

Cali 05.05.2010 21:42:20

Tak tam hodte kufr plus stupačky to je zas výmrđ stejná mašina a jinej počet míst (n) (n) (n) :[

Leos2 05.05.2010 21:49:39

007profík>Tak dnes jsem byl v Polarisu na Praze 4 vybrat svůj další stroj a prodavač mě zasypal dost informací teď jen nevím jaký krok zvolit?? Žlutá nebo bílá RZ?? Jeden nebo dva cestující??? 800 nebo 850 motor??? posilovač řízení nebo raději pomocník při sestupu?? Může někdo ještě poradit?? moc děkuju. Ještě barvu?? Raději nějakou nenápadnou??

žlutá spz , pro dva , bez posilovače, bez pomocníka při sjíždění , 850ccm

007profík 05.05.2010 21:52:00

Cali> na prodejně, ten co byl pro dva byl opravdu o něco delší

007profík 05.05.2010 21:53:39

Leos2> Díky, koupím Polarisu na žlutých SPZ. Ten pomocník při sjíždění je k ničemu???

Cali 05.05.2010 21:53:58

007profík> má jiné sedlo?

007profík 05.05.2010 22:01:58

Cali> nabídka pro dva má jiné sedlo, dokonce s opěrkou :-) Tedy v aktuální nabídce.

Cali 05.05.2010 22:06:27

007profík> a to myslíš i u krátké verze?

007profík 05.05.2010 22:09:32

Cali> byla to verze s motorem 850 posilovač řízení, asistent při sjíždění z kopce, sedlo pro dvě osoby cena lehce přes tři sta :

marek.sm 05.05.2010 22:10:40

Ja myslel, že ADC je standardně u všech 850?

007profík 05.05.2010 22:14:08

marek.sm> Pokud ADC je ten brzdný asistent? Tak asi jo, ale posilovač u té vedle vystavené tak říkal že není

Leos2 05.05.2010 22:15:27

007profík>Leos2> Díky, koupím Polarise na žlutých SPZ. Ten pomocník při sjíždění je k ničemu???

myslím si že je to věc bez které se obejdeš , já to nemám a krásně bez plynu sjíždím velmi prudký kopec bez brždění , jen s pomocí brždění motoru, brzdí to až do zastavení.Je to tam akorát na pokažení , a je velký problém s výměnou kapaliny.Bez toho se obejdeš a ušetříš.

007profík 05.05.2010 22:17:39

Leos2> Pokud pojedu bez plynu tak to ubrdí??

Leos2 05.05.2010 22:20:47

007profík>Leos2> Pokud pojedu bez plynu tak to ubrdí??

jo úplně super já si ze začátku myslel že to mám , ale je to v poho i bez, a to mám jen 500ccm a váží 400 kg a zvládá to .

007profík 05.05.2010 22:22:38

Leos2> a to ti to variátor nevypne?? brždění. Doporučuješ motor 800 nebo 850??

Leos2 05.05.2010 22:29:47

007profík>Leos2> a to ti to variátor nevypne?? brždění. Doporučuješ motor 800 nebo 850??

nevypne , Variátor nemá odstředivou spojku jako u ostatních strojů. 800ccm je starý model, 850 je úplně jiný stroj , jiný tvar jiné pérování, všechno jinak , 800 by byl krok zpět. Když novou tak už 850 ccm

007profík 05.05.2010 22:32:30

Leos2> Budu kupovat novou mašinu, takže 850??! a posilovač řízení??

Cali 05.05.2010 22:32:39

tak to já bych udělal o dva kroky zpět?

007profík 05.05.2010 22:35:16

Cali> : jak dva kroky zpět??

Cali 05.05.2010 22:39:08

no chcu polaris 6x6 500

Lisak123 05.05.2010 22:39:39

marek.sm>Cali> no tak za ty peníze bych do toho šel. I ten nový model má pohon řetězem je to určitě vyzkoušený a jednoduchý takže bych se toho nebál.

Nová 6x6 již nemá řetěz, je hnaná kardanem a z první nápravy na zadní je opět kardan. Osobně také preferuji žlutou spz, mám pokoj od policajtů, když popojíždím po vesnici a nemám přilbu, s posilovačem jsem jezdil a osobně zavrhl, nemám cit v řízení

a na silnici jsem se bál sundat jednu ruku z řídítka abych někam nevlítl, ten problém bez posilovače nemám. Možná v těžkém terénu to může být dobrý pomocník, ale zatím mně nechybí.

007profík 05.05.2010 22:43:35

6x6 se dělá i v obsahu 500?

Cali 05.05.2010 22:49:08

dělal se do roku myslím 09 no ale co ten klasickéj řetěz????

marek.sm 05.05.2010 22:52:55

Lisak123> tak to se mi asi plete s tím řetězem, ale někde jsem to určitě viděl. 800 stovka sportsman má kardan a zadní rozvodku, pětistovka sportsman má převodovku s rozvodkou v jednom kuse bez kardanu tak proto asi ten řetěz aby to bylo co nejlevnější.

Cali 05.05.2010 22:55:09

tak a teď v tom mám úplnej hokej :lol:

Leos2 05.05.2010 23:23:02

Sportman X2 má převodovku , motor a zadní diferenciál v jednom kuse v jednom odlitku.Olej je společná náln pro převodovku a zadní diferenciál .Motor je proto posazen více vzadu než krátká verze. Uvnitř bloku je řetězem poháněná zadní kola , ale tento řetěz není vidět je v olejové lázni v převodovce.Ani se nešponuje to se dělá samo na předeck je kardan jako u normální 4kolky Krátké polárky nemají zadní diferenciál je to napevno .

nespik 05.05.2010 23:59:57

Leos2> Pravda pravda (y)

nespik 06.05.2010 00:05:31

Leos2>007profík>Leos2> a to ti to variátor nevypne?? brždění. Doporučuješ motor 800 nebo 850?? nevypne , Variátor nemá odstředivou spojku jako u ostatních strojů. 800ccm je starý model, 850 je úplně jiný stroj , jiný tvar jiné pérování, všechno jinak , 800 by byl krok zpět. Když novou tak už 850 ccm

Nevím osobně si to nemyslím ty nové mašiny mají spoustu nevýhod - nikde jsem neviděl na youtube výměnu řemenu tady to asi nepůjde tak jak na staré 800 a i toho úložného místa je tam poskrovnu za cenu mírného zvětšení světlé výšky, sedadlo se mně zdá že je poloviční, naviják ve předu jen dole atd.. - nevím ale já su rád za starou 800 ... Je to věc názoru zeptejte se někoho kdo má 850tku tam to bude objektivní názor ... jestli nový koncept Polarisu s 850tkama byl dobrý či ne ukáže až za pár roků praxe

Max500 06.05.2010 09:12:10

007profík>Tak dnes jsem byl v Polarisu na Praze 4 vybrat svůj další stroj a prodavač mě zasypal dost informací teď jen nevím jaký krok zvolit?? Žlutá nebo bílá RZ?? Jeden nebo dva cestující??? 800 nebo 850 motor??? posilovač řízení nebo raději pomocník při sestupu?? Může někdo ještě poradit?? moc děkuju. Ještě barvu?? Raději nějakou nenápadnou??

Záleží taky, na co chceš mašinu používat. Já třeba dost používám stroj pracovně. Víc jak půlka cest je s naloženým vozíkem. Mám sice bílou SPZ ale dnes už bych šel spíš do žluté. A to hlavně kvůli přilbě, kterou u žluté nemusíš mít. Když jedu s narvaným vozíkem na redukci rychlostí tak 20 kmh, tak je přilba k ničemu. Akorát se v ní v létě potíš. Na traktoru (TKčko a podobně) se taky nejezdí s přilbou. Navíc se žlutou SPZ nemusíš jezdit na technické kontroly. Zase pokud chceš lítat rekreačně a po silnici, bude bílá asi lepší. Stejně tak ten systém ADC. Já ho nemám, mám jen EBS - brždění motorem pouze na zadní kola. Na normální ježdění to stačí, ale když jedu s vozíkem dolů z prudšího kopce po polní cestě, bodlo by i to brždění předku. Protože zadek se prostě "utrhne" - zadní kola se sice skoro netočí, ale smykem kloužou dolů protože kolku tlačí ten vozík. Samozřejmě brzda na levém předním řídítku vše vyřeší. Asi má pravdu leoš v tom, že je tam bez ADC míň věcí na pokažení a je snažší údržba - jednoduchá výměna oleje v předním diferáku. Prostě jen vypustíš a naleješ nověj. U ADC se s tím musíš hrát jako když měníš brzdovou kapalinu, vlastně ještě trochu složitějc. S posilovačem jsem nejezdil, tak to neumím posoudit. Sice se občas stane, že se někde zapíchnu v nějaké díře a musím řídítka přeprat, aly vždycky jsem na to dobře najezenej, takže zvítězím. Já bych pro sebe teda asi volil takto: Žlutá SPZ, 2 lidi, motor osmistovka (líp se mění řemen varia), bez posilovače, bez ADC a barva černá, zelená nebo kamufláž.

nespik 06.05.2010 09:28:54

No fakt je ten že krátké 800 se dělaly s ADC a prodloužené s Turf modem. Je fakt že to ADC nepoužívám a na jedné kolce s tím mám trochu problémy - je to hlučnější než na té novější - sice to funguje o tom žádná ale ten zvuk je z toho takový divný. Bylo to 2 měsíce v servisu a neporadili si s tím. Obecně je fakt že čím víc udělátek tím víc věcí na pokažení. Jinak naprostý souhlas s maxem.

