

TGB Blade a Target závady, servis, opravy....

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2105&fid=6

Autor

Many23

Publikováno: 13.02.2010 18:42:16

Vzhledem k tomu, že vlastním TGB (Blade 550 LT), byl bych rád aby jsme se zde podělily o veškeré závady související zejména s provozem a to na strojích TGB Blade (Target), popřípadě o recept jak jim předejít. Samozřejmě návody na opravu, servis, tuning apod. jsou vítány. Rád bych předem všechny upozornil že nebudu tolerovat příspěvky které jakkoliv ať už urážejí nebo vyzdvihují různé prodejce, nebo značky čtyřkolek, pokud se mi bude zdát Váš příspěvek jen trochu hrubý nebo ne k věci, vyhrazuji si právo ho smazat !!!!!!!!!!!

xsob 13.02.2010 18:58:27

Mrkni na blade 550. Je tam vše a znovu to asi psát nebudou. Jinak nic proti.

Many23 13.02.2010 19:00:03

jj jasný jen chci udělat pořádek zdá se mi to příliš rozházené B-)

cesta26 13.02.2010 19:36:44

Zatím vše v úplné pohodě a nalitano 2200km :-DD

1Pegas 14.02.2010 10:48:21

Zatím najeto cca 4800 km. Všechny dojmy, závady atp. co mám jsou u mě v profilu, nebo jak píše xsob v vlákně Blade 550.

Many23 14.02.2010 13:01:14

Máte na stroji návleky na tlumičích?? Já ano na TGB Blade 425 mi perfektně pasují návleky Aceso Motor a to na zadní tlumiče Aceso přední, a na přední naopak perfektně sedí zadní mohu doporučit zejména pro brodění a bahňáky. (a je to i finančně nenáročná) :-DD

martinur 14.02.2010 13:07:08

Many23> Mám návleky z nepromokou-šustáku od nového stroje. Fungují bezvadně a hlavně jsou dost dlouhé. Nahoře mají šňůrku, dole jsou volnější, aby případně mohla vytékat voda a tlumiče se dobře odvětrávaly. Švadlena si řekla 40 Kč za jeden kus.
<http://img688.imageshack.us/img688/16/nvleky.png>

Gargamel 14.02.2010 13:30:34

Já měl na stroji najeto celkem 6000km a celkem to člo nic závažného jsem neopravoval

až na kříže na kardanech vše ok. mimochodem nemohu ho vynachválit tak šel dosvěta. Co mě na něm vadilo bylo drahé nahradní díly v originálu. jako čepy , kříže a brzdové desky. jo a výkon a váha to spolu ne a ne kamarádit. jinak stroj na slušné úrovni
Bop.Dop 14.02.2010 18:59:57

Many23> Máte na stroji návleky na tlumičích?? Já ano na TGB Blade 425 mi perfektně pasují návleky Acess Motor a to na zadní tlumiče Acess přední, a na přední naopak perfektně sedí zadní mohu doporučit zejména pro brodili a bahňáky. (a je to i finančně nenáročné) :-DD

Ahoj,taky jsem to řešil úplně stejně jako ty.Mám je tam od novoty a jednou do roka to sundám a nechám vyprat(tlumiče jsou pod těmi návleky jako nové).Jen co mě kdysi mátló byla diskuse o návlecích,že by se neměli používat v létě,prej se tlumiče přehřívají-to mi přišlo jako pěkná blbost,tak jsem je nikdy nesundal,co vy na to?
Many23 15.02.2010 08:26:17

o přehřívání tlumičů jsem teda od nikoho neslyšel, nicméně pokud se někomu přehřívají tak asi málo brodí :-P
speedy_sr 22.02.2010 16:46:38

Ja mam elasticku impregnovanu latku, hruby elastan, voda prenikne , prach , blato ostane na navlekoch. Po 1000 km som to dal dole a tlmiče "ako nové". Velmi som s tym spokojny. Spravil som si to sam v robote nakolko material som mal.
[url=http://www.servimg.com/image_preview.php?i=441&u=14689272Přímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje:
<http://i68.servimg.c...8/92/72/chrani10.jpg> [/url]

náklady - 0 EUR
Many23 06.03.2010 08:51:11

Přátele pozor na rychlou jízdu se zapnutým předním pohonem, tato jízda má za následek uvolnění šroubů v planetovém kole diferenciálu a následnou destrukci karteru-bočního víka (stručně řečeno díra jako cip), proto zapínat předek - ano, ale pouze za účelem vyjetí přejetí nikoliv na rychlou jízdu ať již po silnici nebo louce !!!! (STALO SE U BLADA 425)
martinur 06.03.2010 13:36:46

Many23> To je zajímavý poznatek. Jenže Planetová kola tam nejsou dvě, na každé výstupní hřídeli jedno? Planetové kolo je přece v záběru stále, ikdyž není přiřazen pohon 4x4. Máš fotky? Planetové kolo je na výstupní hřídeli (poloose) chyceno šrouby? Z rozkresů na webu ASP to není vidět.
mrtvolka 06.03.2010 16:07:35

Dneska jsem si přivezl TGB Blade a mám několik dotazů na zkušené ... Zatím jsem jen objel barák ale : něco smrdí jako by se něco pánilo je to u nové kolky normální ?? něco se vypaluje ?? A hlavní oříšek brzdy ... přijde mně že to moc nebrzdí může to být tím že je to nové ale : nožní pedál brzdí co ?? v manuálu píšou pedál zadní brzdy mně to ale přijde že to brzdí všechno ale dost málo. dnes tu nasněžilo když zabrzdím obě

páčky na řídítkách tak něco tluče přijde mně to jako na předku ... a k tomu dotaz Blade má ABS ??? nebo co to může být ?.. Díky všem za rady nováčkovi ..
mihcal 06.03.2010 16:10:54

mrtvolka>Dneska jsem si přivezl TGB Blade a mám několik dotazů na zkušené ... Zatím jsem jen objel barák ale : něco smrdí jako by se něco pánilo je to u nové kolky normální ?? něco se vypaluje ??..

V pohodě, to je normál. Výfuk. Ale s těma brzdama nevím, TGB neznám.
Many23 06.03.2010 16:34:31

martinur> no zkrátka to velké oběžné ozubené kolo, pod levým víkem z pohledu řidiče, jest uchyceno šrouby a... jak jsme říkal šrouby se povolili a jeden udělal díruu blade má najeto 4500km bohužel mi umřeli office tak na něho nemohu přímo ukázat ale ty jistě víš jaké
slezak.z 06.03.2010 16:38:23

dnes tu nasněžilo když zabrzdím obě páčky na řídítkách tak něco tluče přijde mně to jako na předku ... a k tomu dotaz Blade má ABS ??? nebo co to může být ?..

Na TGB jsem nejel. Ale např. u Glada, na kterým jsem se párkrát svezl, při prudším brzdění klepe kardan. No klepe, mlátí to jako když bušíš kladivem do železa. Až jsem se toho lek, že jsem tomu něco udělal. Ale prej je to normální. Tak jsetli to nebude taky stejný případ.
Many23 06.03.2010 16:46:10

mrtvolka> klepe kardan u Blada a Targeta běžný jev
martinur 06.03.2010 17:17:58

Many23> To mne asi zmátlo, takže nebylo myšleno planetové kolo, ale talířové kolo? To by mohlo vysvětlovat i další prasklé diferáky. Už to někdo psal na vláknu "TGB 550". Přední dif nemusí nutně poddimenzovaný, ale může to být montážní chyba z výroby. Možná i nevhodná konstrukce upevnění talířového kola. Špatné nastavení vyrovnávacích podložek. Psal o tom DominoPV.
martinur 06.03.2010 17:23:50

mrtvolka> Toho "smradu" bych se nebál, motoruky a čtyřkolky "voní" někdy i prvních pár set km. Blade nemá ABS. Trochu se ozývá při prudkém brzdění zadní brzdou zadní kardan. Ale velké rány to u mne nejsou, spíše klepání. Ale už vím, při brzdění, jak na to a mám klid. Více je to popsáno ve vláknu "TGB 550". Pedál brzdy skutečně brzdí málo. Je to pravděpodobně způsobeno propružením dlouhé "páky" pedálu. Já brzdím zásadně páčkami, více přední, méně zadní. Pedál nepoužívám vůbec, protože aktivuje pouze zadní brzdu. Ovládání zadní brzdy rukou je pro mne pohodlnější.
<http://img641.imageshack.us/img641/15/pedlbrzdy.png>

<http://img515.imageshack.us/img515/3884/img0491ai.jpg>

Xawerius 06.03.2010 18:17:09

Nožní brzdu bych nějak neřešil, stejně používám jen na řidítkách - přesnější dávkování a ostřejší nástup (přepokládám že to bude u blada podobné)

Gargamel 06.03.2010 18:19:48

Many23> Při prudčím brzdění je to normální jev to klepání přeskakují zuby v zadní rozvodovce. Nožní brzda na blade moc nebrzdí a pro lepší cit jsem brzdil ruční páčkou. Přední diferák jsem zapínal běžně jak při jízdě do kopce tak i ve větších rychlostech a bez jediného problému, je pravda že se šrouby u pár difů uvolnili a dif šel do ale nebylo to používáním. Na co bych si dal pozor je Kříže v kardanech nemají rádi vodu a bahno a brzdiče to samé a doporučuji je udržovat v čistotě. Pak na blade hodně rádi změknu příruba od karburátoru k motoru jsou gumové čico a benzín je změkčuje a pak se snaží nedržet a vyskočit, doporučuji si jednu zkoupit a vozit sebou protože se to stane vždy když jste daleko od baráku. Poznává se to že motor střílí a nebo střílí do výfuku. Jinak nic závažného a celkem bych ho jako stroj i chválil najel jsem na něm 6500km a jezdí vesele dál.

mrtvolka 06.03.2010 18:44:58

martinur>mrtvolka> Toho "smradu" bych se nebál, motorky a čtyřkolky "voní" někdy i prvních pár set km. Blade nemá ABS. Trochu se ozývá při prudkém brzdění zadní brzdou zadní kardan. Ale velké rány to u mne nejsou, spíše klepání. Ale už vím, při brzdění, jak na to a mám klid. Více je to popsáno ve vláknu "TGB 550". Pedál brzdy skutečně brzdí málo. Je to pravděpodobně způsobeno propružením dlouhé "páky" pedálu. Já brzdím zásadně páčkami, více přední, méně zadní. Pedál nepoužívám vůbec, protože aktivuje pouze zadní brzdu. Ovládání zadní brzdy rukou je pro mne pohodlnější. <http://img641.imageshack.us/img641/15/pedlbrzdy.png>

<http://img515.imageshack.us/img515/3884/img0491ai.jpg>

tak jsem nevydržel oblékl se a vyrazil na testy ... najel jsem 36 km a s brzdou už mám jasno dělá to jen ten pedál a to pokud opravdu zhusta zabrzdím pak to klepe/bouchá u zadní nápravy tedy je to opravdu ten kardan ... přiznám se zvuk mně fakt vyděsil ale už jsem se dovolal i prodejci a prý je to normální ... zkusím se naučit metodu kterou píšeš tedy kombinace páček... samotná zadní má snahu na sněhu kolku točit do smyku ... ale je to o cviku a myslím že pak kardan bušit nebude tzn nebude dostávat kapky které dneska určitě dostal. co mně nadchlo je 4x4 ... těším se na otevření teď mně to přijde udušený .. ještě poradte 4x4 můžu bez obav jak L tak H ?? bez omezení rychlosti ?

mrtvolka 06.03.2010 18:50:03

jo ještě k tomu pedálu prý brzdí kombinaci 80% zadek 20% předek ... info od prodejce..

martinur 06.03.2010 19:11:02

mrtvolka>jo ještě k tomu pedálu prý brzdí kombinaci 80% zadek 20% předek ... info od prodejce..

Manuál to neuvádí. Myslím, že TGB nemá duální brzdový systém. 4x4 bych ve

vysokých rychlostech moc nehrotil. Opět je to rozebráno ve vlákně "TGB 550".

Gargamel 06.03.2010 19:12:29

mrtvolka> dle mého 50/50 ale je to můj názor :lol: :lol: Ale hlavně jsem ji nepoužíval už hlavně kvůli citu

martinur 06.03.2010 19:58:04

Poradí mi, prosím, někdo z mechaniků, jaká je sbíhavost kol přední nápravy u TGB 550?

Gargamel 06.03.2010 20:16:30

No on ten dif se stejně točí a točí a noc ho nezastaví :lol: :lol: A se zapnutým předkem to není zrovna raketa, paradox je že všem odešel dif když zrovna jeli na zadek, mimochodem vždy se opravoval na záruku. Pokud se roztrhul kvůli šroubům přišel nový a pokud odešli ložiska ať jakákoli tak se dávají automaticky nové všechny. Problém je dle mého v oleji chce ho častěji asi měnit, plavou v něm šupinky a při výměně oleje je nemáte šanci vypláchnout a tak to odnesou ložiska. Já osobně jsem jezdil s předkem v zimě skoro pořád a jinak to ani nejede a využíval jsem ho opravdu hodně a vydržel vše ale je pravda že olej jsem měnil častěji než bych měl.

Many23 06.03.2010 21:19:05

martinur> nemá dualní systém mohu potvrdit pouze předek a zadek odděleně, jinak omluva za chybný název talíře za planetové kolo díky za toleranci, inženýr v názvosloví zrovna nejsem

mrtvolka 06.03.2010 21:36:03

Many23>martinur> nemá dualní systém mohu potvrdit pouze předek a zadek odděleně, jinak omluva za chybný název talíře za planetové kolo díky za toleranci, inženýr v názvosloví zrovna nejsem

aha no pak to bušení dělá opravdu jen prudké brždění zadní nápravy asi tím že motor stále točí kardanem ale kola jsou zablokovaná ??? pořád se mně nějak nezdá že nový stroj při brždění takhle bouchá... mám pocit že to ten kardan nemůže vydržet dlouho ale jak jsem psal zkusím brzdit jen na řídítkách předek a zadkem jen lehce..

caprighia 06.03.2010 22:13:09

No pokud se kardan točí a kola stojí, tak už 100 % nemáš 4x4 :-D

zmizík_zaks 06.03.2010 22:18:17

caprighia>No pokud se kardan točí a kola stojí, tak už 100 % nemáš 4x4 :-D

:lol: :lol: :-DD :lol: :lol: (y)
FIGURA 06.03.2010 23:54:38

caprighia>No pokud se kardan točí a kola stojí, tak už 100 % nemáš 4x4 :-D

To už nemá ani žuby na talíři a možná ani ňa hrušče :o Many23 zase to rychle smázní

:-DD :lol:

dominoPv 07.03.2010 00:53:08

mrtvolka>Many23>martinur> nemá dualní systém mohu potvrdit pouze předek a zadek odděleně, jinak omluva za chybný název talíře za planetové kolo díky za toleranci, inženýr v názvosloví zrovna nejsem aha no pak to bušení dělá opravdu jen prudké brždění zadní nápravy asi tím že motor stále točí kardanem ale kola jsou zablokovaná ??? pořád se mně nějak nezdá že nový stroj při brždění takhle bouchá... mám pocit že to ten kardan nemůže vydržet dlouho ale jak jsem psal zkusím brzdit jen na řidítkách předek a zadkem jen lehce..

Borci klid... Každý si to může vyzkoušet sam... Když se zmáčkne na místě zadní brzda(případně brzda ruční-parkovací), dá se se 4kolkou ještě pohnout cca 10cm tam a zpět... podívejte se na zadní kardan... Ten stojí a ani se nehne, přesto se zadní kola ještě pohybují. Je to způsobeno určitými vůlemi přes ozubená kola v zadním difu. Tím pádem když se prutce brzdí, kardan stojí a kola mají vůli ozývá se zvuk zpětného rázu. Neznám ani jeden případ, kdy to poškodilo zadní dif nebo cokoli jiného... Takže klid ;-)
Many23 07.03.2010 07:39:28

rád bych všechny upozornil že nebudu tolerovat příspěvky které jakkoliv ať už urážejí nebo vyzdvihují různé prodejce, nebo značky čtyřkolek, pokud se mi bude zdát Váš příspěvek jen trochu hrubý nebo ne k věci, vyhrazuji si právo ho smazat !!!!!!!!!!!
Many23 07.03.2010 07:42:28

dominoPv> díky vysvětlil si to zcela přesně jinak v klidu jsme neboj vím že to je normální
FIGURA 07.03.2010 08:18:32

Many23> řešej se tu různý věci, píšou návody a doporučení. Nezlob se na mě, ale jezdit s předkem pomalu, nebo ho raději vůbec nezapínat? Tak to si koupím zadohrabku a nebudu se vláčet se spoustou železa navíc. Proto jsem napsal to co jsi smáznul. Naštvalo mě to, ikdyž TGB nevlastním. Ten vylomenej zub na talíři, co jsem tu někde viděl je konstrukční vada, to musej vyřešit Thai, ale povolování šroubů talíř - klec by měl na všech kolkách vyřešit prodejce ve svých servisech. Zacvakání v zadku při prudkém brždění - zablokování - to udělá každá kolka která má kotouč na kardanu před dif. Klídek, trochu někdy zarachotí i ta moje mrcha. Nějaký vůle na cestě od kola přes poloosy, talíř a hrušku bejt musej a halt se to ozve. CanAm by se bez vyriátoru TGB určitě nerozjel, ale asi by si poradili a podle své dokumentace zadali výrobu někomu jinému. Plně srovnatelné TGB s japončiky je, bohužel, zatím pouze na parkovišti - pohledově. Přeji majitelům TGB odstranění všech konstrukčních chyb, které se objevují častěji než je obvyklé v záruce a bez toho, aby se znovu opakovaly :-DD
Many23 07.03.2010 08:53:59

FIGURA> jasně super názor nechtěl jsem smazat celý tvůj příspěvek, ale nelíbí se mi když někdo šije do prodejců (viz část tvého příspěvku), nebo do značky samozřejmě tento názor je zcela v pořádku a je tvůj. S podmínkami zapínání předního náhonu pouze reprodukuji vyjádření výrobce a dovozce.
FIGURA 07.03.2010 08:58:23

Many23> :-DD

dominoPv 07.03.2010 09:24:54

Plně srovnatelné TGB s japončičky je, bohužel, zatím pouze na parkovišti - pohledově. [/quote] I když se v tomto případě nabízí jasná odpověď, nemůžu s tebou souhlasit... Podle mě jak ty píšeš TGB v mnoha případech ty "japončičky" předčí... Určitě ne kvalitou použitých materiálů, ale v kvalitě zpracování už to není takový rozdíl, jízdní vlastnosti nechám na posouzení každého, ale podle mě jednoznačně vede na poli reklamací a cen náhradních dílů... Nevím jestli jsi se někdy snažil reklamovat kakýkoli díl na "japončička" a jak to dopadlo... Stejně tak pokud to nedopadlo a zákazník si díl musí koupit z vlastní kapsy (pokud chce dál jezdit) V tomto směru jsou Thajvanci velice silní hráči a podle mě to je věc, která v dnešní době zajímá spoustu zákazníků... Určitě bych tyto stroje nepodcenoval. Mají na trhu své místo, a každý se musí rozhodnout, zda je pro něj důležitá image nebo se vydá cestou rozumu, protože co si budeme říkat, 4kolky se kazí a kazit budou je to přece stroj... :-)

mrtvolka 07.03.2010 12:50:49

caprighia>No pokud se kardan točí a kola stojí, tak už 100 % nemáš 4x4 :-D

mluvím o stavu kdy mám zařazeno H ... nemám zaplé 4x4 jedu po silnici a prudce zabrzdím .. Při této konfiguraci není přední kardan připojen Tzn. Takže to se 4x4 nesouvisí ... Když píšu kardan se točí mám na mysli má snahu se točit a právě to dělá to bouchání. Koukal jsem na zadní brzdu a ta je před rozvodovou skříní hned na kardanu tzn... když zadek zabrzdí a spojka se ještě točí tak klepe ten křížek na kardanu... občas se to podaří i pokud prudce přidám plyn a hned ho pustím ... že je to divný že nová kolka bouchá o tom není sporu .. i přes vyjádření prodejce že je to normální mně to dost zaráží ale asi je to opravdu tak jelikož někteří zde mně potvrdili že Glad a TGB to prostě dělají ...

Aligator.avs 07.03.2010 12:57:47

mrtvolka> toto ti udělá i LTA takže můžeš být úplně v klidu

Honza73 07.03.2010 13:29:19

Jo jo dělá to i blade 425 a to má kotouče na kolech,takže to asi nebude tím kotoučem na kardanu.Prostě brzdou nezabrzdíš jen kola ale i motor a proto se ozvou veškeré vůle.

Many23 07.03.2010 13:54:07

Můj mazlík TGB Blade 425 taky a všechny Blady a Targety taky a to jsem jich řídil dost, jak je již psáno běžný jev, zkrátka řetěz to není

Many23 07.03.2010 13:58:00

Z jiného soudku, rád bych zrušil omezovač zpátečky na svém 425, modely 2009 to již mají vyřešeno vypínáním ale 08čky omezovač prostě mají, tak bych byl ochoten zrušit úplně, na své první 4kolce jsem ho neměl takže není pro mě nutností, ba naopak při vyhrabávání se na R se prostě zakucká a nic. Takže kde ho hledat a jak ho zrušit??

Jarin009 07.03.2010 14:03:51

dominoPv>mrtvolka>Many23>martinur> nemá dualní systém mohu potvrdit pouze

předek a zadek odděleně, jinak omluva za chybný název talíře za planetové kolo díky za toleranci, inženýr v názvosloví zrovna nejsem aha no pak to bušení dělá opravdu jen prudké brždění zadní nápravy asi tím že motor stále točí kardanem ale kola jsou zablokovaná ??? pořád se mně nějak nezdá že nový stroj při brždění takhle bouchá... mám pocit že to ten kardan nemůže vydržet dlouho ale jak jsem psal zkusím brzdit jen na řidítkách předek a zadkem jen lehce.. Borci klid... Každý si to může vyzkoušet sam... Když se zmáčkne na místě zadní brzda (případně brzda ruční-parkovací), dá se se 4kolkou ještě pohnout cca 10cm tam a zpět... podívejte se na zadní kardan... Ten stojí a ani se nehne, přesto se zadní kola ještě pohybují. Je to způsobeno určitými vůlemi přes ozubená kola v zadním difu. Tím pádem když se prutce brzdí, kardan stojí a kola mají vůli ozývá se zvuk zpětného rázu. Neznám ani jeden případ, kdy to poškodilo zadní dif nebo cokoli jiného... Takže klid ;-)

jasně v klidu, jen se mi rozsypl na targetu zadní diferák (foto nemám) a po pár týdnech se mi rozlítl zadní kříž a zbyli z něho jakési ohlodané dva kusy...
<http://img696.imageshack.us/img696/7186/dsc02216qf.jpg>

Jarin009 07.03.2010 14:04:30

a ještě jedna... <http://img696.imageshack.us/img696/7779/dsc02217j.jpg>

Josejose 07.03.2010 14:18:33

Many23> Tento problém mě taky dost trápí, takže jestli to někdo ví dejte info budu rád. Jinak ten zadní dif a kardan už mám Jarin009 za sebou dokonce mě měnili i přední dif a posledně mi uletěl přední homokyneták díky tomu že se mi pomalu rozpadli přední ložiska, tak jsem tam nechal dat naše české. Jinak můj názor je že stroj to není špatný až na výkon motoru, a jinak je to vše o kvalitě materiálu, který není moc ok. Příští kolka bude určo Can am a nic jiného :-DD .

Jarin009 07.03.2010 14:23:15

Josejose>Many23> Tento problém mě taky dost trápí, takže jestli to někdo ví dejte info budu rád. Jinak ten zadní dif a kardan už mám Jarin009 za sebou dokonce mě měnili i přední dif a posledně mi uletěl přední homokyneták díky tomu že se mi pomalu rozpadli přední ložiska, tak jsem tam nechal dat naše české. Jinak můj názor je že stroj to není špatný až na výkon motoru, a jinak je to vše o kvalitě materiálu, který není moc ok. Příští kolka bude určo Can am a nic jiného :-DD .

no já mám taky přední difu před smrtí +o(jsem zvědav kdy se rozlítne (u)

Josejose 07.03.2010 14:34:23

Jarin009> Mě se přední nerozlít, ale v servisu jsem řek když jsem tam byl s tím zadním kde vevnitř uletěli zuby, že mě na předu tečou asi gufera a oni mi vyměnili celý předek to zas klobouk dolu nevím jak to mění jiným značkám. :-D

Rska 09.03.2010 09:44:40

Josejose> a kde to servisujes
FIGURA 09.03.2010 12:39:04

dominoPv> ale podle mě jednoznačně vede na poli reklamací a cen náhradních dílů... Nevím jestli jsi se někdy snažil reklamovat kakýkoli díl na "japončíka" a jak to dopadlo... Stejně tak pokud to nedopadlo a zákazník si díl musí koupit z vlastní kapsy (pokud chce dál jezdit)

S reklamování opravdu moc zkušeností nemám Honda Lead 100 - najeto 20.000 km - jen oleje a filtry Honda Dylan 125 - najeto 60.000 km - na 5.000 km reklamován únik oleje z motoru - zapůjčen náhradní motocykl po dobu opravy zdarma a závada se již neopakovala Honda XR 125L - najeto 55:000 km - oleje a filtry Honda XL 650 V Transalp 11.000 km - oleje a filtry Honda XL 1000V Varadero 25.000 km - prodřené vodítko řetězu na vidlici (volný řetěz) - vyměněno na záruku!!!!!! Honda TRX 680 FA 7.000 km, závody - Servis si dělám sám s náklady do 800 Kč (filtr, olej) Vyměněn zadní brzd kotouč 1,500 Kč Honda TRX - 6 x údržba - 4.800,- , díly (kotouč) 1,500,- celkem 6.300,-

- 6 x údržba - 18.000,- díly zdarma, odpočinek od ježdění zdarma a transport kolky servis - domov má každé jinak. min 18.000,- Jasně - servisovat v Hondě, tak jsme na stejnejch fi za servis, na poli reklamací bych na Tebe rozhodně neměl Mám 3 syny - proto tolik strojů ;-) A ceny nd si nejdřív ověř, než zas budeš něco "povídat"
Xawerius 09.03.2010 13:21:23

FIGURA> hele chlape nemáš náhodou hondí křídýlko vytetovaný i na vocasu :lol: takovej seznam :-DD
FIGURA 09.03.2010 14:01:51

Xawerius> Mám 3 syny - proto tolik strojů

Bejt mladší, tak určitě. Ted' už leda na pleš - image :lol: :lol: :lol:
martinur 09.03.2010 14:06:39

FIGURA> Kvalita japonských motorek je jasná (y) , ale nelze ji porovnávat se čtyřkolkami. Zejména, pokud jezdili některé mimo terén. Pokud je k dispozici dílenký manuál (nemyslím uživatelskou příručku), tak se dá většina úkonů udělat doma. Jsou ale i úkony (několik málo), které doma prostě neuděláš nebo tě stojí moc peněz. Například seřízení ventilových vůlí u hrníčkových zdvihátek. Transalp třeba no problem, Varadero nevím. Sám si člověk může dělat třeba také synchronizaci karburátorů, ale musí koupit měřák. Měření hnutého rámu doma také nejde dělat, ale to se dělá spíše po poškození rámu. S cenami originálních náhradních dílů souhlasím s DominoPV. Cokoliv jsem ze spotřebáku objednával u Hondy, tak chtěli hrozné ceny. Ale je fakt, že to bylo před mnoha lety. Po roce 2000 je k dostání vše za podstatně nižší ceny.
mrtvolka 09.03.2010 14:47:05

Honda to je něco ... já si pořídil CRV předtím jsem pár aut vystřídal ... co píšeš o hondě a motorkách tak věřím to je fakt kvalita ... nebýt toho že jsem si jí sám vyválel tak jsem servis nepoznal ... takhle pojiš' tovna vyplácla 120 000 za ulomené kolečko ale to bych asi ulomil i u humera... ovšem ceny dílů a servisu jsou taky lehce jinde :) sevisku jsem ted' horko těžko usmlouval na 10 000 a to jsem škemral a prstíčkem hrabal :)
FIGURA 09.03.2010 14:53:45

martinur> mám zkušenost, že kvalita motorek je stejná, jako kvalita 4 kolek - jízdu po silnici na kolce Honda nedovoluje - bezpečnost. Např. vůle ventilů jsou v uživatelské

příručce a na všech strojích se vždy jen kontrolovala (Šima na Varaderu 100.000 km bez nutnosti seřízení - u Varadera podložky) Neodpovídal jsem na opravy po nehodě, ikdyž vše jde doma zněřit, když se chce. Před lety také neměly servisy vybavení jaké mají dnes - hlavně pro urychlení práce. Dílenskou na Rincona mám. Je tam podrobně popsána diagnostika např. elektroniky bez použití počítače. Ceny nd. jsou plně srovnatelné např. s JM. Rozdíl vidím jen v tom, že zatímco na jap. musíš plast roztrhat, tak na jiných stačí cvrknutí a už praskají. Kamarád s TGB něnil celou "karoserii" po jednom kotoulu. Hromada trsátek a na záruku to asi nebylo. Koupil nové TGB, za půl roku do něj investoval 40.000 za levné díly, pak se nasr a prodal. Výhodou je, že všechny plasty vypadaly jak nové - byly nové. V neděli měl ošklivou bouračku kamarád na Yamaze. Kolka zkrácená ze všech stran. Všechny plasty jen zprohýbané a max vytržené z držáků. Neněil jsem náladu to fotit, páč mu zrovna nebylo dobře po těle. Vyrovná držáky a nosiče, plasty znovu napasuje a bez investic jede dál (taky až ho přestane bolet člověk) Uvažuje někdo, kdo vidí jen image taky o tom, že záruka jednou zkončí???? Jste tak bohatí, že můžete kolku měnit každé rok???? Já ne. Chci nasednout a celý den si užívat ježdění bez PAD v zádech. Celý týden makám Strašně nerad něco spravuju a šteluju, tzn po týdnu ji najít, nasednout a jezdit - to je můj relax. Mám rád vyzkoušené a spolehlivé stroje. Jeděte opatrně :-DD Jen hezké a příjemné chvíle na kolkách Vám přeje FIGURA ;-) (y) edit.: servis - Rincon - všechny oleje a filtry, kntrola el. atd.- Honda Mladá Boleslav 3.000 Kč
martinur 09.03.2010 15:17:53

FIGURA> Je bez debat, že Honda je špička (měl jsem 3 Hondy a na každé najel vždy 20000 km a bez závad). Že čínské a taiwanské plasty praskají více než ty japonské je také zřejmé :-). Několikrát se zde uvádělo, že Taiwanci jsou rekreační stroje (plně s tím souhlasím) na turistiku a když se s nimi začnou dělat kousky jako s japonskými čtyřkolkami, tak to Taiwancům nesvědčí. Mám na mysli závodění s taiwanskými užitkovými modely, stálá jízda se 4x4 na plný výkon nebo hluboké brodění, apod. Dílenské příručky si distributoři hlídají, aby nepřišli o dobře zaplacenou práci, mnohdy za málo :-DD . Kdyby se za poslední 3 roky neprodali tisíce TW čtyřkolek, tak by ceny japonských nešly tolik dolů. Zatím je bohužel rozdíl mezi japonci a TW dost velký. Třeba Honda Rincon 500 je za 230 000 Kč. To je zhruba o 70 tisíc dražší než TW stroje v podobné kategorii. KQ od Suzuki již srovnatelnou cenu má, ale rozhodně nenabízí to co Honda.

FIGURA 09.03.2010 15:30:00

martinur> plnej souhlas. Jen maličkost - Rincon 680 z Hondy ČR nějakých 216.000,- - nevím přesně - mrkni na reklamu tady na hl. stránce. Bohužel, bez homologace Suzuki je hodně dobrá a celkově srovnatelná. Jen Ta líp umí to a Tamta zas ono :lol: Mrzí mě, že jsi nereagoval na zkradku PAD, která byla spešl pro Tebe ;-) :-DD
martinur 09.03.2010 15:41:49

FIGURA> Ostatní by to nemuseli pochopit B-) . My jim totiž říkáme i PDZ nebo ASKD . Ale v podstatě je to totéž co doprovodné vozidlo při závodech čtyřkolek. Idyž pojízdné dílny mají soustruhy, centrály a svářecí agregáty. Někdy by se takový doprovod, třeba v Rumunsku šiknul :-). V pátek jedu do Brna na Motosalon, tak jsem zvědavý na novinky na prezentaci dovozců.
.Blade 09.03.2010 20:48:36

Prosím vás netušíte zda se dá někde zehnat nějaký návod na Oplechování podvozku

čtyřkolky TGB Blade 550?A jakej plech na to dát.Předem všem děkuji!!!! :-DD
martinur 09.03.2010 20:53:08

Blade> To mne také zajímá. Zatím je k dispizici jen plech od ASP.
Gelbin 09.03.2010 21:15:54

martinur> Podle plastového se nechá vypálit na laseru z jakého koli plechu skoro originál. Už ho tam mám namontovaný. Jenom jsem propiloval trošku díry na šrouby, které se netrefily úplně na střed.Už s ním jezdím skoro dva měsíce.
.Blade 09.03.2010 21:18:08

martinur> o tento nemám zájem a zdá se mi to nějak za takovej kousek dosti peněz :´-(
Josejose 09.03.2010 22:08:51

Rska> Tomico v Prostějově, ale taky to není vždy jak bych si za tu cenu představoval.
1Pegas 10.03.2010 05:42:02

Vy nemáte zespoda hliníkové oplechování, ale jenom plast? Já ho tam mám od koupě. Jediný co je plastový, jsou kryty ramen.
PetrP 10.03.2010 06:21:23

Blade> Na tom vcelku nic není. Stačí sundat ten originální plastovej kryt a podle něho udělat třeba z duralu. Já ho mám ze 4mm duralu a udělal jsem ho jednodílný. Dobrý je tam udělat nějaký díry, jinak se z toho plechu stane nosič bahna. Určitě vyříznout díru na vypouštění oleje z motoru a vepředu na vypouštění diferáku - jinak ho budeš muset při každým servisu sundávat.
martinur 10.03.2010 09:46:12

Gelbin> Na kolik takový plech cirka vyjde?
cort 10.03.2010 09:59:39

Martine, já si na spodek objednal 3mm Alu s příměsí duralu a tabule 1x2 metru vyjde na 1600 korun s daní. A to máme u nás dost vysoké ceny, bo je tu jediný "kovostav".
martinur 10.03.2010 10:18:35

cort> To zní dost dobře! Ve Vyškově máme několik strojírenských firem, tak to obšlápnu :-). Doporučuji tento francouzský web:
<http://tgb-forever.x...fr/t671-Remorque.htm> Stovky videí, stovky fotek, technické rady a pod. Vše pouze o TGB.
<http://img692.imageshack.us/img692/7747/100120100241177b74b.jpg>

Bop.Dop 10.03.2010 19:00:27

vlastní výroba -http://zdenda76.raj...plechovani_podvozku/
martinur 10.03.2010 19:03:22

Bop.Dop> (y) dost dobrý. Jen by to chtělo technologické otvory.
Bop.Dop 10.03.2010 19:42:42

martinur>Bop.Dop> (y) dost dobrý. Jen by to chtělo technologické otvory.

Nejsou potřeba-na servis jezdím jednou do roka a sundání oplechování otázka 6 šroubů a 5 minut-brnkačka

martinur 10.03.2010 19:50:55

Bop.Dop> Já jen kvůli bahnu :-). Ale 6 šroubů se dá sundat klidně 2x do měsíce (y) .

Bop.Dop 10.03.2010 19:54:06

martinur>Bop.Dop> Já jen kvůli bahnu :-). Ale 6 šroubů se dá sundat klidně 2x do měsíce (y) .

Jasná věc a co se týká bahna,kupodivu se tam žádný nedrží(občas projedu brodem a je čisto) :-DD

Honza73 10.03.2010 20:02:14

Bop.Dop> Co si použil za matroš ,já tam mám 4 dural. plech. Mám to udělaný z jednoho kusu.

Bop.Dop 10.03.2010 20:26:44

Honza73>Bop.Dop> Co si použil za matroš ,já tam mám 4 dural. plech. Mám to udělaný z jednoho kusu.

Já použil 2mm plech,který jsem přesně okopíroval podle plastových krytů a ve finále nechal pozinkovat a následně nanýtoval na originální plastové kryty podvozku,kromě předních krytů ramen(ty jsou samostatné). Je to velmi pevné a přitom pružné(a nikde to nerezonuje!)Mám to už přes rok (jezdím přes klády,kamení atd. a každou chvíli zůstanu někde na břichu)a nikde ani promáčklina-docela mě ten výsledek překvapil-jsem maximálně spokojenej Ps:je pravda že by si zasloužili oplechovat i stupačky-příště!

Honza73 10.03.2010 20:32:36

Bop.Dop> Jo stupačky taky musím vykoumat,jinak je dobrej i nájezdový plech má to menší odpor při překonávání překážek třeba příkop.

fiičák 10.03.2010 20:35:25

Zdravím pánové, mám dotaz a to na klíč od Bladea. Je možný abych svým klíčem nastartoval jiného Bladea???

mrtvolka 10.03.2010 20:41:58

fiiiss>Zdravím pánové, mám dotaz a to na klíč od Bladea. Je možný abych svým klíčem nastartoval jiného Bladea???

čerstvě registrovaný , žádná kolka v profilu , chomutov a řešíš zda se klíčem dá startovat jiná kolka ?? hmm tak to nevím většinou kolku startuje majitel svým klíčem :lol:

Bop.Dop 10.03.2010 20:46:20

Honza73>Bop.Dop> Jo stupačky taky musím vykoumat,jinak je dobrej i nájezdový plech má to menší odpor při překonávání překážek třeba příkop.