Max500 06.05.2010 10:01:33

Ještě možná doplním, proč jsem napsal, že bez posilovače řízení. Já má X2 a ta má vzadu diferenciál. Když jedu po asfaltce, přepnu automaticky na Turf, kdy se zadní diferák "odemkne". Ono to při řízení hodně pomáhá, protože pak jde na pevným povrchu fakt lehce i bez posilovače. Je ale potřeba při zapnutým Turfu dávat i trochu bacha. Už se mě párkrát stalo, že jsem jel z kopce dolů pod plynem a dole zatočil do zatáčky - vnitřní zadní kolo se nadzvedlo a roztočilo ve vzduchu. Po dosednutí pak dostaly rozvody v zadním diferáku asi pěknou ránu. Ale zatím bez závad, je to asi dobře udělaný.

marek.sm 06.05.2010 10:24:26

Osobně taky po posilovači netoužím, nepříjde mi že by to byl problém utočit to bez posilovače. Možná někde v lese při kličkování a otáčení se mezi stromy, ale ta troška námahy a rozlámání těla k jízdě na kolce podle mě patří.

Leos2 06.05.2010 10:35:13

Já jsemn točil řídítkama u yamahy s posilovačem , na místě a vůbec to nefungovalo , motor byl přitom nastartován, prej se musí trochu jet, tak si říkám když už trochu jedu tak ten posilovač nepotřebuji, je potřeba aby šel na místě , tam se s tím nejvíc poperu. Ale jiné značky to snad mají funkční i když se stojí ,

Lisak123 06.05.2010 11:01:12

U Polarise funguje posilovač na elektriku, jak zapneš klíček, už cítíš jeho funkci, takže i

na místě.

Xawerius 06.05.2010 12:21:12

Leos2> to byl asi model 2007 protože jinak nevím, mám modelovej rok 2008 a posilovač běží ihned po nastartování motoru, je to hodně znát - tak o polovic

007profík 06.05.2010 12:56:16

Max500> díky za info, tedy všem díky (y) :-DD Také to tak zvolím (y) Odhadl jsi to dobře, zelená barva bude fajn, žlutá značka taky jezdím více v terénu než po silnici (na to mám jiné stroje :lol:) posilovač mít asi nemusím člověk by se měl na kolce trochu utahat (y)

Mychal 06.05.2010 13:16:24

Posilovač funguje u XP i na místě. Já ho nemám a nechybí mi, uřídit se to dá úplně v pohodě jako každá jiná kolka. I když dneska bych si za něj asi připlatil. A ADC (brzdění) budeš mít u řady XP vždy! Na 800 jsem nikdy nejel, ale papírově je na těch pár kubických centimetrů navíc o hodně vyšší výkon. A pokud koupíš 550 nebo 850 model '10, k variátoru se dostaneš mnohem líp než u '09. A připlácet si nějaký peníze za SPZ, která tam není od dovozce, mi připadá jako blbost. Jo a to nejdůležitější ze všeho: XP 850/550 jsou mnohem hezčí (i když samozřejmě neproověřenější) než 800... :lol: :lol:

nespik 06.05.2010 20:20:46

Na fóru Davida Redla borec psal o tom že se na XP čkách dost trhaly řemeny pár fotek je tady

Mychal 06.05.2010 20:29:40

nespik> To je pravda. Zrovna jako u 800:

Asi je to nemoc Polarisů. I když na mém bývalém KQ odešel první řemen v 2500 km a teď je prý další na odpis v cca 7000 km.

007profík 06.05.2010 21:25:59

Mychal> takže jsi spokojený s 850?

Mychal 06.05.2010 21:29:32

Spokojený jsem. Ale stejně si myslím, že japonci jsou se spolehlivostí dál. Rozhodla cena. V zimě byla u Polarisu akce. Myslím, že Outlander, Thunder cat a Sportsman jsou si hodně blízké čtyřkolky a Polaris byl o třetinu levnější.

007profík 06.05.2010 22:14:55

jaká byla tvá pořizovací cena?? Pokud ti nebude vadit odpověď :-\$

nespik 07.05.2010 01:10:55

Mychal> Spokojený jsem. Ale stejně si myslím, že japonci jsou se spolehlivostí dál. Rozhodla cena. V zimě byla u Polarisu akce. Myslím, že Outlander, Thunder cat a Sportsman jsou si hodně blízké čtyřkolky a Polaris byl o třetinu levnější.

Myslels Arctic Cat ? Nemoc Polarisů si nemyslím že to je spíš je to o tom že první

řemeny které se dávaly do 8mikil byly stejné jako na 5kilech pak je začali dávat silnější. Pokud ale někdo jezdí s kolkou řekněme na doraz pak je možné že se řemeny kurví. Já jsem někde četl na fóru že borec s Polárkou tahá klády z lesa (ne 50ti kilové) ale podstatně těžší tzn kolka je vytižená a řemen tam má už 8000km. Pokud se bude jezdit extrémní šplháky na Hčko tak motor to pobere ale řemen dostane po krku. Jinak jsem byl při tom když kamoš trošku potrápil Outlandera a z varia se mu krásně modře dýmilo. Takže mluvit obecně o tom že Polaris má jakési nemoci mně připadá blbost. Podle mě ti co utrápili řemen v Polárce by ho utrápili kdekoliv jinde ... Pokud by jim to výkon umožnil pochopitelně.

Leos2 07.05.2010 08:37:00

Nespiku ty máš asi namysli toto žejo ? tam sji byl taky

Cali 07.05.2010 08:40:35

Nespik přesně tak řečeno :-DD :-DD :-DD plnej souhlas

Mychal 07.05.2010 12:24:42

nespik>Mychal>Spokojený jsem. Ale stejně si myslím, že japonci jsou se spolehlivostí dál. Rozhodla cena. V zimě byla u Polarisu akce. Myslím, že Outlander, Thunder cat a Sportsman jsou si hodně blízké čtyřkolky a Polaris byl o třetinu levnější. Myslels Arctic Cat ? Nemoc Polarisů si nemyslím že to je spíš je to o tom že první řemeny které se dávaly do 8mikil byly stejné jako na 5kilech pak je začali dávat silnější. Pokud ale někdo jezdí s kolkou řekněme na doraz pak je možné že se řemeny kurví. Já jsem někde četl na fóru že borec s Polárkou tahá klády z lesa (ne 50ti kilové) ale podstatně těžší tzn kolka je vytižená a řemen tam má už 8000km. Pokud se bude jezdit extrémní šplháky na Hčko tak motor to pobere ale řemen dostane po krku. Jinak jsem byl při tom když kamoš trošku potrápil Outlandera a z varia se mu krásně modře dýmilo. Takže mluvit obecně o tom že Polaris má jakési nemoci mně připadá blbost. Podle mě ti co utrápili řemen v Polárce by ho utrápili kdekoliv jinde ... Pokud by jim to výkon umožnil pochopitelně.

Myslel jsem dvouválec od Arctic catu - tedy Thunder cat. Jinak s tím řemenem máš pravdu. Taky jsem byl varován, že ten motor pobere všechno a je třeba v malých rychlostech dávat "L". V manuálu píšou, pod 11 km/h dávat redukci.

Mychal 07.05.2010 12:26:14

007profík> V pohodě. Nic tajného. Modely 2009 byly do konce roku za cca 250 tis.

nespik 07.05.2010 20:12:18

Leos2>Nespiku ty máš asi namysli toto žejo ? tam sji byl taky

jasně Leo myslel jsem přesně toto :-P

007profík 07.05.2010 23:28:10

Poslední dotaz (před koupí) kde jste koupili svoje stroje nebo případně kde doporučujete. Díky moc :-\$

Leos2 08.05.2010 11:17:35

PAMUS (y) Humpolec

milda6 08.05.2010 11:51:58

Polaris Na louži 5 101 00 Praha 10

nespik 08.05.2010 22:06:15

Něco doporučit je dost ošemetné, protože pokud by jeden člověk kupoval u jednoho prodejce 20 kolek tak by mohl ze statistického pohledu glosovat jestli tento prodejce je dobrý či nikoliv. Pokud koupíš jednu kolku a máš štěstí že se Ti nic nekurví a jezdíš jen vyměňovat oleje pak to bude taky v klidu. Ale pokud se Ti posere něco závažnějšího s čím si prodejce neví rady už nemáš moc důvodů ho chválit. Z toho plyne že jednoho prodejce může 7 lidí chválit a 3 na něho budou nadávat. A nestačí jen aby byl prodejce solidní ale tomu co prodává by měl i rozumět - tzn. měl by to umět i opravit pokud na to drží záruku. Takže bych se neptal na to kde kdo kupoval kolku ale kde mu pomohli nebo i poradili protože to je důležitější a tam bych to pak šel koupit.

007profík 08.05.2010 22:46:33

nespik> To je pravda, ale i tak se může zjednodušit výběr prodejce. Já jsem byl zatím tady :Na Strži 35, Praha 4 Má někdo zkušenost??

caprighia 08.05.2010 22:49:40

Jak rozumnět ceně - píší 259890 Kč včetně SPZ a pod tím je poznámka cena za přestavbu 16800 Kč ?

007profík 08.05.2010 22:55:06

caprighia> Jak rozumnět ceně - píší 259890 Kč včetně SPZ a pod tím je poznámka cena za přestavbu 16800 Kč ?

Tak to už jsem snad vypátral. Můžeš si nechat dovézt kolku, ale nebude odpovídat našim předpisům. Když jsem je okukoval tak třeba jsou tam jiné žárovky a nemají směrovky. takže za příplateček to bude splňovat vše co naše legislativa požaduje

nespik 08.05.2010 23:01:34

007profík> No já bych asi začal z opačného konce napsal bych si dostupné prodejce (nejlíp co nejbliž bydliště - protože pak jezdit na servis 150km je taky volovina to přestane bavit po druhé garančce), vyškrtal vyloženě zavádějící nebo profláklé firmy a pak bych z těch zbývajících vybral tu na kterou jsem slyšel nejmíň stížností :lol: anebo chválu samozřejmě. Anebo vybrat podle ceny a toho co v té ceně je. Zadat poptávku na více firem a podle toho jak se s Tebou baví a jak ochotně s Tebou komunikují už Ti pomůže si udělat obrázek. Jedna firma mi ani na dotaz na zboží neodpověděla, jedna firma za tři týdny - tak tudy cesta nevede...

nespik 08.05.2010 23:03:13

caprighia> Jak rozumnět ceně - píší 259890 Kč včetně SPZ a pod tím je poznámka cena za přestavbu 16800 Kč ?

No ale když píšou že včetně SPZ tak to už by mělo být homologované na velký TP jinak značky nedostaneš ... Jsou to figle jak vytáhnout zlaťáky z kapsičky ...

007profík 08.05.2010 23:04:18

nespik> tomu jsem se chtěl vyhnout :-| ale asi je to nutné, výběrové řízení bude nutné

nespik 08.05.2010 23:11:39

Nejlepší zkušenosti jsou chyby které udělají druzí takže asi nejlepší se majitelů zeptat na jejich konkrétní zkušenosti - asi ale ne tady veřejně

caprighia 08.05.2010 23:12:53

Chápal jsem to tak, že když píší včetně SPZ, tak by to mělo mít techničák a schválení na žluté značky. Příplatek za bílé je raketa. Zbytečná. P.S. za model 800 je to 219700 Kč a jasné, že včetně SPZ bez příplatku.

nespik 08.05.2010 23:18:09

caprighia> Ne tak to není pokud dovezou Polarise na žlutých už je na žlutých a na bílé se nedá nikdy předělat. Na tomto zkolabovala moje koupě Polárky která měla všechno co jsem chtěl ale byla na žlutých. Pokaždé jde totiž stroj od někud jinud jednou z Francie, jednou z Polska, samozřejmě že přihlásit na žluté je asi byrokraticky jednodušší - jinak obě jak na žlutých tak na bílých musí splňovat stejné kritéria co se vybavení směrovek, světel apod. týče. jiné je to s výkonem, rychlostí pohybem po pozemních komunikacích ale to už se řešilo na netu tisíckrát ...

caprighia 08.05.2010 23:20:13

Jo to je mi jasné - jen se snažím pochopit tu jejich nabídku :

http://www.polariscz...talogue_detail&id=27

nespik 08.05.2010 23:25:20

Já se k této nabídce nebudu vyjadřovat protože sám jsem si tuto firmu z jistých důvodů nevybral

caprighia 08.05.2010 23:31:28

OK, jinde mají stránky podobné. Já to jen tak hypoteticky sleduji, neb se těším, až přijede Profík s Polárkou :-D V Německu jsem našel za cca 295 tis. verzi 850 s EPS a v provedení pro Německo, takže na přihlášení. Ceny cca jako u nás.

nespik 09.05.2010 09:55:55

caprighia> Ještě je tady jedna možnost - individuální dovoz, i když v této době kdy je \$ 20kč už se to tak moc nevyplatí. V USA stála 800 asi 10k\$ dolar byl tenkrát 14kč znám borca co si dovezl Forda F350 valník který se vůbec do Evropy nedováží. Musel s tím na zkušebnu do Prahy, trvalo mu to asi 3-4 měsíce celé myslím že ta zkušebna stála asi 20-30k kontejner by měl být asi za 1000\$. Pak jsi na úplně jiné ceně jen pro namlsání se podívej <http://www.bfmoto.co...010/polaris-atv.aspx> já jsem původně zamýšlel individuální dovoz ale pak jsem to vyřešil úplně jinak neměl jsem na to čas kolem toho lítat tak jsem to koupil tady

nespik 09.05.2010 10:04:00

Pokud jde o cenu (o tu jde vždy v 1. řadě) zkus třeba Abeco pan Kříž je solidní obchodník mívá hodně dobré ceny a solidní jednání www.abeco.cz

nespik 09.05.2010 10:09:55

<http://www.ctyrkolky...laris-xp-850-eps-707>

gogous 35 09.05.2010 13:39:00

Nazdar 4kolkari.Potrbuji poradit pri vyberu pneumatik.Na Polarisu 550XP mam puvodni pneu od vyrobce a musim rici,ze to se jim moc nepovedlo.Kdyz pneu nahustim podle doporuzeni vyrobce,tak se me to na silnici zachvilku rozkmita a kdyz to naopak trochu prefouknu ,tak to v terenu uz neni ono.A mam jeste jeden poznatek ,kdyz intenzivne

brzdim na hranici smyku prednich kol,tak se me to naklani na leve predni kolo-ve smeru vzorku,jako by to chtelo udelat kotrmelec,myslel jsem si ze mam treba jinak serizeny tlumice ,ale vse je stejne na obou stranach -myslim predpeti pruzin. :´-(Druhy problem co me trapi,je pridavani plynu palcem.V terenu me to vadi,nemohu poradne drzet riditka a z motorky jsem zvyklej stejne porad podvedome kroutit heftem.Predelaval to nekdo na heft a jake s tim ma zkusenosti. Co se tyka vyberu pneu,tak jezdím převážně polnáčky a lehčí terén,zadnej extrem. Dík za názory
zaks 09.05.2010 17:30:00

S heftem jsem nelaboroval, ale u pracáka bych nechal páčku, když si za ten heft pak někde nechtěně vezmeš, tak tě to bude bolet :-) Pneu asi Maxxis Bighorn, nebo od Dura Powergrip, možná Excavator. Od 26" výš by se dalo mluvit i o Kenda Bearclaw.
Mychal 09.05.2010 20:23:08

zaks> Pokud jezdí polnáčky a lehčí terén, tak ty origo americký mrčky, co tam dávaj, musí bohatě stačit.
Mychal 09.05.2010 20:23:52

caprighia>Chápal jsem to tak, že když píší včetně SPZ, tak by to mělo mít techničák a schválení na žluté značky. Příplatek za bílé je raketa. Zbytečná.

Přesně tak.
caprighia 09.05.2010 20:27:32

Jen takový dotaz, nechce se mi to hledat - při dovozu a snaze postavit to na žluté značky je stejně šílená procedura jako na bílé ?
Mychal 09.05.2010 20:29:19

caprighia> Když napíšeš na forum na polariscz.cz, tak tam celkem rychle odpovídaj.
zaks 09.05.2010 20:30:05

Mychal>zaks> Pokud jezdí polnáčky a lehčí terén, tak ty origo americký mrčky, co tam dávaj, musí bohatě stačit.