Zatím jsem takový problém nemusel řešit-on je tam před. ochrany rám až dolů,takže zatím u mě bez problémů(co se týká překonání překážek nebo příkopů)

Honza73 10.03.2010 20:49:36

No ještě že neparkuji v Chomutově :lol: ale k tvému dotazu já jsem s mím klíčem v bráchoým blejdu neotočil takže asi tak.

fiičák 10.03.2010 20:53:50

mrtvolka> Jsem nový, moje kolka 425 Blade 08. Kolega v práci má 550 Blade IRS a já jí v pohodě nastartuju svým klíčem....co ty na to???

mrtvolka 10.03.2010 20:56:50

fiiss>mrtvolka> Jsem nový, moje kolka 425 Blade 08. Kolega v práci má 550 Blade IRS a já jí v pohodě nastartuju svým klíčem....co ty na to???

tak to by měl být kolega na pozoru :lol:

fiičák 10.03.2010 20:58:05

mrtvolka> No jo, ale šéf má Snipera a to samí....

mrtvolka 10.03.2010 21:04:19

fiiss>mrtvolka> No jo, ale šéf má Snipera a to samí....

tak ještě zkus X-motion co na něm jezdí sekretářka a bulleta co na něm jezdí vrátný :lol: pak bych zkusil jiné značky ... yamahu , suzuki a tak... no a ve finále třeba auta...

možná je to klíč od boha :lol:

fiičák 10.03.2010 21:10:44

mrtvolka> koukám že kloudnýho názoru se nedočkám...jestli od boha to nevím,,ale určitě kolka je od "nebu Liberec" a to je starej servisák a bůchví na co všechno ten klíč měl.

Gargamel 10.03.2010 22:52:14

fiiss>mrtvolka> koukám že kloudnýho názoru se nedočkám...jestli od boha to nevím,,ale určitě kolka je od "nebu Liberec" a to je starej servisák a bůchví na co všechno ten klíč měl.

Ten puvodní klíč má už pár startů za sebou tak zkus ten druhej novější. A nebo to otoč jestli jejima klíčema nastartuješ tu svou kolku. Ty klíče mají malou výrobní serii ale že se sejdou všichni v Chomutově tomu říkám výhra :lol: :lol:

prestige007 10.03.2010 22:55:42

TGB maji universalni klíce, aby si je mohli majitele vzajemne menit a pujcovat :lol:

:lol: No myslim, ze je to opravdu velka haluz. Chomutov olééé :-DD :-DD :-DD

Gargamel 10.03.2010 22:59:41

Na druhou stranu je dobrý mít klíče od všech strojů ve firmě , mužeš si vybrat :lol: :lol: pak ještě zkus zámek na řidítkách ten je přesnější na klíč a jestli i tam půjde je někde chyba a v klíči to nebude. Ale je to cenná informase začnu to zkoušet na servise jesli to

fakt jde

martinur 11.03.2010 07:32:53

Tak to si беру s sebou klíče do Brna na výstavu a zkusím to ve stánku ASP. Budou mít opět z Quadmanie radost :-DD .

fiičák 11.03.2010 08:19:35

nevěřící tomášové brzo dodám video...

Režizer 11.03.2010 08:38:41

fiiss>mrtvolka> koukám že kloudnýho názoru se nedočkám...jestli od boha to nevím,,ale určitě kolka je od "nebu Liberec" a to je starej servisák a bůchví na co všechno ten klíč měl.

Hele milana znam osobne,a klic mel jen na to aby nastartoval masinu :-DD v bande jezdilo hodne blejdu a nikomu se neztratil jestli ti de o tohle : (n)

fiičák 11.03.2010 08:51:23

Režizer> špatně chápáno.....jeno jsem chtěl vědět jestli má někdo podobnou zkušenost.....Milan je kluk v poho,, na lepšího prodejce jsem nemohl narazit....tohle je doufám diskuze a né nějaká konfrontační místnost

Režizer 11.03.2010 08:54:36

fiiss> No napsano to bylo trochu jinak +o(ted to vypada ze mame v liberci staryho servisaka nebua kterej ma klic od vsech blejdu,a jen buch vi co stim delal +o(

fiičák 11.03.2010 09:04:30

Režizer> jen jsem reagoval na předchozí odpověď,,,ale asi ne moc šťastně... jinak nebu mě zná a pochopí jsem to myslel.... ale je fajn vidět to jak vy Liberečáci držíte spolu.....

mrtvolka 11.03.2010 13:18:56

Klíče sem klíče tam co já s nimi udělám :lol:

Gargamel 11.03.2010 20:17:29

Tak jsem to dnes klíče prohazoval ze stroje na stroj a nic ani jeden nepasoval do jiného, po chvílce jsem z toho měl velkou hlavu, kolega se smál až se málem po.... myslel že jsem zhulenej :lol: :lol: :lol:

caprighia 11.03.2010 20:23:36

U aut bude těch kombinací ještě víc a přesto se mi kdysi sešly dvě auta, na které vzájemně pasovaly klíče - Ford Sierra a Tranzit. Zámky oboustranně bez problémů, spínačky obě klíčem od Sierry, opačně ne. Náhodička.

axik750 12.03.2010 07:43:26

Jednou na parkovišti před obchodákem jsem dálkou odemkl dvě auta,moje a vedle stojící,to vedle spustilo hned alarm,po asi dvou opakování jsem to musel zamknout a odevřít ručně. :lol:

Many23 05.04.2010 08:59:18

Tak jsem po sežrání dvou svíček mým Bladem zjistil, že ten kdo se my v mém Bladu hrabal přede mnou byl asi trochu tupý, neboť bohatost směsi byla absolutně rozladěna,

a to tak že šroubek měl celých 5 otáček místo 2-2,5 tenhle vtip mě stál skoro 500,-
:lol:

šišal 05.04.2010 12:42:51

Many23> ty jo tobě to žere svíčky jo :-D.tak to je nějaka rozmlsana mě to žere jen sem tam někdy i travu okolo cesty.včera jsem pekně zabahnil.sniper z touringam mněli co dělat aby mi mazlika vytažli :-D :-D

Many23 19.04.2010 10:05:47

na karburátoru a sice na šroubu bohatosti má být prý nějaký gumový špunt má tam nějaký hlubší význam nebo je to jen krytka šroubu ??? : páč ho tam nemám

Honza73 17.05.2010 11:21:53

Mám prosbu, můžete se podívat kolik vám to dobíjí, já jsem naměřil 15,1v bez světel a zdá se mi to dost.

martinur 17.05.2010 11:26:32

Honza73> Při jakých otáčkách motoru Honzo?

Honza73 17.05.2010 11:50:11

martinur> Mírně zvýšené tak 2 až 3tis.

Karel.senov 17.07.2010 12:47:37

zdravím , odešel mi na tgb blade 425 tachometr, ty krajní kontrolky jdou ale displej nejde, nejprv šly pořád jen hodiny i když jsem zapnul klíček a teď už svítí pro změnu jen jeden dílek stupnice otáčkoměru. poradí mi někdo co to může být, esi opravit nebo druhý budík? snad by pomohl i plánek elektroinstalace, abych věděl aspoň kde má být štáva a kde ne.... Ještě jeden poznatek, dobíjení mi dává 15 voltů takže asi nejprv toto pořešit a pak budíky že...

Soptik550 19.07.2010 13:33:09

Karel.senov> Mám ten samý problém,psal jsem dotaz do vlákna TGB 550 a bohužel žádná odpověď.Mám kolku ale v záruce,tak to budu řešit jako záruční opravu.

mrtvolka 19.07.2010 14:26:54

poradil bych ale displej funguje ... i po tom co byl dva metry pod vodou ..

Karel.senov 21.07.2010 12:47:34

Soptik550> kdybys zjistil v servisu čím byla ta závada způsobena, esi to budeš mít dřív opravené než já, dej prosím info

česťa26 21.07.2010 18:31:52

Karel.senov> Kajo tak jse domluvíme a skusíme ten muj budík zapojit na tvoji kolce

Soptik550 22.07.2010 22:49:31

Karel.senov> Tak už mi displej slítí s pár čárkama jen při zapnutém klíčku.Jakmile nastartuji,tak po chvilce svítí jen podsvícení a čárek a číslic nět.Po neděli jedu na reklamaci,tak dám vědět.

Karel.senov 18.08.2010 20:27:22

Soptik550> jak to vypadá s tím budíkem, nic nového??

Soptik550 25.08.2010 21:18:49

Karel.senov> byl jsem tad' měsíc mimo,ale dnes jsem byl v servise.Mám to vymontovat a pošlou do ASP k posouzení.Víc příští týden.

Soptik550 21.09.2010 20:19:46

Nezapomněl jsem a snad to ještě někoho zajímá.Nefunkční "dysplej" vyměněn v záruce za nový a žádný problém.

Karel.senov 23.09.2010 15:12:14

Soptik550> jojo taky jsem koupil nový, akorát za svoje a to je docela balík...

skvorfi 11.10.2010 18:23:57

Many23>Máte na stroji návleky na tlumičích?? Já ano na TGB Blade 425 mi perfektně pasují návleky Acess Motor a to na zadní tlumiče Acess přední, a na přední naopak perfektně sedí zadní mohu doporučit zejména pro brodili a bahňáky. (a je to i finančně nenáročné) :-DD

Předem se omlouvám za příspěvek, i když nemám stroj TGB Blade... Výborné návleky na tlumiče dělá tady ten klučina: www.navlekynatlumice.cz Nechci dělat reklamu, ale jsem s nimi maximálně spokojený. Změříte délku a obvod pružiny, vyberete si barvu a motiv a on je udělá. Materiál opravdu pevný nepromok. Pokud někdo chcete orig. ACCESS, nechám je za 200 Kč (mám oba přední). Jsou nové a nenasazené... Pokud by měl někdo zájem, pošlete vzkaz do mého profilu...

Many23 12.10.2010 23:16:43

skvorfi> :-DD

prcekxxl 17.10.2010 09:11:04

mam dotaz jake vule se delaji na tgb blade 425?? dekuji nic jsem nenasel

Gargamel 17.10.2010 09:26:29

prcekxxl> ventilové ??? sací 10 výfuk 15

prcekxxl 17.10.2010 09:31:33

diky zapomnel jsem to napsat:-)

Jeanik 30.10.2010 13:32:06

Zdar chalpi, poradte mi prosím. Vždy startuji s nožní brzou, ale včera nastal problémek :- (... Nemohu nastartovat pomocí nožní brzdy, musím použít páčky. Navíc ani brzdový světlo se nerozsvítí, když brzdím nohou. Takže nějaká chyba v elektrice. Pomozte, kde mám hledat chybu a jak ji opravit. Díky :-)

Many23 30.10.2010 14:07:53

Jeanik> zkus zkontrolovat nejprve spínač na nožní brzdě, bývá vypadlé perko od pedálu ke spínači, které doslova tahá za spínač, poté dále svorkovnici na kabelu od spínače (rozpojit a prostříknout - vyčistit) ... no a uvidíš

Jeanik 30.10.2010 15:22:22

Many23> Díky moc, opravdu chybí perko :-)

tygr8708 30.11.2010 08:04:36

zdarec chlapaci mam problem od te doby co napadl snih pri vijizdkach ve snehu s bladem 550 se mi neco strasne jako by rezonuje nebo tachta v motoru ale jen pri

pomalejší jízdě bez 4x4 jak prokluzují kola. nechapu co to může být mám najeto 700km ale při tom když sníh nebyl tak na blátě nebo na sterku to nedělalo může těmi poradit co by to mohlo dělat nebo je to normální!!!sem stoho dost nervozní!!díky mockrate.

Karel.senov 08.12.2010 17:18:32

Zdravím všechny, má někdo zkušenost s výměnou lanka parkovací brzdy u blade 425, popř. kolik zhruba stojí? A vůbec ta parkovací brzda chvíli brzdí, pak to musím zas dotáhnout a není to pořád nějak ono.

desar 08.12.2010 17:26:28

Karel.senov> Proto ji mají téměř všichni odpojenou nebo povolenou úplně na volno. Jen to žere destky. Když potřebuji stát v kopci, používám zaaretování páčky přední brzdy.

Karel.senov 08.12.2010 20:34:20

desar> právě si říkám jestli to není trošku takové divoké nechat to stát v kopci jen na té přední brzdě, někdo nešťastně zavadí a dube kolka fuč, ale tak prozatím to tak budu dělat než mě napadne nějaké vylepšení jako třeba vozit sebou zakládací klíny

xsob 08.12.2010 20:41:53

Karel.senov> Ještě dej kola do rejdu a je taky zabrzděný. Já už sem tak najezdil 7 tisíc Km bez jakýkoliv ruční brzdy a nikdy mi to neujelo :-D Jinak ta ručka asi fakt nefakčí na ničem, co tak čtu.

desar 08.12.2010 20:57:50

Karel.senov> No ona ta zaaretovaná packa přední brzdy take docela drží. Zavádit a tím povolit by znamenalo, že za tu packu musí někdo docela vzít. To stejně může ale udělat s tou parkovackou přehodí ti paku. Ale jinak to dělám jak píše xsob. Stocím kola a zabrzdím predek, případně to dám v kopci více bokem.

Karel.senov 08.12.2010 21:30:45

ok budu to tedy takto řešit jak píšete

hidd 01.01.2011 16:51:35

Ahoj mám na 4kolce problém s elektronikou. Nejdřív jsem si myslel že klekla baterie - kousek od baráku mi zhasl displej a jen tak tak jsem dojel domů. Baterii mi kamarád dobil vyzkoušel a tvrdí že je dobrá. Ale když jí tam dám tak na displeji se nic nezobrazí, až když 4kolku ručně nastartuju tak běží ale displej blbne chvíli svítí normálně a pak zase zhasne a jsou tam jen hodiny, světla svítí taky nějak divně, blinkry nejdou vůbec a když ji chci pnu tak na displeji hodiny pomalu zhasnou. Nastartovat jde jen ručně. Pojistky jsem kontroloval vše OK, ještě jsem nekontroloval relátka a el. spoje co jsou vpředu pod světlem. Nevíte někdo co by to mohlo být? Dík

1Pegas 01.01.2011 16:56:59

Typuju to na dobíjecí relé. Pokud ti nesvítí display a el. startér v téhle fázi nefunguje, tak je to na 99%.

martinur 01.01.2011 17:02:02

hidd> Zkontroluj konektory pod přední kapotou a v kapličce. Ale úplně nejdříve se podívej na uchycení ukostření minusového kabelu z AKU na rámu.

hidd 01.01.2011 17:26:53

Dík za rady Ještě se zeptám kde je tak zhruba to ukostření na rámu? Dík
martinur 01.01.2011 17:33:53

hidd> Běž od AKU po minusovém kabelu a najdeš. Můžeš mít také prodřený kabel někdo kolem řídítek a pod přední kapotou. Změř přímo na pólech AKU, při chodu motoru, kolik to dobíjí.
mik262 01.01.2011 18:40:17

hidd> Mě se asi před týdnem stalo to samé, byl to napolo rozpojený konektor pod předním plastem, při zatočení řidítkama to chvíli kontakt mělo a chvíli ne. Pohledem to pomalu ani nezjistíš musíš za ten konektor zatahat.
KarelP 04.01.2011 21:55:33

Přeplavuje se mi karburátor, přepadová hadička je pořád mokrá od benzínu a už je špinavý celý motor, nemáte někdo podobnou zkušenost, popřípadě jak to seřídít?
mirča38 07.01.2011 18:12:24

hidd> Změř si dobíjení, mě to dělalo dobíjecí relé. CHovalo se to stejně jako tobě.
Honza73 07.01.2011 20:38:02

KarelP> Ahoj, nedělá to spíš odkalovací šroubek, občas netěsní a stačí dotáhnout, hlavně neožvýkej hlavu šroubu, protože ho jako ND nevedou.
KarelP 07.01.2011 21:54:12

Honza73> <http://img593.imageshack.us/img593/8029/sejmout.jpg>

Gargamel 07.01.2011 21:55:36

KarelP> jo jo to je on
Jeanik 11.01.2011 21:07:06

Zdar chlapi, poradte mi prosím. Potřboval bych vyměnit válečky na targetu 425. Jde mi to hrozně do otáček, při normální jízdě 6 - 7 tisíc otáček. Mám tam nejspíš původní. Jakou gramáž byste mi poradili? Je možný to vyměnit doma? Nebo radši servis. Díky :)
Gargamel 11.01.2011 21:33:12

Jeanik> budeš tam mít asi 14g tak dej 17g max 21g pak budeš muset používat častěji L. A změř si řemen
hidd 15.01.2011 14:07:32

Ahoj Tak až dneska jsem sehnal měřák a změřil to dobíjení. Vůbec to nedobíjí ukazuje pořád 12.6V i při nastartování (ručně) a přidání plynu tak to by mělo být to dobíjecí relé. Sundal jsem ho a zkusím poslat na reklamaci. Když mi to neuznají nevíte někdo kolik stojí já to zatím nikde nenašel. Dík
Honza73 15.01.2011 15:39:37

hidd> katalogové číslo je 924412 rectifier a cena je 2370kč
ziza 24.01.2011 10:00:49

Jeanik> zkoušel jsem 21g a stálo to za h., teď mám 17g a je to optimální, ale přemýšlím, že teď na zimu hodím zase ty původní 13g, protože při jízdě v hlubokém sněhu to nejde do optimálních otáček. Jinak samodomo, ale s pneupistolí.

Honza73 24.01.2011 16:54:36

ziza>také jsem dal nazpět origo válečky, s 21g. se to chovalo jako skůtr a nešlo to do otáček, musel jsi často používat redukci a ani s ní třeba v pískovně to nebylo ono.

Kuki 16.02.2011 18:33:46

Pánové, nemáte někdo rozkresleny kryty na spodek TGB Blade ISR 14? Rád bych si je udělal sám, protože ta cena je strašná. Díky za odpověď.

mirek75 22.03.2011 19:14:47

Ahojky, odešel vám někomu kříž na kardanu u TGB????Mám najeto 1700km ,kolka je v záruce a nevím, jestli mi to uznaj. Díky za odpovědi :-DD :-DD :-DD

1Pegas 22.03.2011 19:20:32

mirek75> Někdo je už měnil, protože tam nebyli maznice. Projdi vlákna o TGB, někde o tom je psáno, už je to ale dost dlouho.

sniperJa 22.05.2011 23:29:50

Zdravím nemáte prosím zkušenost kolik točí otáček TGB sniper525 při 2500km se mi něco podělalo a jede mi kolem 70 a 80 km/h max otáčky 7700 víc to nepustí a vypíná to omezovač jak dosáhne max otáček tak to cuká ve značkovém servise zvládli vyměnit akorát svíčku prosím o radu mohl by to dělat aj sjetý klíňák ? těsnění mezi karbecem a motorem už je taky vyměněné díky za radu

Kartkarel 22.05.2011 23:46:44

sniperJa> no a kolik by si chtěl aby ti to točilo??? Já myslím, že víc to nepojede, CA400 vypíná při 6700 Ot/min

sniperJa 23.05.2011 00:30:01

Kartkarel> dřív to jelo 95 v pohodě a teď se to courá a nevím čím to je možná že otáčkama to není ale potom čím

Kartkarel 23.05.2011 00:32:39

sniperJa> no to si měl asi nejrychlejší TGB....nepřezul jsi gumy???

Rska 23.05.2011 00:33:10

rekl bych ze bude remen v haji rozdelej dekl od variatoru a zmer remen

Kartkarel 23.05.2011 00:34:28

Rska> snímač to má kde na tacho??

Rska 23.05.2011 00:40:02

na leve strane kolky nevím jak popsat kde mnel jsem to rozdelane ale prd tomu rozumím asi to meri na klíce otacky

sniperJa 23.05.2011 00:43:04

ten klíňák mě taky napadnul ale nevím kolik má mít nový a po 2500 km ho zhrčel se mi zdá dost brzo, no snímač kdoví to je otázka , rychlost naměřena jak na tacho tak na radaru u cesty a navíc to přestalo tak jet v krátké době

Rska 23.05.2011 00:58:08

ja to nejvic točil 7900 vic to nedalo a co vim tak vic jak tech opravdovejch 90 to neda

sniperJa 23.05.2011 01:05:27

tak zkusím někde zjistit ten klířák a uvidím

1Pegas 23.05.2011 10:08:12

Omezovač vypíná při cca 7800. Rychlost dle tachometru je závislá na jeho správném nastavení. Není proto žádný problém jet tachometrovou rychlostí 250 km/h. Jinak výměnou kol lze rychlost hodně ovlivnit (12 za 10 a opačně).

Drtikol 23.05.2011 10:26:39

Reálná rychlost 90 Km je asi opravdu maximum ... pak se to chová jak říkáš začne to cukat (omezovač) mně to dělá když mám na tachometru 92 v reálu to bude o něco míň klidně bych si tipnul 85 .. když přijdeš na to čím to je budu zavázán i když mně ta rychlost v podstatě stačí ... jen abych věděl .. řemen to nebude já mám na tom mém najeto 7500 Km byl na kontrole (přímo v žebráku) a prej je stále OK ...

Dave111 23.05.2011 12:06:47

Drtikol> Zdravim, nevim jaka je realna rychlost vs. zobrazovana. Pravdou ale je, ze jsem minuly tyden mel kolku na garancce. Do teto doby, byla její maximalka (zobrazovaná) 92-93. Pak to chytl hned omezovac a kolka si uz jen pocukavala. Tuto rychlost ale kolka vyvinula pomerne rychle. Ted po garancce, jsem uz pri odebrani ze servisu a ujeti par set metru citil, ze se dostava do stejneho vytoceni o znatelný pocit pomaleji a rychlost 92 nedocilim. Dostanu se na max 88-89. Pravdou je, ze pred tim mi to sem tam pri pustení plynu, ale ve vyssich otackach strilelo do vyfuku. Tohle uplne zmizelo. Vim ze menili i svicku. Tak nevim, co muze mit takovy vliv. Ale jednoduse receno, pred tim to proste jelo o trosicku lip. Cekam ze se snad jeste rozjede.

Dave111 23.05.2011 12:10:21

Jeste co se tyce garancky, bylo to po 2300km.

Drtikol 23.05.2011 13:16:20

dave11> kolem těch 2000 km mně to taky nějak střídalo výkon ale dělal to odtah z nádrže ... v servisu mně vykuchali víčko a od té doby dobrý jen když to jde v terénu hodně do svíčky a mám plnou tak na mně camrá benzín :D ale to je hodně o extrému .. ale když to tak čtu člověče mně taky po poslední návštěvě servisu nějak ubrala na výkonu/ rychlosti ... oni říkají že štelujou i ventily atd .. asi i směs volnoběžný otáčky a tak ... takže nevím možná tam fakt něco poladěj a pak to tak nejede.. ale oběhání varia jak tu někdo psal bych jako vinu neviděl ... mám stále origo válečky , řemen atd ... a o dost víc KM chování se změnilo po poslední servise ... ale už se to zase pozvolna rozjíždí :D mně to moc neva mám Blada to je takovej traktůrek a hlavně jezdím v terénu takže pohoda ...

xsob 23.05.2011 15:13:38

sniperJa> Jestli se ti tak razantně změnil poměr otáček a rychlosti, může to být jedině variátorem a řemen to může být až to poslední. Nedostalo to dávku vody do vária při brodění, nebo mytí? Je to jednoduchý, jedna z řemenic se nerozevře, nebo nesevře na svůj max průměr, potom to může točit třeba 10 tisíc a jedeš pomalu. Rozdělat vario, zkontrolovat, hlavně vyčistit a je to objasněný. Stačí prach a bordel kterej to nasaje a je problém na světě.

Gargamel 23.05.2011 15:56:26

xsob> jestli to není jen o pocitech mě blade jezdil pokaždý jinak ale přece jen pořád stejně :lol: :lol: :lol:

NovasP1 23.05.2011 22:06:00

Taky přispěju, mám najeto cca 1600, řemen OK, tachometr seřizován podle GPS a i na radarech u cest se shodují. Při max rychlosti 82-83 a otáčkách asi 7900 začíná pocukávat nebo-li vynechávat.

Kartkarel 23.05.2011 23:23:04

NovasP1> ty jo skoro 8000 otáček a furt ty koně nejdou vyhnat!!! ;-)

Drtikol 24.05.2011 08:30:28

Kartkarel>NovasP1> ty jo skoro 8000 otáček a furt ty koně nejdou vyhnat!!! ;-)

Tak to jsi nám poradil ... no ostatně jako vždycky vid' :lol: vysvětlí co tím chtěl básník říci prosím ...

Kartkarel 24.05.2011 11:11:28

Drtikol> hele znáš mě... :lol: jen to, že když to tak točí a má to tak velký obsah, tak kde teda soudruzi zapoměli ty koně...jako napsali jich tam požehnaně (30KW pokud se nepletu), ale jak je sakra vyhnat ven!!!

Drtikol 24.05.2011 12:21:58

Já se domnívám že tahle čtyřkolka není navržena na jízdu po silnici v nějakých rychlostech 100+ :D a tam asi bude zakopanej pes :D ... jen blázen bude čekat že mu traktor pojede po silnici 200 stejně jako auto :D kurňa koupil jsem si běžky a na sjezdovce nic moc ... nevíte o nějakým tuningu abych s nima mohl sjezdovat ? :D

ziza 25.05.2011 10:27:28

Drtikol>Já se domnívám že tahle čtyřkolka není navržena na jízdu po silnici v nějakých rychlostech 100+ :D a tam asi bude zakopanej pes :D ... jen blázen bude čekat že mu traktor pojede po silnici 200 stejně jako auto :D kurňa koupil jsem si běžky a na sjezdovce nic moc ... nevíte o nějakým tuningu abych s nima mohl sjezdovat ? :D

(y)

Kartkarel 25.05.2011 10:28:57

Drtikol> ale neboj, dětem na zahradu to stačí :-DD :-DD

Drtikol 25.05.2011 10:35:31

Kartkarel>Drtikol> ale neboj, dětem na zahradu to stačí :-DD :-DD

Jako co ? mluvíš o nějaké konkrétní čtyřkolce která je vhodná jen pro děti na zahradu ? která z uvedených to je target nebo blade? nebo mluvíš o tý svojí ? já se v tom ztrácím moc tomu nerozumím vysvětlí prosím ..

Kartkarel 25.05.2011 10:53:41

Drtikol> o lyžích píšu...o lyžích!!! :lol:

Drtikol 25.05.2011 11:13:09

Aha tak to pak bylo to přirovnání složitější než jsem si myslel ... tak to se omlouvám příště dám nějaký lehčí a přirovnání... Když by jsi byl u lyží tak píšu koupil jsem si

běžky a chci s nima sjezdovat potřebuju radu k tuningu ... tím že pro děti to stačí jsi mně nepomohl ... ono na dospělejch lyžích si dítě moc nezajezdí ale chápu že jsi spíš odborník na čtyřkolky ... takže to беру .. pro tebe by to přirovnání mělo být spíš koupil jsem si traktor a jsem nasranej na dálnici to nejede ... s rodinou na dovolenou nahovno prostě to musím nějak poladit :lol: snad je to jasnější ..

Kartkarel 25.05.2011 11:17:55

Drtikol> já nechci nikomu hanit jeho kolku...to je zakázaný...jen sem psal úvahu kde jsou...jako ty koně...ale víš sám, že za svými názory si stojím a mám je podložený. Kdykoliv a kdekoliv a nemám s tím problém... ;-) ;-) Apropos...proč máš nový nick???

Drtikol 25.05.2011 11:33:51

Profil jsem smazal protože mně tady ty diskuze dokonale otrávil .. Nicméně vlákno k TGB sleduju a občas laškuju cortem na smetišti vždycky když si náma vytře tlamičku :D Tedy jsem na některý věci reagovat musel a založil tady pána drtikola.. i v rámci jedné smetištní legrace.. zejména šlo o vtipnou epizodku s bánama a peticema :D To že třeba Blade nehýří výkonem je jasná věc taky nestojí 300 000 ale 160 000 ... já jsem se k limitům dopracoval až za rok ježdění a ten problém není ani tak v motoru jako v tom jak je kolka těžká a velká ... jinak můj názor mám podložený jen tím že jsem najel 7500 Km a nerozbilo se mně nic... jednou jsem utopil a jednou zničil poloosu ... no ale to přece víme :D takže za mně to je dobrá kolka akorát díly a servis jsou drahý... a není to super závoďák ale spíš traktůrek... k té uvaze o koních to je přece o tom kam jsou nasměrované jestli do rychlosti nebo do krouťáku atd... proto píšu že užívat traktor na dálnici je blbost :D

martinur 25.05.2011 12:03:44

Drtikol> Kdo chce psa bít, tak si hůl vždy najde, ikdyž je to "zakázané". Tím samozřejmě nemyslím tebe, protože píšeš o Bladovi objektivně (y) .

Mick 10.07.2011 22:13:33

Klucí, jak namazat kardanové kříže na Blade 550, zbrousil jsem maznici, jeden namazal, ale k ostatním se nedostanu. Existuje nějaký fígl, nebo pomůcka? :´-(

SMAZANO 10.07.2011 22:26:20

Mickpdy> No musí se otocit kriz do polohy kdy je nejvic otevreny. A pokud i tak ne tak jedine mensi maznicku a nejlepsi na hadicce.

martinur 11.07.2011 11:35:25

Mickpdy> Mrkni se do mého deníku TGB. Asi to bude třeba demontovat.

desar 11.07.2011 23:40:15

Mickpdy> Cau. Ke dvou prednim se dostanu. Blbe, ale dostanu. K maznicce v zadnim krizi jsem se take nemohl dostat, tak jsem si naznacil jak by mela byt natocena, demontoval zadni kriz a venku pootocil maznickou a zajistil ji lapidlem. Ted se k ni dostanu. Blbe, ale dostanu.

sarman 29.08.2011 22:07:00

Nemá náhodou někdo dílenskou příručku na TGB Blade 550 irs 4x4 14"??, nebo alespoň popis, kde a jak se vypouští olej, kolik mají mít vůli ventily, jak se otvírá na plný výkon atd., prostě vše co by mně jakožto začátečníkovi pomohlo ke spokojené jízdě a v případě problému, ať vím kde a na co šáhnout. Moc díky všem ochotným !!

toomik 30.08.2011 16:46:25

Zdravím, prosil bych o radu na kolce mam menší problém mam pořád zaplejš předek, mam to řešený přes lanko, hýbe se docela málo tam a spátky. Tak nevím jestli tam v diferáku není nákej mechanismus kterej by se rozbil, a jestli je to na odvoz nebo se to spraví doma?

hidd 31.08.2011 15:04:57

toomik> šteluje se to vepředu u diferáku já to dělal asi před rokem je tam k tomu blběj přístup ale jde to . Myslím že to musíš trochu přišponovat ale s citem.

desar 31.08.2011 22:02:30

toomik> Covece nekdo uz to tu popisoval. Zvedni si predek, a posteluj napnuti toho bovdenu. Nevim jestli utahovat nebo povolovat. Dostanes se tam od levyho predniho kola, lepsi kdyz ho sundas. Je tam videt bovden co vede na pripinani predku. Na bovdenu je serizování, povolíš kontra matku a buď roztacíš nebo stacíš (mepamatuju si), ale když s tím budeš točit a zároveň točit kolem tak uslyšíš jak zuby zapadají do sebe. Potom to trochu povol zpět aby tam byla nějaká malá vůle a je to. Taky jsem to na svém takhle stěloval a dobrý.

scarymovie 01.09.2011 09:55:31

tož pánové a dámy? zkoušel konkrétně na Snipera dávat někdo jiný lauf? a jestli jo, tak sem se všim okolo toho :-P ;-)

toomik 01.09.2011 15:40:08

desar> díky už sem to pošteloval a zatím dobrý. Ale nejde mi do hlavy proč zrovna tet se to porouchalo, když to makalo celý rok. Nemohlo se nák natáhnout lanko ?

prochyj 02.09.2011 08:11:32

toomik> Čus. Jezdíš někde po Děčíně? Že by jsme pojezdili.

lordpetrovic 06.09.2011 16:20:43

Zdravím , chcem sa opýtat či ten Target 525 je spoľahlivý , a či ten motor postacuje na tu 4kolku. Mam raptora 660 a rozmyslam ze by som si dokupil alebo raptora predal a kupil toto. Ale či je to aspon z polovice spoľahlive ako raptor??? Díky

vano 02.12.2011 09:03:06

Chlapi, potřebuju poradit, na targetu začíná nějak blbnout vaiátor. Když jedu z kopce a brzdím motorem, tak při nižších otáčkách tak 2500ot/min jako kdyby vypadl kvált. Jak vrknu po plynu, tak se to chytí. Začlo to dělat při studeném, ale jak se mašina zahřála, tak O.K. ale už se to stává i za tepla. Než začnu kuchtat vario a laborovat proč to odpadá, rád bych slyšel názor někoho zkušenějšího. Dík. Vano.

Ferrodemeter 02.12.2011 09:22:14

vano> volnoběžka????

Kartkarel 02.12.2011 11:22:44

vano> TGB má systém motorové brzdy, nevím jak je technicky řešen, u CA jsou to dva kolíky na pružině, které aretují přední talíře a kolka brzdí motorem do nuly. Takže rozdělej vario, vyčisti, zreviduj, možná je to jen zapatlaný a nechodí to...

Honza73 02.12.2011 11:43:38

vano> už to tady někdo řešil, koukni na téma BLADE 550 příspěvek 3306 ;-)

vano 02.12.2011 15:37:27

Dík za rady mrknu zítra na to. (y)
Gargamel 02.12.2011 15:51:10

vano> no na to se jen tak nemrkneš :-(:-(:-(je to u spojky a je potřeba sundat karter u varia a vypusti olej
vano 03.12.2011 16:42:55

Gargamel> Je mi to jasné, že se to musí rozdělat, mrkl jsem na ten výkres rozkreslené hřídele. Dík za rady, pořeším to.
mezisupy 12.12.2011 22:10:34

Chlapy nabízím tady radlici na tgb target buď 425 nebo 525 to je jedno. Když jí koupíte v žebráku tak za ní dáte 10000kč a já vám jí vyrobím za 5000 i konstrukcí je to vyzkoušené a spolehlivé. Celková váha je 44kg. Mam tady foto pro bližší info jinak kdyby jste měli zájem tak tady je moje číslo. 731911493

lemricka 16.12.2011 09:07:54

Dave111>Drtikol> Zdravim, nevim jaka je realna rychlost vs. zobrazovana. Pravdou ale je, ze jsem minuly tyden mel kolku na garancce. Do teto doby, byla její maximalka (zobrazovaná) 92-93. Pak to chytl hned omezovac a kolka si uz jen pocukavala. Tuto rychlost ale kolka vyvinula pomerne rychle. Ted po garancce, jsem uz pri odebrani ze servisu a ujeti par set metru citil, ze se dostava do stejneho vytoceni o znatelný pocit pomaleji a rychlost 92 nedocilim. Dostanu se na max 88-89. Pravdou je, ze pred tim mi to sem tam pri pustení plynu, ale ve vyssich otackach strilelo do vyfuku. Tohle uplne zmizelo. Vim ze menili i svicku. Tak nevim, co muze mit takovy vliv. Ale jednoduse receno, pred tim to proste jelo o trosicku lip. Cekam ze se snad jeste rozjede.

maš pravdu mam stejný problem :-) jede to huř po garancce v 1000 km
Evžen 16.12.2011 21:33:33

Ahoj, poradte. Mám targeta 425 a který ted tak nejak začal zlobit. Ujedu sotva sto metrů, buď zhasne nebo začne střílet do výfuku. Když počkám cca 5-10 minut, tak zase normálně chytne, jenže popár metrech opět stojím. Svíčka je nová. Jednou jsem ho měl v opravě s odbonou závadou a vyměnily jen fajfku na svíčku. Chvilku to jezdilo bez problému, ale po čase když se ohřála, tak vypálila pojistku a čtyřkolka zdechla. Vypálila ještě asi tak tři neš vychladla, víceméně jen vterénu. Sahara normálně běží. A ted se ktomu přidalo ještě to co jsem psal na začátku. Mám najeto 2200 km, věřím že v motoru ten problém nebude, spíš v eletrice. Vto doufám.
Rska 16.12.2011 23:03:28

zkus se podivat na prirubu ke karbecu jestli neni praskla saje to falesnej luft a pak to

strjili do laufu :-)

Evžen 17.12.2011 09:39:07

Rska> Díky za radu, jen je divný ze to dělá když se ohřeje. Když je studená běží normálně a trochu se zahřeje tak začne takhle vyvádět.

viktor 17.12.2011 15:11:53

já bych to spíš viděl na elektriku... když píše že to vypálilo pojistku prošel bych všechny spoje, štekry atd

Evžen 20.12.2011 22:06:09

viktor> Díky projdu to a vyčistím. Co dobýjení. Nemůže být ten chladic hliníkovéj vadnej. Jdeto vůbec opravit, nebo jen se dá pořídit nový.

xsob 21.12.2011 16:30:31

Evžen> Jednosušw změř kolik to dobíjí na baterce. V chdu motoru ma 14,7 Voltů. Pokud to dává kolem 13 a míň je to špatně, 15 a víc taky špatně.

Karel.senov 25.01.2012 23:38:29

Zdravím kolegové, sháním zadní diferák na TGB Blade 425, asi pasuje i z targeta a jiných typů, neví někdo o nějakém?

scarymovie 26.01.2012 09:33:00

mezisupy> Chlapy nabízím tady radlici na tgb target bud 425 nebo 525 to je jedno. Když jí koupíte v žebřáku tak za ní dáte 10000kč a já vám jí vyrobim za 5000 i konstrukcí je to vyzkoušené a spolehlivé. Celková váha je 44kg. Mam tady foto pro bližší info jinak kdyby jste měli zájem tak tady je moje číslo. 731911493

to je pěkný, to by se hodilo na barák, ale zima jaksi v nedohlednu :lol:

chcapek 28.01.2012 13:57:47

Karel.senov> Co vím, tak to bude mezi staršíma kolkama nedostatkové zboží (n), bo jsou závady rozvodovek a předních difů časté :[Co Ti na té rozvodovce odešlo, vylomený zub? Přední na blada 550 stojí 15.000,- jen pro představu...

AdamHT 31.01.2012 16:48:01

Já mám 525 Targeta. Klasické chyby: když se motor v záběru (ne na neutrálu) začne vibrovat je to zadní kříž. Naštěstí se mi nerozletěl celý tak jsem jen koupil pouzdra a gufera a přelisoval jsem si to. To třískání při rozjezdu nebo brždění je vůle v diferenciálu kdy ozubené kola nezapadají do sebe pořádně. Opravit se to dá tak, že to rozeberete malé kolo co vede od kardanu potřete barvou složíte a zatočíte, po opětovném otevření bude na velkém talířovém kole otisk barvy kam až zuby zapadají. No a pak už jen podle katalogu dílu nakoupit vymezovací podložky jedna cca 60 Kč a vymezovat a vymezovat. :-) V předu to samé a taky pozor na vůli mezi předníma křížema na 1000hranu. Hlavní je, ale mazat a mazat. Kříže, lanka atd...

cort... 31.01.2012 16:52:21

AdamHT> Mazat lanka?