No evidentně mu nestačej :lol: Ale taky jsem moc nepobral co je na nich na polňačce špatnýho :-P :-D
tom.tk 09.05.2010 20:31:15

caprighia>Jo to je mi jasné - jen se snažím pochopit tu jejich nabídku :
http://www.polariscz...talogue_detail&id=27

co je na tom nepochopitelný ?
caprighia 09.05.2010 21:19:17

tom.tk : nebylo mi jasné, zda cena u které je uvedeno včetně SPZ je konečná, když níž pod tím je uvedeno, že za přestavbu je účtováno. Asi je to tak, že pokud ji chceš zcela bez papírů (bílých či žlutých) tuto částku od ceny včetně SPZ odečteš. Ale klídek, já jen tak ze zajímavosti - jednak se mi Polárka líbí a že si ji pořizuje Profík - a budu se moci kochat aspoň sedíc vedle na Linhaji. Díky za odkazy, mám se čím těšit :-)

007profík 09.05.2010 21:33:58

po dnešní jízě to snad ani do září nevydržím :lol: :lol: už mám asi vybráno Polaris 800 žluté značky

caprighia 09.05.2010 21:37:48

Ještě za rozumnou cenu super podvozek Polaris a 800 ccm je dostatek. Závodit na silnici nebudeš a v bahně a vodě budeš profík :-DD

007profík 09.05.2010 21:47:24

caprighia> tak tak, myslíš že vydržím do září?? :-\$

caprighia 09.05.2010 22:04:55

Oni doprodají 800 a ty si koupíš 850 :-D

marek.sm 09.05.2010 22:10:19

007profík> předpokládám, že jsi jel na obou 800 i 850 je to výkonově velký rozdíl? Nebo třeba v povozku je to srovnatelný?

nespik 09.05.2010 22:11:40

caprighia> To jsem nepochopil mně jede 8mikilo na silnici s terénníma gumama 110km/h

caprighia 09.05.2010 22:21:09

To nebyla v žádném případě narážka, že by 800 byla pomalá (zvláště ode mně :-D), ale dnes jsme s Profíkem trochu kecali o Polárnkách a padlo, že 850 jede 140 - ale to pro nás oba je údaj nedůležitý. Bahníme.

007profík 09.05.2010 22:31:02

marek.sm> rozdíl tam určitě je (výkon) Podvozek nevím, dokud to nevemu do terénu a to ti nikdo nepůjčí. Tedy aspoň né mě. Protože terén je až po uši :lol: :lol:

marek.sm 09.05.2010 22:39:48

007profík> díky

nespik 09.05.2010 22:53:17

caprighia> Je pravda že v takové rychlosti už to je na zabití - takže si nedokážu představit jet na 4kuli 140km/h to už bych asi nepobral, to už je kolka totálně neovladatelná takže pokud jedeš rovně tak budiž ale už v takové rychlosti nezatočíš

nespik 09.05.2010 22:57:33

Akorát mi uniká jak je možné že 850 má výkon 63kW a 800 jen 39kW přitom Fiesta 1,4 benál má výkon 59kW/5700ot. Tady něco nesedí ...

007profík 09.05.2010 23:07:13

nespik> to sedí až moc!

caprighia 09.05.2010 23:13:40

Ono to je 51 kW a 39 kW - na některých stránkách jsou chybné údaje (někde i oba údaje najednou) I tak je to dost. V krouťáku tak velký rozdíl nebude - i 800 má dost. Do středních ot. budou mít křivku výkonu velmi podobnou.

nespik 09.05.2010 23:13:58

Polaris 500HO má výkon 25kW, Polaris 550XP má výkon 31kW což je nárůst o 20%

800 39kW 850 63 kW což je nárůst o 40% přičemž nárůst objemu u 500-550 je 10% ale nárůst objemu u 800-850 je jen 6% a pokud to vezmu selským rozumem a selským výpočtem tak Ford Fiesta má přibližně 2x takový výkon jak 800 a má 2x takový objem ale ten výkon u toho 850xp mně nesesedl

007profík 10.05.2010 00:34:29

nespik> to není pouze o obsahu. Záleží na posazení válců. nejlépe do V. Elektronika udělá hodně práce, počet ventilů, atd. Polaris 800 má obsah 760 :

tom.tk 10.05.2010 08:15:06

tak je důležitý výkon vstřikovacího čerpadla, nelze porovnávat čím větší obsah tím větší výkon tak to nefunguje, např. u motoru 500 když dáme ostrou vačku, větší sání, otevřený výfuk a očipujeme čerpadlo tak bude mít výkon na motoru někde k 70kwatům a více :-), ale nevím jak dlouho to ten válec vydrží

nespik 10.05.2010 08:22:41

007profík> No to já vím ale jaký obsah má teda skutečně ta 850 ? Samozřejmě že to není přesné ale pro srovnání to stačí. Výkony závodníků jsou taky vymrskané otáčkama a vším možným ale ten motor má pak podstatně kratší životnost - někdy i jen jeden závod ...

marek.sm 10.05.2010 08:50:55

Ten uváděný výkon je předpokládám na klíce motoru. Zajímavější by bylo u pracovních kolek uvádět výkon na kolech pro porovnání třeba způsobu řešení uložení motoru podélně a napříč, nebo konstrukce převodovky a varia, což má na výkon na kolech určitě vliv. Taky ten papírový maximální výkon není asi úplně vypovídající, protože když prakticky porovnám výkon mojí 500 stovky cca 35 koní a traktoru co má 67 koní tak mi to třeba v lese nepřijde, že má traktor "jen" dvojnásobný výkon. Pocitově je to tak 10 násobek.

Mychal 10.05.2010 09:26:12

nespik> 850 má opravdu 850 ccm. caprighia> 140 km/h určitě nejede. Teda aspoň ta moje ne. :-D

caprighia 10.05.2010 09:34:41

Tak jen kapku teorie - ofic. stránky uvádějí obsahy 760 a 850 ccm. (výkon u 760 tam není uveden, u 850 70 koní - není uvedeno jestli SAE nebo DIN, což se pak trochu liší, neb SAE je bez pohonu čerpadla, altíku atd, což nevím jak u kolký) Jinak špičkový výkon není důležitý (tedy je-li ho dost :-)) spíš jeho průběh a hlavně křivka Mk - u endur a čtyřkolek zvláště. Co by bylo platno 80 koní z 350 tky, když by jsi je měl k dispozici v 12000 ot a musel to zpřevodovat do použitelných otáček na kolech ? Obecně víceválec má větší ztráty - ale to u jedno a dvouválce zanedbejme. Křivka výkonu a Mk také závisí na poměru vrtání a zdvihu (též boj s exhalacemi) a hlavně v časování ventilů (na kompresi, dávkování paliva, ekokurvítkách atd...). Nás nejvíc zajímá rozsah, v jakém motor má zátah a je použitelný. Nutno podotknout, že zde oba uvedené motory fungují nadprůměrně a těch cca 17 koní navíc u 850 se nejvíc projeví v rychlosti a možná delší době, po kterou je schopen zrychlovat. Údaje o krouťáku jsem nenašel a ideální info t.j. výkonový graf také ne. Ale to jen tak - oba jsou bezva a je na každém, jestli uzná rozdíl v ceně za stojící za to, že dostane stroj s vyšším výkonem, většími koly atd. K tomu traktoru - no ten má nejspíš při těch 67 koních víc Mk než 70 koňová Polárka, zabírá od volnoběhu do max. někde okolo 2000 ot. a potřebuješ

spoustu převodů na rozpětí rychlosti 0 až 40. P.S. model 850 EPS 2010 by měl mít opravdu 85 koníků, dle Polaris.cz

xsob 10.05.2010 18:41:37

tom.tk> od kdy má benzín vstřikovací čerpadlo a jak by jsi ho čipoval?? A ještě úpravy většinou odnese klika a né válec ;-)

slezak.z 10.05.2010 18:48:15

xsob> Jediný čerpadlo je v benzínové nádrži. To ale dává pořád stejný tlak bez ohledu na otáčky. Dávkuje to tryska ovládaná řídicí jednotkou. Mezi tryskou a čerpadlem je ještě palivový filtr. A odnést to může i ojnice nebo pístní čep.

xsob 10.05.2010 18:51:19

slezak.z> Toto já vím moc dobře! Proto jsem se ptal "tom. tk" ! Psal že na tom záleží jaký je a jak ho čipuje... Jo ještě ta tryska je elektromagnet, kterej to tam dávkuje ;-)

xsob 10.05.2010 18:53:28

slezak.z> A odnést to může i ojnice nebo pístní čep. Tím jsem právě myslel kliku jako celek :-DD

slezak.z 10.05.2010 18:53:29

xsob> Asi se přetukl. Čipovat se dá jen ta tryska.

xsob 10.05.2010 18:56:46

slezak.z> Spíš jen myslel a trochu tomu nerozumí, ale chybama se člověk učí. Čipovat se dá pouze řídicí jednotka, která upravuje směs podle různých faktorů a podnětu s čidel, taky předstih a další.

slezak.z 10.05.2010 19:00:03

Já mám na celý čipování a další rádoby úpravy výkonu jednoduchý názor - Je to na hovno. Jen to sníží životnost motoru a dalších dílů - variátor, převodovka a vše další. Stroj je z výroby stavěnej na určitý výkon. Malý zvýšení výkonu tak, aby zůstala životnost, to je v jednotkách procent a to nikdo reálně asi nepozná. Velký zvýšení výkonu je děsně drahý a většinou na úkor životnosti. Aby byla životnost podržená, stálo by to takový prachy, že se prostě vyplatí stroj prodat a koupit zrovna silnější mašinu, která je tak stavěná z výroby. Něco jinýho je odstranění těch eko-buzeračních pi.ovin jako je zpětný sání výfukových plynů (EGR), škrcení a podobně. To určitě odstranit hned jak to půjde. Třeba EGR motoru vyloženě škodí.

xsob 10.05.2010 19:04:33

slezak.z> (y) přeneš tak. Upravit maximálně vario, spíš doladit a je hotovo!

nespik 10.05.2010 20:27:15

http://en.wikipedia....ronic_fuel_injection

nespik 10.05.2010 20:28:41

slezak.z> jinak se tady vůbec neřešilo nějaké čipování 4kolek pouze rozdíl mezi udávaným výkonem 850XP a 800

caprighia 10.05.2010 21:16:13

Čipovat 800 ccm kolku je blbost - si myslím. Ale čerpadlo tam zcela jistě je, neb je to EFI, neboli electronic fuel INJECTION, takže do trysky to musí nacpat vstřikovací čerpadlo. To co je v nádrži je podávací čerpadlo. Co se eventuálně tuní je software v

řídící jednotce, která dává pokyn čerpadlu kdy a kolik má vstříknout. Též vstřikovací trysky lze změnit.

nespik 10.05.2010 21:21:00

caprighia> přesně :-DD

caprighia 10.05.2010 21:25:31

Škoda že s uvedenými stroji nemám zkušenost na vlastní palec, ale ta technika se mi fakt líbí. Nejradši bych Rincona s předním pohonem Polarisu (s)

nespik 10.05.2010 21:35:15

caprighia> No taky jsem slintal po Hondě ale už si ani nepamatuju proč mě to pustilo

...
xsob 10.05.2010 21:35:29

caprighia> Vstřikovací čerpadlo má nafta a tyto vstříky (trysky) jsou elektromagnetického principu, tudíž každá tryska je čerpadlo a všichni máme pravdu +o(

caprighia 10.05.2010 21:41:36

xsob - to může a nemusí být pravda (nevím, jestli má Polárka tento typ vstříku) Ale v principu je tryskám jedno, jestli jimi prochází nafta nebo benzín. Každopádně něčím musíš vyrobit ten tlak a buď ho čerpadlo dávkuje rovnou do trysek, nebo do jednoho "úložiště" a trysky jsou utvářeny extra. U benzínu je ještě možnost nepřímého vstříku do sacího potrubí (tedy ne do válce jako u přímého vstříku) To platí obecně, Polárka nevím jak to má, zajímalo by mně to.

xsob 10.05.2010 21:52:09

caprighia> Nafta potřebuje vysoký tlak paliva při vstříku aby zažehla, benzín, je jedno jestli přímo nebo do sání jemě rozprašuje (mlží) v intervalech a zapaluje ho svíčka. Proto to není vstřikovací čerpadlo o tlaku 2000 atmosfér jako u nafty ale injekční elektromagnet skoro bez tlaku (oproti naftě). Jestli máš někde po ruce starej jednnobodovej vstřík u auta (stará felda, kadet) sundej filtr vzduchu a mrkni ke škrtící klapce jak se tam benzín rozprašuje, jak ve skleníku :-D

caprighia 10.05.2010 22:03:51

No jo, ale to je nepřímý vstřík. Přímý musí mít přeci jen vyšší tlak. U nafty musíš kompresí zahřát vzduch, aby se vstříknutá nafta vznítla (vzněcuje se tím horkým stlačeným vzduchem) a ten tlak nemusí být tak vysoký, jak píšeš - a v minulosti ani nebyl, stačilo překonat tu kompresi plus něco. Vysoké tlaky se objevují v poslední době, neb to technika umožňuje a lépe se nafta rozptýlí nad pistonem. Ale to je obecná rovina - s těmi elektromagnetickými tryskami můžeš mít pravdu. Takže tam je nějaký písteček, který coby součást elektromagnetu vtlačí benzín skrz trysku ? A jak se ten elektromagnet ovládá - myslím jak se reguluje zdvih (množství) nebo doba otevření (též množství) ? V tom druhém případě by tam zase muselo být něco, co připraví benál pod tlakem :o

007profík 11.05.2010 01:12:12

dnes jsem se byl opět podívat na polárky ;-) Tedy včera.

Cali 11.05.2010 09:07:26

nespik>caprighia> No taky jsem slintal po Hondě ale už si ani nepamatuju proč mě to pustilo ...

asik ta cena : '-(
nespik 11.05.2010 15:19:33

Cali> No k ceně jsem se asi ani nedostal bo mám dojem že ani nebyl oficiální dovozce a asi toto byl ten problém ... teda nevím už to jistě ale myslím že ano
nespik 11.05.2010 15:22:00

no a potom sem se při "vybírání" dostal až k Polárce a na Hondici už jsem si ani nevzpomněl :lol:
xsob 11.05.2010 18:16:56

caprighia> Ten vřikovač řídí řídící jednotka a benzím mu připraví podávací črpadlo, který podává daleko víc benzínu a pod větším tlakem než u karburátoru, samozřejmě co je na víc jde přepadem spět do nádrže. Na jedněch závodech jsme z nouze použili pod. črpadlo ze stříkačky, protože naše kleklo a ohlo to hned plováky v obou karburátorech, šlo tam toho moc. Končím debatu, spíš se zeptej v servisu, víc už to nepopíšu a nechci zbytečně plkat v tomhle vlákně. :-)
caprighia 11.05.2010 20:28:42

OK - díky za konstruktivní debatu. Jinak jsem koukal, že vlastně všechny modely mají "on demand awd" a jak jsem na akcích viděl i pětistovka má síly dost. A ty se občas u sousedů jeté dají koupit okolo 4000 eur.
xsob 11.05.2010 20:39:45

caprighia> Jo Polárka je jednou ze tří možných budoucích o ktrých uvažuju vlastně ze čtyř, z toho jedna je mimo Us a Japan.
nespik 11.05.2010 22:16:16

caprighia> No pokud to jezdí v D tak by to neměl být problém u nás přihlásit protože pokud to jezdilo s papírama v D tak ti naši blbouni už s tím bohudík nic nenadělají. Nevím teda jak přesně to funguje se 4o ale se vším ostatním to tak je.
caprighia 11.05.2010 22:33:27

Oni mají také dva typy papírů - žluté a bílé a spousta jich je bez. Asi jezdí jen mimo silnice. Ale spíš jsem to nakoukl ke srovnání, neb si myslím, že i pětistovka je dost silná a cenový rozdíl proti 850 je velký. Zajímavé je, že v D si potrpí na menší kubatury, když jsem tak projížděl inzerce, tak i KQ skoro samé 400, Polárky 500 a méně, Outlandery samé 400 atd. Myslím, že v terénu je 500 Polárka dostačující a na silnici také brzdit provoz nebude.
007profík 11.05.2010 22:47:27

Stále si nejsem jistý posilovač : nebo není nutný???
marek.sm 11.05.2010 23:03:41

007profík> za mě bez posilovače
marek.sm 11.05.2010 23:08:47

caprighia> na silnici je 5 stovka slabá a motor musíš točit skoro na 7 tisíc při tachometrových 90 km/h, v terénu je výkon pro mě dostačující. Kdybych kupoval

dneska tak bych počkal na slevu a šel do 8 stovky. Na vánoce byla za 200 což proti 5 stovce není takový rozdíl.