AdamHT 01.02.2012 12:06:33

cort...>AdamHT> Mazat lanka?

lanko přepínání 2wd/4wd :) a lanko ruční brzdy
Go-Go 01.02.2012 16:09:00

Tak som včera vložil SERVISNÝ Manual TGB TARGET 525 (EN)

do databázy. TU: http://www.quadmania...al_target_525-1-.pdf Podstata sa dá preložiť (cez google prekladač). Dúfam že pomôže :-DD
chcapek 02.02.2012 13:40:16

Go-Go> Výborně (y) a na Blada by nebyl? Motorově je to shodné a zbytek se snad odvodí :-DD
AdamHT 07.02.2012 10:14:55

chcapek>Go-Go> Výborně (y) a na Blada by nebyl? Motorově je to shodné a zbytek se snad odvodí :-DD

a co tady http://tgb-motor.cz/servis_dokumenty.html
MAX-CZ 15.02.2012 21:28:07

Chlapi, přetřhla resp předřela se mi šňůra ručního starteru cca 10cm od kraje. Navíc se špatně namotává zpátky, zasekává se to. Dá se vyměnit jen ta šňůra nebo musím celý? Můžu tu šňůru zkrátit o těch 10cm? Dá se odstranit to zasekávání?
Aligator.avs 15.02.2012 21:32:57

MAX-CZ> Ahoj ano šňura se dá vyměnit jen si dej pozor jak to budeš rozdělovat aby ti pružina nevytliskala.
MAX-CZ 15.02.2012 21:53:22

Aligator.avs> A nebude vadit, když bude o těch 10cm kratší nebo raději vyměnit za novou? Jo a ještě jeden dotaz. Furt je zabržděný levý zadní kolo. Vede k němu ruční brzda, ale ta je úplně povolena, přesto je kolo furt zabržděný, pravděpodobně delší dobu, protože jsou jen na tomto kole výrazně víc sjetý desky. Přijde mi, že je seklý prasátko. Přece jen kolka víc jak rok stála. Existuje nějaká opravná sada stejně jako na auta, že by se to vyměnilo?
cort... 15.02.2012 21:58:59

MAX-CZ> 425 má na zadku pevnou osu, ne?
MAX-CZ 16.02.2012 09:30:31

cort...> Má pevnou nápravu, ale pohon kardanem a diferák. Tudíž má dělené poloosy a brzdy jsou jako u nezávislého zavěšení přímo na kolech. (doufám že jsem to napsal dobře, znalejší mě kdyžtak opraví :-))
martinur 16.02.2012 14:35:38

MAX-CZ> Blade 425 nemá vzadu diferenciál, ale pouze rozvodovku.
cort... 16.02.2012 20:52:59

MAX-CZ> Tak to máš podvozek jako já a tam je kotouč jen na kardanu.
martinur 16.02.2012 20:56:00

cort...> <http://www.quadmania...x4-limited-7229.html>

Mick 16.02.2012 21:04:53

Kluci,kolik a za co jste dali při kontrole na 2500 km servisu u Blada? Potřeboval bych si udělat přehled. Dík

cort... 16.02.2012 21:25:49

martinur> V tom případě omluva, já myslel že 425 měly stejnej zadek.

MAX-CZ 16.02.2012 22:11:32

jj přesně tak vypadá zadek a právě tu levou zadní brzdu mam zatuhlou, zbytek je OK. Tak bych potreboval vědět, jestli existuje nějaká opravná sada, jestli se dá případně samostatně koupit třeba pístek pokud bude poškozený nebo jestli s tím nemá někdo zkušenost.

cort... 16.02.2012 22:17:46

MAX-CZ> Rozhod' brzdič, vyčisti ho (ne šmilgrem) dej nové těsnící kroužky a manžety, a bude to chodit. ;-)

Aligator.avs 16.02.2012 22:21:09

MAX-CZ> No jsou 2 možnosti bud to rozebereš nebo mi to dovezeš :lol: myslím tím brzdy jinak pokud šňuru zkrátíš o 10 čísel tak se nic něděje používáš el.startér cuk šňůra je jako záložka ale z 70 % se to škube.

chcapek 16.02.2012 22:35:07

Bacha na startování šňůrou, když kopne, tak madlo vyklouzne a rozbije plast, nebo když to udržíš tak se zas rozláme vnitřní mechanismus ručního starteru :[. Takže držet baterku v kondici a šňůru jen v největší nouzi...

Aligator.avs 16.02.2012 22:40:57

MAX-CZ> No a k opravné sadě ASP brzdič na díly nenabízí ale dá se průměr dohledat i od jiných výrobců potažmo dovozců je možné že máš pouze zarezlé vodící pístky a byzdič bude OK pokud tam byla kapalina tak brzdící píst by neměl být poškozen.

JARDAQUAD 16.02.2012 22:42:57

Mickpdy>Kluci,kolik a za co jste dali při kontrole na 2500 km servisu u Blada? Potřeboval bych si udělat přehled. Dík

aby sis zařídil provident :lol: :lol: jedeš nedeli

Mick 16.02.2012 23:56:59

JARDAQUAD>Mickpdy>Kluci,kolik a za co jste dali při kontrole na 2500 km servisu u Blada? Potřeboval bych si udělat přehled. Dík aby sis zařídil provident :lol: :lol: jedeš nedeli

Jdu spát,tady se se mnou nikdo nebaví :

1Pegas 17.02.2012 07:34:44

Mickpdy> Koukám na účtenku z druhý garančky Blada a mám tam: Repsol 4T sintétiko 3l 630,- olejový filtr HF 198 1ks 210,- Motorex Penta LS 75W 0,7 459,20 Garanční prohlídka 1000,- ----- Celkem :´-(:´-(2300,- Nejde mi

scanner, tak alespoň takhle ;-)
MAX-CZ 17.02.2012 12:25:38

Aligator.avs> Díky moc za rady. Já myslím, že to bude jen zarezlý. Kapalina tam byla jak má být, brzdí to, jen se na tom levým kole nevrací zpátky. Kolka opravdu rok bez hnutí stála, tak si s tím musím trochu vyhrát, ale s tím se počítá. :-) Když by se mi to nepodařilo rozchodit, tak rád přijedu ;-)
Mick 17.02.2012 19:49:13

1Pegas>Mickpdy> Koukám na účtenku z druhý garančky Blada a mám tam: Repsol 4T syntetiko 3l 630,- olejový filtr HF 198 1ks 210,- Motorex Penta LS 75W 0,7 459,20 Garanční prohlídka 1000,- ----- Celkem :´-(:´-(2300,-
Nejde mi scanner, tak alespoň takhle ;-)

Díky, doporučená je 2500,-bez DPH co jsem si posháněl.
kubajss13195 21.02.2012 20:08:23

ahej mel jsem targeta 425 a byl to srot nejvetsi za rok jsem 2X delal dyferaky a ani pravidelne vymeny oleje nepomohly dale 2x rozpuleny motor jinak ok
cort... 21.02.2012 20:17:07

kubajss13195>ahej mel jsem targeta 425 a byl to srot nejvetsi za rok jsem 2X delal dyferaky a ani pravidelne vymeny oleje nepomohly dale 2x rozpuleny motor jinak ok

Tak jsi si pořídil Shineray, to zní logicky. :-DD (zapracuj na té čeřtynje).
AdamHT 24.02.2012 16:34:07

Ahoj potreboval bych poradit, mám Snipera 525. Hodil jsem to na budku a od té doby mi něco klepe asi v hlavě, nebo válci. dělá to jen do 3000 otáček a víc to dělá když pustím plyn než když přidám. Nemužu na to přijít. Díky Adam
Gargamel 24.02.2012 16:38:09

AdamHT> a jak dlouho ti běžel motor s nožkama nahoře :-(:-(:
xsob 24.02.2012 16:54:03

AdamHT> Je to určitě z motoru? Nejde to náhodou od předního kardanu nabo variátoru?
AdamHT 24.02.2012 17:30:23

Gargamel> cca 5 sekund
AdamHT 24.02.2012 17:33:35

xsob> to nevím, neutrál nastartovat a šmejdil jsem kolem toho uchem, ale přesné místo nevím. Proč máš pro mě nějaký tip? Zkusím všechno, budu rád za každou radu.
xsob 24.02.2012 19:50:33

AdamHT> Vůle předního kardanu + křížů. Za jízdy nejde moc poznat jestli to jde z motoru nebo ne, nebo nějaká vůle ve variu. Ale pokud to dělá na volnoběh, tak sem vedle. Takhle víc neporadím, dokud to neuslyším na vlastní uši +o(
AdamHT 25.02.2012 08:13:23

xsob> je to stopro z motoru, to bych tady stím neotravoval, kdybych neměl zjištěné odkud to jde. :) zkusím to nahrát na diktafon a potom odfiltrovat ty ostatní zvuky a hodím to sem. BUde mi to chvíli trvat dneska mám napilno.

AdamHT 07.03.2012 09:22:12

Tak už je to klepání lepší, poštelované ventily, ale asi to je dekompresor a na to kašlu to nevadí. V Sobotu jsem jezdil a paráda, nic neklepe, v Neděli jsem taky vyjel a za chvíli kaput, regulátor dobíjení je v pánu :D

xsob 07.03.2012 19:50:27

AdamHT> Jestli no není pístní čep tak je to asi dobrý. Jestli dekompresor, tak skuz zjistit jestli to umí otočit motorem bez něj a jestli jo, ven stím.

Gargamel 07.03.2012 20:05:34

xsob>AdamHT> Vůle předního kardanu + křížů. Za jízdy nejde moc poznat jestli to jde z motoru nebo ne, nebo nějaká vůle ve variu. Ale pokud to dělá na volnoběh, tak sem vedle. Takhle víc neporadím, dokud to neuslyším na vlastní uši +o(

tak to kecáš :lol: :lol: :lol:

Gargamel 07.03.2012 20:06:59

AdamHT> pokud to cvaká na volnoběh tak bych sázel na rozvod. řetěz

AdamHT 08.03.2012 12:46:43

Gargamel>AdamHT> pokud to cvaká na volnoběh tak bych sázel na rozvod. řetěz

byl to dekompresor, už je to good, teď mi pro změnu odešel regulátor dobíjení :D :D :D

bydlík 09.03.2012 07:34:23

Ahoj kolegové, minulý týden jsem se stal majitelem nové bílo-černé čtyřkolky TGB Blade 550 4x4 SE ,používám ji na cesty na ryby ,98% v přírodě,žádné závodění,max. 2% silnice,od 75km přívěsný vozík.Mám na ní najeto za ten týden cca 115km a ta potvora již zhltnla 2 plné nádrže...včera jsem měřil spotřebu od hrdla do hrdla-poctivě s odfrknutím- a průměr vychází na 20,4 l/100km !!! Není to zajeté,jezdí to v terénu,ale i tak - je to normální nebo je něco špatně? Díky za vaše zkušenosti,případně za rady... Čtyřkolku jsem koupil v Brně na Vinohradech u p.Slezáčka,tvrdil mi něco o spotřebě do 8 litrů/100km,ale realita je někde jinde.

desar 09.03.2012 07:47:16

bydlík> je tu už vlákno přímo na Blade 550. Ale k té spotřebě. Blade má spotřebu naprosto stabilní (alespoň u mě tomu tak je)a to 11-12l, nezáleží na způsobu jízdy. Tvých 20l mi to nebralo ani v záběhu. S těmi 8l si ten tvůj prodejce dělal legraci, ne? :-D

Go-Go 09.03.2012 08:07:50

desar> Jak píšeš 10-14 L/100 km, ale chalani maju kawu a renda tak idem stale plný kotol }:(aby som im stíhal :-P

martinur 09.03.2012 11:52:33

bydlík> Špatně je tvá metodika měření spotřeby paliva. Jedno měření nic neukáže. Až vyjedeš 10 až 20 nádrží, tak můžeš stanovit přibližnou spotřebu. Co taháš na vozíku? Kolik vozík váží prázdný?

Nunisek 09.03.2012 12:01:17

bydlík> můj názor je takový, že pokud s tím popojíždíš, tak ta průměrná spotřeba bude někde v číslech, které nebudou znít pěkně. Ikdyž mám pár kilometrů naježděných, už jsem dokázal celou nádrž spálit na 60 kilometrech :-D .Ale dokázal jsem s tím při normální vyjížďce jezdit za 10 litrů na sto km. Ale soudit po dvou nádržích spotřebu je asi fakt trochu brzo.

chcapek 10.03.2012 22:23:01

Blada mám na práci, to jest krátký pojížděky s vlekem, spotřeba dvacet litrů není problém, taky jsem nemyslel, že si pětistovka nevezme víc jak 10... :[ale už jsem si zvykl :o

MAX-CZ 11.03.2012 15:53:42

njn, moc to točí ... moc to bumbá :

1Pegas 11.03.2012 16:07:24

TGBéčko je trošičku větší žrout. Nikdy jsem se s ním nedostal pod deset litrů a to jsem se opravdu snažil. Běžně jezdím za dvanáct až třináct litrů, ale povídačky, že budeš jezdit za osm jsou pouhou pohádkou. Když s ním budeš popojíždět na malou se špérou někde po lese a tahat za sebou tunovej vozík, tak spotřeba kolem dvaceti bude normální.

karpis 11.03.2012 20:58:00

chcapek> Já to mám taky tak - už mi nadělala spoustu práce. Spotřebu ale v pracovním režimu počítám na motohodiny a vychází mi cca 3,5 l/mh při průměrné rychlosti cca 15 km/h, což je víc, než 20 l na 100km. Ale třeba sekačka traktůrek mi bere 3 l/mh, takže spotřeba u Blada asi není až tak hrůzostrašná.

chcapek 12.03.2012 04:39:24

karpis> Co se dá dělat, vychází mi to stejně, dříví na zimu jsem dělal třetí rok jen s kolkou (cca 20m³/rok) tak jí musí člověk dopřát :

Drtikol 14.03.2012 10:35:19

Tak 8 litrů na 100 km je nesmysl... těch 12 v průměru bych to viděl ... jinak to umí i těch 20 ale to není v poměru ke kilometrům :) to si bere když jí na deseti metrech bahna dáváš plnej kotel s předkem atd... to to tam pak teče ...

scarymovie 14.03.2012 10:47:53

když se s tím pojeděš vyprdět jen (jen projet, silnice, polňačka, žádná divočina), tak těch 8-10l, spíš 10 není problém, ale na totok jsem si to nepořídil...průměr mám těch 15l/100km cca :-)

xsob 14.03.2012 17:13:27

scarymovie> Jo ale ty máš ještě kyvku v zadu. Jeden prodejce mi tvrdil s kyvkou to má o 60 Kg míň. než Blade 550. +o(Pak ta spotřeba s váhou leze nahoru. Jinak ste v limitu. Jumbo 720 bere v průměru taky 12 ;-)

Go-Go 14.03.2012 18:27:56

xsob> Ahoj kolko váži jumbo 720.
xsob 14.03.2012 18:42:33

Go-Go> Provozní v TP 336 Kg
scarymovie 14.03.2012 21:24:09

xsob> jasný, s tou váhou máš recht, ale to se mi nechce věřit, že ten blade má o půl metráku víc...
Chrousták 17.03.2012 12:07:22

Já jsem s Targetem najel na nádrž ve dvou lidech 190km. Nádrž jsem vyjel skoro do sucha. takže spotřeba 8l/100km. Mám na tom silniční pneu a cesta byla z cca 80% po silnici.... :-) Jinak se chci zeptat. Řeším závadu, že se mi na pravé straně kolky žhavý kabely od magneta a vypaluje mi to do černa svorkovnici co vede ke žebrovanému chladiči, co je přišroubovaný na filtr boxu. Z kabelů se kouří a smrdí, jak když se prostě pálí kabel u elektriky..... :-| Nějak nevím, co bych měl zkontrolovat, popřípadě proměřit +o(:-| Díky za rady..... :-DD
woodland 17.03.2012 12:47:29

Dobrý den, můžete mi prosím poradit s chlazením? Dost jsem si toho na fóru načetl, ale přesto si nejsem jistý, jaké kroky já sám můžu nyní udělat, abych zjistil a případně odstranil závadu na chlazení mého Targetu (o rozšroubovávání něčeho něčím se moc nebavme :-). Konkrétně mi jde o to, že po pár ujetých kilometrech (převážně po silnici) se rozsvítí kontrolka. Zastavím a ventilátor běží a po pár minutách kontrolka zhasne. Chladičí kapaliny je dostatek. díky
Chrousták 17.03.2012 13:14:43

woodland>Dobrý den, můžete mi prosím poradit s chlazením? Dost jsem si toho na fóru načetl, ale přesto si nejsem jistý, jaké kroky já sám můžu nyní udělat, abych zjistil a případně odstranil závadu na chlazení mého Targetu (o rozšroubovávání něčeho něčím se moc nebavme :-). Konkrétně mi jde o to, že po pár ujetých kilometrech (převážně po silnici) se rozsvítí kontrolka. Zastavím a ventilátor běží a po pár minutách kontrolka zhasne. Chladičí kapaliny je dostatek. díky

Nejsem si na 100% jistý, záleží na teplotě vzduchu, ale mě se ventilátor chladiče spíná vždycky když bublám na místě, nebo v terénu. Ale když jedu po silnici, tak to uchladí chladič nápořem vzduchu.... Takže mrknout na chladič jestli je průchozí (např ve tmě prosvítit baterkou, nebo ve dne profouknout stlačeným vzduchem).... Mrknul bych na vodní pumpu, jestli se točí, ale to je už rozebírání a vypouštění chladičího okruhu.... :-P
Chrousták 17.03.2012 13:17:47

Jo a ještě by to mohlo být zavzdušněné..... :-DD záleží, jestli s tím už někdo laboroval, nebo jestli tam není nebo nebyla netěsnost v okruhu..... (y)
woodland 17.03.2012 14:36:02

to Chrousták> Díky za radu. Nedalo mi to, jel jsem se projet (cca 5 km, převážně na 3/4 plyn) a alespoň jsem si ověřil, že pumpa funguje (předpokládám), jelikož se okruh řádně zahřál. Ventilátor na volnoběh točil a chladič má sem tam zrno z ložského obilí :-), ale jinak je čistý. Kontrolka se nerozsvítila. Jelikož jsem zatím 4kolková lama, tak

to ještě odzkouším a případně zavezu do servisu. Jak píšete, je mi divné, že se dostatečně nechladí při jízdě a kontrolka se právě při ní rozsvítí.

koule 17.03.2012 15:35:16

woodland> ahoj, semtamzrno z loňského obilí bych nepodceňoval..

woodland 17.03.2012 16:05:12

koule> O.K. Jelikož nemám kompresor, tak mi musí stačit pinzeta. ;-) Anebo má někdo nějaký jiný návrh, jak to dostat ven?

koule 18.03.2012 08:11:55

woodland> tak nevím, jaké máš možnosti. vem to vodou z hadice abo opatrně vapkou. chvilku to nech odmočit a pomoz tomu košťátkem, esi se tam dostaneš. to je asi základ... čistý chladič a dostatek kvalitní kapaliny.

xsob 18.03.2012 19:06:52

koule> Tak s tou wapkou a košťátkem bych byl hoodně opatrněj aby neohl lamelky, pak je chladič na vyhození!!!

koule 18.03.2012 20:43:22

xsob> teď jsi mě vystrašil, abych se teď bál toho vůbec dotknout.. myslel sem normální košťátko s takovejma těma černejma jemnejma chlupama. nesmí do toho drbat tou dřevěnou(nebo jinou) rukojetí no.. To zvládne, je to velkej kluk :-)

woodland 18.03.2012 21:05:38

xsob> Mno, tak toto jsem zjistil hned při prvním rejpnutí pinzetou. ;-) Rychle jsem se zastavil a propláchl jsem to vodou, nechal uschnout, projel a zatím se to neprojevílo. Takže díky všem za rady. Btw...po zrnu mě dnes čekalo čištění od bahna. :-)

MAX-CZ 18.03.2012 21:36:47

Pánové prosím poradte. Úplně příšerně mi drnčí víčko nádrže. Prý tady mělo víc majitelů tento problém, ale nikde jsem o tom nic nenašel. Tak piště jestli jste to pořešili a jak. :-)

martinur 19.03.2012 09:14:08

MAX-CZ> Vystřiхни si kroužek z tenké pryže a podlož víčko. Dělá to skoro každé TGB.

lemricka 19.03.2012 15:59:38

Nazdar kluci mam dotaz mam po servisu 2000 km a predni kola se mi zacla sjizdet ale nejakym podivnym zpusobem jako kdyby to bylo v zaberu zapomel sem to vyfotit , do tedka se sjizdela normalne tedka mam na spuntu predni stranu do spice a zadni stranu spuntu sjetou nedokazu to pochopit.nemate stim nakou skusenost ?

Go-Go 19.03.2012 16:09:22

lemricka> mne to robi ked' jazdim prevažne asphalt inak je to normalny jav videl som to na viacerých kolkách

lemricka 19.03.2012 16:16:29

je pravda ze ja sem predtim jel hodne teren to je fakt :-) no zvolim asi nejakou alternativu jinejch pneumatik a bude po problemu :-D

lemricka 19.03.2012 16:16:51

a jeste me navic prehustili pneu tak to prisuzuju aj tomu :-)

Go-Go 19.03.2012 16:24:26

lemricka> 0,4 atm = 6 psi
Chrousták 19.03.2012 17:48:27

Čau..... nevíte kde se na netu můžu podívat na náhradní díly na TGB Target 525.....
Potřeboval bych sehnat šoupátko karburátoru..... ;-)

Go-Go 19.03.2012 18:59:48

Chrousták> skus tu http://tgb-motor.cz/servis_dokumenty.html
Chrousták 19.03.2012 19:28:58

Go-Go> děkuji za tip, v dokumentaci to mají, ale nedozvím se cenu... :-(Můj prodejce
ji taky neví, takže to zjišťuje. Psal jsem na ASP Group, co to stojí, takže taky čekám
odpověď..... Nejvíc mě štve, že to bude pravděpodobně pěkný ranec..... :

Go-Go 19.03.2012 20:05:53

niekedy dááááavno fongovalo TGB aj v EPSYSe ale určitý dovozca sa postaral aby tam už
nebolo a nedozvedel si sa konkurenčnú cenu :[+o((u) chcelo by to skusit niečo
podobné v inom jazyku.

MAX-CZ 19.03.2012 20:09:25

martinur> jj dík, něco vymyslím ;-)
Chrousták 19.03.2012 20:23:35

Go-Go> máš pravdu a co jsem tak procházel web, tak díly na TGB je v e-shopech po
skromnu..... Něco jsem i vygoogloval, ale cenu jsem nezjistil....Jen výkresy a číslo
dílu.... :-| Takže si hold musím počkat na telefonát od prodejců. Chtěl jsem to zjistit,
ještě před spaním, abych ho měl klidné, když jsem koukal, že na Yamahu to stojí cca
1500-2000kč..... (u) Myslel jsem si, že to bude do 500kč, je to jen kousek plastu..... :
No uvidím... A díky..... (y)

Aligator.avs 19.03.2012 20:47:33

MAX-CZ> už jsem ti říkal vzpoměň na mládí pincky a jawy ;-)
Honza73 19.03.2012 22:33:05

MAX-CZ> Rozeber víčko a vlož tam kroužek vystřižený z molitanu a je po rachtání ;-)
Chrousták 20.03.2012 17:48:40

Tak cenu šoupátka už vím. Pro info stojí 452kč... :-)
MAX-CZ 22.03.2012 21:38:59

Aligator.avs>MAX-CZ> už jsem ti říkal vzpoměň na mládí pincky a jawy ;-)

Přesně tak jsem to udělal - prostě cestou nejmenší námahy :-P
AdamHT 06.04.2012 09:35:01

Tak regulátor dobíjení už jsem si vyrobil stalo mě to 400kč.

Honza73 06.04.2012 09:44:09

AdamHT> mam pocit, ze si usetril cca 5tisic (y)

AdamHT 06.04.2012 10:29:39

Honza73> no necelých pět podle starého ceníku 4100,- nové ceny budou tak o 300 víc, ale i tak od ignitechu univerzál 2500,- takže pořád dobrý

scarymovie 06.04.2012 10:33:57

AdamHT> pěkný (y) čím jsi to zadělal, bo zalepil? co to je za srajdu? protože mi se ukázal prvně ten poslední obrázek, tak jsem si myslel, že ti tam něco vyteklo, bo se rozteklo :lol:

Honza73 06.04.2012 17:18:14

AdamHT> nedavno jsem to resil, nastesti to byl jen schnilej konektor jinak cena byla skoro 6tisic tak jsem jim rek at si ho strcej do pr....

lemricka 07.04.2012 00:37:23

bydlík> jooo tak to me tvrdil taky :-D jezdim tak neco okolo 14 litru na 100 km :-)
teda v terenu :-) i kdyz aj na silnici si to veme :-) tez me tvrdil pan slezacek ze v poho kolem 8 litru :-) :-D :-D

chcapek 07.04.2012 12:04:59

AdamHT> Je vidět, že se vyznáš (y) , Dneska je problém sehnat i ty elektrosoučástky... Schéma si dával dohromady sám, nebo si ho někde splašil?
scarymovie - je to (alespoň myslím), elektro izolační hmota, je pěkně drahá, ale zase se nechá vcelku dobře sehnat...

KarelP 07.04.2012 14:12:35

Na podzim jsem dával taky nový,tak jestli si chce někdo to starý předělat,tak mu ho za poštovný pošlu.

AdamHT 16.04.2012 16:59:14

Honza73> to bych jim řekl taky :D

AdamHT 16.04.2012 17:00:51

chcapek> splašil na netu, ale nebylo dokonalé tak jsem ho upravil a pak mi ho ještě trochu upravil kámoš aby to bylo dokonalé. Jo se součástkama je to horší ale naštěstí to měli tady u nas v Gm Elektronik skladem tak to byla výhoda.

AdamHT 16.04.2012 17:01:46

scarymovie> :D to je těsnící tmel na motory :D

koule 27.05.2012 09:25:54

AdamHT> ci se optat.. na třetím obrázku ten světle zelený drát končí kde? to vypadá, že je ucvaklej? ..asi mě oprava abo náhrada regulátoru čeká taky. mám pocit, že to nedobíjí správně

Joseff 27.05.2012 21:11:27

Zdravím, protože mě čeká zítra evidenčka kvůli přihlášení, tak sme dneska celou

čtyřkolku kontroloval a zjistil, že mi brzdové světlo svítí jen když zmáčknu levou páčku na řidítkách, na pedál, ani pravou nereagují, je to tak v pořádku, nebo jsem blbě hledal čidla na spínání?

Gargamel 27.05.2012 21:16:25

Joseff> blbě jsi hledal :lol: :lol: :lol: na nožní brzdě je čidlo nad pákou a to ovládá pružinka, většinou tam dlouho nevydrží a pokud anu tak to čidlo jde stejně srát :-(:-(:-(na pravé páčce je stejný čidlo jako na levé

Joseff 28.05.2012 09:13:00

Tak to sem v loji. Uvidíme, budu mu mačkat jen na tu jednu packu :-D snad mi to na EK projde

MAX-CZ 28.05.2012 11:01:24

Joseff> Na "evidenční" kontrole se kontroluje pouze VIN, nikoli jestli ti svítí brzdové světla, to je věc "technické" kontroly. Spínač máš nejspíš přidřený asi se ti tam dostal prach. Je hned u páčky a demontáž je velmi jednoduchá, nepotřebuješ žádný nářadí, nic šroubovat, vespoda zatlačíš zobáček a vytáhneš. Zkus pročistit jinak výměna, cena tuším něco málo přes 300,-

Joseff 29.05.2012 09:25:25

Děkuji, dneska na to kouknu, včera EK a přihlášení bez problémů.

Joseff 07.06.2012 20:40:48

Tak pánové mám dotaz. Po koupi najeto cca 450km, vše prakticky poze v terénu. Při poslední vyjíždce se mi cestou k domovu na cca 2 vteřiny (na volnoběh) rozsvítila kontrolka teploty vody. Nepřikládal jsem tomu velkou váhu, protože sem předtím v celku šplhal a podobně. Dnes při plánování a vyměřování šnorchlu jsem zjistil že v nádržce chladicí kapaliny prostě není voda Vím že po dovozu kolky jsem vodu kontroloval a dolil na hodní hranici, teď jsem doléval 0,8l destilky!! Máte někdo tip na problém? Bíle nekouří ani v zátěži, v oleji pěna není, pod strojem kaluž taky ne. je možné takový odpar na tak málo km?

Go-Go 07.06.2012 20:44:20

Joseff> pri termostate je odvzdušňovák skontroluj si odvzdušnenie na 550 je hned vedľa čidlo prehriatia.

KarelP 07.06.2012 21:22:48

To mně se taky jednou rozsvítila kontrolka teploty, skočilo to jakoby do nouzaku, pak ještě jednou, tak jsem hledal závadu a odešlo čidlo na spínání větráku, na záruku vyměnili a za tři týdny odešlo znova. Důsledek toho byla prasklá hlava a tu už jsem musel cálovat, tuším, že to bylo s prací asi 7 000 Kč. Dal jsem tam proto digitální teploměr a spínač a když se zvedne teplota, tak to radši sepnu ručně.

Go-Go 07.06.2012 21:30:07

KarelP> No teplomer mam prichystaný aj ja. Musel som dať spraviť držiak lebo čidlo ma 1/8" závit.

Joseff 07.06.2012 21:45:31

hmm, tak to není dobrá zpráva. Nemohl bych poprosit o radu jaký teploměr? Uvažuji o přestavbě komplet kapličky, pár kontrolek a spínačů musím doplnit (vyhřívání, vypínač na světla komplet atd.)

KarelP 07.06.2012 22:04:25

Jasně, jsou to universální teploměry, používají je hodně na skůtrech. Komplet asi 1300, mezikus s čidlem 400 a náhradní čidlo 235. Přilepí se to na palubku. třeba tady <http://www.scooter-t...z/senzor-teploty-pro>

Go-Go 07.06.2012 22:08:26

Joseff> Niečo ako toto. <http://motoshop.mira...teplomer-360220.html>
Chrousták 08.06.2012 14:27:04

Čau chlapi.... ;-)) Mám malou závadu na svém Targetu 525, že mi blikají na display otáčky motoru. Začlo mi to dělat, když jsem vyměnil olej v motoru..... : Někjaký nápady.....?

Honza73 08.06.2012 14:36:14

Chrousták> nemá náhodou nastaveno upozornění na max. otáčky.

Chrousták 08.06.2012 14:40:41

Možný to je..... :o mám tam 1500, takže asi chyba.....?

Joseff 08.06.2012 14:51:31

Add teploměry. Cena je v celku velký peklo, takže o víkendu asi zkusím dát teploměr ze Škodovky a čidlo taktéž, to tu mám doma a půjdu se projet. Pak uvidím jak se teplota hýbe a jestli je to v pořádku nebo ne. Bohužel sem již objednaný na potažení folií, takže peněz není nazbyt.

Joseff 09.06.2012 19:36:24

tak dnes sem to testoval. Ventilátor spina normálně kolem 90 stupňů ,na místě jsem to testoval cca 30 minut a ventilátor 2x sepnul normálně vody nebylo ani trochu. Tak sem se jel projet a po návratu chyběly 3 dcl ! Tak nevím téct nikde nic nevidím ,teplota v pořádku ,v oleji pěna není ,z výfuku bílý kouř nejde. Zajímavé je, že v nadobce je jen destilovaná voda a není v ní vidět frudex! když otevřu chladič je v něm fridex. Kromě pražské hlavy mě napadá ještě jedna věc. Je možné že by byl ucpaný prepád z chladiče a místo do exp. nádoby by to odfouklo páru pod víčkem chladiče pryč?

Chrousták 10.06.2012 06:16:56

Joseff> Na mém Targetu 525 mám vyvedenou prepádovou hadici, která končí u předního kříže u diferáku... Občas na tom krycím plastu podvozku, mám pár kapek chladicí kapaliny, ale žádný drastický úbytek jako ty..... :-|

Joseff 10.06.2012 12:21:51

Bohužel je to ve stadiu že na to moje chabé znalosti nestačí. Má někdo tip na servismana, šikulu, nebo prostě někoho ze západních Čech kdo by mohl pomoci?

Honza73 10.06.2012 12:28:36

Joseff> ty si předtím vypouštěl chladicí kapalinu?

Joseff 10.06.2012 15:35:28

Nevypouštěl ,dovezl sem čtyřkolku, zkontroloval kapaliny, dolil cca 2dcl vody a jezdil. Po minulé vyjíždce sem to kontroloval a vody chyběla celá nádobka takže sem ji dolil a od té doby hledám příčinu.

mefista 11.06.2012 20:37:00

zdar chlapáci. Chtěl jsem se zeptat jaké válečky používáte v blejdovi? Originál jsem měl 17g a teď s Chroustákem jsme namontovali 22g, ale žádný rozdíl. Bylo mi doporučeno 26g, ale na targetu to moc nefunguje

1Pegas 12.06.2012 16:46:18

mefista> 17g a 22g = žádný rozdíl??? Víš jistě, že ty válečky jsou vyměněny? Já jsem měl na Targetu 17g a dal jsem 21g a rozdíl by nepoznal s prominutím jenom trouba ;-)
Záleží na tom co od té výměny očekáváš. Maximálka se tím 100% nezvýší, změní se průběh zrychlení 4kolky.

NovasP1 12.06.2012 19:21:09

Taky bych si troufl napsat, že změna ze 17g na 21g byla a je dost citelná. Pokud tam není žádná změna (záleží, co jsi od toho čekal) tak jsi tam ty těžší válečky už asi měl. Dát na těžkýho Blada 26g válečky si myslím, že není moc dobrý nápad, aby se to pak vůbec rozjelo a nemusel jsi jezdit pořád na redukci. Na polňačce by to asi zvládl, ale v terénu a nebo se zapřaženým vozíkem už asi ne...

mefista 12.06.2012 19:23:50

1Pegas> že jsou vyměněny to vím jistě, ale nějaký rozdíl jsem nepoznal. V sobotu zkusíme 26g tak sse uvidí. Je jasný, že nečekám vyšší maximálku, ale snížení otáček třeba při 70 kilometrové rychlosti ano. Uvidíme co udělá další pokus

Mick 13.06.2012 11:43:49

Kluci, potřebuji radu ohledně mlácení z motorové části po zastavení, nebo při cca 50.-ti km/h (ne vždycky se projevuje). Připomíná to mlácení olověných koulí o sebe. Najeto 3200 km rok starý krátký Blade. Díky

Chrousták 13.06.2012 23:04:05

mefista>1Pegas> že jsou vyměněny to vím jistě, ale nějaký rozdíl jsem nepoznal. V sobotu zkusíme 26g tak sse uvidí. Je jasný, že nečekám vyšší maximálku, ale snížení otáček třeba při 70 kilometrové rychlosti ano. Uvidíme co udělá další pokus

JJ vyměněny jsou a fakt žádná změna..... Ještě je možný, že je vytaháný řemen, páč pán Mefista kolku nešetří a rád s ní plave..... :lol: :lol: :-DD Další věc co pořád nějak nechápu : je to, že to s těma 22g válečkama Mefista vytočí do omezovače a jede 85km/h..... Jakoby prokluzoval řemen..... :-| Na mém targetu to s 22g válečkama do omezovače nedostanu a na 7400ot/min. jedu 95km/h..... (rovina) Jakou vůbec máš napsanou maximálku ve velkém techničáku....? Já tam mám 92km/h....

1Pegas 14.06.2012 06:39:17

Chrousták> hele a tacho máš nastavený dobře? Já mám maximálku na Targetovi v podstatě stejnou jako jsem měl na Bladovi tj. +- 85km/h. Na "papírovou" maximálku se kouknu až se dostanu k papírům, ale myslím si, že je tam jenom 82km/h.

scarymovie 14.06.2012 09:39:05

1Pegas> ta maximálka je cca těch 85 podle radaru a v techničáku mám 92km/h
mefista 14.06.2012 21:20:52

scarymovie> Taky si myslím, že tam je 92km/h. V sobotu jsem dal novejši řemen. Rychlost teď ukazuje 85km/h ale pořád moc točí snad se to válečkama o 26g zlepšší. V terénu mi to je jedno, ale potřebuju to teď vyladit na silnici
Chrousták 15.06.2012 15:28:15

1Pegas>Chrousták> hele a tacho máš nastavený dobře? Já mám maximálku na Targetovi v podstatě stejnou jako jsem měl na Bladovi tj. +- 85km/h. Na "papírovou" maximálku se kouknu až se dostanu k papírům, ale myslím si, že je tam jenom 82km/h.

Tachometr mám na svém Targetovi nastaven dobře..... Měřeno radarem, GPS.... A Mefista to má taky dobře, protože když jsem za ním jel tak jek max. 77Km/h (před výměnou řemene) a ještě jsem ho v pohodě předjel... Mě to teď jezdí 95km/h s 22g válečky..... ;-)
lemricka 15.06.2012 20:46:04

nazdarek kluci jaký olej cpete do diferaku :-)
Joseff 17.06.2012 14:36:49

lemricka> byl mi doporučen Motorex 80W/90 Hypoid Gear oil
Myšák01 17.06.2012 20:57:32

Zdravím a prosím o radu.Mám tgb Blade 550 a při brodění se mě dostává voda do variátoru i když to (asi sání) co je vzadu pod sedačkou je nad vodou. Kude se tam ta voda dostane? :[Dík za rady.
Go-Go 17.06.2012 22:23:36

Myšák01> Je třeba silikonem pretesnit spoje na sani aj výfuku, je tam sice páska ale neudrží to dobře.
Chrousták 17.06.2012 22:31:38

Myšák01> jj pravda, jak píše Go-Go..... Ve předu za chladičem máš nasávání do variátoru, tak jestli když brodíš, tak jestli nenajíždíš do vody až po světla..... (u) jinak utěsnit spoje a máš klid.... A vyčisti si variátor, budeš v něm mít bordel, a pak ti nebude dobře vyjíždět řemen, kvůli zaneseným válečkům.... ;-)
Myšák01 17.06.2012 22:35:41

Ok.Dík za rady. Až budu mít volno tak se dotoho hned pustím.Už se na to těším. Tak zatím čus a ještě jednou dík.
Chrousták 17.06.2012 22:45:01

Když víme, tak poradíme..... :lol: :-DD
Joseff 17.06.2012 23:04:03

Pánové, jak máte připojené světla na zpátečku? Dodělané čidlo u páky, nebo je už někde spínač ve stroji k mání?
Honza73 18.06.2012 08:40:42

Joseff> treba od kontrolky, tu pouzijas jako spinaci k relatku.

Joseff 18.06.2012 09:41:57

Honza73> Výborně, zas bych hledal zbytečně složitou cestu. Děkuji za tip.
JJ 18.06.2012 15:27:40

me se to nepodarilo pripojit na tu kontrolku tak mi to pripojili pres vypinač a taky to funguje ;-)

Go-Go 18.06.2012 18:51:41

ja som našiel na pravej strane vývod zo spínača a napojil... spína to (-)
scarymovie 18.06.2012 23:30:37

Chrousták> 1Pegas>Chrousták> hele a tacho máš nastavený dobře? Já mám maximálku na Targetovi v podstatě stejnou jako jsem měl na Bladovi tj. +- 85km/h. Na "papírovou" maximálku se kouknu až se dostanu k papírům, ale myslím si, že je tam jenom 82km/h. Tachometr mám na svém Targetovi nastaven dobře..... Měřeno radarem, GPS.... A Mefista to má taky dobře, protože když jsem za ním jel tak jek max. 77Km/h (před výměnou řemene) a ještě jsem ho v pohodě předjel... Mě to teď jezdí 95km/h s 22g válečky..... ;-)

tož, to máš nějaký porouchaný ne? :lol: :lol: :lol:
Chrousták 19.06.2012 07:56:55

Tak bych taky potřeboval odbornou radu..... ;-)
Popraskaly mi žárovky ve světlech, oddělala se baterka a zjistil jsem, že mi do baterky jde 19 V..... !!! takže ně něco totál v řiti.... :-(Bude to regulátor dobíjení.....? Je to ta kovová žebrovaná krabička na levé straně na filtrboxu.....? Díky za tipy..... :-DD

xsob 19.06.2012 11:17:34

Chrousták> Ano vedou z něj kabely do kartru magneta.

Joseff 14.07.2012 12:10:48

Zdravím, za jízdy mi problikává otáčkoměr. Jak je na display vlevo a stáčí se přes celý display, tak místo aby svítil a stoupal dle otáček, tak bliká. Otáčky na něm se mění normálně, kontroloval sem to i přes normální otáčkoměr jak jde přepnout tam kde je trip, mth a podobně a ukazuje správně. Nemá někdo tušení jestli to nehlásí např závadu? Kdyžtak natočím nějaké video.

1Pegas 14.07.2012 12:44:57

Nejspíš máš na displeji nastavený nízký max. otáčky. Nastav si vyšší a přestane ti to blikat.

Joseff 15.07.2012 11:53:33

1Pegas> Asi máš pravdu, zvedl sem si otáčky z 3200 na 4000 a změna je znát, ale jen si nejsem jist jestli „r“ jsou otáčky na reverse, nebo teoretické maximum, protože motor vytočím normálně do 7000 bez problémů. Nemá někdo návod na tohle v češtině? Anglický mi moc nepomohl.

1Pegas 15.07.2012 13:11:03

Joseff> tohle nastavení nemá nic společného s otáčkama jako takovejma. Prostě si nastavíš nějaký max. otáčky a blikání tě upozorní, že jsi překročil max. otáčky které sis

nastavil. To je celá funkce blikání otáček. Když nastavíš 8 tis. otáček a víc, tak ti to už blikat nebude, protože omezovač je nastavený na 7800 - 7900 otáček.

Joseff 15.07.2012 22:05:38

1Pegas> Problém vyřešen, moc ti děkuji.

lemricka 18.07.2012 20:28:13

nazdar kluci tak mam novej poznatek měl sem asi pekne blbě seřizeneí zapínání předku :-). Jak jsem zde mluvil o sjíždění pneu tak to byla asi tahle příčina dneska jsem uvíznul napodvozku a zjistil jsem ze se mi točí přední kolo i když mám vypnutej předek :-). tak sem ho jen rukou chytnul a trosku zakřupalo a kolo se točilo dal takže nedovypnutej předek :-). seřídil jsem lanko na místě a parada už to vubec netahne a celkově se to sklidnilo. Jsem myslel po 7500 km že bude řízení asi už chyceny ale pohoda :-). Takže diferaku bych se nebál jezdit sem s přiřazeným předkem min 5000 km a vydržel :-D ted jde o to kolik ještě vydrží :-D takže servis kterej to měl skontrolovat opět selhal a to dokonce 3x za sebou takže za ty peníze bych aspon očekával kvalitu. Další reklama pro pana Slezačka v Brně na Vinohradech. Nedoporučuji už tam nejezdím.a nikdy už tam nepojedu.

Fik 18.07.2012 21:03:52

lemricka> buď v klidu, ze Žebráka mi zase vrátili málo doštelovanej předek, takže málo dovíral a nedal se uzamknout 3minuty práce a pohoda

lemricka 19.07.2012 13:32:49

klasika našich mechaniku ach jo člověk da nemale peníze za servis a myslí si že je vše cajk a bohužel není :-). a o to huř že tak není ani u autorizaku a pak když se něco stane dělají z vás blbce že ste jel se zapnutým předkem a je to vaše vina a kdesi cosi. pak je veškerej servis k ničemu a stejne člověk caluje .

Fik 19.07.2012 20:52:06

Kluci necilte se, to je jedno, poslední návštěva servisu byla Last garancka od Te doby si hraji dom

toomik 22.07.2012 05:43:49

moje rec,mam 2 kolky a servisy na houby,servis si delam doma sam :-DD a bez problemu.v servisu neudelaj to co ja doma akorad lzou!!! (n) TGB mam prolezle skrz na skrz vctne obou diferaku +o(tet resim volnobezku - :-(rozsipalase

lemricka 22.07.2012 16:38:26

jak se projevuje ze se ti rozsipala ??? me nekdy nefacha motorova brzda a kdyz to dojízdí tak je to docela rachot bez tej brzdy nechapu to..

xsob 22.07.2012 17:26:13

lemricka> Projevuje se to tak že startér točí ale motorem nepohne za doprovodu rachotu. Motorová brzda je jednosměrný ložisko který spojuje spojku s vario hřídelí. Doporučuju řešit příčinu zavčas.

Go-Go 22.07.2012 18:14:59

zdar. Taktiež sa mi občas ozve motorová brzda, stačí trochu ťuknúť do plynu a chytí sa...

lemricka 22.07.2012 22:37:20

go-go přesně to samé mi to deláá no ja to mužu dat na zaruku opravit a asi to udelam na podzim. :-) ;-)
desar 23.07.2012 08:52:59

lemricka>go-go přesně to samé mi to deláá no ja to mužu dat na zaruku opravit a asi to udelam na podzim. :-) ;-)

Nevím, jestli ti to na zaruku opraví, viz. moje zkušenost.

<http://www.quadmania...6&pgr=111#goto405562>

toomik 23.07.2012 10:32:09

lemricka> ze nejde nastartovat a ani rucne protoze roztacis celej motor :-(

toomik 23.07.2012 10:33:30

a jinak motorovou brzdu jsem menil rachotila jak blazen stala me 800,- a 200,- tesneni na karter

Go-Go 23.07.2012 19:52:50

toomik> šlo to zrazu alebo postupne ... mne to robí iba príležitostne.

toomik 23.07.2012 21:07:36

Go-Go> no,me to vypeklo, ze jsem us nenastartoval ani pres rucni starter

lemricka 25.07.2012 01:35:59

Tak volnobežku mam asik v pohode pac startovani me jde jako fik bez zavady pokazdee :-) no tak tu motorovku asi vymenim ale az na podzim stalo se mi to asi 5 x za studena kdyz jsem pustil plyn a stacilo jen brknout a v pohode. uz mam přece jen 8 000 km no :-) :-) Jo kluci a co zadní nezávisle uložení kol ty čepy na ramu ja sem to rozdělal a zjistil že je to vydrěny a hlevne peknej hegeš tam tak sem tam naflakal maznice ale uložení má peknu vuly. řešil jste to nekdo nebo nee ??? lítá mě to tak 0,5- 1 mm asi to vyřeším vymezovacíma podložkama :-)

woodland 28.07.2012 17:18:53

Ahoj, prosím Vás o radu. Chtěl jsem se dnes projet a když jsem chtěl nastartovat, tak baterka fungovala, tahala startérem, ale ten nezabíral. Když jsem zkusil natočit ručo, tak to chytlo v pohodě. prostě...a omluvte mě, protože jsem laik...to netočilo motorem. Co s tím? díky

1Pegas 28.07.2012 17:27:02

woodland> Jestli točí jenom startér, tak to bude asi volnoběžka KO.

woodland 28.07.2012 17:32:24

1Pegas> Díky za info. Co to znamená...myslím, jestli je to opravitelné jednoduše a na kolik to asi tak přijde?

xsob 28.07.2012 20:26:39

woodland> Pro mechanika s vybavením (stahovák atd) je to jedoduchý, tak na 2 hodky. Cena materiálu kolem 5 tisíc

1Pegas 28.07.2012 20:51:06

Jak říká xsob

woodland 29.07.2012 07:30:47

Tak to je mazec cena. Vůči tomu kolik najedu a mám najeto je to nepoměr. Jak jste pojmenovali závadu, za což DĚKUJI (jsem motory a technikou nedotčen), tak jsem hledal na webech a zjistil, že je několik důvodů, proč se tak stane a je pravda, že se mi občas i stalo, že mi "střelil" výfuk a přehříval se motor, tak mám obavu, aby to nebylo něco víc. :-(Každopádně jsem zvědavý, co mi na to v pondělí řeknou v servisu.

----- Ještě doplním...překvapuje mě, že mám najeto 2856 km, pořízena je 10/2009 a už je toto v tahu. :-(
Go-Go 29.07.2012 11:04:48

lemricka> riešil, a vyriešil som to mrkni sem

<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=28963> Oprava 14.12.2011

chcapek 30.07.2012 19:35:04

woodland - Přehřívání myslíš co? Blady jsou takový kamínka, v létě v kraťasech dost nepříjemný. Co si chci dodělat, je kontrolka běhu ventilátoru, štve mě že samotný ventilátor není slyšet přes motor a když chcípnu, tak zase musím starovat, protože právě běží vrtule. Šlo by to vyřešit i přes relé, že při běhu ventilátoru by kolka nechcípala hned po vypnutí klíčku, ale po vypnutí ventilátoru by "zdechla" sama - samozřejmě s vypínačem, aby šel takový obvod vyřadit. Co mám shlédlý fóra o Bladech, zatím to tu nikdo neřešil, nebo se mýlím?

woodland 30.07.2012 20:27:55

chcapek> Myslím tím to, že i při jízdě na silnici, nijak rychlé se po pár kilometrech rožne kontrolka. Ale mám pocit, že jde jen o senzor. Když zastavím, tak ventilátor jede na plné točky a kontrolka po chvíli zhasne. Chladicí kapaliny je dostatek, vše běží jak má, takže asi jen ten senzor. Zvažuji, že si pořídím digit.teploměr.

Joseff 30.07.2012 23:21:08

chcapek> ja to mám. Na ventilátor jsem napojil kontrolku že Škodovky a krásně si to mohu kontrolovat. Na teploměr zatím nezbylo bohužel, ale je v plánu.

PetrP 31.07.2012 09:27:48

Já jsem si tam nainstaloval s bráchou malé digitální voltmetry. Pořád byly nějaký problémy s dobíjením, bez zapnutých světel se přebíjí (až k 15 V). S puštěnými světly je napětí kolem 13,6 V. Na tom voltmetru poznám i když sepne ventilátor (sníží se docela dost dobíjecí napětí). Samotná kontrolka ventilátoru sice je dobrá, ale říká jenom, že sepnul termostat a do motorku jde proud. Pokud je porouchaný motor ventilátoru, tak kontrolka může svítit a ventilátor neběží.

Go-Go 31.07.2012 10:12:50

woodland> snímač je na hlave pri termostate, je tam odvzdušňovák... skontroluj zavzdušnenie

Honza73 01.08.2012 21:08:52

Honza73 01.08.2012 21:12:43

Tak to je ten voltmetr.

chcapek 01.08.2012 21:32:40

PetrP> Já jsem si tam nainstaloval s bráchou malé digitální voltmetry. Pořád byly nějaký problémy s dobíjením, bez zapnutých světel se přebíjí (až k 15 V). S puštěnými světly je napětí kolem 13,6 V. Na tom voltmetru poznám i když sepne ventilátor (sníží se docela dost dobíjecí napětí). Samotná kontrolka ventilátoru sice je dobrá, ale říká jenom, že sepnul termostat a do motorku jde proud. Pokud je porouchaný motor ventilátoru, tak kontrolka může svítit a ventilátor neběží.

Podle mého hasíš následky, né příčiny, tohle by měl v pohodě ustát regulátor. Nepouívám origo gelovou baterku, mám klasickou autobaterii, která není tak citlivá na dobíjecí napětí, tak jsem dobíjecí napětí dlouho neměřil, ale regulátory odchází dost často. Jinak jsem si všimnul skoro plný nádrže, to sem u svýho Bladíka dlouho neviděl. Bavil jsem se se švagrem, kterej má Kimco 400ccm a taky mu žere i trávu kolem cesty :[

PetrP 02.08.2012 07:00:16

chcapek> Jenže spouště lidí kvůli tomu šmejdskýmu a předraženému regulátoru odešla do věčných lovišť i baterka, která taky není zrovna zadarmo. Tenhle voltmetr okamžitě ukáže, když se v palubním napětí ukáže nějaká nebezpečná hodnota. Navíc životnost baterky tenhle regulátor výrazně zkracuje a to nemluvím ani o jejím blbým uložení (šikmo naležato), což ji zrovna životnost taky nezvyšuje. Taky jsem o klasické baterii přemýšlel, ale není moc kam dát. Tys ji prosím tě kam dal? Asi ji máš v plastovém boxu na zadním nosiči, ale já zrovna nejsem příznivce plastovejch kufrů (stačí mi plátěnej vak). Jinak takhle mi palivoměr ukazuje tak půlku nádrže, pak se trochu projedeš třeba v pískovně a už tam zase bliká jedna čárka. Na tý fotce je bráchy TGB, já ale mám skoro stejný a je zajímavý jak oba stroje mají stejný mouchy.

chcapek 02.08.2012 20:48:49

PetrP> Přesně tak, mám jí ve svém vyrobeném plastovém kufří, který je v kovovém rámu vzadu na nosiči, protože všechny díly, jak doplňkový, tak náhradí, jsou hodně natažené. Kolku používám hlavně na práci, tak tam mám spoustu nářadí a baterku jako bonus. Celkově je to pohledný stroj, slušně zpracovaný - po dílenské stránce, ale znovu bych do něj už asi nešel a ostatně i do jiný kolky, odrazují mě hlavně ty dardy za díly a spotřeba

PetrP 02.08.2012 21:10:27

chcapek> To máš pravdu. Ceny dílů jsou astronomický, stejně tak spotřeba. Když vezmu, že jedu na 350 kg vážícím přibližovadle tak 60-70 km/h se spotřebou stejnou jako 2,5 t vážící SUV, tak mi to přijde jako hrozný nepoměr. A ani na silnici mi ta spotřeba nepřijde nijak nižší. V současnosti najedu jen několik stovek km ročně, ale připadá mi to, že jen neustále tam leju benzín. Skutečnou spotřebu ani radši nechci vědět.

prochyj 05.08.2012 16:15:29

čus chlapi.tak si tady pročítám a mám ty závady taky.volnoběžku musím nechat vyměnit už po druhý(cca při 5000km první výměna a vzali to na záruku)ted' najeto asi 10500km.chlazení taky problém takže jsem pořídil digi teploměr a vrazil jsem tam hliníkovéj mezichladič akorád musím přetěsnit přírubu pod vodní pumpou(teče to)a samořejmně kdyby to nebylo málo tak dobíjecí relé je taky v řiti páč mi to dává asi 17V a roztekla se mi hl.pojistka i s konektorama uložená(myslím si že na startovacím relé)tak to budu muset překlenovat nebo koupit st.relé nový.Jo a ještě k tomu chlazení

proštoual jsem oba chladiče dirku po dirce asi dva dny byly pěkně zasviněný.
xsob 05.08.2012 19:02:51

prochjy> Zsranej chladič je problém na všech kolkách, vždycky se stím seru 2 hodiny než to rozpustím a vyfoukám. Startovací relé ti pasuje z glada tuším za 500 Kč a regulátor odchází od častýho koupání ve sraždách, taky bych tam napasoval z Galda (předělat konektor) stojí 1200 bez DPH.
martinur 05.08.2012 19:17:43

xsob> Na chladič je lehká pomoc. Jedna 2litrová petláhev a k ní 2 víčka. Jedno propíchnuté :-).
xsob 05.08.2012 19:29:54

martinur> Ono když je to zatemovaný tak hadicí jen tekoucí voda, rozmočit, pak vzduch z kompresoru vyfoukat bordel, znova namočit a znova vyfučet. Nejradši mám ty rady jako proděním se to vypláchne a tak. Když je chladič plnej vody z brodění tak staší prach je zase neprůchozí :o Jinak ta flaša sebou je dobrej nápad :-DD U mojí mě to netrápí, údržbu má celkem dobrou, horší je to co mi jezdí na servis, to jeden jako druhej :lol:
prochjy 06.08.2012 10:05:56

xsob> díky za radu.zajedu za johaníkem do ustí a objednáám to u něj.snad si s těma štekrama od relátka poradím.
lemricka 11.08.2012 10:31:16

zdarec chlapy nevíte kde je čidlo na zpatecku prestali me svitit zpatečkovy svetla :-)
chcapek 11.08.2012 22:35:50

lemricka> mám blada 550 z 2009 a "couvačky" nemám, ale je možný, že je tam později začali dávat. Svítí Ti kontrolka na kapliče? Jestli jo, hledal bych příčinu někde dál, např. relé, vedení, pojistka, žárovka... Jestli nejde ani kontrolka, tak potom bych řešil čidlo, jestli není vypadlý/ulomený, nebo vedení od čidla, mrkni na vlákno o Bladech, nedávno se to tam řešilo v souvislosti s přidavnejma světlima a myslím, že tam je i foto, kde přesně čidlo je, ale jistý si nejsem. Target to bude mít podobně.
Honza73 12.08.2012 21:01:04

Resil nekdo z vas na tgbcku dodatecnou montaz palivoveho kohoutku? Karburator ma tendenci se preplavovat a prepadem uchcava.
Tvark. 12.08.2012 21:20:09

Zdar kolkari, poradte prosim co stím jak sem cetl tak dost lidi ma problem s dobijecim rele tak to mam tez po trech letech sem zakoupil novou baterku trosku me zarazila její cena ,ale k veci .Masina konecne bezi ,ale jen na sytic kdyz ho stahnu tak se teplej motor pohybuje kolem tisice otacek pak chcipne a ozve se plechovej zvuk a jeste sem si vsiml ,ze koleno vyfuku co vede primo z valce je nahrate uplne do cervena az sem mel strach .Popremyslel sem vymenil svicku opet raketa jak prase skontroloval prirubu karburatoru a na nic sem neprisel porad stejne ,jestli mate nekdo podobne zazitky poradte prosim co stim díky .Najeto 6000 km .
Tvark. 12.08.2012 21:35:12

koukal sem na ten digitalni voltmetr je to dobrej napad a hlavne stoji 200 kc to je bomba urcite ho koupim a namontuju neni nad okamzitou kontrolu . :-DD

prochyj 12.08.2012 21:38:37

Tvark.> to červený koleno vejfuku je normální.ty špatný otáčky mě napadla jenom jedna věc ta příruba už mám třetí ale tou jak říkáš to není tak budeš muset zkusit tu svíčku.někdo mění svíčky i po dvou tisících.

prochyj 12.08.2012 21:41:44

kucí navíte někdo jestli se musí vylejt olej z motoru když potřebuju sundat vodní pumpu (víčko,vrtulku i s tou přírubou)teče mi voda kolem gufera pod vrtulkou.

Tvark. 12.08.2012 21:44:37

svicka je úplně nová a mám kolku od nová a nikdy sem červené koleno vyfuku neviděl a to už něco odtahala.

xsob 12.08.2012 21:52:49

Tvark.> někde ti to bere vzduch, jak svíčka vypadá? Jestli je bílá tak je to chudý a seje to vzduch někde kde nemá.

Honza73 12.08.2012 21:53:08

Tvark.> resil jsem to celou sobotu, karburaci čistil a nakonec svicka mrcha jedna.

Tvark. 12.08.2012 22:55:30

naberu sílu a opět se do toho pustím zítra to provedu díky za rady dám vědět

prochyj 14.08.2012 07:31:48

tak olej se musí vypustit když se vyndává vodní pumpa.snad seženu to gufero.

lemricka 18.08.2012 17:39:04

hoj chlapy nestalo se vám někomu že se roztavil plast vedle baterky na takovém valečku nevím ani co to je :-D vede k tomu konektor se 4řma kablama a nad konektorem je 30tka pojistka origo . pojistka zůstala celá ale roztavila všechno okolo :-(tak nevím co s tím elektrika je můj nepřítel :-) skuste poradit. Hlavně nechápu proč se pojistka nepraskla a byl klid. našel jsem jeden kablík na plusu jak se asi prodrel a dotýkal ramu. Tak sem ho zaizoloval a stejně se nová pojistka roztekla znova.:(skusil sem projít ty 4ři kablíky a nikde sem nenašel že by byli prodreny nebo preruseny :-(

xsob 18.08.2012 17:42:56

lemricka> To je relé startéru.

lemricka 18.08.2012 21:40:45

ahaaa a když ho odpojím tak všechno zhasne že nejde do ničeho proud ??? není to divnéééé ????

xsob 19.08.2012 08:36:52

lemricka> Protože je to přímo na baterku a z relé je potom tažená ještě do okruhu. Jeden kábl z něj jde ke startéru a druhý do okruhu. Je to tak?

lemricka 19.08.2012 10:05:42

Asi ano nebyl čas to více studovat až dneska odpoledne se podívám pod plasty jestli není někde zkrat.

Go-Go 19.08.2012 19:05:20

lemricka> taktiež sa mi roztavil, ide tam prívod do spínačky a ak svietiš cez deň tak to hreje , mne prestala kolka z ničoho nič ísť chyba bola v tom konektore...

1Pegas 19.08.2012 21:40:38

Tak jsem zjistil, že jsem někde "projebal" spínač pro připojení předku. Jde vyloženě o to plastové tlačítko on-off. Nevíte někdo zda je možný koupit čistě jenom to tlačítko, nebo se musí kupovat celý přepínač a jaká je jeho cena?

lemricka 20.08.2012 06:59:29

Pegas ted jsem to resil. Cena je okolo 2000,- a je to vcelku. Jesi muzu Poradit ja bych si koupil spinac z noveho blada pac uz to ma resene lepe A nestava se ti ze si omylem zapnes uzaverku a tak.

lemricka 20.08.2012 07:01:14

Go-go takže vyřešit světla na denní svícení ? díky za radu.

Go-Go 20.08.2012 09:18:36

lemricka> neviem či to bude dostačujúce, ale ako píšeš je to prvý krok. Bol som nedávno na orientačnom preteku kde sme jazdili bez prestávok celý deň a po jednom kratkom zastavení, zrazu nešla žiadna šťava ... bol to zasa spomýnaný konektor... (u)

1Pegas 20.08.2012 09:33:00

lemricka> Pokud budu muset dávat celej tak jsem o tom novém taky uvažoval. Jinak jsem koukal, že ten "novej" spínač je i na jiných značkách kolek (tuším SMC, Kymco, Dinly, JM a další), takže by mohl být u někoho lacinější :-\$

Tvark. 20.08.2012 21:39:18

Zdar chlapi ,tak uz mam opraveno byla praskla manzeta na karburatoru ,ale tak sikovne ,ze dokat sem ji nevyrval ven tak to nebylo videt zakrejvala to stahovaci paska, no jo clovek se uci porad dnes sem jeste cvicne udelal predni manzetu a natocil nove lano to stare sem utrh v lese .

lemricka 21.08.2012 22:38:18

Tak dneska sem na to zase koukal a prvne v pohode pak sem omylem spatne zastrčil pojistku takže mela spatnej kontakt a ejhle hnedka uz se chtěla roztavovat. takže chyba je ve spatnem kontaktu na te pojistce ci na tom konektoru :-)takže to asi prepajim a dam tam lepší konektor a bude :-)

1Pegas 22.08.2012 13:22:46

Tvark.> Jj, ta příruba praská tak šikovně, že to většinou uvidíš až když jí sundáš.

Go-Go 22.08.2012 18:46:30

1Pegas> mam tu istu skúsenosť ale zbadal som to včas...

Honza73 25.08.2012 09:20:42

Tak kohoutek je namontován

Tvark. 25.08.2012 20:50:28

Delal ste nekdo serizeni ventilu? popripade nejake hodnoty a strucnej navod jak na to

mam to cele odkrytovane tak sem si rikal ,ze by to mozna stalo za zvazeni .

Joseff 26.08.2012 16:59:06

Zkoušel někdo z vás zapojovat zásuvku tažného na origo kabeláž? Já se nechal nacytat a udělal sem to a oooouha. Soudruzi z Taiwanu mají zřejmě jiné normy (tuším jako v USA) a když zapojím kabely dle evropského standardu, tak při rozsvícení světel svítí i blinkry. Několikrát jsem to kontroloval a je to opravdu v kabelech. Když nesvítím, kabely od blinkrů dělají to co mají, jakmile rozsvítím, jde do nich proud. Kam jste zapojily kabely? Ke světlům se mi moc nechce, tam by to kisló, takže k pojistkám?

Díky.

PetrP 26.08.2012 18:36:10

Joseff> Blade 425 má od výroby připravený konektor s vyvedenými kabely pro zásuvku. Ty kabely jsou na koncích opatřeny jednotlivě gumovými krytkami-záslepkami k zamezení zkratu. Ten konektor se nachází vzadu za sedlem za držákem SPZ. Žádné problémy se zapojením nejsou a vše svítí jak má. Jen jsem si musel zkoušečkou proměřit, který kabel kam zapojit do zásuvky.

Honza73 26.08.2012 20:30:59

Joseff> soudruzi to udeleli dobre ale ty mas bud vyvozni kousek do usa :lol: nebo spatnou kostru.

PetrP 26.08.2012 20:36:01

Honza73> b) je asi správně

Joseff 26.08.2012 20:37:51

PetrP> O těch kabelech samozřejmě vím, na ty jsem to připojil, ale bohužel opravdu jak jsem rozsvítil světla , šel proud i kabelů blikačů (tuším černo červený, černo zelený) ,hledal sem kam až se dalo a nakonec to prostě a jednoduše udělal tak, že jsem pro blinkry natáhl nové kabely od přerušovače a bylo. Honza73: Kostru jsem samozřejmě zkoušel jako první, ale neúspěšně. Tak jako tak už to jede a i zpátečka už maká.

prochyj 28.08.2012 20:59:21

Tak jsem koupil startovací relé z glada stojí asi 580kč.Vyměnil a maká to.Změřil napětí při dobíjení a dává cca kolem 14V tak snad v poho.Myslel jsem že bude i dobíjecí relé v háji tak mam koupený nový na starýho glada a zatím bude v rezervě.Akorád jsem zjistil že se roztejká i konektor z dynama do dobíjecího relé dle mého názoru do něj natekla voda tak jsem ho voizoloval.

Joseff 29.08.2012 11:27:30

Dneska sem se ráno vracel z lesa s károu a při tahu divný, fakt divný zvuk. Jako by někde něco syčelo, divně drnčelo nebo tak, prostě divný a tak sem kouknul a spadla přívodní hadice vzduchu z karburátoru a sálo to bokem. Na volnoběh kolísaly otáčky a v tahu prostě jiný, hlubší zvuk, takže povolit pásku, nasadi, utáhnout pásku. To jen kdyby to měl někdo podobně, hadice nejsou podle mě tvarově úplně přesný

AdamHT 30.08.2012 15:03:21

Pro ty co jim odešel regulátor dpbíjení a chtěli schéma. :-DD

hp86 30.08.2012 16:58:04

AdamHT> díky za schema :-DD
hp86 30.08.2012 16:59:05

zdravim chlapy.....odeslo mi rele dobijeni..pry je to stejne z glada mam blade 425
marianzero 30.08.2012 19:27:03

AdamHT> díky za shema
chcapek 31.08.2012 10:01:57

AdamHT> Ty odpory na řídicí elektrodě tyristoru jsou 33 ohmů? Předpokládám, že ten usměrňovací člen (v čárkovaném rámečku), je součástí alternátoru a z něho jde 5 vodičů do regulátoru. Neměl jsem to rozebraný, ani jsem se o to zatím blíže nezajímal, tak se třeba ptám na blbosti : Ne každý, by dal takovýhle schema do placu (y) Díky
Alfan 02.09.2012 22:58:49

Zdravím všechny kolkaře, chlapi řeším problém a tak než vezmu útokem servis chtěl bych radu. Mám blejda 550 lt stříkačku a začala mi svítit kontrola čerpadla aspoň myslím je to ta oranžová vlevo na budíku a kolka nedrží volnoběžné otáčky a chcípá, někdy se dusí a při jízdě do levé zatáčky nejede - je to horší a horší. dnes jsem kolku celou umyl a všechnu elektriku prostříkal - takže předpokládám, že tou to není. Ještě jsem dal do benzínu ten sajrajt proti vodě a taky nic. Bohužel nemám od prodejce návod a na netu ke stříkačce toho moc není. Poradte prosím co vyčistit nebo dotáhnout? Díky
xsob 03.09.2012 15:26:18

Alfan> Ono to bude spíš co vyměnit. Bez diagnostiky to nezjistíš, tak šup na záruční opravu k prodejci. Jo a ta kontrolka je pro vstřikovací systém jako takovej, né čerpadla. ;-)
lemricka 03.09.2012 16:23:48

presne tak sup na diagnostiku :-)
Kluci chcu se zeptat mate nekdo zkusenosti s pneu 26" na targeta ??? chcu tam nacpat duro bufalo 26x11-12 a na predek 26x8-12 podle parametru by se to tam melo vejít :-)
ale jesi jste to nahodou už nekdo nezousel :-)
Alfan 03.09.2012 17:39:46

xsob> jo díky už je to tam a dnes dělaj diagnostiku tak uvidíme - :-(
Rska 03.09.2012 17:40:12

lemricka: tady se podivej jak to vypada na 26 pokud si dobre vzpomínám jsou to 26" tak mu pisni <http://www.quadmania...odel=3296&muid=27482>
karel.bart 04.09.2012 16:13:15

ahoj kluci tak jak jsem tu docet tak jsem udelal odesel mi regulator dobijeni dobijelo to 17 tak jsem kopil z glada a napojil a nefunguje prosim poradte jak dal :[
karel.bart 04.09.2012 16:14:16

mam targeta 525 jsem zapomel napsat dekuju za napady
1Pegas 04.09.2012 17:29:07

Rska>lemricka: tady se podivej jak to vypada na 26 pokud si dobre vzpomínám jsou to 26" tak mu pisni <http://www.quadmania...odel=3296&muid=27482>

No nevím, pokud by byl Target bez plastů, tak se tam nejspíš vejdou, ale jinak si myslím, že by mohly na předku drhnout, ale jenom teoretizuju.

Alfan 04.09.2012 21:42:31

zdravíčko 4kolkáři, tak jsem přivezl blejda ze servisu - ani nemusel na diagnostiku - byl uklepanej drátek od vstříku - ufuf tak už zase jezdím. díky

lemricka 04.09.2012 23:58:36

1Pegas>Rska>lemricka: tady se podivej jak to vypadá na 26 pokud si dobře vzpomínám jsou to 26" tak mu píšni <http://www.quadmania...odel=3296&muid=27482>
No nevím, pokud by byl Target bez plastů, tak se tam nejspíš vejdou, ale jinak si myslím, že by mohly na předku drhnout, ale jenom teoretizuju.

měřil sem to tak duro buffalo mají v průměru cca 662 cm a po změření by se tam měli vejít a ještě by tam mělo zůstat 10 mm fora :-D tak sem na to zvěďavej :-D

1Pegas 05.09.2012 07:31:16

lemricka> jestli ti těch 10 mm bude při brzdění a jízdě v terénu stačit. Pak stačí blbě otočený klacek a místa tam bude hnedka dost :-)

lemricka 05.09.2012 23:34:55

1Pegas nekaž me radost :-D už sou objednaný :-D tak kdyžtak vezmu motorovku a skratím špunty nee :-D a nebo na prvních 5000 km sundám nášlapy abych si to bahno užil :-D

xsob 06.09.2012 08:36:24

lemricka> Myslím ze větší problém bude zlenosnění, sežere to něco výkonu kterýho není na rozdávání ;-)

1Pegas 06.09.2012 09:45:58

Zase ale díky většímu průměru naroste max. rychlost.

AdamHT 06.09.2012 12:17:19

chcapek> ahoj jj 33 ohmu. ne ten usměrňovač není součástí. je to součástka co musíš taky koupit. z altíku vedou dráty a ty připojíš na usměrňovač

hp86 06.09.2012 12:49:24

zdravim chlapci..mam problem a potrebuji radu...mam bladea 425,pri jizde mi najednou zhazl displej a kolka chcipla,nesla nahodit nic jen svitily hodiny....po chvili jsem zjistil,ze nova baterka cca tyden se na ni jezdilo,odesla...byli vybitane ty cvocky z dir a cudila,horka jak svin....myslel jsem ze je to regulatorem dobijeni ci neco s ridici jednotkou ale vse ok....prej tam odeslo nejake cidlo ci snimac.....ale porad nevim,proc odesla ta baterka... (u)

karel.bart 06.09.2012 13:28:24

hp86> ahoj mel jsem to same u targeta porad ti praska pojistka nejaka pojistka jestli jo vedle karburatoru jsou takove male cerne skatulkky na kabelazi a ty jsou vypalene tak je najdi a kdyz je odpojis tak to bude fungovat jedna je na kontrolku mazani a druha na kontrolku chlazení

hp86 06.09.2012 15:29:30

karel.bart> (y) a nejakou cenovku tech skatulek vis?? ale je mi divne ze díky vypaleným skatulkám odejde i nová baterka... :[
lemricka 06.09.2012 22:13:23

hp86 jseš si jistě že ti to dobíjí správně že to není regulátorem dobíjení ??? pac to že ti začne čouřit baterka bych přisuzoval možná tomu .
lemricka 06.09.2012 22:14:55

xsob>lemricka> Myslím že větší problém bude zlenosnění, sežere to něco výkonu kterýho není na rozdávání ; -)

Xsob to máš samozřejmě pravdu no budu se muset naučit jezdit tereny na L co jiného :-D zejtra by měli být doma sem zvědav jak tomu budou sloušet :-)
karel.bart 07.09.2012 07:36:53

hp86> asi okolo 1500kc ale ta baterka ti odesla kvůli tomu že ti to přebíjí
hp86 07.09.2012 09:05:13

ja to mám teď v Žebraku a tam mi řekli, že pryč to dobíjecí rele je v pořádku....tak nevím...jsem z toho úplně debil už +o(:[(n)
hp86 07.09.2012 09:06:40

lemricka> ja teď ale Žebraku říkali že to dobíjení je ok,tak nevím...ted to tam je už to pryč jezdí tak jste zkoumali....zda JE to ok...no
chcapek 07.09.2012 09:47:29

Může to dělat i zkrat, viděl jsem jednou uzavřenou gelovku nafouklou jak balónek po tom, co kontakty spojily klíčky - ty zůstaly, ale krožek na kterém byly tak nějak ukápnul. Že by mělo dobíjení takovou silou k vyražení špatů z baterky nevím, nevím. Osobně bych to viděl na překlepanou izolaci některého ze silových plusových vodičů (navyják, starter, možná zásuvka pro zapalovač), při zhasnutém motoru nenaměřitelné a tomu by odpovídaly i ty výpadky displeje se chvěváním kolky a ani ten zkrat nemusí být úplně na tvrdo. Až budeš vědět co to bylo, dej info
chcapek 07.09.2012 09:48:12

AdamHT> díky
hp86 07.09.2012 09:55:25

chcapek> ja jsem zvědav ze hoši z Žebráku na to přijdou...když mi to udělalo porvě, odesla řídicí jednotka, vyskatovali pojistky jak na startovacím rele tak ji jedna pojistka na skřínce...něco se startem tuším....vyměnili řídicí jednotku a jelo to zhruba 200km ok...pak preskakoval displej a bouchla baterka..byla zhruba 2 roky stará...přisuzoval jsem to staré baterce, ale i přesto jsem jel do Žebráku to promerit...dobíjelo to tuším 15.75 prej to bylo ok...ale co jsem se tu docetl..maximálně to může dobíjet 15v....nevím..pak po zhruba 300km, se obevbila stejná závada jako už jsem tu uvedl...a bylo mi řečeno to co jsem říkal že to byli jen ty snímace a zbytek je ok...no...dam jim echo a uvidím...jinak díky :-) (y)
hp86 07.09.2012 10:16:48

jeste bych tu měl asi nepsat...že před tím než se to vše stalo..jsem přišel po dvou denní pauze ke kolce a už jsem ji startoval přes svíhadlo....po zhruba ujetých 15km

jsem ji pak zas horko tezko nastartoval....tak jsem jel domu a pri ceste dom se to stalo...

chcapek 07.09.2012 10:17:38

hp86> 15,75V rozhodně není v pořádku, gelovky se dobíjí stejnosměrným napětím 14,4V ani o chlup víc, pak vydrží i 10let v dobré kondici, to znám z dob, kdy jsem montoval bezpečnostní systémy, každá desetinka navíc silně zkracuje životnost!

xsob 07.09.2012 11:45:27

chcapek> Max dobíjecí proud je 14,7 V, což je většinou bez světél.

chcapek 07.09.2012 12:40:42

xsob> Jo, nedalo mi to a koukl jsem se do manuálu k akumulátorům, rozsah nabíjecího napětí (nikoliv proudu :-P) je 14,4V-15,0V. Tudíž pro dlouhou životnost je ideální 14,4V, ale nabíjení by trvalo dlouho, takže máš pravdu, že do 15V je to přijatelný s ohledem na rychlejší nabití, ale životnost se snižuje. 15,75V je i tak moc.