007profík 11.05.2010 23:19:14

marek.sm> myslíš že je to součástka navíc která se může porouchat? Šel bys do 800 nebo 850?

marek.sm 11.05.2010 23:50:54

007profík> u věcí do terénu zastávám názor čím jednodušší tím lepší. Jestli 800 nebo 850 tak to Ti neporadím. Sám bych se těžko rozhodoval. Víc se mi líbí 850, ale vyrábí se relativně krátce takže to těžko hodnotit. 800 je osvědčená a prověřená konstrukce takže to vidím jako plus. V dnešní době optimalizace nákladů na výrobu těžko říct jestli novější model je lepší než starší. Mám subaru foresta 09 a jezdil jsem i pár krát se starším typem a kdyby se vyráběl ještě ten starší model tak bych koupil ten, protože ten nový je už obyčejné tuctové suv proti tomu staršímu kombíku.

caprighia 12.05.2010 05:56:36

marek.sm : zastávám tentýž názor - čím jednodušší, tím lepší. Ono se dnes vše dnes poženšťuje - i auta. co byla dříve kus poctivého železa dnes v 80 % slouží pipkám na vození děcek do školy. Ale my s těmi kolkami nejezdíme na plácku u chalupy a tak každá věc, které může uškodit voda, bahno, sníh atd. je potenciální riziko. Na nohejbal si také neberu posilovač nohou, aby mi usnadnil hru a kolkaření je přeci hra, ne ?

slezak.z 12.05.2010 06:27:15

007profík> Pokud to bereš na práci a budeš s tím 8 hodin denně tahat třeba dříví po lese, kličkovat mezi stromy a tak, tak posilovač ber. Pokud to bereš na vyjíždky a vyblbnutí, tak já bych ho oželel.

milosc 12.05.2010 06:59:35

;-) slezak.z> Ahoj. Mám od února 2010 novou 850 s eps a předtím jsem měl Brut Fose 650. Polemizovat o tom jestli je posilovač k němu mohu posoudit. V tezkem terenu - trialu je to bezva . Mužeš stát za jízdy a vybírat ideální stopu.Koukni se na váhu 800 a 850 , přidej si Tvoji a pak to v terénu tahej. Při rychlé jízdě po silnici posilovace strací na účinnosti tak že je to v pohode. Kdybych se měl dnes rozhodovat tak do posilovace určite jdu. Stejne si myslím ze do dvou let to přidají do všech vetsích atv vsichni lepsi výrobci.Je to jenom muj nazor , ale pisi ze skusenosti v porovnani co jsem jezdil s Brutem a co s XP 850.

slezak.z 12.05.2010 07:34:48

milosc> Je pravda, že já na žádný kolce s EPS nejezdil. Tvůj pohled bude určitě objektivnější. Já to psal podle sebe - moje X2 váží s výbavou (naviják, rámy atd.) skoro 400 kg. Se mnou to bude skoro půl tuny. Přesto mě posilovač nijak nechybí a to si triálky taky užívám. Jezdí s tím i můj syn (12 let) po polních cestách a zvládá to. Spíš ho po hodině bolí palec od plynu než ruky od řízení. Ale jak říkám, nikdy jsem s ním nejel a přínosem to určitě bude. Jinak by to tam nedávali. Je tedy třeba jen uvážit cenový rozdíl a případně servis. Je možný, že kdybych sedl na kolku s posilovačem, už bych třeba nic jiného nechtěl. Proto to raději nebudu dělat :-D

Xawerius 12.05.2010 07:56:43

nemám zkušenost s polárem, ale včera jsem byl venku s kámošem já Grizzly 700 EPS on TGB Blade 550... Blade má proti grizzly hodně široká řídítka takže je tam větší páka,

ale i přesto je to proti řízení s posilovačem hodně tuhé, u mě osobně to řízení bez posilovače nebudí ten pocit důvěry, prostě je tam něco špatně, ale jsem rozmazlenej 5000 km s EPS, je to o tom si to vyzkoušet, protože každý dnes dělaný posilovač má jinou charakteristiku ;-)

Fabulito 12.05.2010 20:41:04

No já bych k tomuto tématu už snad jen dodal, že jsem doposud ještě ani jednou neměl pocit že by 850 XP scházel výkon ať už v terénu nebo na silnici. Takže z mého pohledu je veškerý tuning úplně mimo. Každopádně jak už tu někdo psal... s tou maximálkou to tak horký nebude, protože já sem z toho víc jak cca 120 nevymačkal... ani z kopce

caprighia 12.05.2010 20:55:27

Nebreč :-)) já 85 a to je o 500 ot přetočené B-)

Fabulito 12.05.2010 20:57:17

a co se posilovače týká tak tam mu nemohu vytknout křivého slova.. ale je fakt že na kolce bez posilovače sem toho moc nenajezdil takže taky nejsem správně na posouzení.... Profíku já si myslím že by asi rozhodovali peníze... kolik za to chtěj vlastně ?

007profík 12.05.2010 20:57:53

Fabulito> no vidíš ty máš 850, můžu se svézt??

Fabulito 12.05.2010 21:24:05

007profík>Fabulito> no vidíš ty máš 850, můžu se svézt??

NO jasně už sem ti to chtěl nabídnout dávno že si můžeš zařadit ;) akorát je to teď u mě blbý s časem..nějak se ho nedostává... ale jinak s tím počítej B-)

Fabulito 12.05.2010 21:24:35

Ozkoušíš si i to EPS - je to fakt příjemný a návykový

jimbeam6 14.05.2010 13:00:34

Zdar všem mám dotaz , nevíte někdo o plecháčích nba polarise ??? Díky

007profík 14.05.2010 22:45:40

ještě dotázek máte to zespoda oplechovaný??

JARDAQUAD 14.05.2010 22:49:09

profíku ten je akorát pro tebe

007profík 14.05.2010 22:50:34

JARDAQUAD>profíku ten je akorát pro tebe

já vím a je oplechovaný??

JARDAQUAD 14.05.2010 22:54:29

Tady máš k tomu parametry...to ti bude stačit MOTOR typ čtyřdobý jednoválec zdvihový objem 89 ccm karburátor keihin PTE16 chlazení vzduchem startér elektrický/nožní výkon 6 kW SYSTÉM POHONU pohon zadní převodovka automat F/N/R zadní - řetězem BRZDY mechanické bubnové PNEUMATIKY přední 19 x 7 - 8 zadní 18 x 9,5 - 8 disk ocelový ROZMĚRY/HMOTNOSTI rozvor 1054 mm hmotnost bez náplní 138 kg délka 1556 mm šířka 933 mm výška 978 mm výška sedla 682 mm nádrž 7,6 l nosnost předního nosiče 6,8 kg nosnost zadního nosiče 13,6 kg světlá výška 102 mm
007profík 14.05.2010 22:57:13

no bezva (n) to si nechám raději žábu
007profík 14.05.2010 22:57:42

PS cos to našel za shit?
JARDAQUAD 14.05.2010 22:59:44

pro děti za 60tis
007profík 14.05.2010 23:00:43

jo tak jo nechám si žábu :-P
Mychal 15.05.2010 08:33:30

Fabulito>No já bych k tomuto tématu už snad jen dodal, že jsem doposud ještě ani jednou neměl pocit že by 850 XP scházel výkon ať už v terénu nebo na silnici. Takže z mého pohledu je veškerý tuning úplně mimo. Každopádně jak už tu někdo psal... s tou maximálkou to tak horký nebude, protože já sem z toho víc jak cca 120 nevymačkal... ani z kopce

Tak už jsem se lek', že jsem špatně zajížděl. Já jen o málo víc. Ale na druhou stranu, když si to kontroluju na nějakým vesnickým radaru, tak mi skoro vůbec neproměruje a na minulých kolkách proměřoval cca 10%.
Mychal 15.05.2010 08:35:16

007profík>ještě dotázek máte to zespoda oplechovaný??

jj, Ricochet z US, my je brali u Pamuse v Humpolci v Ráji čtyřkolek.

007profík 15.05.2010 09:28:22

Mychal> jak se pohybují ceny ?(cca) díky
Mychal 15.05.2010 09:33:55

007profík> Je to raketa. Cca 10 -15 tis.
007profík 15.05.2010 09:39:58

Mychal> ale vyplatí se? určitě vid'
caprighia 15.05.2010 09:53:27

Ještě zespodu podvěsit plovák :-D
Mychal 15.05.2010 09:55:47

007profík>Mychal> ale vyplatí se? určitě vid'

To se právě nikdy nedozvíš, jestli bys bez něj něco rozbil nebo ne... ;-) caprighia> :-)
caprighia 15.05.2010 09:58:11

Lze předpokládat, že rozbil :-D ony ty větve z padlých stromů a skryté šutry v trávě jsou mrchy...a to můžeš být jak chceš opatrný.

007profík 15.05.2010 10:12:01

jistota je jistota a jak se znám budu to muset také opancéřovat

caprighia 15.05.2010 18:57:02

Tohle je za 9,99 doláčků :-D

Fabulito 19.05.2010 10:46:54

profík a spol : taky vážně uvažuji o tom oplechování páč ček nikdy neví co záludného číhá v kaluži nebo nějaké vysoké trávě... ale 15000 by se mi do toho vrážet nechtělo... když to je tolik věcí co by si kolkař pořídil... líbil by se mi třeba zadní naviják, zadní kufr, vyhřejevaný gripy a palec, chrániče rukou na řidítkách, štítek, je toho moc a ceny vysoké... co všechno sis už profíku nakonfiguroval? Půjdeš nakonec do toho dlouhého nebo krátkýho?

marek.sm 19.05.2010 10:58:31

Nevím jak vypadá spodek u XP, ale u starýho sportsmana 800 nebo 500 je spodek oplechovanej dost tak stačí koupit jen kryty na ramena, ikdyž to je taky dobrá páлка za značkový.

007profík 19.05.2010 17:04:04

Tak je to upečený :-7 Mám objednáno B-)

Leos2 19.05.2010 17:44:46

marek.sm>Nevím jak vypadá spodek u XP, ale u starýho sportsmana 800 nebo 500 je spodek oplechovanej dost tak stačí koupit jen kryty na ramena, ikdyž to je taky dobrá páлка za značkový.

U PAMUSa se dá objednat neorig. kryty na polárku za rozumnější peníze takhle vypadají cena cca 2500 Kč

marek.sm 19.05.2010 18:31:10

Leos2> to je cena za 2 nebo 4 kusy? Něco bych potřeboval do lesa proti haluzim.

Leos2 19.05.2010 18:47:11

marek.sm>Leos2> to je cena za 2 nebo 4 kusy? Něco bych potřeboval do lesa proti haluzim.

2ks zadní na X2 není potřeba polooosa je dobře ukrytá

marek.sm 19.05.2010 19:38:22

Leos2> díky musím se tam někdy zastavit

Standa09 19.05.2010 21:13:48

Já už jsem manžetu prorazil 4 x takže jdu do krytů na ramena pol 800.. už bych to měl zaplacený... :-(B-)

Leos2 19.05.2010 21:15:25

Standa09>Já už jsem manžetu prorazil 4 x takže jdu do krytů na ramena pol 800.. už bych to měl zaplacený... :-(B-)

nekupuj orig. manžety jsou moc tvrdé a drahé

007profík 19.05.2010 21:16:37

je to jasný spodní kryty se hodí!! já je tam mrsknu

marek.sm 19.05.2010 21:46:19

Leos2> jaká manžeta je nejlepší? A jakou vazelínu tam pak dát při výměně? Díky

Leos2 19.05.2010 21:47:39

marek.sm>Leos2> jaká manžeta je nejlepší? A jakou vazelínu tam pak dát při výměně? Díky

já toto neřešil koupil jsem to v Humpolci tam už mají odzkoušeno které jsou ok

Standa09 27.05.2010 13:28:59

Leos2>Standa09>Já už jsem manžetu prorazil 4 x takže jdu do krytů na ramena pol 800.. už bych to měl zaplacený... :-(B-) nekupuj orig. manžety jsou moc tvrdé a drahé

máš s tím dobré zkušenosti? někdo říká že když to není originál tak to dobře nedrží...

Michal05 27.05.2010 15:01:20

Manžeta venkovní z favorita tam pásne upně super na zadek ke kolu i k převodovce cena 85kč :-DD

Jarin009 27.05.2010 16:08:27

servo motorek z 850xp,bohužel odešel po elektronické stránce,celý komplet stojí cca 59litrů,takže kolka s EPS je po roce bez EPS +o(

JK.Honzik 27.05.2010 16:13:14

Jarin009> no to je radost! Co odeslo? Nejaka elektronika na te tistene desce?

marek.sm 27.05.2010 16:36:57

Záruka se na to nevztahuje? Vypadá, že do toho natekla voda, to je to tak bídne chráněný proti vlhkosti?

Ramses 27.05.2010 18:03:19

Jarin009> ty woe a co budeš dělat, záruka nic? 4kule jezdí dál "bez problémů" akorát ti

nefunguje EPS? To mám radost v sobotu mám jet pro xp850 rok starou a má taky EPS, no super +o((u)

česil 27.05.2010 18:12:06

no a jsme u toho co já tvrdím pořád, jak se mě někdo zeptá jestli EPS nebo ne. Tvrdím že bez. Ale je to každého věc, myslím si že třeba Yamaha EPS má promakanější a lepší- ale je to ožná jen můj názor. Je otázka jestli to bude fungovat bez EPS- na to jsem se nikdy neptal.....jak to tedy je?

česil 27.05.2010 18:13:43

Ramses> Pokud můžeš napiš mi do SZ od koho bereš Polára, protože taky jsem měl pro jednoho jet a pak jsem rezignoval, protože jsem zjistil jiné věci a hlavně jsem viděl co ta kolka dělala. Pokud se to bude shodovat tak ti něco k tomu řeknu.....

milda6 27.05.2010 18:32:04

Michal05> já mám dirku v přední manžetě u diferenciálu pásla by i tam ta z favorita?

Jarin009 27.05.2010 19:28:30

no néé moc slavné řešení je na fotce, ale prostě jse to muselo udělat takhle aby se s tím dalo jezdit +o(nevím jak to bude ze zárukou, ale myslím že tohle asi neprojde... jinak je něco v tom tištěném spoji...

Michal05 27.05.2010 20:28:45

milda6> To nevím řešil jsem jen zázek

007profík 27.05.2010 21:28:02

Polaris a taková poruchovost to snad né?? :

Jarin009 27.05.2010 22:54:28

007profík> Polaris a taková poruchovost to snad né?? :

taková je realita +o(a toto není jediná závada!!!

JK.Honzík 27.05.2010 23:04:23

Jarin009> co se jeste vysralo? ESP je pokazene, ale jak k tomu doslo? Temer nic jsi nam k tomu nerekla? Díky za info.

tom.tk 28.05.2010 08:08:29

jak se k tomu kdo chová tak mu to čtyřkolka vrátí, každý ví že polaris toho vydrží nejvíc ze všech čtyřkolek a proto každý zkouší hraniční mez o, které se ostatním značkám jen může snít. Když se hranice možností překoná tak co je špatné? 4kolka nebo její řidič? měl jsem a mám vždy polaris a ze zkušenosti vím, že pokud si ji majitel nezničí sám tak není žádný problém a vše je v pohodě

Ramses 28.05.2010 08:11:06

česil> Máš to tam!! Díky za každé info

česil 28.05.2010 09:06:13

Ramses> Máš SZ!

marek.sm 28.05.2010 09:17:38

tom.tk> Tak za všechno asi uživatel nemůže né? Když někomu odejde čidlo nebo třeba palivový čerpadlo tak to je porucha nezaviněná uživatelem, podle mě.

tom.tk 28.05.2010 10:15:59

marek.sm> záleží na tom proč odejde, pokud čidlo utopíš nebo uvaříš tak to chyba stroje určitě není, to samé u čerpadla, pokud odejde palivové čerpadlo tak je malá pravděpodobnost že je vadné pokud se závada neprojevila v např. prvních 500km, může odejít zkratovanou elektrickou nebo zanesení bordelu z nádrže atd

marek.sm 28.05.2010 10:30:32

tom.tk> Určitě spoustu závad zavíní uživatel, ale taky je potřeba si přiznat, že to neustálý snižování nákladů se projevuje na kvalitě napříč všema značkama a produktama, od párků až po auta.

Cali 28.05.2010 10:43:35

maro aji špekáčky (n) :[

JK.Honzik 28.05.2010 11:46:26

tom.tk> Me odeslo palivove cerpadlo a nemyslim si, ze by to byla moje chyba! Palivove cerpadlo u Polarisu ma 2 sitka, jedno je takovy polstarek, ktery je nasazen na hrdle cerpadla, to je na velke necistoty a potom dalsi sitko, ktere je tesne pred excentrickym koleckem to je na jemne necistoty. A nevim jak jsem tomu mohl pomoc, ale me se ubrousily plastove unasece excentr.kolecka a to jsem opravdu nemohl ovlivnit. Chyba materialu. A stalo se to po 150mth.

manas76 30.05.2010 18:35:19

007profík 30.05.2010 22:38:18

manas76> pěkný (y) ale málo vody žába by tohle projela taky B-)

manas76 01.06.2010 19:57:21

nemáte nekdo zbytečný termostat na polar 500 ?

Dzejar 01.06.2010 22:42:29

Jarin009> našel jsem to za 1178USD, to nějakých 23000,-. To už je rozdíl v ceně ne?. Tak jestli to scháníš... <http://www.bikebandi...al-as-at-ax/o/m18699>

milosc 02.06.2010 06:02:33

Perfektní odkaz. Mam take Polarise XP 850 2010 , tak uvidim jak dlouho vydrží . Milos

marek.sm 02.06.2010 08:26:17

Dzejar> Ještě k tomu bude potřeba připočítat 20% Dph, (pokud je to už cena i s dopravou) ale i tak se to asi vyplatí. Kdyby se zase dolar vrátil na kurz za 15 Kč, tak by to bylo ještě veselejší.