Joseff 07.09.2012 17:42:08

Tak odesla dnes v lese volnobezka ... samozřejmě při plný fuře a nějak Blade nechtěl na provaz naskocit :) nakonec sem Ho udolal a dojel. Má někdo tip na nejlevnější volnobezku pro tgb? Ještě sem to tedy neotevřel ,ale starter točí na prázdno ,takže to volnobezka asi bude.

Go-Go 07.09.2012 18:32:20

Joseff> mam tu istú skúsenosť :[je to volnoběžka 200€ +o(

xsob 07.09.2012 18:50:06

chcapek> :lol: Máš recht. Sem vocas :lol:

Dawe.XMR 08.09.2012 07:59:51

lemricka> zdravim.mel je.targeta a dal jsem.tam 26 itp xtr a najezdil jsem snima cca 500km stoho 80% bahno a rozletel se mi predni diff a zadni kriz prodejce mi pri reklamaci rekl ze tam mam velke kola. Ze vaha pneumatik nakonec jsem.byl.nucen dat opet 25kola. jinak pri 26 se snizi maximalka o 10km

michal01 08.09.2012 14:48:13

Ahoj lidi mám targeta 525 nastartoval jsme vyjedu z garaže chcípnu to a už jsem to nenastartoval,tak jsme kouknul na svíčku a nedává jiskru ,zkoušel jsem i novou a nic. Máte nějaký horký tip ? jinak jede v pondělí k doktorovi :(

tomas87 08.09.2012 15:15:33

indukcni civka spatna

michal01 08.09.2012 15:16:53

hm to asi zjistím jen tím že ji vyměním co,tak že to bude muset stejně k doktorovi

tomas87 08.09.2012 15:23:19

radsí k doktorovi

michal01 11.09.2012 12:22:14

Tak jsem přišel na to proč mi to neháže jiskru,odešla CDI jednotka,netušíte kolik stojí a kde se dá sehnat nejlevněji?

hp86 11.09.2012 16:11:57

chcapek> ahoj...tak zavada odstranena....menili ty skatulky a dobijeci rele...to kdyz se ohralo tak pak teprv zacalo prebijet...sltak snad ted uz budu mit chvili klid... :-\$
chcapek 11.09.2012 17:01:29

hp86> A baterku spláchli v záruce taky? To muselo přebíjet celkem dost (u)
hp86 11.09.2012 17:15:39

chcapek> nn baterku jsem od nich nemel...mel jsem ji od znameho z kramu...ve čtvrtek mu ji hodim na reklamaci a uvidim...
hp86 11.09.2012 17:16:56

michal01> ja mam na bladu navovu...stala tusim neco pres 7 tis
michal01 11.09.2012 18:35:34

No yo je trošku ranec,čekal jsem tak 3 tis. Tak snad někde seženu levněji ale pochybuju .
hp86 11.09.2012 21:57:38

michal01> me to menili v Zebrakuo jeste s par vecma.a co.. jsem koukal na netu tak tam staly 7500kc +o(koukam..ze jsi z borislavi...cosi jet nekdy zajezdit...jsem z teplic
michal01 11.09.2012 22:09:17

To je jasný jen co to dám dohromady není problém ,ale stěma 7 tis bude problém to budu muset vymyslet jinak :)
AdamHT 12.09.2012 20:32:55

koule> jj je cvaklej ten vede na kontrolku dobíjení, to by se tam muselo přidat dalších pár součástek, ale pro mě je to zbytečné. když se mi něco nezdá dám měřák na baterku a sleduji jestli neleze napětí přes nastavenou hranici. zatím jsem to nedělal ten regler funguje dobře.
Diacon 14.09.2012 20:12:57

Napsal by mi nekdo, jaka zarovka patri do kaplicky i Blada 550 ? DIKY
Go-Go 14.09.2012 20:15:26

Diacon> žádná bo to i tak hovno svítí... :[
Diacon 14.09.2012 20:36:20

Go-Go> predchozi majitel ji oddelal protoze prej osnovala protijedouci.. Ale uz mi ji nedal :)
Go-Go 14.09.2012 21:51:20

Diacon> zajtra budem pri kolke pozrem Takže citujem 12V 35/35W 5237R (dvojvláknová klasika)
Diacon 16.09.2012 10:28:11

Go-Go> Díky :)
lemricka 21.09.2012 10:34:01

Takže přezuto na Duro baffalo 26" celkove se kolka sklidnila i přestože me predni kola na vyvazovacce litali 210 g tak parada mam nahusteno na 0,5 ale dam to na 0,3 , v terenu budu mit asi problem pac kolka jde ve driftu okamžite na dve kola travu to rve z hlíny jako blazen. maximalka se zvedla asi o 3-4 km v hodine jinak reakce motoru na

veci kola v pohode vzhledem ktomu ze blade ma 26" v zakladu nechapu proc by mel praskat prední diferak Proste jí to sluší :-)

fery 21.09.2012 19:16:01

ahoj všem kluci sháním ruční startování..... mam gamaxe 430 ale startování tam pasuje z TGB Target. nemate někdo na víc na prodej Díky
michal01 21.09.2012 21:01:22

Ahoj lidi,nevíte kde sehnat nejlevnější zadní kříž na tgb tagret 525? nebo aspon ložiska jenom? dík
lemricka 22.09.2012 10:57:07

tak ložiska koupis v každem lepším kšefte s ložiskama přece ???
michal01 22.09.2012 17:35:23

myslíš jo? no já si myslel že to je nějakej special ložisko že ho jen tak mít nebudou
Joseff 22.09.2012 21:07:03

Tak nakonec mi to nedalo a rozebral Blada a ejhle, žádná volnoběžka to nebyla ,ale pouze praskla osička na pastorku čepu. Takže bud objednáám origo, nebo sehnat někde klínkovou ocel a nechat vytočit. Každopádně je mi podezřelý to, že sagerovka byla na svém místě a neporušená. To znamená ,že čep je namletý v oleji a bude následovat proplach, výměna. Má někdo tip na dobrý olej v dobré kvalitě? ,
lemricka 23.09.2012 17:17:40

michal01 ja myslím že tam bude naka činska mrdka :-)) ložisko chci je vyměnit přes zimu tak dej vědet jak si sněma pořídil :-))
chcapek 25.09.2012 12:31:58

Také Vám při brždění zadní brzdou klepe kardan? :-D
scarymovie 25.09.2012 15:09:10

chcapek> ty woe, jak to z toho vyskočilo :lol: :lol: :lol:
michal01 25.09.2012 18:19:56

lemricka : no nevím kde je sehnat ty ložiska nebo celé kříže,myslel jsem že mi tu někdo poradí,ale asi budu muset koupit origo:(
Joseff 25.09.2012 19:27:27

chcapek> Klepe, nestraš :D
Honza73 25.09.2012 19:56:00

michal01> v každém větším městě je kšeft s ložiskama nebo servis s kardanama, stačí změřit průměr a délku kříže s nasazeným ložiskama, ale třeba máš hodně peněz a můžeš si koupit origo u zastoupení tgb.
Honza73 25.09.2012 20:06:16

Blade 425má jestli si dobře pamatuju 19x48mm, pán z jednoho kardan servisu mi ho nabízel za cca 700kč, mám za to že origo si účtují dvojku.
michal01 25.09.2012 21:25:40

Honza73 : no to právě nemám :) proto scháním a ptám se tu. máme tu docela dobrý obchdo s ložiskama tak tam skočim, servis kardanu a tak nevím kde dělat. jj rozměry sedí, na origo jsem se radši ani neptal, bude to darda určitě jako za vše...

lemricka 26.09.2012 04:10:06

Michal01 rozhod kardan vyndej ložisko sup sním do toho kšeftu a uvidíš že je tam budou mít jsi ne tak me napis SZ a ja se ti poptam tady v brně ale nevěřím že by to byl problem sehnat :-) jedno tipuju bude stat tak 50 kč :-) sou tam 4 tipuju . takže za 200kč a melo by to bejt cajk :-) hlavně bych to nenechal roslehat na sračku :-) pak by si musel jit do noveho kříže :-) ale i kdyby se sehnal jinej kříž třeba trošku večí a se stejnejma koncema nemuže to mít vliv na otačení zemekoule :-)

micchal01 26.09.2012 20:04:29

lemricka: když já se právě bojím, abych tam nedal trošku jinej a zeměkoule se začne točit na druhou stranu vid:) příští týden tam hend vlítnu, zatím jsem furt v práci tak na to nemám čas :(jinak zatím děkuju za rady a ochotu všem

TTT 26.09.2012 20:11:57

Dnes provedena oprava motorové brzdy. Jak psal někde Desar, mění se součástka ve spojce - je to ten věneček (katalogové číslo 924545), jen s tím rozdílem, že už nestojí 800,-Kč, jak psal Desar, ale už stojí 2650,-Kč. Takže oprava celkem včetně těsnění cca 3000,-Kč

Na tom špatném věnečku jsou patrné plošky, což je příčina nefunkčnosti.

chcapek 27.09.2012 10:03:03

TTT> předpokládám, že jetý je to v pravo. Nevědí kolik by za to chtěli :[, čeká mě to taky, 800,- je hodně, ale 2650,- nekomentuju. Začla mě zlobit ve 400km, teď mám zhruba 1000 a už jsem si zvykl. Na "L" mi funguje, což je pro mě hlavní, když mám za sebou naložený vlek

750AXi 27.09.2012 13:33:47

Tak nevím kde to kupujete , ale koukal jsem do ceníku a prodejní cena je 1490,- (teda doporučená) jestli je to číslo dobrě nechtěko se mi to hledat v katalogu , mám dost práce s opravama číňanů +o(

TTT 27.09.2012 15:52:44

750AXi> Takovýchle odpovědi jsou nejlepší. Proč sem nedáš odkaz na nějaký katalog náhradních dílů, kde je možnost porovnání ceny, popř. možnost objednání. chcapek> Jo jo ten špatnej je ten vpravo.

750AXi 27.09.2012 17:29:22

To není prdel takovej katalog resp. eshop udělat , origo je zvlášť katalog pak jdeš do ceníku podle čísla atd. jestli něco potřebuješ napiš co a já ti řeknu co to stojí dle ofiko ceníku. A třeba i pošlu.

lemricka 27.09.2012 19:06:32

michal01: hele proste jine ložisko tam nalisovat nejde a pokud ten kříž bude mít stejné příruby a bude třeba v průměru o 1 cm větší podle mého názoru to nemůže být problém. Vem si třeba náhon na traktor pro pohon rotačních součástí mechanizace při obdělávání polí. ten náhon přenáší obrovské kroutáky a věř mi že síly jako jsou na čtyřkolce v křížích nejsou ani ze čtvrtiny tak velké jako třeba u lisu na balíky nebo třeba na stěpkovač. či jinou mechanizaci. a běžně jsme v dílnách tyto kříže měnily za jiné a nikdy to nic neudělalo. nesmí být spíš menší to by pak bylo poddimenzované a to by pak mohlo dělat bordel. ale v tvém případě jsi tomu kříži nic není vyndej ložiska a kup ložiska se stejným rozměrem vyměň a je vše v pořádku. ten odlitek pokud není praskle vydrží věčně :-)

Joseff 02.10.2012 11:24:12

Dopr sakr, vypadlý kulík ze starteru nikde pod bočním karterem není, takže ho olej odplavil někam do nitra motoru. Nemá někdo tip jak ho odtamtud dostat aniž bych pŕilil motor.. Zkoušel jsem háček, tlakový vzduch, ale marně.

michal01 02.10.2012 19:43:29

lemricka: děkuju za rady, tobě a všem a ostatním, ložisko zajedu koupit co nejdřív to půjde, proto že ty ceny v Žebráku jsou nelidské

TTT 02.10.2012 21:50:10

Joseff>Dopr sakr, vypadlý kulík ze starteru nikde pod bočním karterem není, takže ho olej odplavil někam do nitra motoru. Nemá někdo tip jak ho odtamtud dostat aniž bych pŕilil motor.. Zkoušel jsem háček, tlakový vzduch, ale marně.

Na výpustném šroubu je magnet

Joseff 03.10.2012 00:06:12

To sice ano, ale bohužel přírodní kanály jsou tak malé, že čep neprojde. První kolo hledání magnetem je za mnou a nebylo úspěšné, ráno zkusím ještě a pak už jedine kamera nebo pŕilit.. V celku neštěstí kvůli věci za 70kaček pŕilit motor

Joseff 03.10.2012 09:43:36

Nemáte někdo fotky (nemyslím ty z rozkresu, ale prostě fotky) toho jak vypadají ty bloky motoru? Magnetem štourám štourám, ale prd. Čep je někde zašitej a černý myšlenky namístě..

lemricka 03.10.2012 19:36:21

Joseff tyjo tak to nezávidím. jedine nějak nahnout kolku aby se skutalel na magneticky ukazovatko bo tak nějak jinak ti nedokazu poradit :-)

sipro 03.10.2012 21:23:16

sipro 03.10.2012 21:31:00

Josef snad pomůžou

sipro 03.10.2012 21:33:16

Joseff 03.10.2012 22:26:20

mockrát dekuji ,tak v Žebraku nelhali že to určitě nevyndam. Je to fakt labirint. Určitě to zkusim ještě nějak vysypat nebo v kombinaci s magnetem. Tak jako tak už vidím jak pulim.

svizy 03.10.2012 23:13:11

Chlapi, prosím vás, kolik stojí a kde seženu startovací rele na TGB Target 525. Díky za pomoc.

svizy 03.10.2012 23:13:12

Chlapi, prosím vás, kolik stojí a kde seženu startovací rele na TGB Target 525. Díky za pomoc.

DonJuan 04.10.2012 19:36:39

svizy> a nechceš celý TGB na náhradní díly? :lol:

svizy 04.10.2012 20:10:11

Je to pro kamoše a uz jsem asi sehnal. Já bych koupil TGB jen při zbavení svépravnosti. :-P :-P

DonJuan 06.10.2012 07:28:06

svizy> ok :-DD

hp86 09.10.2012 18:45:48

Zdravim...mam prosbu...co muze zpusobovat spatne starty po ranu?(dlouho to tocim a ani to neskitne)...dela to kdyz to necham stat min dva dny vkuse :

.Blade 09.10.2012 19:31:03

hp86> To dělá baterka :[

hp86 09.10.2012 20:51:04

Baterka je cca 14 dnu nova....starter toci a nic....po nejake dobe cc 3-4 minuty to chytne a jede to ok..

michal01 09.10.2012 21:45:09

hp86: a co ruční startér ten si zkoušel? Mělo by to chytit tak an druhý natáhnutí. A co sytič? funguje?

hp86 09.10.2012 22:05:15

Sytic funguje a rucni startovani jsem nezkousel...myslel jsem ze by to mohlo byt svickou ci giltrem palivovym

michal01 09.10.2012 22:09:49

no nevim,ale svíčka je dobrej nápad. Jinak nevim,bude ti muset poradit někdo zkušenější

hp86 09.10.2012 22:10:28

Diky :-)

1Pegas 10.10.2012 06:20:40

Koukni se, jestli není dírka v přírubě.

PetrP 10.10.2012 09:10:45

hp86> Spíš svíčka, sytič. Když jsem měl špatnou (prasklou) přírubu, tak to chytalo perfektně, ale chcívalo to až po nastartování.
hp86 10.10.2012 14:13:11

...zkusim vymenit svicku a palivak...co to udela...dam echo...diky
Honza73 10.10.2012 20:28:03

hp86> zkoušel si vyndat svíčku když ti to nechytá? je mokra-nedává jiskru, suchá- nejde benzín. Jinak NGK svíčky hovno vydrží.
Joseff 10.10.2012 21:06:46

Honza73>hp86> zkoušel si vyndat svíčku když ti to nechytá? je mokra-nedává jiskru, suchá- nejde benzín. Jinak NGK svíčky hovno vydrží.

Existuje nějaká otestovaná alternativa? Zrovna jsem chtěl objednat rezervní svíci.
Joseff 10.10.2012 21:30:46

Je možný aby mi během cca 3 týdnů co mám kolku odstavenou totálně (myslím tím na cca 2v) vybilu baterku jen to že běží hodiny, nebo mám hledat chybu ještě někde jinde jako odběr něčeho ,co mě teď zrovna nenapadá? Udělám odpojovač, to už je teď jasný, jen mě štve že asi nová baterka udělá pápá
Josejose 10.10.2012 21:48:19

Joseff> Je to úplně možný bo to mojí ženě na stejné mašině udělalo taky (u) (u) (u) a pokud víš, že delší dobu nebudeš jezdit je lepší ji odpojit :-DD
1Pegas 11.10.2012 06:20:45

V zimě pokud je kolka odstavená na mrazu bych to vybití baterie asi pochopil, ale takhle bych hledal nějakou chybu v drátech.
Aligator.avs 11.10.2012 07:57:24

Joseff>Honza73>hp86> zkoušel si vyndat svíčku když ti to nechytá? je mokra-nedává jiskru, suchá- nejde benzín. Jinak NGK svíčky hovno vydrží. Existuje nějaká otestovaná alternativa? Zrovna jsem chtěl objednat rezervní svíci.

Ahoj no NGK jezdí v mnoha mašichách a co mám na obchode tak nabízím jen NGK a že by hovno vydržely nevěřím - ono je to taky otom jak máš seštelovaný motor pokud špatně tak ani ta svíčka nepomůže a muže to být klidne iridiová z platinou a beztak ji odděláš.
xsob 11.10.2012 08:36:23

Aligator.avs> Přesně tak. Pokud odchází svíce je špatně směs atd. Ta špatná NGK najela v mim motoru 12 tisíc a tet je tam jako náhradní.
Honza73 11.10.2012 13:12:24

Aligator.avs> to máš samozřejmě pravdu, na bladu vydržela 3.5tis km a pak to začalo hůře chytat tak tam šla nová, u nás v servisu mění po dvou tisících preventivně. Jinak co svíčky vydrží záleží také na výrobcu motoru, některé je žerou víc a nic s tím nenadelaide NGK má větší nachylnost na uchcání než třeba denso, je to můj názor a nechci se hádat.

lemricka 17.10.2012 23:35:48

kluci nevíte kolik stojí sylembloky motoru na targeta a je-li se to popřípadě nedá nic nahradit ???:-)

Joseff 06.11.2012 03:49:39

Nemá někdo prosím schéma elektro? Potřebuju zahrnout podsvícení displaye. Strašně mě to v noci osilňuje a vadí. Při té příležitosti udělám vypínač i na pracovní světlo, stejně akorát svítí na bagl na nosiči.

1Pegas 06.11.2012 09:02:18

Joseff> Světlo v kapličce jde vyštelovat, aby svítilo výš.

desar 06.11.2012 09:46:05

Vyštelovat, aby nesvítilo na bagl ale na veverka :lol: Když jsem měl Blada, taky jsem chtěl vypínač udělat, ale nikdy se k tomu nedostal. Pracovní světlo tomu svícení za tmy opravdu nic nedalo.

1Pegas 06.11.2012 15:06:48

To je pravda. Kdyby tam to světlo nebylo, tak se nic nestane. Na 250 Bladu světlo v kapličce nebylo rozdíl jsem žádné nepoznal.

karpis 15.11.2012 13:30:36

Tak jsem dneska sundal vario kvůli tomu jednosměrnému ložisku (motorová brzda). Jsou na něm takové oleštěné plošky. Můj dotaz je: 1. zkoušel jste někdo ho tam nedávat? jde mi o to, jestli při brzdění motorem při absenci jednosměrného ložiska nebude dostávat čochu spojka, protože s klesající rychlostí začne rozepínat. 2. povolení pružiny, která drží segmenty pohromadě (při volnější pružině se ty segmenty snadněji vzpříčí a ložisko zafunguje) 3. zabroušení segmentů. Nechce se mi dávat každý 3 roky prachy za nový jednosměrný ložisko. Jo a kolik má řemen mm. jako nový? Dík

xsob 15.11.2012 18:47:37

karpis> Vyndat ho můžeš nic se nestane. Jen na Háčko počítej že tak při 20 Km/h spojka rozepne a kolka poforčí s motorem na volnoběh.

karpis 15.11.2012 21:00:25

xsob> Díky, ještě prosím tě počáteční a limitní šířka řemene.

lemricka 15.11.2012 21:02:18

karpis dobrý dotaz :-)) nechce se mi dávat za to podělaný ložisko prachy spíš každý rok a ne tři roky :-)) už mě taky celkem rachotí ale jen při studené kolce :-)) najeto 10 500 km :-)) staci brknout o plyn a je po rachocení :-)) Xsob takže když tu hovadinu vyndám bude to fungovat jako můj scouter chapu to dobře ???,???? prostě pustím plyn a až klesne rychlost na hranici rozpojení odstředivé spojky tak prostě pojedou na neutral s kolkou :-)) to je věc asi která by mě vadila ze všeho nejméně :-)) navíc když si spočítám cenu ložiska každý rok a cenu destiček které potřebuju k dobrzdění tak nemám co řešit :-D Ještě mě poradte co se tam vůbec děje když to zatím nebudu opravovat ??? asi to zasira zbytečně olejovou náplní co ???

lemricka 15.11.2012 21:03:38

karpis já ho měl tedka a najel jsem na řemen 10 500 km a byl na spodní hranici :-)) takže je-li nemá tolik najeto asi bych neřešil vyhození 3000,- za nový řemen :-))

xsob 16.11.2012 10:28:31

lemricka> 1. Podobne jako skutr 2. Srotuje se kov a muze se to roztrhnou. Kdyz to zacne blbnoun, nejezdit a resit.

karpis 16.11.2012 12:18:19

Včera jsem volal do Žebráku , cena toho ložiska je 2650,- a stejně ho nemají skladem.Jenom pro zajímavost na záruku toto neuznávají, pokud je najeto víc než 500km a kvalita ložiska je stále stejná, takže při režimu v jakým jezdím, bych to dělal každých 100 mth. Dal jsem variator dohromady bez ložiska a jsem spokojenej. Jak píše Xsob, brzdí to a při cca 15km/hod rozepne spojka a jedeš na volno, vzhledem k tomu, že kolký maj celkově velkej odpor a zejména v radiusu kvůli absenci zadního diferáku je to snesitelný.Žádný zvuky z varia nejdu.Těsnění jsem při rozebrání nepoškodil a olej jsem měl stejně v plánu.Takže mě to stálo jenom práci. Byl jsem mile překvapenej, jak jde variator dobře rozebrat a zase složit.Byl to první problém s kolkou, navrženo 150 mth v práci.Řemen má 28,5 mm, bohužel nevím kolik má nový.

Honza73 16.11.2012 17:14:20

karpis> 425blade má servisní limit 27mm, bude to asi stejné.

lemricka 19.11.2012 08:28:42

Xsob díky za info. Budu resit. Hned jak bude čas.

Joseff 29.11.2012 05:03:38

Kde všude jste na Bladu dodelávali maznice? Tak nějak jsem to včera kontroloval a mám ji podle mě pouze na kardanovem kříži vzadu a ten je měněný, jinak lautr nic. vím že se dělají někam na ramena ,ale nevím přesně kam. Nemá někdo např. mazací plán nebo fotky těchto uprav? Mám teď tak měsíc na hraní s podobnými malickostmi

toomik 29.11.2012 08:44:40

Joseff> maznice mám na kardanu v předu i v zadu a chci rozdělat ramena a pridat mazničky :-DD

Honza73 29.11.2012 10:45:43

425blade má maznice jenom na brzdove pace

Mařák 29.11.2012 11:28:52

Joseff> tady máš pár fotek kam je dát :-DD

<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=29472>

Mařák 29.11.2012 11:31:58

Joseff>

Mařák 29.11.2012 11:35:26

xsob 29.11.2012 11:41:00

Mařák> Kua tys byl u me na dilne? :lol: Je mi to nejak povedome :-DD
Mařák 29.11.2012 12:09:16

xsob> ještě tam su :-DD :-DD
xsob 29.11.2012 12:33:08

Mařák> Jen doufam ze ty smailiky tady budou i po tom co ti to vratim :lol: :lol:
Mařák 29.11.2012 14:11:18

xsob> no uvidíme necháme se překvapit a pak budeme smajlikovat,ale snad tam budou tyhle :-DD :-DD
Joseff 29.11.2012 15:09:14

Mařák> To je ono ,takže prostě všude. Díky (y)
Mařák 29.11.2012 15:19:32

Joseff>jasný všude co se hýbe :-DD :-DD
desar 29.11.2012 23:30:39

karpis> Cenu toho jednosmernyho loziska ti rekli 2600,-? To je divne, me ho u Pamuse dali za 800,-. Resil jsem to tady <http://www.quadmania...&pgr=111#goto405562>.
karpis 02.12.2012 21:19:35

desar> no jo, tys to řešil před rokem. Dnes stojí 2650,- přímo v Žebráku, takže předpokládám, že se levněji nedá sehnat.Taky jsem jim říkal že to přeháněj, ale vymlouval se na nákup a takový ty řeči. Nicméně, už jezdím bez mot. brzdy a vůbec mi to nevadí. Jinak známej to dal na záruku při cca 1500 km a normálně to uznali, tak si vyber. Mě to nevzali, asi jsem měkej.
lemricka 03.12.2012 18:16:03

karpis me zaclo zlobit v 10000 tak sem ho vyndal a je pokoj :-)) na nic to clovek ani nepotrebuje :-)) s vozejkem nejezdim takze v klidu :-))
desar 03.12.2012 19:30:48

No to me po*er. Me se vlani tech 800 zdalo dost, ale 2600,- to uz si v ASP delaji z lidi (;)
Yamaha-Quadrace 10.12.2012 00:29:25

TGB blade 550 EFI 4x4 IRS 2013

1Pegas 10.12.2012 13:56:06

Yamaha-Quadrace> Nevypadá to špatně (y) , ale kdyby do toho radši daly motor s větším obsahem. Čtyři roky se o tom mluví a pořád ho.no ho.no : Jak bylo TGB před dvěma třema rokama dobrou volbou mezi "neznačkovejma" 4kolkama, tak dneska to

vypadá, že malinko, spíš malinko víc, zaspali a jsou na samém konci téhle řady, což je velká škoda : .4kolky od TGB dobře vypadají, ale na to, jak všichni víme, 4kolka nejezdí (n)

michal01 10.12.2012 14:35:19

jj přesně tak vypadá to dobře, proč tam nedali už i novější motor, ach jo taková škoda

1Pegas 10.12.2012 15:50:17

Frantíci to mají také jako novinku.

Joseff 10.12.2012 16:11:52

Jediný co se mi na nich popravdě líbí jsou ty černé disky a přední rám. Nevím proč bych se měl lesknout jak psí kulky :D

Cammouflage 10.12.2012 16:35:04

Designově je to celkem povedený (až na ten přední rám), ale ten motor??? To je snad blbej vtíp po třech letech sundat karburátor a hotovo . . . To moc nechápu čím chtěj konkurovat, cenou to spíš asi nebude, tak to se nechám opravdu překvapit.

1Pegas 10.12.2012 23:35:41

Když si na těch fr. stránkách přeložíš jaké inovace a novinky tam jsou, tak je to jak špatnej vtíp :-)

Joseff 15.12.2012 18:39:08

Echmmm tak dovezl sem kamarádovy Jumbo 302 a zjistil sem, že mu jde asi tak o 3000000% líp zatáčení než mě. Je to způsobené tím, že to nemá předek (i když není zapnutý), nebo tím že prostě mám něco hoodně zatuhlého? Jsou tam někde matnice, protože já tam přes plasty nikde nic neviděl a než se pustím do nějakého repasu rád bych věděl do čeho jdu. Nejsem teď moc schopný práce, ale tohle mě výžně štve.

Bohužel nemám porovnání, protože jsem krom své jezdil jen na strojích s posilovačem.

xsob 15.12.2012 19:53:35

Joseff> Je to stavbou kolky. Blad má přední náhon a hlavně těžiště mooc ve předu. To všechno se podepíše na odporu řízení. ;-)

Joseff 15.12.2012 21:17:27

Tak to je fajn :D já se už děsil že mi někde něco odchází +o(

NovasP1 15.12.2012 23:15:42

Jo jo, je to tak, Blad je hodně těžkej na předku a tak to jde občas (záleží na zatížení) trošku ztuha. Kámoš má Snipera, také 4x3 a otáčí mu to podstatně líp.

1Pegas 16.12.2012 08:49:55

To jestli je to 4x3 nebo 4x4 je úplně jedno, má to prostě poháněnou přední nápravu a špéra je jenom takový plus navíc. Když porovnáme Blada 550 (4x3) a Targeta 550 (4x4), tak řízení jde u Targeta o 100% lehčejc. Možná je to díky absenci předního rámu s nosičem a navijáku, díky tomu je předek lehčí. Nejlepší, nebo nejlhčejc šlo řízení u

Blada 250, ten ale zase neměl předeek B-)

Joseff 18.12.2012 22:18:19

Máte někdo tucha jak mají Taiwanci zapojenou elektriku? Chtěl jsem udělat vypínač na světlo v kapličce na řidítkách a krutě jsem narazil. PO otevření jsem proměřil, že mají žárovky (potkávací dálkové/parkovací) sdruženou kostru, tak jsem ji přerušil a dal jsem na ni vypínač, ale ouha. Po zapojení jsem zjistil, že i bez kostry to svítí, ono to na potkávací normálně kostří přes kabel dálkových světel :D Nemá někdo nápad jak na to? Zas tam nechci mít 3 vypínače abych vypínal každý kabel zvlášť

Joseff 18.12.2012 22:27:05

Tak žlutý kabel na dálkové světla normálně mění svoji polaritu :[To mi je pane záhada. Tak z malichrného zásahu se asi stane práce a pročitání na pěkných pár hodin. Za každou radu budu vděčen

Go-Go 18.12.2012 22:54:59

Joseff> ahoj ja som normalne kapličku odpojil, ho_no to sieti iba to žere 35w. :´-(

Joseff 18.12.2012 23:16:36

Ano, to já chtěl taky, jen sem ji chtěl mít na vypínač jako kdyby náhodou. Zatím to taky vypadá že ji budu muset odpojit natrvalo.

Honza73 19.12.2012 06:00:30

Joseff> Záhada to není, jen ti to bere kostru přes vlákna ostatních žárovek které máš také pod proudem, proto musíš přerušit plus ;-)

sozdik 19.12.2012 06:26:21

Hoj, byl u mě kamoš a tak nějak se zmínil že prej tgb krachuje. Docela hovadina ne?? Kdyby krachovalo, tak by se to tady asi řešilo :-)

scarymovie 19.12.2012 09:02:13

až tak? ajta krajta, sec mazec koloběžka :lol:

Mařák 19.12.2012 09:10:52

sozdik> a jak přišel na to že TGB krachuje to slyšel v hospodě nebo jedna bába povídala :[:[

Cammouflage 19.12.2012 09:20:53

Mařák> Asi soudí podle inovací a přístupu :-D Uvidíme jaký budou mít úspěchy v 2013 s těma novinkama a hlavně motorem.

chcapek 19.12.2012 10:06:53

Honza73>Joseff> Záhada to není, jen ti to bere kostru přes vlákna ostatních žárovek které máš také pod proudem, proto musíš přerušit plus ;-)

přesně tak (y) , když je na vleku špatná kostra, z osvětlení to taky pak dělá pěknou diskotéku ;-)) určitě už jsi to někdy viděl, dělá to snad každý druhý

Joseff 19.12.2012 10:43:22

Hmm, tak to je v celku na pikaču, protože já potřebuju tím pádem jedním vypínačem přerušit 3x + a to parkovačku, potkávací ,dálkové. Takže asi sehnat relé se 3 spínacími kontakty, nebo prostě odpojit dráty a zapojit je jen na stk . To je mi ale nadělení z

východu. Co naplat, tak na to asi kašlu než se trápit.

JJ 19.12.2012 14:08:48

Zdarec kluci mam Tgb Blade425 ted po stk a tady mate trosku veci z technycké z kterych nebýt známího tak bych neprosel. upozorneni na stk s TGB Blade 425 LE :za prve je problem s navijakem je sice homologovan a mel jsem vsechny doklady sebou ale neni zapsan ve velkem technicaku jako je treba tazne . Druha vec je se svetly na kolce nemuzou byt v kaplicce tlumeny a dalkovy svetlo i kdyz je to od vyroby tak dost sem musel vysvetlovat a najit homologaci na svetle. Jo a kdyz je tazne zapsane v tp tak musi mit zapojenou zasuvku na vlek . Tak si davejte pozor a raci si to skontrolujte predem .

Joseff 19.12.2012 14:11:59

Povídej?

1Pegas 19.12.2012 14:22:17

Naviják zapsanej v TP? To je nějaká novinka, nebo se úředník snažil bejt chytřej?

Joseff 19.12.2012 14:31:40

Proč by nemohlo být světlo v kapličce? Co to je zase za úřední nesmysl? Normálně sem jak TK, tak EK prošel naprosto bez problémů a ano jestli mám zapojenou zásuvku ho zajímalo. Na EK jsem neměl, na stk již samozřejmě ano.

Go-Go 19.12.2012 19:34:50

Joseff> Daj tam jednosmernú diodu a je to vyriešené...

Joseff 19.12.2012 21:00:36

Go-Go> Paráda, zkusím to nějak promyslet, nejsem v tomhle až tak zdatnej, ale poradím se. Neví čirou náhodou někdo označení ložiska v předním kole? Dneska sem po 3 týdnech vyjel na krátkou projížďku, vůbec kolka nedržela stopu, tak jsem to doma okouk a zjistil sem, že levý přední kolo má na ložisku vakl dobrý 4mm, tak když už jsem v tom udržování, tak abych náhodou nestál že :D

kubák 19.12.2012 21:22:31

Bylo to schválený do provozu?Bylo,tak nevim co zas řešej +o(

lemricka 19.12.2012 22:19:09

jeste ze jdu na technickou az za 3 roky :-)

KrucifiX 20.12.2012 18:31:11

Joseff> Ložiska v předním kole jsou 2. Jejich označení je 6006 2RS1. objednával jsem je z www.rotomax.cz, mají je skladem, cena jednoho 158 bez DPH.

Joseff 20.12.2012 18:47:47

Go-Go> Hele chlape díky moc. Dneska jsem koupil diody a světe div se, zázrak! Vděk jde směrem k tobě. Jak prosté ,ale účinné. KrucifiX> Díky, už sem je dnes i sehnal, jen nemám ještě sil na montáž a hlavně se nedostanu k lisu když nechodím do práce. Každopádně dík.

Go-Go 20.12.2012 19:08:54

:-DD Joseff>

lemricka 21.12.2012 20:38:45

jooseff na co lis ??? vyklepnes je krasne medenym steklem :-)) me sli teda krasne ven :-))

Joseff 21.12.2012 20:51:06

Mno ,mám to raději na lisu. Máš tam větší cit. Já a kladivo, to smrdí průserem :-DD

Aligator.avs 21.12.2012 21:12:31

Joseff> U TGB ti lis na přední těhlici nepomůže protože máš v těhlici 2 ložiska a v těhlici v prostřed je výlisek o který se ti ty ložiska opírají.

Joseff 25.01.2013 15:49:13

Pokud máte někdo zájem o montáž na radlici, zbyde mi tady po prodeji kolky. Bylo to na Bladu , ale myslím ,že to půjde i na -525/550 Nechci za to žádnou horentní sumu, ale flaška Ginu potěší B-) Materiál páskovina 8*30mm

CrackJack 28.01.2013 11:21:16

Tak a je to tady, první problém s Targetem:((vcera jsem po obede vyjel trosku zablbnou...20km jsek najezdil a vsechno v pohode, asi 2x jsem zastavoval na cigaro a vsechno v pohode...jenomze pak jsem zastavil po treti,masina stala asi 10min,nastartoval jsem a na volnobeh bezela bez problemu ale jakmile jsem pridal plyn tak okamzite chcipla a rozsvitila se kontrolka motoru...asi po pul hodine kdyz uplne vychladla tak zase jela ale jakmile se zahrala a ja zhasnul mitor tak opet stejny scenar....stalo se to uz nekomu??muze nekdo poradit co by stim mohlo byt?? Masinu mam 4mesice a ma najet o 1000km

xsob 28.01.2013 11:43:14

CrackJack> mozna snih v airboxu, kdyz je prasan stava se to.

martinur 28.01.2013 11:45:03

CrackJack> Velmi častý problém je poškození příruby karburátoru. Někdy je díra vidět až po demontáži.

desar 28.01.2013 13:28:38

martinur> Mě se prasklá příruba projevovala přesně obráceně. Na volonověh chcičila a jakmile jsem přidala, tak to jelo.

CrackJack 28.01.2013 15:09:54

Karbec to nebude pac to mam EFI...Ted jsem si uvedomil ze to pujde jeste na zaruku :D:D potom napisu co to bylo problemek

manas76 28.01.2013 16:02:33

CrackJack> Jeden tady od nás má stejný stroj a podobnou závadu, měl porušený kabel ke vstříku, hlásilo mu to poruchu motoru... když tak zkontroluj ten kabel...nik - Franta...

Kyklop 02.02.2013 20:21:26

Můžeš mi prosím poslat odkaz na to oplechování na rajčeti už to není. Dík Jarda

Many23 04.03.2013 10:04:46

http://stores.ebay.c...html?_fsub=449748015 návleky tlumičů na TGB Blade za rozumnou cenu (ty na AC 700) pasují super :-DD

<http://www.ebay.com/...&hash=item2a28b27416>

Evžen 09.03.2013 23:04:42

Ahoj,máte někdo zkušenosti s regulátorem dobijeni na 425 targetu,chci se zeptat,jestli tam jde napasovat zněčeho jineho.Nebo,zda se nedá koupit nějak replika.

Joseff 09.03.2013 23:18:35

napasoval jsem tam z Glada ,ale dával málo. Pak jsem dal z quadprofi a ten jede novému majiteli v pohodě

Evžen 12.03.2013 13:42:46

Ahoj,jeká byla cena.Nový stojí kolem 4500 kc,na 425 targeta.

Lupino 12.03.2013 13:54:47

Evžen> cca 2400 ;-)) máš to v SZ

Honza73 28.03.2013 12:01:04

Tak jsem se konečně dostal na seřízení ventilů, po třech tisících měly nepatrně menší vůli sací a jeden výfukový 0,20 místo 0,15. Kdyby to někdo dělal, tak 425 má vůle sací 0,10 a výfukové 0,15

PetrP 28.03.2013 12:10:58

Honza73> Kdybych to věděl, tak jsem přijel a mohl jsi to natrénovat i na mém.