Dzejar 02.06.2010 09:31:55

marek.sm> no tak jasný, a ještě clo, protože to je víc jak 150€, ale furt ta cena bude příznivější. S tím dolarem bych ale asi nepočítal v nejbližší době.... (n)

zaks 04.06.2010 12:54:20

Čau kucí, jak má XP 850 řešenej variátor? Tam to přece není jako převod mezi motorem a převodovkou, nebo jo? Docela si to tam nedokážu představit... Žiju v

domnění že je to odpředu: motor -> převodovka -> variátor. Jenže jak by to pak řadilo aniž by se počítaly zuby v převodovce?? To by tam musela být ještě jedna spojka...(?)
manas76 05.06.2010 21:41:12

Zdravím, nevíte někdo poradit ? Nejprv keď som jazdil vo vode (50 cm a viac) a pridala som plyn, začala sa polárka správať ako pri spiatocke a nestlačenom tlačítku override, teda dusilo sa to a nechcela ísť do otáčok. Neskôr to isté začala robiť aj pri jazde na suchu, dnes som ledva došiel s chaty okolo 30-40 km/h na H a keď som pridával dusila sa. . . No a skúšal som aj cúvať prudkým kopcom so stlačeným tlačidlom override a vtedy išla v pohode. Filter vzduchu i benzín sú v pohode. Myslím si, že je to v elektrike, asi sa dostala voda niekam kam nemala ... Poradí niekto ???

JK.Honzik 05.06.2010 22:33:21

manas76> Nejde do otacek ani na N nebo P ?

Leos2 05.06.2010 22:54:19

Manas podívej se na displej v okamžiku kdy Ti to bude vynechávat, je možné že ti v tento okamžik problikne R zpátečka a začne to vynechávat jako že to chce overdrive , Mě toto dělalo že mi tam skočilo N neutrál a nešel zapnou předek protože to počítač vyhodnotil jako Neutrál . Chyba byla v čidle na převodovce přímo na táhle řadící páky.toto čidlo dává impuls na Display co je zařazeno potažmo i do řídicí jednotky.

007profík 05.06.2010 23:01:02

hurá Polárka je v Praze! <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=28188>

caprighia 08.06.2010 19:57:20

Tak jsi to stihnul za 5 12...zdražili ji o 20 tis tento týden :-DD

caprighia 17.06.2010 10:41:11

Tak chlapci - chvilku jsem to tu oblejzal a sondoval :-\$ - a nakonec jsem spolu s Profíkem rozšířil vaše řady. Teď jsem P800 odvezl na první garančku, cca 20 mth a 700 km a je ok. Vlákno jsem přečetl poctivě, tak preventivně prolezu kabeláž, jestli někde nedře bužírka, občas promažu hejbací části ramen atd. Časem to bude chtít lepší pneu, tak se ptám - jaký rozměr tam ještě jde bez rozšiřovacích podložek ? (průměr x šířku na 12 ráfek ? Za týden/dva mi přijdou Executionery, ale objednával jsem je ještě na Linhaje, takže jsou 25 x 8 (10) x 12 a snesl bych vyšší.

JK.Honzik 17.06.2010 11:47:36

caprighia> Nazdarek, gratuluju k nove masine, sledoval jsem tvuj prechod z Linhaie na Polarku. Dival jsem se na fotky, testujes to velmi poctive! ;-)) Jak rikas, origo gumy jsou na nic. Mel jsem obute executory, 25x8x12 ti dopredu vlezou bez podlozek, ale budeš mit mezi cepem rizeni a pneu asi 3mm mezeru. Toho se neboj, drit to nebude, mam to odzkousene! ;-)) Pravidelne mazej hybne casti a ta kabelaz? To moc ovlivnit nejde, sem tam na to koukni, jestli neco neni prodrene, ale treba u me to zas tak divoke neni. Musim ted ocistit prikostreni, protoze me nekdy cvaka starter, nekde se uvolnilo asi prikostreni, protoze uz mi to hodilo el.oblounk o blok motoru a pak Polarka startovala. Jinak jestli si cetl moje zavady, je to spis nahoda. Z elektroniky mi odeslo cidlo snimani otacek. S tim cerpadlem, to je vsechno resitelne za par kacek. Ja uz odrovnal druhe, ted tam mam treti za 300Kc z vrakace. (to druhe se mi seklo, pac mi uplavalo sitko a nasalo to bordel). Tak hodne stesti a zabavy! Cau Honza.

michal05 17.06.2010 13:10:40

caprighia> Maxxis Bighorn 26/9/12 a 26/12/12 v pohodě a jsou fakt super vřele doporučuju (y)

caprighia 17.06.2010 13:25:41

Díky za info (y) Chtěl bych se výhledově s někým spojit a dovézt sadu kol + pneu z usa. Vychází to na slušné peníze a výběr také slušný - třeba zde :

http://www.mud-throw...m/atv_big_wheel_kits

007profík 17.06.2010 17:03:14

Origo pneu do terénu nic moc. Na silnici docela dobrý. Mám objednány Bighorny B-) Tak potom uvidíme jak to pošlape :-D

007profík 17.06.2010 22:30:19

Přátelé kdo má spodek oplechovaný? a kdo nemá. Případně kdo neměl něco poškodil a tak tedy zaplechoval?? :-\$ Stále nevím oplechovat ANO - NE?? : -| :

JK.Honzik 17.06.2010 22:54:03

007profík> Plechovat Polaris? Dle meho vyhozene penize! Co bych oplechoval, tak mista pod stupackama, jinak neni treba!

marek.sm 17.06.2010 23:17:31

JK.Honzik> snad jediné kryty na ramena, ty plastový jsou spíš na ozdobu, pár krát mi klacek projel těsně kolem manžety, takže je to jen otázka času kdy se trefí přesně a bude po manžetě.

Leos2 18.06.2010 07:31:04

Máš pravdu já jsem ty plastové urazil, nejdřív vzadu a pak přední takže hliníkové kryty poloos ano , ale oplechování polarisu se nedělá , protože je už oplechovaný z výroby.

nekupujte orig. jsou drahé jak prase já je mám od Pamusa .

tom.tk 18.06.2010 08:09:49

maximálně oplechovat něčím lehkým pouze ramena, cena origo mi nepřijde zase tak strašná, ale je potřeba myslet že každé oplechování je nosič bahna navíc

marek.sm 18.06.2010 14:46:13

tom.tk> Prodává se origo i na SP 500/800 nebo jen na XP?

007profík 18.06.2010 15:10:41

Je fakt že ty plastové kryty na poloosách jsou fakt slabé : Leos2: na kolik to vyšlo?

Leos2 18.06.2010 18:38:24

007profík>Je fakt že ty plastové kryty na poloosách jsou fakt slabé : Leos2: na kolik to vyšlo?

už si nepamatuji asi cca 1000 Kč jeden ks

marek.sm 21.06.2010 09:29:43

Nevíte někdo jaký je správný postup při nasazování zadní poloosy do převodovky? Když ji vytrhnu z převodovky, tak potom mi asi kvůli tomu pojistnému kroužku to nechce zalízt zpátky. Má se ten kroužek při nasazování nějak prstem mačkat nebo to prostě zamlátit hrubou silou dovnitř. Pokud silou tam kam se má nejlíp bouchat, abych

případně něco nepoškodil?

Leos2 21.06.2010 10:24:18

je tam segrovka nasadit a normálně jsem to tam nasazil horší byly kuličky a klec tu taky vyndej ať je to čisté zevnitř,

tom.tk 21.06.2010 10:43:27

marek.sm> Na 500/800 jsem nenašel žádný originál kryty, mají pouze na 550/850

marek.sm 21.06.2010 10:46:43

Leos2> Takže ten kroužek se zmáčkne sám jak tam zalejzá, není potřeba nic speciálního. Můžu na ten druhý konec co je od kola normálně bouchat gumovou paličkou? Jen tak rukou se mi to tam nedaří zamáčnout. Ty manžety si psal že máš od pamuse, jestli se nepletu? Díky

Leos2 21.06.2010 15:10:38

jo od Pamusa , segrovku roztáhni a pak tam dej Tisícíhran poloosy

marek.sm 21.06.2010 15:28:56

Leos2> Díky.

milosc 22.06.2010 07:44:47

tom.tk> Záleží na tom kdo co jezdí. Mám oplechovaný celý spodek a to co vydrží duralové kryty by plasty z výroby nevydržely. I tyto kryty musím porovnávat. Kdo jezdí po silnici oplechování nepotřebuje. Kryt když dostane ránu tak rozloží náraz do plochy a ne na jedno místo , rám tolik netrpí. Kryt chrání před větvemi - manžety, kabely, hadičky. Z vlastní zkušenosti už jsem vyděl propíchlou stupacku , utrženou brzdovou hadičku od větve. Kryty tohle minimalizují. Ale jak píše záleží kdo co jezdí. Mám Polarise XP 850 r.v.2010. S cenou krytu je to k nasr..... :-DD