Honza73 28.03.2013 12:25:44

PetrP> nic na tom není, jediný problém je ta vlezlá zima v garáži. Ještě výměny bude zase na sezónu připravený. Máš u mě převodák.

PetrP 28.03.2013 12:29:15

Honza73> Díky, já se servisem počkám na nějaký počasí. Pořád venku minusové teploty a zase sněží - mám z toho depku.

karel.bart 29.04.2013 11:12:07

ahoj kluci mam dotaz mam targeta 525 a mam spatnej spodni cep da se tam nejakej navarit a nebo musim koupit to hnusne drahy rameno novy :´-(díky za rady

Jade07 29.04.2013 18:51:36

Zdar chlapi, po výměně pístu a válce mi TGB 550 začal vydávat klapavé zvuky. Prý to vypadá na klikovku. Nemáte někdo servisní manuál? (klidně v cizím jazyce)na netu jsem našel jen popis náhradních dílů.. dík M.

lemricka 02.05.2013 18:29:54

karel.bart>ahoj kluci mam dotaz mam targeta 525 a mam spatnej spodni cep da se tam nejakej navarit a nebo musim koupit to hnusne drahy rameno novy :´-(díky za rady

resim podobny problem :-)) moznost je takova koupil sem cep s felicie :-)) prevrtas diry ve kterych to drží a navaris na ty ramena platlu do ktere udelas tři díry a prisroubujes cep :-)) nesehnal sem takovej cep aby mel zavít kterej by se dal prostrcot tím co tam je privarene :-)) na auta neexistuje zadnej katalog aby jsi to sehnal podle rozmeru :-))

karel.bart 02.05.2013 18:55:07

lemricka> ahoj to mas pravdu také jsem se ptal a nesehnal a cep z feldy je tak malej a nebo se musí zesoustruzit a pak navarit plotnu a prisroubovat pochopil jsem to dobre
lemricka 06.05.2013 12:56:52

karel bart, lepší je prevrtat ty diry na tehlici :-)) na veci a je po problemu :-)) :-)) tedka to budu delat tak to nafotim jak to vypada :-))
karel.bart 06.05.2013 15:28:41

lemricka> ahoj ok tak to nafot a posli my to diky moc
mixoft 14.05.2013 18:52:20

Nazdar páni, můj Blade550 je ztiaľ v pohode, mam najazde 1500 km. Len sa mi nezda, keď na miste pridam, tak motor nechce ist pekne do otaciek. Ale ho akokeby pridúša. Počas jazdy je v pohode. Kamarat mi povedal,že to môže byť vzduchový filter, ale po jeho odmontovani je to to iste. Čo by som mal skontrolovať? Ďakujem
MAX-CZ 14.05.2013 20:11:46

Vyšroubuj svíčku a mrkni v jakym je stavu, jestli neni moc bohatá nebo naopak chudá směš. Jinak předpokládám, že kolka je už dávno otevřená.
martinur 14.05.2013 20:47:23

mixoft> Ještě prověř, jestli ti zavírá sytič.
Drtikol 15.05.2013 13:19:29

mixoft>Nazdar páni, můj Blade550 je ztiaľ v pohode, mam najazde 1500 km. Len sa mi nezda, keď na miste pridam, tak motor nechce ist pekne do otaciek. Ale ho akokeby pridúša. Počas jazdy je v pohode. Kamarat mi povedal,že to môže byť vzduchový filter, ale po jeho odmontovani je to to iste. Čo by som mal skontrolovať? Ďakujem

Mně něco podobného dělalo odvětrání nádrže .. v ASP vykuchali víčko a už to bylo OK...
ATVík 16.05.2013 17:52:04

Já mám zase jiný problém, možná podobný. Vyjedu, najedu 5km, někdy 8km, někdy 10km, 12km, dnes dokonce 15km a čtyřkolka při přidání začne jakoby se dusit, při podržení plynu se zase rozjede, zkoušelo se měnit už svíčka, cdi, indučka, nic nepomáhá. Dnes dokonce občas při zastavení probliknula kontrolka mazání po těch 15km. Neměl jste někdo něco podobného?
lemricka 16.05.2013 19:57:08

Ja mel tedka podobnej problem :-)) ucpanej podtlakovej ventil pod nadrzi :-)) a praskla priruba mezi karbecem a valcem :-)) :-)) :-)) nastartovalo na volnovbeh pohoda :-)) pridání bylo duseni a za chvilku se to rozjelo :-)) slo tam malo paliva :-))
ATVík 16.05.2013 20:09:28

lemricka>Ja mel tedka podobnej problem :-)) ucpanej podtlakovej ventil pod nadrzi :-)) a praskla priruba mezi karbecem a valcem :-)) :-)) :-)) nastartovalo na volnovbeh pohoda :-)) pridání bylo duseni a za chvilku se to rozjelo :-)) slo tam malo paliva :-))

...jj jenže příruba je OK a pokud by byl ucpán podtlakový ventil, asi by to neujelo tolik

kilometrů než to začne dělat. No pro jistotu ho taky vyzkouším.

mixoft 16.05.2013 23:04:15

martinur> Nazdar, zabudol som napísať, že mám už elektronický model. Skrátka na mieste motor pridúša, keď pridávam, ale počas jazdy ide normálne.

lemricka 18.05.2013 19:47:58

me to jednou chytlo jelo normalne a pak zase treba nechtelo chytnout :-)) proste jak se ten bordel v tej hadicce zrovna otocil a kolik pustil benalu do karbeca :-))

lemricka 18.05.2013 19:48:51

ATVík>lemricka>Ja mel tedka podobnej problem :-)) ucpanej podtlakovej ventil pod nadrzi :-)) a praskla priruba mezi karbecem a valcem :-)) :-)) :-)) nastartovalo na volnovbeh pohoda :-)) pridání bylo duseni a za chvilku se to rozjelo :-)) slo tam malo paliva :-)) ...jj jenže příruba je OK a pokud by byl ucpán podtlakový ventil, asi by to neujelo tolik kilometrů než to začne dělat. No pro jistotu ho taky vyzkouším.

Jinak ta priruba musi ven a poradne prohlidnout jinak nezjistis ze je prdlaa :-))

ATVík 18.05.2013 20:00:58

lemricka>ATVík>lemricka>Ja mel tedka podobnej problem :-)) ucpanej podtlakovej ventil pod nadrzi :-)) a praskla priruba mezi karbecem a valcem :-)) :-)) :-)) nastartovalo na volnovbeh pohoda :-)) pridání bylo duseni a za chvilku se to rozjelo :-)) slo tam malo paliva :-)) ...jj jenže příruba je OK a pokud by byl ucpán podtlakový ventil, asi by to neujelo tolik kilometrů než to začne dělat. No pro jistotu ho taky vyzkouším. Jinak ta priruba musi ven a poradne prohlidnout jinak nezjistis ze je prdlaa :-))

Jasne, venku byla, ale neni ji nic :-))

mixoft 22.06.2013 05:46:38

Zdravím, nejde mi u môjho Blada zapnúť predný náhon, jednoducho ho nepripojí. Tlačítko asi funguje, lebo na kontrolkách sa objavuje zmena jasu, čiže pri spínaní preblikne. Nič som také nerobil, ani za jazdy som nezapínal. Jednoducho nejde pripojiť predok, neviete na čo sa mám pozrieť. Ináč mám to v záruke. Ďakujem

NovasP1 22.06.2013 08:37:57

Pokud ti funguje mechanismus připojení tzn. když zmáčkneš tlačítko slyšíš zvuk motorku, budeš muset pravděpodobně pouze seřadit táhlo, které vede od řidítek v podběhu levého předního kola k diferáku. Jsou tam dvě prodloužené matice schované pod prachovkami.

woodland 22.06.2013 17:38:41

ATVík>Já mám zase jiný problém, možná podobný. Vyjedu, najedu 5km, někdy 8km, někdy 10km, 12km, dnes dokonce 15km a čtyřkolka při přidání začne jakoby se dusit, při podržení plynu se zase rozjede, zkoušelo se měnit už svíčka, cdi, indučka, nic nepomáhá. Dnes dokonce občas při zastavení probliknula kontrolka mazání po těch 15km. Neměl jste někdo něco podobného?

Dobrý den, mám nyní obdobný problém. Nastartuji se sytičem a motor točí, ale pak

se udusí. Současně s tím občas vyjde i rána /střelba/ z výfuku a pak mi přijde, že u motoru. Motor znovu natočím a drží. Když stáhnou sytič, tak se někdy chová normálně, někdy se zadusí. Totéž se děje i na cestě ve chvíli, kdy zabrzdím nebo jedu pomalu. Omlouvám se, jestli popisuji netechnicky, ale jsem napůl lama a vůbec netuším, co s tím. Nechci to rvát hned do servisu a tak Vás prosím o radu. Děkuji.

chcapek 22.06.2013 18:14:54

woodland> Zatím jsem to neměl, ale co vím z fóra, přesně jsi popsal prasklou přírubu karburátoru. Ta se musí sundat, aby bylo vidět prasknutí, je to celkem běžný jev. (s)

1Pegas 22.06.2013 18:27:36

Jak říká chcápek, zkontroluj přírubu. Ta díra bývá viditelná až když přírubu vyndáš a v ruce zmáčkneš.

woodland 22.06.2013 19:44:59

Předpokládám, že mluvíte o tomto? Je tam zřejmá prasklina. :-(

Jsem, jako laik, si to schopný vyměnit? Btw, kolik taková záležitost stojí? Děkuji za Vaše rady.

chcapek 22.06.2013 20:24:43

To je přesně ona, výměna by neměla být náročná, cena je TGBčková, tuším někde kolem osmi stovek, hotová lidovka :-)

MAX-CZ 22.06.2013 23:16:20

ATVík> někde ti to přisává falešný vzduch, tím pádem při přidání plynu ti tam jde víc vzduchu než by mělo a ochuzuje to směs. pokud ti problikává olej při volnoběhu, tak to je u TGB běžná věc, ne závada. Jen občas kontroluj hladinu oleje.

Honza73 22.06.2013 23:41:30

Příruba na 425 blada stojí 235 Kč na 500 nebude snad o tolik dražší, nemusí ani prasknout ona po čase změkne a netesni.

chcapek 22.06.2013 23:43:41

Honza73> No co vím, byla kolem 250 jak píšeš, ale vzhledem k poptávce šla cena nahoru :

Honza73 22.06.2013 23:52:23

Já sem ji kupoval na jaře do zásoby za 235 Kč a jestli ji zdražili to nevím, všechno se dá nahradit a víc peněz bych za ní nedal.

desar 22.06.2013 23:53:51

Jedna se mi možná valí v garazi. Mrknu jestli tam je a pokud ano, hodím ji do placu.

Honza73 23.06.2013 00:03:47

Věřím že zahradní hadice by vydržela déle, ale zase na druhou stranu je to jediná věc která se mě na bladu za celou dobu podělala.

jk.bublina 23.06.2013 08:37:11

Honza73> Jsi šťastný člověk.

woodland 23.06.2013 13:24:03

Předpokládám správně, že se nic nestane, když to na chvíli omotám vulkanizační

páskou?

čajda 25.06.2013 15:58:57

Zdravím, mam TGB target 525 sniper potreboval bych poradit, jak vyladit tachometr. Ukazuje uplně šílený rychlosti, při jízdě cca 60 km/h mě na budíku ukazuje kolem 120 km/h . Díkec za radu

caprighia 25.06.2013 17:49:50

To máš dobrý "kurz" 1:2, to se dobře počítá, dělit dvěma jde celkem snadno :-D . A jak ti jistě zde přispívající majitelé poradí, tacho TGB jde nastavit. Já bych musel na Linhaje about 30 palcové gummy, aby to jakžtakž ukazovalo a nastavit to nejde (s)

martinur 25.06.2013 18:00:04

čajda> Nastavení tachometru u TGB Blade 550: ujel jsem se 4kolkou vzdálenost odpovídající 10-ti otočením zadní pneumatiky při zatížení jezdcem. Naměřenou vzdálenost jsem podělil nejdřív 10-ti = 1933 mm (obvod kola), dále jsem podělil číslem 2,54 (převod na palce), zapsal na displeji a tachometr při maximální rychlosti přeměřuje pouze o 2 km/h. Předpokládám, že u Targetu je postup stejný.

čajda 25.06.2013 18:18:54

martinur> super dik za info, ja jsem to puvodne chtel vyresit pomoci gpsky,ale tato varianta se me zda lepsi. Mozna jsem to blbe napsal, me spis zajimalo jak se to da zmenit na tachometru, jak to do nej zapsat. :-(

martinur 25.06.2013 18:56:26

čajda> To je ono. Popis máš v návodu k použití čtyřkolky.

čajda 25.06.2013 19:32:00

Super uz jsem to nase, o sobote na to vlitnu a dam vedet jak to dopadlo :-DD jeste jsem se docetl o hranici kritickych otacek, kolik je rozumne nastavit, to jsem taky nikdy nedelal :-P

martinur 25.06.2013 20:10:35

čajda> Kritické otáčky nastav jaké chceš, protože to nijak neovlivní zapalování. Pouze se při nastavených otáčkách rozblíká displej, nic víc.

čajda 25.06.2013 22:03:17

:-D aha, tak to je me celkem na nic. Dikec za rady :-DD

lemricka 26.06.2013 13:24:11

Nazdarek tak Mam další z řad problemu :-) Při nastartování motor naskočí a po chvíli chcípne :-) Přidat plyn nejde do otaček a zdechne :-(Gumova píčovina mezi karbecem a valcem vymenena, takže tím to není, karbec vyčištěnej taky nic. skouseno přemostění palivového filtru a podtlakového ventilu taky nic. svíčka nová. hazy jiskru v pohode taky nic. zdalo se mi ze to vynechava jiskru tak sem skousel i jinou civku . taky nic :-(už si nevim rady :-(skusim jeste dat jinej karbec a uvidim :-(Náke rady tipy triky ????? oz to nekomu zvas delalo ???

ČtyřkolkySS 26.06.2013 18:03:18

lemricka> Ještě ti zbývá CDI a čidlo polohy klikovky. Základ - je svíčka mokrá nebo suchá, jaká barva a háže pořádnou jasnou jiskru?

lemricka 26.06.2013 22:59:28

Me to predtim jiz parkrat udelalo ale vzdy sem to parkrat skusil a jelo to :-) S vicka barva spise cerna , jiskru to dava peknou, svička nova. na volnobech to chytne v pohode ale po chvilce zhasne. jinak čidlo polohy klikovky ??? kde to je ??? poradiš ??? skusim vymenit :-) CDI ????? mam obyč karbec ????? zadna elektronika :-)

CtyřkolkySS 26.06.2013 23:06:51

lemricka> Karbec ale bezkontaktní elektronické zapalování CDI. To by tomu i odpovídalo. Když to zdechne, dává to jiskru? Jinak čidlo je součástí cívek altíku v olejové lázni pod krtrem u ručního stratu. Jde to proměřit. V obou případech by to přestalo dávat jiskru. Svička by byla mokrá. Nutno zkontrolovat hned po zdechnutí. Ještě blbost, nemáš moc zsranej vduch filtr?

lemricka 26.06.2013 23:22:13

skouseno i bez vzduchového filtru :-) jinak svička jiskru dava a porad :-) nevynechava :-) jinak kde je ta jednotka CDI skusim tam dat jinou :-) pomalu skusim davat veci z kolky co jede abych našel chybu ale porad tapu :-) naka další rada ?? to CDI skusim :-) ale nevím kde ho hledat :-) jinak svička mokra není protože to blafne :-) a 5 vterin jede :-)

CtyřkolkySS 26.06.2013 23:27:32

lemricka> No tak jestli jiskří i i když zdechne tak problém je v krabecu ;-)

lemricka 26.06.2013 23:29:30

To si prave myslim ze je problem tam :-) proto ho chci skusit vymenit i kdyz je to mrdarna s tema lankama ale skusim a uvidim pokud to bude karbec tak je varianta ze bud novej a nebo ho skusit nejak nastelovat a to teda vubec nevím jak a ani kde by me to udelali :-) :(naka rada v brne ??

CtyřkolkySS 27.06.2013 08:43:17

lemricka> karbec chce hlavne vycistit. Tet to zrovna resim na Targetu, kua hur to s tema plastama a nadrzi uz neslo vymyslet :[Nakonec je to voda v nadrzi (s)

lemricka 27.06.2013 10:59:55

Tak karbec vymenenej z jine kolky a taky to nejede.a na druhe kolce slape jak hodinky.

mixoft 27.06.2013 11:12:30

Motorček na pripojenie predného náhonu u Blade550 irs je v riadidlách? Ak som to správne pochopil. A poháňa lanko idúce k prednému diferáku? Dík

lemricka 27.06.2013 12:12:33

ctyrkolky -ss tak sem udelal tvoji radu vse vypustil vyčistil znova :-) dal cistej benzin a porad nic :-) uz si vubec nevím rady :-) Tak a tady mate jak to vypada jesi nekdo pozna podle zvuku co tomu je :-)

vano 27.06.2013 14:08:41

lemricka> Vypadá to že tam špatně natýká benzín.Bordel v potrubí?

Aligator.avs 27.06.2013 14:41:52

lemricka> jen taková myšlenka nerýpal se někdo v rozvodech ?

lemricka 27.06.2013 18:30:22

Ali rozvody byli delane asi pred 1000 km :-) ale jelo to :-) byl delany starter , ozubene kolo od startera :-) pak jsem zjistil ze srouby co jsou v te misce magneta byli povolene

tak sem je dotahnul, nic vic se stim nedelalo. ale je pravda ze pred rozdelanim toho starteru nez teda kleknul tak me to dvakrat udelalo. ale pokazde se to nejak rozjelo a nebyl problem :-). Ali myslis ze je rozvodak o zub ??? posunutej ? Ale ze by byl spatne rozvodak tak by to nejelo predtim :-)

Aligator.avs 27.06.2013 21:17:30

netvrdím že je ale myslím si že by tam mohl být problém pokud jde jiskra teče benzín tak co jiného ještě mne napadá jedna možnost že je v háji čidlo zařazené rychlosti tam by taky mohl být jeden z problémů. Každopádně tak na dálku se to těžce určuje

mufiček 28.06.2013 07:40:37

Co takhle stříženej klínek na rotoru altíku jiskru to hází ale v nesprávný čas, už jsem to řešil.

lemricka 28.06.2013 08:56:22

Tak muzu skusit znova hodit na bok a sundat dekl. Radost stoho nemam ale co jineho zbyva. Mrknu na ten kolik a to cidlo premostit asi skusit co.?

mufiček 28.06.2013 10:46:24

lemricka> Sundávat to nemusíš. :-). Stačí když dáš píst do H.Ú a zkontroluješ jestli je riska na rotoru(magnetu) uprostřed toho kontrolního otvoru. ;-)

lemricka 28.06.2013 16:43:35

Takže aligator získává první cenu :-D Kolka už slape jak hodinky je to vymrdane cidlo zarazene rychlosti :-). pokud se nerozne kontrolka N tak to proste nejede :-). skusil sem postelovat tahlo na razeni a uz to facha :-). ale nenasel sem kde to zpropadane čidlo vubec je :-). Náka rada :-D

Aligator.avs 28.06.2013 21:05:59

lemricka> snímač bys hledal marně je v motoru musíš sundat variátor dekl a tam se schovává mrška

lemricka 30.06.2013 20:35:19

Další otázka na všechny :-). Je možné ze se me zasekne volnobezka a spolecne s motorem otaci se starterem az se ve starteru zadře ložisko ? Myslim tím to ze to jednosmerne lozisko prestane fungovat kdyz je v zaberu :-)

1Pegas 30.06.2013 20:40:12

To že se otáčí se starterem jsem zažil asi dvakrát (pokaždý to přestalo když jsem vypnul motor) a potom (asi do měsíce) mi odešla i volnoběžka.

lemricka 30.06.2013 23:58:46

Jo jenze ja namontoval uplne novej starter a za 4 dny snim nejde otocit najeto na nem cca 25 km. To by byla velka nahoda ze by novej starter sel do kytek hnedka.

1Pegas 01.07.2013 05:33:06

Jestli to dělá u nový, tak hned reklamovat.

čajda 01.07.2013 20:41:51

martinur> Cau, provedl jsem nastaveni podle tve rady a ukazuje to perfektne, dik moc za info. (y)

mixoft 05.07.2013 14:55:29

Zdravím, na TGB Blade 550lt efi mi chvíľu nešiel zapnúť predný náhon, ale asi po dvoch týždňoch, keď som už bol nachystaný na záručnú reklamáciu zrazu ide. Ale nastal druhý problém, niečo mi v predu klepoce, tak ako keď búchš o seba dve kovové tyče. Myslel som si, že to je naviják, keď sa húpe a búcha o mrežu. Ale buchot prestal po zaradení 4X4. Vtedy je ticho. Ale ako náhle odpojím predok a pridám, niečo vpredu klepoce ako keby to šlo od diferáku. Nemáte niekto skúsenosť s takýmto niečim?

Ďakujem

macula 05.07.2013 22:54:48

Ahoj, nemáte někdo srovnání výkonu TGB Target 550 s obdobně výkonnou čtyřkolkou? Dnes jsem měl možnost porovnání s Journeyman Gladiator 510 a docela mě překvapilo, s jakou lehkostí mě dokázal předjet. Nejmarkantnější to bylo do táhlého kopce na silnici a na louce. Na silnici, z mírného kopce dolů, to s TGB Target 550 vytáhnu horko těžko na 90km/hod. Teď nevím, jestli je to u TGB Target 550 normální a nebo se jedná o nějakou závadu. Předem děkuji za vaše reakce.

svizy 06.07.2013 01:12:01

Vaha vs Kw u tgb a to same u gladiatora a uvidis kolik ktera kolka taha vahy na jednu kw a to ze vytahnes max 90 je ok vic to neda.

1Pegas 06.07.2013 06:35:29

macula> Ono je předjet a předjet. Při zrychlení hrají nemalou roli válečky ve variu. Měl jse původně 17g a vyměnil jsem je za 21g. Zrychlení má potom úplně jiný průběh. Výkonově a max. rychlostí jsou na tom jak píše svizy téměř stejně a těch 90km/h je opravdu strop. Víc to jede jenom na vozíku za autem.

macula 10.07.2013 10:21:33

svizy>Vaha vs Kw u tgb a to same u gladiatora a uvidis kolik ktera kolka taha vahy na jednu kw a to ze vytahnes max 90 je ok vic to neda.

Nedokážu posoudit, zda se jedná o nějaký zásadní rozdíl. Gladiátor je o 34 kg lehčí. Target 364kg/14,1 Gladiátor 330/14,5

macula 10.07.2013 10:37:10

1Pegas>macula> Ono je předjet a předjet. Při zrychlení hrají nemalou roli válečky ve variu. Měl jse původně 17g a vyměnil jsem je za 21g. Zrychlení má potom úplně jiný průběh. Výkonově a max. rychlostí jsou na tom jak píše svizy téměř stejně a těch 90km/h je opravdu strop. Víc to jede jenom na vozíku za autem.

Nejde mi ani tak o maximální rychlost (vím co jsem si kupoval) jako spíše o zrychlení a výkon. Ze začátku to je ok, spíše se mi nezdá až ta finálovka, 60km/hod a výš. Prostě se mě zdá, že tam dost ztrácím. Vyřešili by to tedy ty těžší válečky? Jinak díky za vaše reakce.

Honza73 10.07.2013 12:19:56

macula> těžší válečky při menších otáčkách rychleji řadí nahoru (hodí se to více na krajínkáře) a nedovolují motoru pracovat ve vyšších otáčkách. Lehčí- motor se více točí, v těžkém terénu máš počít dostatek výkonu (bohužel také větší spotřebu) U menších objemů bych volil lehčí válečky.

macula 10.07.2013 15:30:45

Jaké válečky má TGB Target 550 v základu?

1Pegas 10.07.2013 17:00:14

Já měl 17g

macula 14.07.2013 19:58:47

Takže, těžší 21g válečky by řešily můj problém, avšak za cenu snížení výkonu v těžkém terénu? Naopak by se snížila spotřeba? A ještě bych měl dotaz, jak vám otevírali u TGB Target 550 výkon a jak jej měříte. Někdo má otevřeno na 38kW někdo na 30kW. Díky za vaše odpovědi.

ČtyřkolkySS 14.07.2013 20:11:24

macula> 38 Kw leda tak ve snu. Otevře se tak, že se odstraní doraz klapky, takže jde přidat plný plyn.

1Pegas 14.07.2013 20:14:28

V terénu přeřadíš z L na H. Jezdíš v těžkém terénu a řešíš spotřebu? Tomu nerozumím. Toho kdo to má otevřený na 38 kw bych rád viděl. Nebo spíš tu mašinu. To je jako s rybářem co v poledne chytí kapra co má 45cm a večer v hospodě už mu ruce na ukázání délky nestačí :lol:

martinur 14.07.2013 20:18:07

ČtyřkolkySS>macula> 38 Kw leda tak ve snu. Otevře se tak, že se odstraní doraz klapky, takže jde přidat plný plyn.

Já jsem měl ocelovou clonu ve výfukovém potrubí mezi válcem a tlumičem..

lemricka 14.07.2013 20:26:06

ja mel v zakladu 21 g valecky :-)) otevreni vykonu sem ani nepoznal jen to slo na plnej plyn :-))

macula 14.07.2013 20:55:12

Otevření na 38kW má někdo uvedeno v profilu, zde na quadmanii :). Jezdím běžně polní a lesní cesty, občas nějaké bahno, brodění nebo dovádění v lomu. Na "L" jsem nucen přepnout málokdy. Spotřebu neřeším, jen by to byl takový bonus :). martinur> byl to TGB Target 550 EFI? lemricka> a měnil jsi je za lehčí nebo za těžší?

Honza73 14.07.2013 21:24:37

Těch 38kw má target po 1pegas, taky mě to kdysi rozesmálo a dneska znova když se pegas k tomu vyjádřil, na 425 bladu rozdíl mezi 14 a 21g válečky byl 2 litry benzínu ve prospěch 21g.

1Pegas 14.07.2013 21:45:39

Honza73> no jo,toho jsem si nevšimnul :-)) . Jenom si spletl kW s hp. macula> Martin měl, stejně jako já, Blada a ten měl válečky 21g od začátku. Některé další sem dovezené Blady měli 14g a většinou si je majitelé měnili za těžší. Potom jsem si pořídil Targeta a ten měl v základu 17g válečky a měnil jsem je za 21g.

martinur 15.07.2013 08:58:12

macula> Kupoval jsem v roce 2009 Blade 550 IRS. V základu měl válečky 14 g. Měnil

jsem za 21 g. Pokud nevyužíváš L, tak děláš chybu, která tě v lepším případě bude stát jen nový řemen. V horším uvařený motor.

CtyřkolkySS 15.07.2013 11:17:51

martinur> remen to vetsinou prezije, ale spali spojku a ta je treba za 20 a to vyplati ;-)

macula 15.07.2013 22:50:30

Asi jsem to napsal blbě. "L" využívám například v lomu, při bahnění nebo brodění. Na lesních a polních cestách, kde jezdím nejčastěji, si vystačím s "H". Nikde jsem nepsal, že "L" nevyužívám. Jen se málokdy dostanu k tomu "blbnutí" v terénu :). Rozhodně si nemyslím, že bych spojku nějak týral. Nevíte prosím někdo, jaké válečky se tedy používaly u verze 2012? V dodané dokumentaci jsem nic k tomuto tématu nenašel a já nejsem ten typ, který by se v tom vrtal sám :(martinur> Aha, to ještě nebyla stříkačka, že? Proto jsi měl tu ocelovou clonu v potrubí výfuku. ČtyřkolkySS> Ten doraz klapky je přímo u páčky plynu, nebo někde jinde?

CtyřkolkySS 15.07.2013 23:18:54

macula> Měl by být na klpance. Když sundáš sání, tak musí jít klapka otevřít na max, což je vodorovně. Ale u Targeta se k ní bez složitý rozborky asi nedostaneš. Nevím teda úplně přesně jak je to u TGB řešený (omezení), ale předpokládám že jako u všech jiných dorazem. (s)

mixoft 01.08.2013 18:58:30

Nazdar, problém s búchaním do prednej nápravy na mojom TGB Blade It efi mám odstránený v servise, vraj stačilo nastaviť lanko. Len neviem, čo mi pri určitých otáčkach motora bzuní s niekde spreď nádrže. Na servisných prehliadkach mi to nekázali odstrániť. Robí to aj na rovnako stroji, čo má sused. Je to také ako keby brnenie plechu o plech. Nemáte s tým niekto skúsenosť, alebo čo by som mal tam ukotviť lepšie. Ďakujem.

martinur 01.08.2013 20:19:08

mixoft> Ty vibrace, co popisuješ, možná dělá táhlo řazení. Na pravé straně nádrže. Zkus jej chytit prsty, zda-li zvuk přestane.

viktor 02.08.2013 09:46:58

nevím jak to je u Blade u targeta mi to dělal povolený šroubek na krytu výfuku

Fik 02.08.2013 16:59:29

mixoft> u Blade mi to dělal kryt výfuku jak máš nad nášlapy, byl nabodovanej a drnčel při vibracích

NovasP1 02.08.2013 17:11:22

mixoft> jak píše Martin, mě to na Blade dělalo táhlo řazení. Při jízdě, když to začne drnčet, stačí chytnout páku a tlačit ji na strany. Pokud to přestane nebo se stiší, je to ono. Bohužel se mi to nepodařilo odstranit tak jsem si na to tak nějak zvykl. Ještě mi drnčelo víčko nádrže, taky hnusnej zvuk, ale to se dá vypodložit...

1Pegas 02.08.2013 18:57:13

Stačí tu pružinku trošku natáhnout a bude to OK.

Marinemem 04.08.2013 18:00:28

Zdar chlapi. Po dlouhé době jsem dneska prohnal kolku po krajině a stala se mě nemilá

věc. Jedu, pustím plyn a místo brzdění motorovou brzdou se mě ozve nějaké rachotání a kolka jede jako by na volnoběh, brnknu do plynu a zase to brzdí motorem. Mám dojem že se to už tady řešilo ale prosím poradte. dík

ČtyřkolkySS 04.08.2013 18:02:26

Marinemen> Odchází ti jednosměrný ložisko na spojce. Je to docela bolest těhle stroju. Vyhodit ho ven a hotovo. Nebude to motorem brzdit jen těsně před zastavením.

Marinemen 04.08.2013 18:25:40

ČtyřkolkySS> No dík, jen se chci zeptat ale nesmějte se mě !!!!:lol: 1. kde to na kolce asi tak najdu 2. jak je náročná výměna a kolik stojí náhr. díl Ne že bych byl úplný technický antitalent ale kolku jsem vždy nechal servisovat v ASP....ted' nějak nejsou peníze a musím si to asi udělat sám.

ČtyřkolkySS 04.08.2013 18:29:55

Marinemen> Ložisko je na úrovni přední řemenice ve variátoru, směrem ke klikovce, mezi spojkovým košem a spojkou. Takže musíš sundat celou přírubu variátoru, čímž otevřeš motor a spojku. Oprava relativně náročná, pokud ložisko jen vyhodíš, tak oprava jen za těsnění na krter a cca 2 hodky práce. Jo olej tam taky nesmí být, takže buď vypustit, nebo kolku položit skoro na bok (s)

Marinemen 04.08.2013 18:42:34

ČtyřkolkySS> Dík za radu uvidíme co z toho bude. Ale rád bych ložisko přece jenom vyměnil, to budu asi potřebovat stahováky atd ne?

Marinemen 04.08.2013 18:44:29

ČtyřkolkySS> Neexistuje na to nějaký rozkres ,co kam přijde a co vyndat

ČtyřkolkySS 04.08.2013 18:46:39

Marinemen> Podívej se na stránky ASP, myslím že tam rozkresy měli.

Aligator.av 04.08.2013 18:47:22

Marinemen> stahovák nepotřebuješ jen si nachystat přes 2500 Kč na ložisko a vyměnit

ČtyřkolkySS 04.08.2013 18:49:37

Aligator.av> Přesně tak. Navíc podle zbytečně, bo to odchází znovu.

Marinemen 04.08.2013 18:50:58

ČtyřkolkySS> No dám na vás a půjde to ven

Johny63 04.08.2013 20:56:44

ČtyřkolkySS> Aligator.av> Přesně tak. Navíc podle zbytečně, bo to odchází znovu.

Ahoj. kucii mam Targeta taky jen kratce a tak ze zadne zkusenosti a tak si tady taky rad pocu co a jak udelat ci se vyvarovat. Urcite je to dobre si tady pocist a pripadne dotazat se nejake rady. Nechapu co na tom lozisku je tak draheho to je nejake spesl? ktere se musi koupit u prodejce kolky a nebo v nejake specialce lozisek. Mam taky takovou otazku nekdy pri rozjezdu mi jakoby stekne spojka co to asi je? Diky za radu.

Honza73 04.08.2013 21:05:25

Johny63> Že by řemen ;-)

Johny63 04.08.2013 21:38:35

Honza73>Johny63> Že by řemen ;-)

Covece nevim mam ji od jara koupil jsem ji jako jetou tak ze zadne zkusenosti nemam.jedine to tady cele procist. +o(

toomik 06.08.2013 14:54:08

má někdo zkušenost na tgb blade 550,když jedu po silnici a brzdím zadní brzdou tak mi rachotí až mlátí :[v předním kardanu,už je to dost otravné tak nevim jestly to jsou ložiska : když zato vezmu rukama a zahejbu tak dobrý :

vano 06.08.2013 18:18:52

toomik> Vymezují se vůle v "diferáku".Používej přední brzdu,je účinnější a máš klid od mlácení.Dělá to každé TGB

toomik 06.08.2013 19:12:22

vano> každé tgb }:(ale jine kolky to snad nedělaj né : třeba glad ten jezdí klidně,no asi rozeberu dífa a kouknu nato :-| zatím díky :-DD

MARAST 06.08.2013 20:35:39

Zdravím, sháním startér na 550 nebo jen rotor.

lemricka 07.08.2013 19:18:22

MARAST nech nekde zrepasovat :-) nebo co tomu je ?? mam kamoše kteri delaji startery :-)

martinur 07.08.2013 19:48:47

toomik>má někdo zkušenost na tgb blade 550,když jedu po silnici a brzdím zadní brzdou tak mi rachotí až mlátí :[v předním kardanu,už je to dost otravné tak nevim jestly to jsou ložiska : když zato vezmu rukama a zahejbu tak dobrý :

Když zpomaluješ, tak se těžiště posunuje dopředu. Zadní náprava se odlehčuje. Špalky na pneu zadní nápravy pomáhají k efektu, který popisuješ. K tomu se musí přičíst větší provozní (z výroby) vůle v zadní rozvodovce u TGB. Zažíval jsem to také, u mého Blade 550. Pomáhá brzdit přední brzdou (jako u motocyklů), která je právě u TGB účinnější než zadní. Je to typický projev Blade 550 od TGB. Nevzrušoval bych se tím, pokud ovšem nebrzdíš zadní brzdou často na nerovnostech. Potom dostává zadní rozvodovka mnoho rázů, které jí neprospívají.

toomik 07.08.2013 20:18:05

martinur> asi se na to vykaslu :-| jen me to stve jak to rachoti kdyz jedu z kopce :[nemam tam motorovou brzdu tak musim porad brzdit.

lemricka 08.08.2013 18:17:15

toomik ja tam taky nemam motorovou brzdu a brzdim normalne :-) zadek skoro vubec nepouzivam jen z hodne prudkeho kopce :-) a tim že casto brzdis zadni brzdou tak pocutej ze budes kupovat co nevidet novej zadni brzdic protoze se ten trmen vymacka a kurvy to desky po 200 km :-) ja uz mam trmen ze skutru z hondy ta debilni rucni brzda vyndana a je po problemu :-) a kamos na bladovy to same :-)

lemricka 08.08.2013 18:21:33

A jinak mam novy poznatek prodřely se me opancerovane hadicky co vedou z motoru do chladice oleje, a kamosovy na bledovy taky takže to asi nebude závada jen u me :-)
takže doporučuju všem kde se hadice dotykaj ramu a cehokoliv jineho nasadit zahradni hadicy na ne a je pokoj :-)
jinak sou tam spesl hadice a vymena hadice me stala 1500,- a na bleda 1700,- a to me jen prelisovaly konce :-)
:-D nechci ani vedet kolik stojej origo v asp :-D

bizyy 21.08.2013 09:40:29

Zdarec, měl bych otázku nemáte náhodou někdo schéma elektroinstalace na Blade 550. Když nechám kolku stát týden, tak se baterka vybije natolik, že už kolku nenatočím.

haslice 21.08.2013 13:15:55

Musíš s ní jezdit, mě se také stalo, že jsem nechal stát kolku týden a už byla slabší baterka, kup si malo nabíječku a zkus ji dobít, ideální je vývod z baterky se signalizací, mám to namontovaný a když v té signalizaci to jde do žlutého, dobiji malým proudem, potom jde do zeleného, je dobita a točí jako blázen, chce to jezdit, nevím jak máš starou baterku nebo kolku, možná že už nedrží kapacitu, záleží jak ji tam máš dlouho, kolik máš najeto, já mám zase problém, že TGB 550 startuje yž na po čtvrté, na poprvně nikdy nechytne, říkají, že je to normální, nemáš zkušenost s tímto?

haslice 21.08.2013 13:19:01

jinak chlapi, ještě jedna věc, když jedu z kopce, bez plynu občas mi Blade 550 i střílí do výfuku, ale jt stříkačka, bez karburátoru, nevíte čím by to mohlo být ? Díky

pazout78 21.08.2013 15:48:19

díra ve vejfuku? dělá mi to Glad taky...

Johny63 21.08.2013 22:55:19

haslice> Musíš s ní jezdit, mě se také stalo, že jsem nechal stát kolku týden a už byla slabší baterka, kup si malo nabíječku a zkus ji dobít, ideální je vývod z baterky se signalizací, mám to namontovaný a když v té signalizaci to jde do žlutého, dobiji malým proudem, potom jde do zeleného, je dobita a točí jako blázen, chce to jezdit, nevím jak máš starou baterku nebo kolku, možná že už nedrží kapacitu, záleží jak ji tam máš dlouho, kolik máš najeto, já mám zase problém, že TGB 550 startuje yž na po čtvrté, na poprvně nikdy nechytne, říkají, že je to normální, nemáš zkušenost s tímto?

Jo tak to znám taky stála mi kolka taky asi týden a to mám novou baterku a nechtěla taky točit, jediné změřit odběr když stojí bez motoru. To startování na po čtvrté myslíš první start toho dne? :-\$

haslice 22.08.2013 06:23:06

pazout78> čau, to ne to jenový stroj, má nejeto 560 km, tím to není dírou ve výfuku

haslice 22.08.2013 07:57:43

Johny63> Čau, je to tak, přijdu ke kolce amusím čtyřikrát startovat a až na počtvrté teprve chytne, proč to nechytá na poprvé, zbytečně se startem vybíjí baterka, jak je teplý motor se strtem není problém

Johny63 22.08.2013 10:22:18

haslice>Johny63> Čau, je to tak, přijdu ke kolce amusím čtyřikrát startovat a až na počtvrté teprve chytne, proč to nechytá na poprvé, zbytečně se startem vybíjí baterka, jak je teplý motor se strtem není problém

joo to vis kdyby to bylo jako drive na motorkach ze si ten benzin nacupujes do plovakovky tak to chytne hned. Asi dlouho trva nez se tam ten benzin dotlaci.ale to jedine kdyby si mel delsi pauzu urcite ne druhy den.Ja tomu pri prvnim startu pridam a pak uz jen na sitit max.prochu pridam.ale to je potreba vychytat. U Stixiny tam taky zalezelo na teplote vzduchu a v zime by to c :-DD htelo zhaveni.

toomik 22.08.2013 10:47:36

nema nekdo tuseni kolyk stoji vyfuk na tgb blade 550 ?? +o(mam ho moc hlucnej a dunivej :[sousei mají stejnou kolku a je tisi a vykonove je to stejne :

Johny63 22.08.2013 10:58:36

toomik>nema nekdo tuseni kolyk stoji vyfuk na tgb blade 550 ?? +o(mam ho moc hlucnej a dunivej :[sousei mají stejnou kolku a je tisi a vykonove je to stejne :

Zavolej si nejlepe kam jezdis na servis tam ti to reknou. :-D

haslice 22.08.2013 11:57:32

Johny63> OK, díky za info

lemricka 26.08.2013 06:51:47

Nazdarek :-) Kdyby někomu odesla volnobezka starteru tak mi jedna zbyla v garazi po TGB uplne nova nevybalena. necham za 6500,- nova stojo v zebraku 7700 bo tak nejak :-)

Aligator.avs 26.08.2013 12:29:26

lemricka> skoda v patek jsem jednu menil

lemricka 26.08.2013 21:11:13

ali nemam strach :-) ze by se todle kurvitko neprodalo :-D na tech tajvanskejch mrdkach to jde do kytek jako svina :-)

modys 27.08.2013 15:00:19

me taky odešla a sehnal jsem ji za 4700.Je zajimave,že uplně podobná(řekl bych stejná) volnoběžka na nějakou motorku Suzuki DL 1000 V-Strom se da sehnat za 2500 a tady na tech mrdkách taiwanských je cena tak vysoká :[tady je adresa na tu volnoběžku za 4780: www.MotoQuadShop.cz

modys 27.08.2013 15:03:59

modys 27.08.2013 15:04:38

uplne stejná jak na tgb blade 550..nebo?

lemricka 27.08.2013 17:40:25

chyba:-) na tgb je jina :-) rekl bych ze je tam to lozisko mensi a hlavne je tam stredove valeckove lozisko :-) jinak zalezi kdy jsi ho kupoval :-) protoze na tudle cenu ho zdrazily behem asi 6 mesicu :-) co jsem se dovedel :-)

lemricka 27.08.2013 17:44:12

lemricka 27.08.2013 17:44:48

lemricka>

vyndam ze sacku a nafotim :-)

lemricka 27.08.2013 22:20:52

rekl bych ze ten rozmer teda neni stejnej :-) ponevac sem to dlouho zkousel hledat a nic sem nenasel :-)

lemricka 28.08.2013 19:58:51

jinak sem vzneslo dotaz a porad se nic nedeje :-) Nevíte nekdo jake maji bejt vule na ventilech u TGB ???

Honza73 28.08.2013 20:32:58

Tak na těch taiwanckých mardkách je ventilová vůle 0,10 a výfuk 0,15 ;-)

1Pegas 29.08.2013 06:44:15

lemricka> vydrž Prtka, vydrž. :

modys 06.09.2013 08:10:16

Dobre ,ty volnobežky nejsou stejné,ale dost podobné,ale cena je sakra rozdílná.

Volnobežka mi přiška za tuto cenu 4780kč minulý týden

Číro 30.09.2013 14:27:24

Zdravím chlapi, :-) kdepak se dá koupit dobíjecí relé na blejda,případně z čeho se dá použít?Díky.

lemricka 30.09.2013 14:33:20

Číro>Zdravím chlapi, :-) kdepak se dá koupit dobíjecí relé na blejda,případně z čeho se dá použít?Díky.

Myslíš regulator dobíjení ???

lemricka 30.09.2013 14:34:44

Kdyby jste někdo zhaněl tachometr na bledda nebo na targeta tak uplne stejne tacho i s kontrolkama sem dneska vydel v bikers crown za 3600,- což je proti žebraku za 12

000,- bo kolik smesna cena :-D

Honza73 30.09.2013 14:55:41

Dá se sehnat ještě levněji, už se to tady řešilo, jediný rozdíl je v kontrolkách (redukce a couvačka) je to tachometr používaný na motocyklech a tam takové věci nebývají.
Honza73 30.09.2013 15:01:12

Dělal jsem si stahovák potřebný na výměnu volnoběžky starteru, tak kdyby někdo chtěl rozměry tak to sem můžu dát.
1Pegas 30.09.2013 15:32:14

lemricka>Kdyby jste někdo zhaněl tachometr na bleda nebo na targeta tak uplne stejne tacho i s kontrolkama sem dneska vydel v bikers crown za 3600,- což je proti žebraku za 12 000,- bo kolik smesna cena :-D

To víš, marže z prodeje 4kolek už nejsou co bývali a konkurence roste, tak se vydělává na ND. To jako za to fakt chtějí dvanáct litrů? T
Číro 30.09.2013 18:04:23

lemricka>Číro>Zdravím chlapci, :-) kdepak se dá koupit dobíjecí relé na blejda,případně z čeho se dá použít?Díky. Myslíš regulator dobíjení ???

Jo,dobíjecí relé. :-DD Nějak jsem to nikde nenašel.Údajně jde použít z Glada,akorát předělat konektory?
Honza73 30.09.2013 19:12:53

Číro- existuje spousta univerzál regulátoru ale stejně jako ten z glada ani oni nemají většinou výstup na kontrolku, stačí prohledat na netu. Důležitý je aby snesl výkon alternátoru.

lemricka 30.09.2013 19:34:18

většinou je výkon alternátoru u motorizací stejny :-) tudíž 500 ccm ma většinou stejne altiky :-) popripade davaji stejne napetí :-).

lemricka 30.09.2013 19:36:17

1Pegas>lemricka>Kdyby jste někdo zhaněl tachometr na bleda nebo na targeta tak uplne stejne tacho i s kontrolkama sem dneska vydel v bikers crown za 3600,- což je proti žebraku za 12 000,- bo kolik smesna cena :-D To víš, marže z prodeje 4kolek už nejsou co bývali a konkurence roste, tak se vydělává na ND. To jako za to fakt chtějí dvanáct litrů? T

pegas to víš žádná americká mrdka tak ten dil musí přece něco vydržet :-)
lemricka 30.09.2013 19:37:13

jinak panové pořad mam doma tu volnoběžku starteru cena 6000,- uplně nová zabalena origo TGB :-) tak at už se někomu posere neeee :-D zdarma ktomu dam i stahovak :-) :-) :-)

Honza73 30.09.2013 20:00:52

Tak to ti držím palce ať ji prodáš, já sem si ji pro jistotu také pořídil úplně za jiné peníze :-) ale ono se určitě posere něco jiného, jak to tak bývá .

caprighia 01.10.2013 01:23:59

Pegas : on na Polárku stojí tacho 16 000 a fakt tam jiné nejde (s) Různá digi tacha lze pohledat třeba na www.aliexpress.com za zlomek ceny.

mariodevil 02.10.2013 06:36:22

Zdravím všechny, používá někdo z vás olejový filtr Mann W 712/52? Mám Hiflo 148, ale zkusil bych něco jiného. Origo je při frekvenci výměn oleje dost pálka.

Johny63 02.10.2013 12:30:28

mariodevil>Zdravím všechny, používá někdo z vás olejový filtr Mann W 712/52? Mám Hiflo 148, ale zkusil bych něco jiného. Origo je při frekvenci výměn oleje dost pálka.

Myslís do tgb filtr jo ten stojí asi 150 Kc.ale nemysli si.ze tam das nejakej levnejsi z auta.

mariodevil 02.10.2013 19:02:04

Kdyby origo stál 150,- tak to ani neřeším.

lemricka 02.10.2013 21:17:20

v jednom nejmenovanem servise kde me delali garance mi davali filtr za 150 kc ne ten drahej kterej je uplne stejnej ale ma napis TGB . a nic se mi z masinou nestalo najeto 13 000km a jezdí dál:-) naopak v servise kde jsem mašinu koupil me namontovali filtr naprosto stejny bez napisu TGB takze hilfo a nauctovali si za nej 850 kacek :-) takze otazka zní :-) co tam namontuješ ty :-) jesi hilfo za 150 kacek a nebo TGB/hilfo za 850kacek z žebraku s nalepkou TGB :-D Myslím že najivita je strašně sladka věc :-D

1Pegas 02.10.2013 21:29:47

Já měl taky kdysi TGB za šest stovek a pozdějc pravou levotu za stoosmdesát kaček.

mariodevil 03.10.2013 07:24:52

Mám tam Hiflo, bral jsem to i s olejem, jen jsem narazil při surfu na sk eshop a měli v nabídce Mann jako náhradu, tak jen jestli někdo má. Do auta беру taky Hiflo a jsem spokojen.

Johny63 03.10.2013 08:35:26

mariodevil>Mám tam Hiflo, bral jsem to i s olejem, jen jsem narazil při surfu na sk eshop a měli v nabídce Mann jako náhradu, tak jen jestli někdo má. Do auta беру taky Hiflo a jsem spokojen.

Nesrovnavej to s autem tam jde o prtok oleje ve :-DD vysokych otackach.

mariodevil 03.10.2013 09:28:42

Nesrovnávám a děkuji všem za poznatky, ikdyž dotaz zůstal nezodpovězen.

mariodevil 09.10.2013 13:07:26

Zdravím všechny, chtěl jsem demontovat svod výfuku a vzhledem k tomu jak je naohýbán nejde ven z kolký. Co mám demontovat, nejjednodušší cesta. Díky.

lemricka 10.10.2013 09:31:49

hele vejfuk sem mel venku nekolikrat a nikdy sem nemel problem ho vyndat ven :-)
proste povolis srouby na motoru a pak ty pruzinky rozdelaš a pak oddelaš koncovku a jde to ven zadem uplne v pohode :-)

mariodevil 10.10.2013 14:24:09

lemricka>hele vejfuk sem mel venku nekolikrat a nikdy sem nemel problem ho vyndat ven :-) proste povolis srouby na motoru a pak ty pruzinky rozdelas a pak oddelas koncovku a jde to ven zadem uplne v pohode :-)

Já úplně zapoměl napsat, že je to Target 425 a ten má svod od motoru až do tlumiče, který je napříč, ohyb od válce a pak před tlumičem další a nejde mrcha ven ani dopředu ani dozadu.

Johny63 10.10.2013 20:38:41

mariodevil>lemricka>hele vejfuk sem mel venku nekolikrat a nikdy sem nemel problem ho vyndat ven :-) proste povolis srouby na motoru a pak ty pruzinky rozdelas a pak oddelas koncovku a jde to ven zadem uplne v pohode :-) Já úplně zapoměl napsat, že je to Target 425 a ten má svod od motoru až do tlumiče, který je napříč, ohyb od válce a pak před tlumičem další a nejde mrcha ven ani dopředu ani dozadu.

Ja to teda jeste nerozdelaval mam taky targeta.ale co jsem jen tak koukal tak na trubkach jsou ty pera a u tlumice sponka tak v tom nevidim problem. Jedine ze by to 4stovka mela jinak. :-DD

mariodevil 11.10.2013 08:35:10

Johny63>mariodevil>lemricka>hele vejfuk sem mel venku nekolikrat a nikdy sem nemel problem ho vyndat ven :-) proste povolis srouby na motoru a pak ty pruzinky rozdelas a pak oddelas koncovku a jde to ven zadem uplne v pohode :-) Já úplně zapoměl napsat, že je to Target 425 a ten má svod od motoru až do tlumiče, který je napříč, ohyb od válce a pak před tlumičem další a nejde mrcha ven ani dopředu ani dozadu. Ja to teda jeste nerozdelaval mam taky targeta.ale co jsem jen tak koukal tak na trubkach jsou ty pera a u tlumice sponka tak v tom nevidim problem. Jedine ze by to 4stovka mela jinak. :-DD

No právě 425 má jiný výfuk a svod není na pružinkách, no nic, asi budu muset kucht.

CrackJack 17.10.2013 09:05:53

Zdarec vsichni....ma tady nekdo na Targetu udelany vyfuk a svody Akrapovič??
Chystam se na to a zajima me jestli se to vyplati:)

Sobol 17.10.2013 11:30:56

CrackJack> zalezi co od toho cekas. Pokud jen zvuk tak bych ty kacky spis schoval na krize kardanu, volnobezku starteru a mozna i spojky.

čajda 21.10.2013 19:54:02

Zdarec, potreboval bych radu ohledne 525 sniper, nemate nekdo zkusenost s vymenou zadnich tlumicu? nejdou tam nacpat z jine kolky? dekec za rady :-DD

PetrP 25.10.2013 19:32:48

Ahoj, neměnil jste někdo hrušku zadní rozvodovky na Blade 425? Nemůžu ji vyndat- nevím jak vyndat ty kroužky. Je tam takový se 4 výřezy a je rozkleplý u výdechové

hadičky.

toomik 26.10.2013 08:14:29

PetrP> musis to vypacit a vysroubovat delal jsemto taky

mik262 26.10.2013 08:56:50

PetrP> čau nejlepší je si na to udělat přípravek, třeba z lešenářské trubky abys to dobře povolil. A pak při povolování to chce nahřát horkovzduškou

Honza73 26.10.2013 12:58:25

Tak Petr už má vyřešeno. Závada na rozvodovce po 5ti letech používání, kdy kolka byla používána převážně v zápřahu s vlekem, při výměně oleje se v oleji nacházely drobné úlomky kovu a po rozebrání zjištěno odrolený povrch zubů na hrušce. Cena cca 2500,- kč.

mik262 26.10.2013 13:02:11

Je tam jenom jeden problém, při zpětném sestavování to chce pořádně nastavit zubové vůle, jinak se to stane znovu

Honza73 26.10.2013 13:10:46

Dík, já opravuji nákladní auta a už mi prošel rukama nějaký ten dif, tak tohle snad zvládneme :lol: vždyť je to jen taková úhlovka :lol:

mik262 26.10.2013 13:17:14

ok :-), já enom mluvím z vlastní zkušenosti protože poprvé mě bylo řečeno at to nechám nastavené tak jak to došlo od tgb a pak sem to dělal znovu

Honza73 26.10.2013 13:20:00

Jinak začínám mít na tgb spoustu důležitých přípravků a to sem na ten svůj krumpal ani nesáhl. Kdyby měl někdo další udělátko, tak prosím foto. Tady je na volnoběžku- závit M50x1.5mm

Honza73 26.10.2013 13:27:42

Stahovak volnoběžky starteru.

Honza73 26.10.2013 13:52:15

Jedno foto pro Petra, jak to má vypadat ;-)

Johny63 26.10.2013 15:31:56

Honza73> Jinak začínám mít na tgb spoustu důležitých přípravků a to sem na ten svůj krumpal ani nesáhl. Kdyby měl někdo další udělátko, tak prosím foto. Tady je na volnoběžku- závit M50x1.5mm

Ahoj kluci pekne mi huci zadek to asi budou loziska co? Je to nejaka casta bolest na

TGB? A jak je to nakladne?

Honza73 26.10.2013 15:54:56

Žádný extra dráhy ložiska tam nejsou, koukni jak vypadá olej, jestli obsahuje stopy kovu tak se něco děje. Jinak nevím jak se dá poznat že hučí zadní rozvodovka, když na tom hučí vše a nejvíce pneu :-D. Já budu mít zadní rozvodovku v podobném stavu jako má PetrP ,naše stroje vykazují stejné opotřebování, jsou jako přes kopírák :lol: Proto mám pro jistotu náhradní diferak a rozvodovku, plus nějaký hovadiny do motoru . Tohle je první vážná oprava (a né nečekaná) kterou musíme řešit (y)

PetrP 26.10.2013 18:07:36

Honza73> koukám, že ti to nedalo spát a rozdělal jsi ten náhradní. Jinak když jsem to zpátky zkusil dát ta kola k sobě tak tam žádný vůle skoro nebyly.. Z celkem deseti zubů na hrušce je 5 netknutých a 5 je takhle olámaných.

PetrP 26.10.2013 18:10:56

A ještě jsem zapomněl napsat, že to druhé planetové kolo je jako nové.

Honza73 26.10.2013 19:16:08

PetrP- jak říkáš, vůle minimální spíše žádná. U toho náhradního když se stáhne víko, tak jde hodně ztuhá, řek bych že to je příčina poškození zubů, budu muset podložit víko.

Johny63 26.10.2013 19:28:52

Honza73>PetrP- jak říkáš, vůle minimální spíše žádná. U toho náhradního když se stáhne víko, tak jde hodně ztuhá, řek bych že to je příčina poškození zubů, budu muset podložit víko.

A ty vymezovací podložky se dají nekde sehnat různé průmery a tloušťky na desetiny?

Honza73 26.10.2013 19:51:09

Musel bych se podívat do katalogu ND, nemám ho u sebe ale předpokládám že to vedou jako náhradní díl (vymezení vůle na hřídel). Pod víko si budu muset poradit, něco mám na dílně.

Johny63 26.10.2013 22:21:37

Honza73>Musel bych se podívat do katalogu ND, nemám ho u sebe ale předpokládám že to vedou jako náhradní díl (vymezení vůle na hřídel). Pod víko si budu muset poradit, něco mám na dílně.

No právě pod to víko asi bude problém a třeba taky ne.Já se jen tak předem informuju kdyby náhodou jsem musel dělat GO. Nejdříve zkusím sundat kola jestli to bude taky tak hučet a pak se uvidí. Tem stahovák na volnoběžku taky budu muset obšlehnout,ten závit je jasnej,ale ještě ten rozměr vnitřku toho zvonu budu potřebovat. :-DD

lemricka 27.10.2013 08:02:36

ten stahovak mam taky :-) :-) vyrobenej :-) za 500,- ho klidne necham :-) cena kterou me stala vyroba :-)

Honza73 27.10.2013 08:23:51

Vnitřní rozměr zvonu je 47,5x90 mm, stahovací šroub M16x1,5mm zakončen kuličkou,
Johny63 27.10.2013 22:15:29

Honza73>Vnitřní rozměr zvonu je 47,5x90 mm, stahovací šroub M16x1,5mm zakončen kuličkou,

Díky za rozměry. :-DD
Honza73 02.11.2013 19:13:50

Tak došlo i na mojí kolku, zadní rozvodovka ve stejném stavu né-li v horším jako měl PetrP. Na hrušce všechny zuby načatý (odrolené) , je zajímavé že to stále fungovalo. Naštěstí u obou rozvodovek stačilo vyměnit jenom hruška. Jinak vymezit vůle jde jen na velkém kole, na hrušce se vůle vymezuje automaticky dle opotřeбенí (kdo to rozebere tak to pochopí) je to hodně divná konstrukce.

viki 02.11.2013 19:43:17

proto ty rozvodovky hovno vydrží!! díky té divné konstrukci jak píšeš (u)
romeo74 02.11.2013 22:32:18

Zdravím , hoši od TGB mám prosbičku nesetkal se někdo z vás se závadou " nastartuji motor a když zařadím tak to chcípne ,dělá to i studený i teplý, jediná možnost zařazení je někdy se povede dát zpátečka a pak rychle přeřadit na L ,jak vyřadím do neutrálu a pak znova někam jinam chcípne mi to, se zařazeným kvaltem mi nejde natočit... Mám teď rozebrany obě strany (vario) i stanu s altíkem. Jsem v koncích :-(:-(:´-(
Sobol 02.11.2013 22:49:26

romeo74> Budťo ti nefungují brzdový světla, je to jištění aby nešlo řadit za jízdy, nebo ti blbne čitlo zařazeného kvaltu. Když ho odpojíš tak to deaktivuješ.
romeo74 02.11.2013 23:04:19

Sobol> Brzdový světla 100% funkční , stím čidlem kvaltů nevím? Kyž ho odpojím nevyblokuji ještě něco jiného ??? Doufám že je ta ta černá potvora za variatorem ??? (kolik asi stojí točidílko)
lemricka 03.11.2013 10:13:10

čidlo je v prevodovce myslim takže se musí pulit :-(ale nevim zcela urcite. prvně zkus seřidit tahlo zarazenejch kvaltu.
Rocker 03.11.2013 12:17:48

Zdravím zkušené a mám prosbu,jezdím na bladu 550se, asi 2 roky, není to žádněj divoch, no a teď z ničeho nic při jízdě zdechnul a nehází jiskru. Všechny konektory jsem vyčistil a vystříkal a nic mám to celéodkrytované, jedinou jiskru to hodí po zapnutí klíčku, ale baz startování, nad pravým kolem je c d i zalitá v pryskyřici. Myslím, že už v minulosti o tom někdo psal, ale nevím jak to dopadlo a čím to bylo, elektro schéma mám na 525 díky za vaše zkušenosti. Láďa Rocker :-(
lemricka 03.11.2013 13:47:13

rocker odeslo ti cdi pravdepodobne :-) ted sme resili s kamosem to same. cena cdi cca 4500 ,-

čajda 03.11.2013 14:20:35

Dekuju za radu, evidentne zde na vlaknu moc zkusenosti neni. (n) (n) (n) (u) (u) (u)
Rocker 03.11.2013 16:13:43

2:lemricka myslel jsem si to vše jsem proměřil zapalování ok horní úvrať čidlo ok no prostě jsem skončil u cdi
Rocker 03.11.2013 16:27:53

[quote]Rocker>2:lemricka myslel jsem si to vše jsem proměřil zapalování ok horní úvrať čidlo ok no prostě jsem skončil u cdi

Rocker 03.11.2013 16:30:29

Kde jsi jí koupil? Dík xa imfo (y)
Honza73 03.11.2013 16:55:56

Rocker- zeptám se tě zkoušel si jinou svíčku? Proměří si indučku? Nemáš možnost to vyzkoušet z jiného stroje? Já jen aby se ti ta oprava neprodražila.
Rocker 03.11.2013 18:17:11

Tu možnost nemám,ale indučku jsem měnil,a když zapnu klíček, svíčka hodí jiskru i bez startování, myslím si, že kdyby byla vadná, tak nehodí. Kdybych měl možnost to někde zkusit,tak bych měl jistotu. V servisu to tak dělají,objednají to a když to není ono,tak to stejně zalepíš a ještě pár stovek na hodinu a práce nic moc .ale přesto dík za řadu.

Koupil jsem jí od člověka a teď jsem zjistí, že jí potápě,celej vnitřek důkladně čistím (kontakty,atd. :-P
Sobol 03.11.2013 18:20:06

Rocker> Svíčka může venku házet jiskru normálně i krásně silnou ale pod tlakem nedá ani prd. To je běžná vada svíčky, hlavně po uchcání. ;-) Navíc je to to první co se vyřazuje jako možná vada.
Rocker 03.11.2013 18:30:49

Svíčku jsem měnil jako první, dík jsem z toho docela rozhozenej šťourám veterány a různé mašiny, ale tady je vše v pryskyřici,aby se tam nedostala voda a tudíž neopravitelné }:(

Sobol 03.11.2013 18:32:17

Rocker> CDI je neopravitelný u všeho. Signál z čidla polohy kliky jde? Pokud jo a cívku jsi zkusil tak CDI.
Rocker 03.11.2013 18:34:21

Tahle jednotka je na přednï náhon

romeo74 03.11.2013 21:00:20

Přátelé stojů TGB nemáte náhodou někdo servisní manuál na tgb 550 potřebuji to dát

dohromady po rozborce a zborce a nevím utahovací momenty šroubů a neznám všechny nástrahy. Mám jen rozkreslení dílů. Děkuji
lemricka 04.11.2013 07:23:51

to rocker: nam to nakonec delal borec co se stoura v motorkach a zkusil cdi z nake masiny bublalo to ale spatne ale bublalo takze sme tak dosli na cdi :-) delali jsme to ztejnym zpusobem :-) jako ty :-) a je to divne ale prvne nam odesel starter , zasekl se uhlik tak sme to opravily a uz sme nenastarovali takze odeslo taky z niceho nic :-)
Rocker 04.11.2013 07:40:50

'Dík za řadu,jo to mě taky napadlo jestli to neodešlo kuli jiné věci,abych to neodpálil znovu jinak na to nepřijdu :
Rocker 04.11.2013 08:05:41

romeo74> pošli mi na zp mejla měco Ti pošlu jsem na slovači, tak až se ddostanu na vifi čus
Sobol 04.11.2013 11:45:48

Rocker> zmer kolik ti to dobiji
Rocker 09.11.2013 08:45:34

Tak jsem vyměnil cdi a nic pořád mi nejde do hlavy proč to hodí jiskru při zapnutí klíčku i bez ukostření svíčky, hodí to i když jsem sundal fajfku kabel dál mimo dosah kostry otočil klíčkem a z kabelu vyletěl blesk, nechápu jak z jednoho vodiče šlehne, když to nemá kostru jsem v pasti, a když to udělám dvakrát po sobě,tak podruhé to nehodíusím počkat pár vteřin o pak šlehne, ale při normálním zastartování uplně mrtví :´-(
lemricka 09.11.2013 13:36:34

Tak to taky nevím tyjo :´-(
Rocker 15.11.2013 17:59:51

Tak jsem koupil indukční cívku, čtyřkolka naskočila běžela minutu a zase mrtvá (u) už nevím kudy kozy hnát
Honza73 15.11.2013 19:06:44

Změřil si kolik ti to dobíjelo, když ti to běželo?
Rocker 16.11.2013 12:58:57

To jsem nestíhal,nevím jestli mám vypustit olej a sundat víko,ale všechno jsme měřili už mě to stálo 5litrů a pořád nic
Honza73 16.11.2013 13:43:31

Já bych tipoval že ti to přebíjí, škoda že si ho nezměřil. Takhle se ti může stát, že můžeš odpálit další věc a nakonec stačilo vyměnit regulátor dobijeni.
Johny63 16.11.2013 18:49:15

[quote]Honza73>Já bych tipoval že ti to přebíjí, škoda že si ho nezměřil. Takhle se ti může stát, že můžeš odpálit další věc a nakonec stačilo vyměnit regulátor dobijeni.[/quote] Chtel jsem se jen zeptat jestli vis kolik to ma davat to nabijeni? Tak mam nejake pochybno :o sti s nabijenim.
Honza73 16.11.2013 19:14:28

Měřil jsem to na více tégébéčkách a bez zátěže k 15V, zapnutý světla nebo ventilátor 13,8v.

Johny63 16.11.2013 20:24:21

Honza73>Měřil jsem to na více tégébéčkách a bez zátěže k 15V, zapnutý světla nebo ventilátor 13,8v.

Taky jsem to meril.ale asi tak 13.8 V bez zateze se svetlami jsem to nemeril.Az privezu novou baterku tak si s tim bude muset dat taky praci nevim proc mi odesla baterka behem 5ti mesicu. Dal jsem ji na reklamaci tak jsem zvedav s jakou se mi vrati. +o(

Honza73 24.11.2013 15:38:27

Tak dnes pro jistotu dodělán odpojovač aku, přeci jenom už má bladík ledacos prošoupaný :lol:

Johny63 24.11.2013 22:16:41

Honza73> Sikovny taky o tom premyslim.ale jeste jsem se nepidil po tom jekej a za kolik. Ja pamatuju jeste za komancu to byl jen jeden.ale ten byl zbytecne velkej. :-\$

marektm 26.11.2013 22:09:26

Ahoj, mám Blade 550 2010. Odtrhlo ojnici, total poškozený piest a valec. Kartre, hlava OK. Nechcem kupovať celú klukovku, keďže je v poriadku, a hľadám info o nahrade ojnice. Prosím Vás, nemá niekto vonku aj použitú - rovnú ojniciu - potrebujem zmerať vzdialenosť čapov. Prípadne info z akej moto môže táto ojnica pasovať. Neviete niekto či valec - piest nie su okopirovane tiež z nejakeho japonca? Budem vďačný za akékoľvek informácie. marek

Radus1 27.11.2013 18:35:26

spíš bych to tipoval na vyhráté kontakty spojek pak to zkratuje a gelovka jde do kelu měl jsem to na accesoj

Johny63 27.11.2013 20:04:23

Radus1>spíš bych to tipoval na vyhráté kontakty spojek pak to zkratuje a gelovka jde do kelu měl jsem to na accesoj

cus jak to myslis s tema vyhratejma spojka? :-\$

Radus1 27.11.2013 22:14:15

Johny63> tak jak to říkám vškeré ty spojky nepřevádí el proud od těchto soudruhů nemůžeš za ty prachy chtít kvalitní spoje a už vůbec né vodotěsné když jsem to řešil na accesoj tak jsem vystříhal všechny důležité spoje a zaletoval to na tvrdo pak to makalo jak má tak to prostě u těchto produktů je at se ti to líbí nebo ne vše je o kvalitě zpracování ale na to si musí každý přijít sám že není tak bohatý aby mohl kupovat laciné věci

mariodevil 01.12.2013 07:43:58

Zdravím, praskla mi hadice na chladící kapalinu, doporučíte náhradu nebo si mám

koupit normální tlakovou hadici? Díky.

Jerryst 01.12.2013 13:26:31

mariodevil> Mě praskla taky a použil jsem tuto

<http://www.gumex.cz/...-kapaliny-47991.html>

mariodevil 01.12.2013 16:23:09

Jerryst> Díky za tip.

Rocker 13.12.2013 15:34:13

Zdravím ve spolek,tak už vrčí,bylo to to CDI. Koupil jsem nové od kolkaře co měl stejný problém,myslel že má jinou závadu, protože když on vyměnil cdi, byla kolka pořád marod,tak jsem to od něj koupil za lepší cenu než v obchodě. Po namontování u mé kolky to dopadlo stejně. A tak to začalo,rozebral jsem co jsem mohl,ale pořád nic.Po telefonu jsem zjistil od jeho mechanika ,že už mu to jede , a že to bylo CDI a zároveň mi poradil kde dělají repliky. Do týdne jsem měl modul doma. Měli jsme prostě oba smůlu. :-P No prostě,když si koupím trpaslíka ,tak mi do rána vyrostě }:(Všem přeji krásné svátky,a ať to všem jezdí :-DD

koule 13.12.2013 16:33:45

Rocker> upně vidim tu spokojenost a jak se ti ulevilo. to ti přeju ;-)

Rocker 14.12.2013 12:54:14

koule> Díky,máš pravdu už nebylo kde hledat ;-)

lemricka 14.12.2013 16:13:46

Vtomhleto bych chtel nahazet trosku hnoje na ASP group kteří poslali CDI ktere bylo uplně nove bylo vymeneno a stejne to nejelo proto se to tak tahlo :-) jinak Rocker myslim že nebyl problem s kamošem ohledně vracení . ASP se zachovalo jak jinak nez na hovno že ano :-) Odpověď byla CDI nemuže byt vyreklamovano v zhladem k tomu že již bylo namontovano. Absolutně nebrali v potaz to ze je to CDI v haji. i když to bylo po cca 14 dnech . Prostě smula. no aspon víme jake si delaji jmeno. Ono je přece jasne že sou tam dva uplně jine konektory a strčis to tam jak jinak než obracene.

Rocker 15.12.2013 19:29:40

lemricka> Vše bylo v nejlepším pořádku ,zachoval se čestně udělal bych to samé (y) Dík.

tamas26 15.12.2013 21:40:18

čau kluci nedělal si tady někdo ochranu podvozku jako spodní kryt z hliníku ,na tbg blaida 550 děkuji

lemricka 17.12.2013 07:58:11

ja sem delal na targeta :-) stací na to 1 m2 hlinikoveho plechu , daval sem 4 mm profilovanou slzu :-) cena byla kolem 1000 kc par tahu flexou a bylo to :-)

Honza73 08.01.2014 21:49:03

Tak sem se pustil do předělání kaslíku na baterku, protože to nějak výrobce s tou baterkou na ležato nezvládl, ono ji to moc nesvědčí. Uvidíme jestli na stojáka bude mít větší životnost.

Rocker 14.01.2014 20:03:41

Zdar ve spolek, mám dotaz ,dá se ladit předstih u Blada ? Dík za info R.

Sobol 15.01.2014 09:09:17

Rocker> neda.

Josejose 15.01.2014 09:36:56

Honza73> U gelovky by to nemělo mít vliv ;-)

PetrP 15.01.2014 11:31:06

Josejose> To, že se tý baterii říká gelovka ještě neznamená, že je to gelovka. A proč by v technickém listě akumulátoru jinak bylo napsáno, že se nedoporučuje jiná montáž než v poloze svislé? (YUASA YTX20L-BS) Taky to teď předělávám, protože v kolce mám už třetí baterku (v podstatě čtvrtou- jednu jsem vyreklamoval na výrobní vadu) a nechci, aby se zase pos.... jako ty předchozí. Prostě výrobce to moc dobře nevyřešil. Proč v motorkách , kde je baterie uložena svisle, vydrží třeba 7 let a tam, kde je naležato ji majitelé mění třeba po roce a půl? Přečti si fóra třeba na motorkari.cz.

Josejose 15.01.2014 11:38:31

PetrP> No loni jsem na TGB měnil taky baterku 3x, ale né tím, že je naležato, ale tím, že se tam jebaly jiné věci v elektrice. Na Kawě je taky naležato a mám tam pořád origo, tak teda nevím a to že to gelovce nevadí jsem nečetl, ale tvrdil to servisák, který není žádný nováček. Jak to předěláš a bude to ok, tak to sem písni su zvědavé čau :-DD Jo a s těma baterkama máš pravdu bo mě přinde, že jen ta origo je redy jináč jsou to nějaké kopie s číny nebo co (y) ;-)

Honza73 15.01.2014 13:07:55

Ona je gelovka a gelovka, ale o tom se psalo už mockrát a nemá to cenu dále vysvětlovat. Jinak tvoje kawasaki má baterku naležato protože se předpokládá že se jezdí převážně po zadních kolech, ale proč blad :lol:

PetrP 15.01.2014 13:19:20

Josejose> Origo baterka na TGBéčku mně vydržela nejdýl. Pak ty další tak 1,5 roku a konec. A to jsem nekupoval žádný noname značky. Vedle tachometru jsem namontoval modře svítící digitální voltmetr, abych případně přišel včas na to, že se stalo něco s dobíjením. Jinak prodejce akumulátorů mi nabízel akumulátor(už nevím co to bylo přesně za typ), kterému by snad montáž naležato nevadila - ale stál kolem 5 tis. Kč. Tak jsem se na to vykašlal, protože bych koupil takové drahé baterky zdvojnásobil cenu kolký.

PetrP 15.01.2014 13:21:32

Honza73>Ona je gelovka a gelovka, ale o tom se psalo už mockrát a nemá to cenu dále vysvětlovat. Jinak tvoje kawasaki má baterku naležato protože se předpokládá že se jezdí převážně po zadních kolech, ale proč blad :lol:

Blbý, je jestli má ta kawa konektory dozadu, pak při jízdě je vlastně dnem vzhůru. :lol:

Johny63 15.01.2014 23:37:02

Josejose>PetrP> No loni jsem na TGB měnil taky baterku 3x, ale né tím, že je naležato, ale tím, že se tam jebaly jiné věci v elektrice. Na Kawě je taky naležato a

mám tam pořád origo, tak teda nevím a to že to gelovce nevadí jsem nečetl, ale tvrdil to servisák, který není žádný nováček. Jak to předěláš a bude to ok, tak to sem písni su zvědavé čau :-DD Jo a s těma baterkama máš pravdu bo mě přinde, že jen ta origo je redy jináč jsou to nějaké kopie s číny nebo co (y) ;-)

Ahoj jaké věci ti odcházely na elektrice? V poslední době taky řeším problém s nabíjením třeba se to stále opakuje. Baterku mam půl roku měl jsem jí na reklamaci ty mi jí vrátili s tím, že je dobrá a tak je asi problém s nabíjením u mě. :o

PetrP 16.01.2014 08:42:32

Johny63> Dobíjení není problém zkontrolovat. Digitální multimetr má už dneska doma snad každý. Přepnout na voltmetr a změřit napětí na baterii v různých režimech při chodu motoru (myslím tím - volnoběh, zvýšené otáčky, zapnutá a vypnutá světla. Už se to tu řešilo mockrát. Nejčastěji bývá problém s regulátorem.

Johny63 16.01.2014 17:47:46

PetrP> Díky za odpověď moc si mi tím nepomohl s tím že se to tady už resilo. Chyť se všeho jako tonoucí stébla. Měl jsem vyhratej konektor u regulatoru a myslel jsem že mám vyhrano a začne to konečne makat jak má a stejně to přistě zase nenastartuju. Můžeš mi napsat jaké hodnoty ti to dává před startem třeba po týdnu pak volnoběh, pak třeba 3000 ot. a při zapnutých světlech. Díky za odpověď.

Honza73 16.01.2014 18:31:24

Takže po týdnu otočím klíčkem a baterka ukazuje 12,6v po nastartování ukazuje 14,8v po zapnutí světel při běžícím motoru 13,8v, to vše při zvýšených otáčkách na sítích cca 3000ot. Důležité je kontrolovat to častěji, protože se může stát že regulátor při zahřátí přestane fungovat.

Johny63 16.01.2014 18:44:23

Honza73> Dík tak tomu už rozumím tak nějak se mi to taky chová, ale dává asi jen 14,2 V.. Nevím jestli to mám resit asi budu muset tu gelovku potřebovat víc voltiku. Az bude jaro budu muset zmerit jednotlivé fáze jestli není někde zakopanější pes. :-\$

Honza73 16.01.2014 19:33:28

Ty tři žluté dráty poměř mezi sebou a uvidíš. Kdyžtak ti pošlu parametry.

PetrP 16.01.2014 19:37:55

Johny63> jak psal Honza. Baterka v dobré kondici má mít bez zatížení 12,8V. TGB obvykle dobíjejí víc než je zdravo, bez zapnutých světel se napětí blíží až k 15V. Těch 14,2V je pro AGM baterku optimální stav. Já se zapnutými světly mám kolem 13,7V a to je hodnota, kterou mi dává pulzní nabíječka. Nabíjení na kolce není stavěno na plnou zátěž, takže když při rozsvícených světlech si zapneš vyhřívání, sepne se ventilátor na chladiči a sepnou se brzdová světla - tak v ten moment nestíhá dobíjet a jedeš na baterku. Nevím jak tam máš starou baterku, ale moje zkušenost a zkušenost mého bráchy je taková, že baterka nám vydržela přes veškerou péči tak 1,5 roku a to opakovaně. Proto to teď předěláváme, aby byla na stojáka.

Johny63 16.01.2014 20:32:06

PetrP> Baterku mam od května 13 a jak píšeš když se to vše zapne tak je asi problém proto v lese raději vypínám světla. To jestli je az tak velký problém že baterka skoro lezi to nevím a jak jí mají jiný kolky to nevím. Co kluci říkali tak mají baterku 3-5 let ale

ne TGB.

Johny63 16.01.2014 20:33:54

Honza73> myslis ty faze mezi sebou ohmicky?

Sobol 16.01.2014 20:48:12

Johny63> Fáze mezi sebou střídavý napětí. U všech univerzálně od 20 do cca 80 voltů.

Sobol 16.01.2014 20:50:03

Jinak tet mě kolka stála skoro dva měsíce a baterku sem včera měřil a měla 12,8 což je supr. 100% je 13. Je dva a půl roku stará. Co vím tak jen TGB jí má na ležato.

Johny63 16.01.2014 21:04:41

Sobol> Tak to by stalo za to s uložením baterky něco udělat. Ta voltaz mezi fazemi tomu nějak nerozumím.

Sobol 16.01.2014 21:18:00

Johny63> Sundáš štekr a mezi třema žlutými dráty navzájem měříš napětí ale střídavý. Prostě mezi sebou.

Honza73 16.01.2014 21:19:52

Jak píše xsob 20 až 100v , nebo můžeš změřit fáze mezi sebou odporem cca 0,4ohmu , Nebo fázi na kostru nekonečný odpor (odizolováno) . Jak moc se ti hřeje regulátor?

Honza73 16.01.2014 21:23:39

Sobol třeba polaris, kawasaki a co já vím spoustu motorek.

Sobol 16.01.2014 21:45:51

Honza73> Asi jak kterej model. Ale asi je to jedno. Spíš jde o to jestli to něco pomalu nevybílí a kolik je to schopný dobít. Velkej slon i s navijákem v zátěži dává na volnoběh 13,7 voltů. Ale i tak po poposkakování třeba s radlicí to hodím na nabíječku.

Johny63 16.01.2014 21:46:06

Honza73> No tak to me nenapadlo si sahnout jak hřeje. :-\$

Sobol 16.01.2014 21:46:54

Johny63> Tak nic nepoznáš.

Johny63 16.01.2014 21:52:36

Sobol> Myslis stekr jeko ten zdruzeny konektor? To asi nic nenamerim nic to tom nepujde buzeni ne? :-(\$

Sobol 16.01.2014 22:02:34

Johny63> Samozřejmě že motor se musí točit aby generoval napětí.

Johny63 16.01.2014 22:13:19

Sobol> Ňo to je mi jasny,ale kdyz rozpojim ten konektor za chodu to nevim jestli muzu tak zaroven prerusim i to buzei.A pak jestli to bude neco davat nevim.

Sobol 16.01.2014 22:17:56

Johny63> Buzení čeho. Jestli myslíš signál z čidla polohy klikovky tak to nepojede. Nevím jak to TGB řešený ale všude to zatím šlo. Jinak buzení jako takový neřeš. Rozpoj a nastartuj.

Honza73 16.01.2014 22:24:48

Čidlo polohy má jiné štekr, nemáš se čeho obávat.

Johny63 16.01.2014 22:50:02

Sobol> Ok mrknu na to jak píšeš já myslel, že na tom jednom konektoru jsou tři fáze a jedno buzení. :-DD Dikec :-)

chcapek 18.01.2014 09:19:22

Co bych doporučil ze své zkušenosti, tak je montáž obyč. autobaterie, sice zabere místo v kufru, ale maká bez odmlouvání, používám kolku k práci, takže častý starty, naviják, ten mám i na sklápění vleku atp. Origo baterie mi vydržela asi 5 měsíců, to jsem dokonce žádné naviják ještě neměl, tyhle baterie jsou hodně citlivý na nabíjecí napětí, tuším, že optimální hodnota je pro ně 14,4 V, každá desetina jinak zkracuje životnost, taky vadí dlouhodobější podbití. Když dostanou co potřebují, vydrží i deset a víc let, třeba jako záloha v alarmech, v kolce se toho ale docílit nedá. Po tom co tam mám autobaterii, dobívám pouze v zimě a to ještě pro sichr, regulátor neprotestuje, baterka drží. Loni v zimě jsem koupil novou, ta předchází tam byla skoro 3 roky, jako už vyřazená z auta.

Honza73 18.01.2014 09:55:05

chcapek> o autobaterce jsme také uvažovali, dokonce sme na ní našli místo pod sedadlem. Uvidíme jak dlouho vydrží origo baterka na stojaka, má poslední šanci. :-) jinak do alarmu, záložních zdrojů a podobně se používá gelová trakční baterie které nevadí vybíjení, tu co dávají do kolek by ti v takovém zařízení dlouho nevydržela.

chcapek 18.01.2014 12:39:52

Honza73> Tak jsi mě nachytil na švestkách :-\$, máš pravdu (y) zálohovací aku jsou konstrukčně jiný, než moto, no jo, člověk se furt učí. Jinak ale ty nabíjecí charakteristiky pro obě technologie by měly být obdobný, takže pořad optimálně 14,4V. Každopádně uložením do svislé polohy jistě baterce prospěješ.

Sobol 19.01.2014 12:31:40

chcapek> Nemůžu souhleasit s tou životností origo batere v kolce. Spíš bych hledal nějakou konstrukční chybu v kolce, ne jednoho kusu ale celého modelu. Jen z mojí zkušenosti první kola bez dvou měsíců 5 let, do tet jí servisuju, origo baterie bez problémů, najeto přes 20 tisíc Km. Byla několikrát vybitá že se ani nabíječka nechtěl chytit a jede. Moje současná kolka 2,5 roku, najeto něco přes 5 tisíc, tet dva měsíce stála a baterka měla 12,8V. Údržba taková že občas přes zimu nechám dobít. Kamarádovi na Galdu sem za 5 let baterku dvakrát měnil. A ještě k hodnotám. První kolka dobíjela max 14V bez světel a současná 14,7 furt. Tak kde je chyba. Není to třeba nějaký stálým malinkým odběrem při stání že odchází na jednom modelu furt? +o(

Johny63 19.01.2014 13:27:37

Sobol> Cis Ja si myslím, že to je nedostatečným nabíjením při provozu a to asi v mém případě. a jak je to u jiných nevím. Jak už to tady někdo psal když zapne světla a něco dalšího tak to nestíhá a Jessie na baterku a za týden ji nenatocis. Nějak odběr v klidu jsem naměřil. ale to bylo 00 prd. A pak jediné nabít nabíječkou na další start. Nějak (y) to je blbě nastaveny ten dobíjec.

PetrP 19.01.2014 15:02:00

Špatnou životnost baterií u TGB si myslím zapříčiňuje nevalná kvalita regulátorů

dobíjení. TO je myslím slabé místo i jiných kolek a tady se k tomu přidává nešťastné uložení akumulátoru a otřesy při jízdě. Ty otřesy a uložení na ležato mají podle mého názoru vliv na destrukci desek. Obecně baterka je odolnější na otřesy ve svislé poloze. Od včerejška mám už baterku nastojato, jaký vliv to bude mít na životnost to zjistím až po nějakém čase a navíc jsem přemontoval baterku, která byla už provozována na ležato. Navíc mám instalovaný odpojovač akumulátoru a navíc digitální voltmetr na přístrojovce. Myslím, že už víc se nedá udělat. V technických věcech mi hodně pomohl Honza73, který to má nyní úplně stejně. Životnost akumulátoru byla před úpravami prakticky stejná, on navíc už měnil regulátor. Jinak u motorky mám baterku typu AGM 7 roků a to ji tak max 2x do roka dobiju.

Johny63 19.01.2014 15:13:13

PetrP> Jo taky si myslím že ta baterka na ležato nebylo šťastně řešení. Ani jsem nekoukal jestli a jak je to tam s místem.ale asi to jde když jste to predelaly. A to máte svatému z plastu a nebo plech ten novej kastlik?

Honza73 19.01.2014 17:28:19

Dobíjí to dost, ale když používáš naviják tak to samozřejmě nestíhá (odběr cca 1000w) to umí jenom jumbo na kterým se dodíjení vůbec nesere, že Hynku :lol: Jinak o umístění aku sem diskutoval s lidmi od motorek a potvrdily moje podezření o nízké životnosti aku na ležato (prý kdo má R1 ta by mohl vyprávět) .

JJ 19.01.2014 17:47:01

Kluci moc bych ocenil nafoceni tech baterek na stojaka a jak jste pripojili ten voltmezr . Dik moc s tim ulozenim baterky na lezaka udelali kluci v tgb chybu tak si to holt musime predelat.

Honza73 19.01.2014 18:14:00

JJ> voltmetr připojiš jednoduše v kapličce + od spínačky a - tam je taky. Jinak na plech si machr, tak to pro tebe nebude žádný problém. Nějaký foto mám, kdyby to nestačilo tak Petr má ještě jeden kasík navíc (nějak sme se špatně dohodli) :lol: ale jak píšu pro tebe žádný problém :-) musí se prodloužit držáky potrubí od varia o cca 10mm , ale jinak žádný problém.

Honza73 19.01.2014 18:22:56

Voltmetr je dobrá věc, já ho tam dal protože nefungovala kontrolka dodíjení, byla to závada regulátoru (ale jinak fungoval dobře) proto sem ho měnil a taky proto že sem jinej měl skoro zadarmo :lol:

Sobol 19.01.2014 18:33:26

Honza73> Dobíjí to dost, ale když používáš naviják tak to samozřejmě nestíhá (odběr cca 1000w) to umí jenom jumbo na kterým se dodíjení vůbec nesere, že Hynku :lol: Jinak o umístění aku sem diskutoval s lidmi od motorek a potvrdily moje podezření o nízké životnosti aku na ležato (prý kdo má R1 ta by mohl vyprávět) .

Nechápu co řešíš z dobíjením. Psal jsem o tom jak dlouho drží stejná baterie jako máte v kolkách. I přes to že mi odešel regulátor a přebíjelo to 16 voltů tak je pořád dobrá po dalaším roce a půl od toho problému. Jinak sem se včera díval na tu Kawu a má jí stejně na ležáka a Josef tvrdil že za tři roky co kawku má s baterkou nic nedělal.
Honza73 19.01.2014 19:24:31

Sobol>Honza73> Asi jak kterej model. Ale asi je to jedno. Spíš jde o to jestli to něco pomalu nevybíjí a kolik je to schopný dobíjet. Velkej slon i s navijákem v zátěži dává na volnoběh 13,7 voltů. Ale i tak po poposkakování třeba s radlicí to hodím na nabíječku.

jen píšu že velké jumbo musí asi mít gigantický alternator a regulátor když při odběru cca1kw neklesne dobijeci napětí, jak uvádíš. :lol:
PetrP 19.01.2014 19:32:09

Sobol> a jaky typ aku má přesně ta kawa? Ony totiž existují baterky pro vodorovnou montáž, ale ta co je standardně v tgb pro vodorovnou montáž určena není (YTX20L-BS). Už s tou debatou končím - je to pořád dokola.
Sobol 19.01.2014 19:43:09

PetrP> nevím jaká tam je. Jinak končím taky nemá to smysl.
Sobol 19.01.2014 19:46:29

Honza73> jinak ano. Pokud jezdím s radlicí několik hodin což letos nehrozí tak to radši nechám nabít než pak plakat že odešla baterka.
JJ 19.01.2014 20:50:10

Honza73> dik moc za fptky a komontar :-DD
mariodevil 25.01.2014 11:09:35

Ahoj všem, lze na tlumičích na Targetu 425 opravit netěsnost nebo vyměnit celý za nový? Dík.
mariodevil 29.01.2014 06:57:33

Ahoj, nebo nedával si někdo jiné než origo, třeba HP či z jiné kolky? Díky.
Sobol 29.01.2014 08:41:54

mariodevil> dva tlumice na jedno rameno ma jen tgb. Od Hp atd bys ses asi nedoplátil.
mariodevil 29.01.2014 12:21:00

Sobol> Předek ještě není nutný, 1 zadní už umírá a origo je za 5tis, tak nevím. Asi vezmu co tam je a uvidím jak vydrží mě.
Johny63 29.01.2014 19:26:19

mariodevil>Sobol> Předek ještě není nutný, 1 zadní už umírá a origo je za 5tis, tak nevím. Asi vezmu co tam je a uvidím jak vydrží mě.

A co nějaká repase? :-\$
Sobol 29.01.2014 21:03:36

Johny63> Jako že bys to chtěl rozřezat? Možná rumburak s prstenem by pomohl ale né repase (s)

mariodevil 30.01.2014 10:49:26

Johny63> Repasovat tedy nejdou, takže jediné stejné nové nebo z něčeho co by pasovalo.

Johny63 30.01.2014 21:54:42

mariodevil>Johny63> Repasovat tedy nejdou, takže jediné stejné nové nebo z něčeho co by pasovalo.

No nevím nepotreboval jsem to tak jsem to jen placnul.mozna na jinech strojich to jde. :-\$

mariodevil 31.01.2014 05:57:18

Johny63> U mě se to dalo čekat, koupil jsem to od takové „lehké“ váhy.

Honza73 31.01.2014 07:53:50

mariodevil> jestliže je po mechanický stránce v pořádku a je potřeba jenom vyměnit nebo doplnit olej tak to samozřejmě jde, jestli je špatná ucpávka tak to není na dlouho ale určitě se dá prodloužit životnost.

mariodevil 31.01.2014 14:24:25

Honza73> Dík, kouknu na to jak bude doma ze servisu, seznam byl dlouhý a ty tlumiče už nějak dořeším. Každopádně koupit nové se dají vždy. Ještě dotaz, jaké silniční pneu aby odpovídali 23x7-10? Díky.

Honza73 26.02.2014 18:15:08

Třeba to někomu pomůže, filtr oleje na tgb od nipparts j1313016 cena od 85kč, ten samí sem kdysi kupoval jako levnější náhradu od jedné nejmenované firmy co se zabývá n.d.na kolky za cca 200kč.

R.R 07.03.2014 15:37:58

Tak první vážná závada!!! Na jedné vyjíždce koukám a louže oleje pod předkem. A ejhle po prozkoumání vylomená 2cm díra v předním diferáku. Před tím ale žádná rána, žádnéj postřeh že by bylo něco špatně!!! Kolka odvezena do Újezda nad Lesy, tam to vyndali a jako celek poslali do Žebráku ... 14 dní nic a pak ze Žebráku přivezli novou. Proč se tak stalo nevíme, v Újezdě to nerozebírali a ze Žebráku žádné info. Vše vyřešeno na záruku :-DD . Uff,záruka mi končí v dubnu!!! Tak že do Újezda a do Žebráku SALUT a klobouk dolů!!! :-DD :-DD :-DD

Johny63 07.03.2014 23:05:44

R.R> A kolik by to jinak stálo? :-\$

Honza73 08.03.2014 11:27:06

Johny63> kdysi stával kompletní předek bez uzávěrky cca 15tis. Dá se tomu předcházet tím že šrouby daš na lepidlo a tím zamezíš povolení a případnou destrukci. Dobré je také dělat výměny oleje častěji a kontrolovat stav vypouštěného oleje, když obsahuje kovové částičky tak je dobré to řešit a nenechat to dojít tak daleko.

Johny63 08.03.2014 18:51:42

Honza73> Díky za radu a to myslis srouby uchyceni na ram? :o

Honza73 08.03.2014 18:55:36

V difu na velkém kole.

Honza73 15.03.2014 19:55:47

Tak sem dneska namontoval přídavné led světla a dostalo mě jak moc to svítí proti potkávacím, doporučuji fakt paráda :-)) Mají homologaci, tak doufám že nebudou problémy s orgány.

haslice 17.03.2014 09:39:48

Dobrý den, prosím o radu, vlastním TGB 550 irs, stříkačka, po zimě, kde čtyřkolka stála asi 4 měsíce, jsem ji včera nastartoval, nechal bublat na volnoběh a ona sama po 3 min. zhasla, pak již nešla nastartovat, Asi po 15. min jsem ji opět nastartoval a opakovalo se to samé ještě několikrát. Zkoušel jsem ji vytočit na místě do otáček, opět se zadusila. Prosím nemá s tím někdo zkušenosti, čím by to mohlo být, zkoušel jsem vyndat svíčku, nejde mi za boha vyndat fajfka, myslel jsem zda pálí svíčka, nebo že by něco mohlo být v benzínu, nečistoty ??? Prosím o radu, děkuji

Wpalino 24.03.2014 20:48:57

zdravim pani, odesla mi klikovka v motoru, presneji kletka na spodnem ojnicnem cepe sa vydrala, vaecky ju rozsmelcovali a vyzera to tak, ze je aj ojnica v prachu.. neresili ste uz nekedy repas klikovky? ak hej, kde ste si to dali robit? dik za kazdu radu. origo klika v Zebraku stoji neskutocne prachy a to este neni zaruka, ze bude dluho fungovat :-)

lemricka 31.03.2014 18:01:43

kliku by ti meli prebrousit tak kde repasuji motory :-)

Carl 17.05.2014 16:37:27

Myslíte že by se dal sehnat kompletní motor na blada 550? Praskla mi ojnice a rozmlátila válec píst klikovku a ještě pár věcí. Tak řeším jestli se to vyplatí kupovat po dílech nebo se dá sehnat celý motor. Kolik stojí tak klikovka v Žebráku?

PetrP 17.05.2014 18:45:49

Carl> zjistit to můžeš. V Žebráku jsou celkem ochotní, ale počítej, že cena bude raketa. Z mé zkušenosti je třeba nejčernější představy vynásobit nejméně dvěma. Rozhodně si myslím, že bude výhodnější zbytek kolky rozprodat na ND a koupit jinou kolku.

1Pegas 17.05.2014 18:48:19

PetrP> a nebo koupit "bouračku", z ní vzít motor a se zbytkem to co píšeš. Obojí ale bude stát nemalý peníz (n)

KarelP 17.05.2014 19:55:11

Carl> Je to asi čtyři roky zpátky, tak jsem zadřel Blada 425. Píst s ojnicí a klikou byl jako set a i s prací to stálo tuším kolem 27 000 Kč. Musíš počítat i komplet všechna těsnění ,olej, filtr atd. Jak píšeš, že je to i válec a ještě pár věcí, tak to odhaduju na 40 000 Kč a daleko od pravdy asi nebudu.

viki 17.05.2014 22:42:14

Carl>Myslíte že by se dal sehnat kompletní motor na blada 550? Praskla mi ojnice a rozmlátila válec píst klikovku a ještě pár věcí. Tak řeším jestli se to vyplatí kupovat po dílech nebo se dá sehnat celý motor. Kolik stojí tak klikovka v Žebráku?

to samé se stalo i tu klukovi - Go komplet motor 2490€!!!! a to se stalo 60 km po skončení záruky

Honza73 18.05.2014 09:54:27

Tak dát cca 70tisic za opravu chce hodně odvahy, zvlášť když se kouknu co stojí ojetý tgb.

viki 18.05.2014 11:37:27

no to je pravda, ale 2 roky stará mašina se prodává pořád kolem 110tis. no takže je to bohužel -bud se na to úplně vyprdnout rozprodat co se dá a koupit něco jiného a nebo zainvestovat (u)

Honza73 18.05.2014 13:15:06

Je to přesně to co sem kdysi nemohl pochopit že západáci vozej na vrakoviště tak poměrně zachovalé auta. Někdy je na zvážení jestli není výhodnější to rozprodat na n.d. Jinak by mně zajímalo co předcházelo k tak rozsáhlé destrukci motoru u poměrně nového stroje.

Carl 18.05.2014 13:29:39

Honza73> To by mě také zajímalo abych se tomu do budoucna vyhnul. Ale pravděpodobně jenom únava materiálu. Našel jsem v Taiwanu že prodávají kompletní motor. Nemá někdo zkušenosti z nákupem přímo z Taiwanu z TGB?

viki 18.05.2014 14:16:12

bohužel tomu předchází nekvalita jednotlivých motorů!!!!!!!!!!!!!!! servisuju je a není to dobrý motor !!! a bohužel i čas od času se najde takový který udělá bez varování tohle!! a je tam na vině výrobce díky konstrukci ojnice a uložení kliky v karteru

Honza73 18.05.2014 14:34:18

viki> bylo by dobře, kdyby si výrobci napsal a poradil mu jak to má dělat :lol:

1Pegas 18.05.2014 15:21:18

Honza73> něco podobného vedlo pana Lamborginiho k výrobě vlastních automobilů B-)

Honza73 18.05.2014 16:01:39

1Pegas> Já to vidím zase tak, že každý stroj má nějakou chybu a když nějaký chytrák na dílně vykřikuje jak to stojí za hovno a že by to udělal jinak, tak mu říkám že kdyby to bylo dokonalé a nesralo se to tak by byl nezaměstnaný.

viki 18.05.2014 16:58:32

:lol: :lol: to je jasné že nemůže být vše dokonalé , ale tu toto se stalo už asi po 5té za tu dobu co se v kolkách hrabu, takže ? ? ale je jasné že by mohlo hrát roli i chování se k stroji v prvních kilometrech a jestli to člověk ošidí a prožene nezajeté je možné že to spustí pomalou ale jistou destrukci! každopádně se vždy rafla klika!!!!

Josejose 18.05.2014 23:53:46

Carl> Mám na prodej 425 za 50. ;-)
Pes 19.05.2014 11:16:50

Ahoj všichni, děkuju za rady a zkušenosti, který se tady na foru daj nasbírat. Na TGB 550 se mim podařilo "uvařit" motor. Příčiny : vedro, dost velká zátěž - jízda do dlouhého táhlého kopce, na slunci takřka neviditelná signalizace teploty a pozdní sepnutí spínače ventilátoru chladiče. Spínač ventilátoru sepnul až po zastavení a varu chladící kapaliny. Nyní spíná až po plné signalizaci vysoké teploty (na plno rozsvícená kontrolka přehřátí). Spínač je orig. /má spínat při 95°C/. Originál stojí cca 1600 /obdoba na japonský auta je k máni cca za 500Kč/, ale potřeboval bych spínač, který má spínací teplotu nastavenou třeba od 90°C. Nevíte někdo o náhradě (např. auto, nebo moto)??? Spínač je tuším se závitem M10. Moc děkuju za pomoc a přeju vám hodně příjemných zážitků z jízd.

KarelP 19.05.2014 18:05:03

Pes> Já mám udělanou redukci na velký čidlo ze škodovky, maj ho v auto kely a spíná tuším při 78 C. S tou redukcí je malinko prodleva, ale maká to perfektně, a hlavně je asi za 190 Kč. Ty origo čidla odešly dvě krátce za sebou, spadlo to do nouzáků, byl jsem z toho vykulenější až to zdechlo, pak ještě jednou a pak už se strhla lavina od prasklý hlavy až k zadřený klice. Pro jistotu tam mám teploměr a tlačítko na manuální sepnutí, co kdyby.

jjura 19.05.2014 19:17:00

KarelP> na kymco mxu 300 redukce jedny spary a čidlo z feldy za 90 Kč ale jsou 2 varianty tropické a normální už nevím které sem tam dal rozdíl ve spínání asi 15 stupňů papatuju si že při jednom už to spínalo na 2 dílku teploměru, tak sem tam dal to druhé a ok akorát vím že ta redukce musí být trochu hlubší aby voda prohrála čelo čidla

Pes 21.05.2014 22:13:05

jjura> JJ, je to přesně tak: tahle výměna čidla by byla už třetí v pořadí a už nemám náladu měnit "šmejd" za šmejd. Ale přitom škoda, kterou uvařením motoru může vzniknout může být pro motor fatální. Tohle fakt ošéfovaný není!! Moc děkuju za radu, s tou redukcí je to asi super nápad. Koupit ji ale asi nejde a zřejmě ji musím nechat vytočit nějakému šikulovi na soustruhu. Materiál je asi nejvhodnější mosaz?? Parametry závitů - průměr, stoupání a délku, nebo nákres redukce nikdo z vás asi už nemá co?? Původní čidla jsem zahodil a pro zjištění parametrů závitů bych musel čidlo vymontovat a čtyřkolku na nějaký čas odstavit. Díky Vám za radu a pomoc.

Pes 21.05.2014 22:27:40

KarelP> Díky. Stejná zkušenost, jen jsem měl zatím víc štěstí a na motoru jsem nic nezničil. Ruční spínač jsem si udělal, ale protože na kontrolku není pořádně za slunce vidět, furt se stresuju a snažím se ji pořád sledovat a ručně spínat. Fakt otrava. Dáš mi nějaký typ na teploměr a jeho umístění ?? Dík. Můžeš prosím na mail pulchart@kolektory.cz D'.

jjura 22.05.2014 20:04:29

Pes> materiál mosaz vnitřní závit tuším m22 x 1,5 ale to nevím jistě ale nechej ho trochu hlubší taj o 2 mm, aby teplotu bralo čelo čidla, zkus sehnat staré čidlo ze škodovky a druhý konec podle chladiče a nebo staráho čidla jo a ten teploměr bych taky uvažoval, mám kymco mxu 500irs dx a tam je jen kontrolka přehřátí

Mařák 22.05.2014 20:38:27

Pes> Tady máte odkaz na teploměry i s adaptéry na vodu podle velikosti hadice.

<http://www.quadprofi...-teplomery-voltmetry>

KarelP 22.05.2014 21:17:46

Pes> Ahoj,už jsem to tu jednou psal,příspěvek 317,je to tam i s obrázky a na tamto kouknu.

Pes 22.05.2014 22:44:46

KarelP>, to: Mařák, to: jjura - moc děkuju za rady a odkaz. Teploměr namontuju určitě-vypadaj dobře a za tu jistotu ty prachy stojej.Redukci na čidlo musím nějak domyslet.Zkusím se ještě poohlídnout po origu z nějakýho auta, nebo motorky za příznivější cenu než dávaj v Žebráku. Díky za Váš čas a pomoc.Pokud Vás něco napadne, budu rád.

jjura 24.05.2014 08:43:45

Pesno právě já to hledal taky z nějakýho auta ale marně a potom sem potkal kámoša automechanika a výsledek sem popisoval výše nejlevnější varianta akorát ta redukce ale pro sostružníka není problém(když tu redukci budeš nechávat dělat tak jich udělej pár navíc vidím že bude po nich shánka,když je nastavená mašina tak je to brnkačka)

Honza73 24.05.2014 12:50:24

Já tedy nevím ale kdysi čidlo stálo předražených 777kč, vyměnili ho tenkrat na záruku, byly upadlé kontakty asi mojí vinou (s) Od té doby maká bez problémů. Občas se tu dočtu co co stojí a potom skutečnost je naštěstí jiná, naposledy to byl kardanový kříž a unašeče. Tímto neříkám ze je to levný, ale nekdy je lepší se osobně přesvědčit.

KarelP 24.05.2014 16:44:53

Pes> Tak tady je pár fotek,čtyřkolka dostala nový lak,je tam to čidlo s redukcí a umístění teploměru na palubce.Ta redukce není průchozí,čidlo lze vymontovat a nic neteče,pro přenos tepla jsem použil hliníkovou termopastu,co se používá na chladiče počítačů.

1Pegas 24.05.2014 16:57:14

KarelP> koukám, že máš 525 která se sem přes oficiálního dealera nevozila. Kde jsi jí kupoval, jestli to není tajný :-)

KarelP 24.05.2014 17:16:29

1Pegas> Ne,ne,je to 425,alespoň v papírech to je,kupováno 25.3.2008 u dealera v

Lotouši.

Honza73 24.05.2014 18:51:27

KarelP> čidlo si vyřešil super, nic složitějšího a má to budoucnost O teploměru sem také přemýšlel, po koukám po nějaké levnější variantě. Já poznám když se spustí ventilátor na voltmetru Tak alespoň trochu to mám pod kontrolou.

1Pegas 24.05.2014 19:41:19

KarelP> tak to jsem blbě kouknul na fotku, místo 4 jsem viděl 5 B-)

Pes 24.05.2014 22:33:36

KarelP> Hezká mašinka!! Ta redukce taky vypadá skvěle. Dobrej nápad.Díky za foto.Kolik Ti teploměr ukazuje když sepne čidlo?? Pes

KarelP 03.06.2014 20:58:11

To mně teda řekněte, v čem jsou Frantíci lepší, než my? Proč maj pro letošek už Blada s EPS? http://www.tgb-franc...ts/Gamme_Blade_1.htm

Sobol 03.06.2014 21:48:02

KarelP> To ani nechtěj vědět :lol: Za cca 240 tisíc je to fakt lákačka ;-)

Air23 04.06.2014 09:16:18

kdyby radši přemýšleli o inovaci motoru, udělali by lépe, tenhle motor je už za zenitem (dávno)

Pes 04.06.2014 14:31:04

Ahoj všichni, dnes jsem dle vašich rad pořídil čidlo snímače teploty (na felici-cena 129,- Kč/, takže teď čekám jen na výrobu redukce.Díky. Neporadí někdo, jak u Blade 550 iRS seřídít volnoběžné otáčky?? Je to motor s karburátorem, tak bych předpokládal nějaké seřízení na karbesu. Ví někdo, kterým šroubkem a zhruba na kolik otáček mám nastavit?? V současnosti je to cca 2000 ot a to se mi zdá opravdu hodně. Děkuju za radu. Pes

Air23 04.06.2014 19:19:53

po straně je takové kovové kolečko, tuším z levé strany ve směru jízdy, kterým se seřizuje volnoběh, ten má být při teplém motoru a rozsvícených světlech 1500-1600 ot.

1Pegas 07.06.2014 09:11:57

KarelP>To mně teda řekněte, v čem jsou Frantíci lepší, než my? Proč maj pro letošek už Blada s EPS? http://www.tgb-franc...ts/Gamme_Blade_1.htm

Řekl bych, že je to díky většímu množství obyvatel s větší kupní silou. Francouzský importér je jedničkou v tom jaké inovace se u TGBéček objevují. Mimo EPS najdeš u frantíků na 4kolce i podstatně lepší tlumiče a o výbavě ani nemluví. Druhou stranou mince je cena, která je u nich "malinko" :-) vyšší než by se nám líbilo :

Pes 07.06.2014 22:13:31

Air23> Díky za tip, mrknu na to zítra. Užívejte počasí.Pes

KarelP 02.07.2014 20:28:24

Už jste někdo měnil rozvodový řetěz? Mám najeto 21 000 km a ráno při nastartování to chytlo na dvě vteřiny, ozval se divnej zvuk a zdechlo to. Při opětovném startu se

ozývaly divný zvuky a pálilo to úplně jinde. Kouknul jsem na nastavení rozvodů a bylo to o zub přeskočený. Tak jsem to naložil a odvezl do servisu. Dneska volali, naštěstí to ventily přežili, ale volnej řetěz zlikvidoval obě vodítka, daj nový řetěz, vodítka, těsnění pod hlavou a nový olej a filtr. Stát se to ve velkých otáčkách, tak bych se asi nedoplátil.

Air23 03.07.2014 09:06:02

s těmi kilometry bylo na čase vyměnit !!! tohle ještě dobře dopadlo, výrobce dokonce píše o kontrole a případné výměně po 6000 !!!

1Fox 05.07.2014 22:03:08

ahoj chlapi mam blade 550 zavada je takova po ujeti 1-2 km mi prestane jit za plynem streli z vyfuku a uplne zastavi a chcipne necham ji 5 min vychladnout nastartuji a ujedu dalsi 2km a cele se to opakuje mam vymenenou svicku vycistenej palivovej filtr a karburator vite nekdo co s tim

Air23 06.07.2014 12:13:21

zkus zkontrolovat těsnost gumové příruby mezi karburátorem a motorem

1Fox 06.07.2014 16:38:28

Air23> príruby sou ok :-DD ale pord nic +o(

martinur 06.07.2014 19:23:44

1Fox> Pokud přírubu nedomontuješ, tak to asi nepoznáš ...

1Fox 06.07.2014 20:09:42

martinur> príruha byla dnes venku dvakras spolu s karburátorem

1Fox 06.07.2014 20:14:49

dnes sem vycistil palivovou soustavu vse profoukal vycistil karburator 2x vycisten vzduchovi filtr vycisten svicka nova zap. civka nova od fuk nadrze cisty ja uz nevim ujedu tak 1km proste to zahreju prestane jit za plynem praskne z vyfuku dojde a chcipne nastartuji a ujedu dalsi kus a vse znova uz nevim

pecer 06.07.2014 20:23:40

Mě tohle také jednou dělalo. Hledal jsem, kde přisává vzduch, všechno čistil. Nakonec jsem vypustil benzin, dal nový a bylo vyřešeno. Prostě jsem natankoval u benzinky nějakou sračku :[

PetrP 06.07.2014 21:23:15

1Fox> něco podobného se mi kdysi taky stalo a bylo to přiskříplou palivovou hadičkou. Šlo tam jednoduše málo benzínu. Na hadičce byl moc ostrý ohyb, takže sem ujel vždycky tak maximálně kilák, pak to střelilo a chčíplo. Po chvílce to zase chytilo a ujel jsem dalších pár set metrů a situace se opakovala.

Honza73 09.07.2014 13:38:38

Dnes sem preventivně měnil zadní křížek, má najeto cca 4tis a na to že je samomazný tak byl stále plný vazelíny sice už černé ale stále namazaný. Udělal sem si na výměnu přípravek a funguje skvěle, tak dávám foto třeba někomu pomůže.

Johny63 09.07.2014 15:28:28

Vypada to dobre taky jsem to rozebiral a nic jsem na to nemel tam hrozi pri neodborne manipulaci poskozeni tech misek jsou docela slabostene. Nevim jak na tvoji 4kolce.ale ja mam na krizi i vzadu maznicku a tak kazdy rok primazavam.o :lol: Kdo maze ten jede.

1Pegas 09.07.2014 17:32:43

Johny63> Omyl. Kdo maže, vždy stojí ;-)

Honza73 09.07.2014 18:41:02

Johny63> 400 maznice nikdy neměla, proto se divím ze po takové době prachovky udrželi vazelinu. Já je vyměnil všechny protože už byly křížky nepatrně omačkané od jehel. Přeci jen s kolkou pořád něco tahám a ty kříže dostávají docela zabrat. Náhrada origo křížů má maznici v ložisku, což je šikovný, je krásný přístup na maznice.

KarelP 17.08.2014 23:20:06

Klucí,tak mně dneska překvapila dcera,než rozbiju prasátko na novou,tak jsem dostal zatím alespoň tuhletu.

Johny63 18.08.2014 16:17:00

Sikulka a taky dobra reklama az bude nekdo potrebovat na nejaky natozky seper darek. Jeste cenu a zakazky.se pozenilou. :-DD

Johny63 19.08.2014 22:00:40

Tak taky pridam neco na vylepseni delam to podle kluku co maji Blada u Targeta je to asi trochu jiny zapasim tam s milimetrama a musim predelat el.od navijaku.ale to jsou jem male kosmeticke upravy. Doufam.ze se vse povede a pomuze to zivotnosti baterie. Az to dodelam dam vysledne foto.

Johny63 26.08.2014 20:09:56

Tady pridavam vysledne foto predelani polohy baterie na Targetu je to boj s kazdym mm. Musel jsem predelat i zamek sedacky a troch u prehazet pojistkovku a ovladani navijaku. Dulezity je.ze se povedlo a doufam.ze to prispeji k zivotnosti baterie. Jeste dodelam hl.vypinac baterie.

Stín 22.09.2014 16:42:32

Ahoj, nevíte jaký je obsah chladící kapaliny na TGB Blade 550? díky Stín

Johny63 25.11.2014 23:27:14

Tak už mě to dohnalo udělat vše pro blaho nové baterie podle rad jak tady doporučujete a tak par fotek. Nová baterka uložená na stojáka, vyp. baterky a taky voltmetr aby byl přehled jak to nabíjí.

Johny63 25.11.2014 23:30:15

Nechce se mi tady všechno pročítat může mi někdo v rychlosti poradit nějakou náhražku kuláček spojovačky řízení? Děkuju :-DD

mariodevil 26.11.2014 07:42:11

Johny63> Zalezi na tom kolik do toho chces vrazit.

www.vyberctyrkolku.cz/cz/eshop/k/doplanky-a-dily-tgb/nahradni-dily-tgb/cepy-rizeni-na-tgb-blade-target/3557/

Johny63 26.11.2014 08:55:32

mariodevil> chci neco z auta nebo tak co si obednam u nas v mototechne zadny posilani jen vedet z jakého auta ci upravy co nekdo resil si myslim. :-DD

mariodevil 26.11.2014 09:02:07

06.05.2013 17:47 #1926 Téma: TGB Target 425,525,550 IRS , strana 65

Juras0 30.12.2014 08:36:35

modys> nějak jsem tam tu volnobežku nenasel.. Potřebuji na 525 target sniper. Je stejná jak s blade?

Johny63 17.03.2015 23:23:55

Tak už to přišlo i na mě viděl jsem tady novou, stahovák, ale jak to vypadá když je v řiti nee. :-DD